

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Jänner 2005

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Jänner 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2004 in %)

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Jänner 2005 | Anteil in % | Jänner 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 23.424 | 84,5 | 23.929 | 86,0 | -2,1 |
| <i>davon Diesel</i> | 17.293 | 73,8 | 17.973 | 75,1 | -3,8 |
| Motorräder Kl. L3 | 84 | 0,3 | 53 | 0,2 | 58,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 438 | 1,6 | 373 | 1,3 | 17,4 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 57 | 0,2 | 53 | 0,2 | 7,5 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 80 | 0,3 | 82 | 0,3 | -2,4 |
| Leichtmotorräder L3 | 56 | 0,2 | 84 | 0,3 | -33,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 78 | 0,3 | 84 | 0,3 | -7,1 |
| Lastkraftwagen KL. N | 2.284 | 8,2 | 2.088 | 7,5 | 9,4 |
| Zugmaschinen | 404 | 1,5 | 373 | 1,3 | 8,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 675 | 2,4 | 574 | 2,1 | 17,6 |
| Motorkarren | 14 | 0,1 | 5 | 0,0 | 180,0 |
| selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 84 | 0,3 | 62 | 0,2 | 35,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 50 | 0,2 | 68 | 0,2 | -26,5 |
| Insgesamt | 27.728 | 100,0 | 27.828 | 100,0 | -0,4 |

Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Jänner 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2004 in %)

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Jänner 2005 | Anteil in % | Jänner 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | - | - | - |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 285 | 1,2 | 416 | 1,7 | -31,5 |
| 41 - 55 | 4.484 | 19,1 | 4.828 | 20,2 | -7,1 |
| 56 - 67 | 3.641 | 15,5 | 4.237 | 17,7 | -14,1 |
| 68 - 89 | 9.025 | 38,5 | 8.052 | 33,6 | 12,1 |
| über 89 | 5.989 | 25,6 | 6.396 | 26,7 | -6,4 |
| Insgesamt | 23.424 | 100,0 | 23.929 | 100,0 | -2,1 |

Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Jänner 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2004 in %)

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Jänner 2005 | Anteil in % | Jänner 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 130 | 0,6 | 161 | 0,7 | -19,3 |
| Tschech. Republik | 1.174 | 5,0 | 1.033 | 4,3 | 13,6 |
| Deutschland | 10.611 | 45,3 | 11.597 | 48,5 | -8,5 |
| Spanien | 857 | 3,7 | 813 | 3,4 | 5,4 |
| Frankreich | 4.158 | 17,8 | 3.746 | 15,7 | 11,0 |
| Großbritannien | 637 | 2,7 | 704 | 2,9 | -9,5 |
| Ungarn | 164 | 0,7 | 157 | 0,7 | 4,5 |
| Italien | 1.536 | 6,6 | 1.527 | 6,4 | 0,6 |
| Indien | 78 | 0,3 | 23 | 0,1 | 100,0 |
| Japan | 2.125 | 9,1 | 2.722 | 11,4 | -21,9 |
| Mexiko | 10 | 0,0 | 42 | 0,2 | -76,2 |
| Niederlande | 77 | 0,3 | 91 | 0,4 | -15,4 |
| China | - | - | 4 | 0,0 | -100,0 |
| Korea | 1.134 | 4,8 | 752 | 3,1 | 50,8 |
| Russische Föder. | 5 | 0,0 | 7 | 0,0 | -28,6 |
| Schweden | 302 | 1,3 | 330 | 1,4 | -8,5 |
| Türkei | 296 | 1,3 | 57 | 0,2 | 100,0 |
| USA | 130 | 0,6 | 163 | 0,7 | -20,2 |
| Insgesamt | 23.424 | 100,0 | 23.929 | 100,0 | -2,1 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Jänner 2005

Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| | Jänner 2005 | Anteil in % | Jänner 2004 | Anteil in % | |
| VW | 3.470 | 14,8 | 4.389 | 18,3 | -20,9 |
| Opel | 2.250 | 9,6 | 2.175 | 9,1 | 3,4 |
| Audi | 1.498 | 6,4 | 1.312 | 5,5 | 14,2 |
| Peugeot | 1.473 | 6,3 | 1.452 | 6,1 | 1,4 |
| Renault | 1.457 | 6,2 | 1.321 | 5,5 | 10,3 |
| Ford | 1.446 | 6,2 | 1.797 | 7,5 | -19,5 |
| Toyota | 1.236 | 5,3 | 1.063 | 4,4 | 16,3 |
| Skoda | 1.174 | 5,0 | 1.033 | 4,3 | 13,6 |
| Mercedes | 1.082 | 4,6 | 1.109 | 4,6 | -2,4 |
| BMW | 1.068 | 4,6 | 1.029 | 4,3 | 3,8 |
| Sonstige | 7.270 | 31,0 | 7.249 | 30,3 | 0,3 |
| Insgesamt | 23.424 | 100,0 | 23.929 | 100,0 | -2,1 |

Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Jänner 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| | Jänner 2005 | Anteil in % | Jänner 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 1.460 | 6,2 | 2.332 | 9,7 | -37,4 |
| Opel Astra | 984 | 4,2 | 278 | 1,2 | 254,0 |
| Ford Focus | 884 | 3,8 | 859 | 3,6 | 2,9 |
| Audi A4 | 669 | 2,9 | 753 | 3,1 | -11,2 |
| Renault Megane | 649 | 2,8 | 643 | 2,7 | 0,9 |
| Skoda Octavia | 598 | 2,6 | 380 | 1,6 | 57,4 |
| Skoda Fabia | 562 | 2,4 | 618 | 2,6 | -9,1 |
| Peugeot 206 | 521 | 2,2 | 688 | 2,9 | -24,3 |
| Audi A3 | 489 | 2,1 | 275 | 1,1 | 77,8 |
| Toyota Corolla | 485 | 2,1 | 215 | 0,9 | 125,6 |
| Sonstige | 16.123 | 68,8 | 16.888 | 70,6 | -4,5 |
| Insgesamt | 23.424 | 100,0 | 23.929 | 100,0 | -2,1 |

Tabelle 6: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 2005

| Marke (Erzeugungsland) | Jänner 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|---------------|--------------|
| INSGESAMT | 23.424 | 100,0 |
| DARUNTER DIESELBETRIEBENE | 17.293 | 73,8 |
| ALFA-ROMEO | 353 | 1,5 |
| ASTON MARTIN | 2 | 0,0 |
| AUDI | 1.498 | 6,4 |
| BENTLEY MOTORS | 4 | 0,0 |
| BMW | 1.068 | 4,6 |
| CADILLAC | 2 | 0,0 |
| CHEVROLET | 1 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO | 191 | 0,8 |
| CHRYSLER | 195 | 0,8 |
| CITROEN | 847 | 3,6 |
| DAIHATSU | 45 | 0,2 |
| DODGE | 1 | 0,0 |
| DONKERVOORT | 1 | 0,0 |
| FERRARI | 1 | 0,0 |
| FIAT | 1.050 | 4,5 |
| FORD | 1.446 | 6,2 |
| HONDA | 209 | 0,9 |
| HYUNDAI | 674 | 2,9 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Jänner 2005

| Tabelle 6: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 2005 | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| Marke (Erzeugungsland) | Jänner 2005 | Anteil in % |
| INFINITI | 1 | 0,0 |
| JAGUAR | 48 | 0,2 |
| KIA | 287 | 1,2 |
| LADA | 5 | 0,0 |
| LANCIA | 129 | 0,6 |
| LAND ROVER | 75 | 0,3 |
| LEXUS | 9 | 0,0 |
| MASERATI | 3 | 0,0 |
| MAZDA | 811 | 3,5 |
| MERCEDES | 1.082 | 4,6 |
| MICRO COMPACT CAR | 200 | 0,9 |
| MITSUBISHI | 163 | 0,7 |
| NISSAN | 270 | 1,2 |
| OPEL | 2.250 | 9,6 |
| PEUGEOT | 1.473 | 6,3 |
| PORSCHE | 79 | 0,3 |
| RENAULT | 1.457 | 6,2 |
| ROVER | 20 | 0,1 |
| SAAB | 32 | 0,1 |
| SEAT | 800 | 3,4 |
| SKODA | 1.174 | 5,0 |
| SSANG-YONG | 54 | 0,2 |
| SUBARU | 78 | 0,3 |
| SUZUKI | 360 | 1,5 |
| TOYOTA | 1.236 | 5,3 |
| VOLVO | 270 | 1,2 |
| VW | 3.470 | 14,8 |

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Februar 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2004 in %)**

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Februar 2005 | Anteil in % | Februar 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 18.621 | 83,3 | 19.487 | 82,0 | -4,4 |
| <i>davon Diesel</i> | 13.343 | 71,7 | 13.716 | 70,4 | -2,7 |
| Motorräder Kl. L3 | 115 | 0,5 | 203 | 0,9 | -43,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 415 | 1,9 | 884 | 3,7 | -53,1 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 67 | 0,3 | 75 | 0,3 | -10,7 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 102 | 0,5 | 104 | 0,4 | -1,9 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 190 | 0,8 | 193 | 0,8 | -1,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 54 | 0,2 | 36 | 0,2 | 50,0 |
| Lastkraftwagen KL. N | 1.907 | 8,5 | 1.884 | 7,9 | 1,2 |
| Zugmaschinen ¹⁾ | 394 | 1,8 | 461 | 1,9 | -14,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 353 | 1,6 | 276 | 1,2 | 27,9 |
| Motorkarren | 9 | 0,0 | 8 | 0,0 | 12,5 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 64 | 0,3 | 76 | 0,3 | -15,8 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 62 | 0,3 | 71 | 0,3 | -12,7 |
| Insgesamt | 22.355 | 100,0 | 23.759 | 100,0 | -5,9 |

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Februar 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2004 in %)**

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Februar 2005 | Anteil in % | Februar 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | -50,0 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 356 | 1,9 | 479 | 2,5 | -25,7 |
| 41 - 55 | 3.845 | 20,6 | 4.500 | 23,1 | -14,6 |
| 56 - 67 | 2.924 | 15,7 | 3.066 | 15,7 | -4,6 |
| 68 - 89 | 6.929 | 37,2 | 6.752 | 34,6 | 2,6 |
| über 89 | 4.566 | 24,5 | 4.688 | 24,1 | -2,6 |
| Insgesamt | 18.621 | 100,0 | 19.487 | 100,0 | -4,4 |

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Februar 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Februar 2005 | Anteil in % | Februar 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 105 | 0,6 | 134 | 0,7 | -21,6 |
| Tschech. Republik | 935 | 5,0 | 883 | 4,5 | 5,9 |
| Deutschland | 8.410 | 45,2 | 8.376 | 43,0 | 0,4 |
| Spanien | 602 | 3,2 | 681 | 3,5 | -11,6 |
| Frankreich | 2.994 | 16,1 | 3.509 | 18,0 | -14,7 |
| Ver. Königreich | 520 | 2,8 | 614 | 3,2 | -15,3 |
| Ungarn | 177 | 1,0 | 198 | 1,0 | -10,6 |
| Italien | 1.446 | 7,8 | 1.395 | 7,2 | 3,7 |
| Indien | 15 | 0,1 | 54 | 0,3 | -72,2 |
| Japan | 1.790 | 9,6 | 2.454 | 12,6 | -27,1 |
| Mexiko | 14 | 0,1 | 17 | 0,1 | -17,6 |
| Niederlande | 126 | 0,7 | 65 | 0,3 | 93,8 |
| China | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 943 | 5,1 | 695 | 3,6 | 35,7 |
| Russische Föder. | 7 | 0,0 | 11 | 0,1 | -36,4 |
| Schweden | 223 | 1,2 | 208 | 1,1 | 7,2 |
| Türkei | 191 | 1,0 | 96 | 0,5 | 99,0 |
| USA | 122 | 0,7 | 97 | 0,5 | 25,8 |
| Insgesamt | 18.621 | 100,0 | 19.487 | 100,0 | -4,4 |

Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Februar 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Februar 2005 | Anteil in % | Februar 2004 | Anteil in % | |
| VW | 3.105 | 16,7 | 3.794 | 19,5 | -18,2 |
| Opel | 1.487 | 8,0 | 1.135 | 5,8 | 31,0 |
| Ford | 1.266 | 6,8 | 1.388 | 7,1 | -8,8 |
| Audi | 1.173 | 6,3 | 794 | 4,1 | 47,7 |
| Fiat | 1.115 | 6,0 | 1.027 | 5,3 | 8,6 |
| Renault | 1.012 | 5,4 | 1.375 | 7,1 | -26,4 |
| Peugeot | 942 | 5,1 | 1.198 | 6,1 | -21,4 |
| Skoda | 935 | 5,0 | 883 | 4,5 | 5,9 |
| Toyota | 917 | 4,9 | 971 | 5,0 | -5,6 |
| Citroen | 805 | 4,3 | 705 | 3,6 | 14,2 |
| Sonstige | 5.864 | 31,5 | 6.217 | 31,9 | -5,7 |
| Insgesamt | 18.621 | 100,0 | 19.487 | 100,0 | -4,4 |

Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Februar 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Feb. 05 | Anteil in % | Feb. 04 | Anteil in % | |
| VW Golf | 1.460 | 7,8 | 1.860 | 9,5 | -21,5 |
| Ford Focus | 668 | 3,6 | 668 | 3,4 | 0,0 |
| Opel Astra | 667 | 3,6 | 264 | 1,4 | 152,7 |
| Audi A4 | 576 | 3,1 | 405 | 2,1 | 42,2 |
| VW Polo | 524 | 2,8 | 675 | 3,5 | -22,4 |
| Skoda Fabia | 498 | 2,7 | 508 | 2,6 | -2,0 |
| Renault Megane | 422 | 2,3 | 647 | 3,3 | -34,8 |
| Skoda Octavia | 417 | 2,2 | 350 | 1,8 | 19,1 |
| Fiat Punto | 390 | 2,1 | 449 | 2,3 | -13,1 |
| Audi A3 | 371 | 2,0 | 227 | 1,2 | 63,4 |
| Sonstige | 12.628 | 67,8 | 13.434 | 68,9 | -6,0 |
| Insgesamt | 18.621 | 100,0 | 19.487 | 100,0 | -4,4 |

Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Februar 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2004 in %)

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| | Jän.- Feb. 2005 | Anteil in % | Jän.- Feb. 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 42.045 | 84,0 | 43.416 | 84,2 | -3,2 |
| <i>davon Diesel</i> | 30.636 | 72,9 | 31.689 | 73,0 | -3,3 |
| Motorräder Kl. L3 | 199 | 0,4 | 256 | 0,5 | -22,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 853 | 1,7 | 1.257 | 2,4 | -32,1 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 124 | 0,2 | 128 | 0,2 | -3,1 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 182 | 0,4 | 186 | 0,4 | -2,2 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 246 | 0,5 | 277 | 0,5 | -11,2 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 132 | 0,3 | 120 | 0,2 | 10,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N | 4.191 | 8,4 | 3.972 | 7,7 | 5,5 |
| Zugmaschinen ¹⁾ | 798 | 1,6 | 834 | 1,6 | -4,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.028 | 2,1 | 850 | 1,6 | 20,9 |
| Motorkarren | 23 | 0,0 | 13 | 0,0 | 76,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 148 | 0,3 | 138 | 0,3 | 7,2 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 112 | 0,2 | 139 | 0,3 | -19,4 |
| Insgesamt | 50.083 | 100,0 | 51.587 | 100,0 | -2,9 |

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Februar 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2004 in %)**

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Jän.-Feb. 05 | Anteil in % | Jän.-Feb. 04 | Anteil in % | |
| bis 12 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | -50,0 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 641 | 1,5 | 895 | 2,1 | -28,4 |
| 41 - 55 | 8.329 | 19,8 | 9.328 | 21,5 | -10,7 |
| 56 - 67 | 6.565 | 15,6 | 7.303 | 16,8 | -10,1 |
| 68 - 89 | 15.954 | 37,9 | 14.804 | 34,1 | 7,8 |
| über 89 | 10.555 | 25,1 | 11.084 | 25,5 | -4,8 |
| Insgesamt | 42.045 | 100,0 | 43.416 | 100,0 | -3,2 |

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Februar 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Jän.-Feb. 05 | Anteil in % | Jän.-Feb. 04 | Anteil in % | |
| Österreich | 235 | 0,6 | 295 | 0,7 | -20,3 |
| Tschech. Republik | 2.109 | 5,0 | 1.916 | 4,4 | 10,1 |
| Deutschland | 19.021 | 45,2 | 19.973 | 46,0 | -4,8 |
| Spanien | 1.459 | 3,5 | 1.494 | 3,4 | -2,3 |
| Frankreich | 7.152 | 17,0 | 7.255 | 16,7 | -1,4 |
| Ver. Königreich | 1.157 | 2,8 | 1.318 | 3,0 | -12,2 |
| Ungarn | 341 | 0,8 | 355 | 0,8 | -3,9 |
| Italien | 2.982 | 7,1 | 2.922 | 6,7 | 2,1 |
| Indien | 93 | 0,2 | 77 | 0,2 | 20,8 |
| Japan | 3.915 | 9,3 | 5.176 | 11,9 | -24,4 |
| Mexiko | 24 | 0,1 | 59 | 0,1 | -59,3 |
| Niederlande | 203 | 0,5 | 156 | 0,4 | 30,1 |
| China | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | -75,0 |
| Korea | 2.077 | 4,9 | 1.447 | 3,3 | 43,5 |
| Russische Föder. | 12 | 0,0 | 18 | 0,0 | -33,3 |
| Schweden | 525 | 1,2 | 538 | 1,2 | -2,4 |
| Türkei | 487 | 1,2 | 153 | 0,4 | 218,3 |
| USA | 252 | 0,6 | 260 | 0,6 | -3,1 |
| Insgesamt | 42.045 | 100,0 | 43.416 | 100,0 | -3,2 |

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Februar 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Jän.-Feb. 05 | Anteil in % | Jän.-Feb. 04 | Anteil in % | |
| VW | 6.575 | 15,6 | 8.183 | 18,8 | -19,7 |
| Opel | 3.737 | 8,9 | 3.310 | 7,6 | 12,9 |
| Ford | 2.712 | 6,5 | 3.185 | 7,3 | -14,9 |
| Audi | 2.671 | 6,4 | 2.106 | 4,9 | 26,8 |
| Renault | 2.469 | 5,9 | 2.696 | 6,2 | -8,4 |
| Peugeot | 2.415 | 5,7 | 2.650 | 6,1 | -8,9 |
| Fiat | 2.165 | 5,1 | 2.105 | 4,8 | 2,9 |
| Toyota | 2.153 | 5,1 | 2.034 | 4,7 | 5,9 |
| Skoda | 2.109 | 5,0 | 1.916 | 4,4 | 10,1 |
| BMW | 1.867 | 4,4 | 1.772 | 4,1 | 5,4 |
| Sonstige | 13.172 | 31,3 | 13.459 | 31,0 | -2,1 |
| Insgesamt | 42.045 | 100,0 | 43.416 | 100,0 | -3,2 |

Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Februar 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| | Jän.-Feb. 05 | Anteil in % | Jän.-Feb. 04 | Anteil in % | |
| VW Golf | 2.920 | 7,6 | 4.192 | 11,0 | -30,3 |
| Opel Astra | 1.651 | 4,3 | 542 | 1,4 | 204,6 |
| Ford Focus | 1.552 | 4,0 | 1.527 | 4,0 | 1,6 |
| Audi A4 | 1.245 | 3,2 | 1.158 | 3,0 | 7,5 |
| Renault Megane | 1.071 | 2,8 | 1.290 | 3,4 | -17,0 |
| Skoda Fabia | 1.060 | 2,8 | 1.126 | 3,0 | -5,9 |
| Skoda Octavia | 1.015 | 2,6 | 730 | 1,9 | 39,0 |
| VW Polo | 964 | 2,5 | 1.216 | 3,2 | -20,7 |
| Peugeot 206 | 884 | 2,3 | 1.161 | 3,1 | -23,9 |
| Audi A3 | 860 | 2,2 | 502 | 1,3 | 71,3 |
| Sonstige | 28.823 | 75,1 | 29.972 | 78,8 | -3,8 |
| Insgesamt | 42.045 | 109,5 | 43.416 | 114,2 | -3,2 |

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2005 sowie Jänner bis Februar 2005

| Marke (Erzeugungsland) | Februar 2005 | Anteil in % | Jän.-Feb. 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| INSGESAMT | 18.621 | 100,0 | 42.045 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | <i>13.343</i> | <i>71,7</i> | <i>30.636</i> | <i>72,9</i> |
| ALFA-ROMEO (I) | 263 | 1,4 | 616 | 1,5 |
| ASTON MARTIN (GB) | - | - | 2 | 0,0 |
| AUDI | 1.173 | 6,3 | 2.671 | 6,4 |
| AUDI (D) | 1.168 | 6,3 | 2.657 | 6,3 |
| AUDI (H) | 5 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 7 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| BMW | 799 | 4,3 | 1.867 | 4,4 |
| BMW (D) | 740 | 4,0 | 1.715 | 4,1 |
| BMW (GB) | 59 | 0,3 | 152 | 0,4 |
| CADILLAC (USA) | - | - | 2 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 166 | 0,9 | 357 | 0,8 |
| CHRYSLER | 184 | 1,0 | 379 | 0,9 |
| CHRYSLER (A) | 103 | 0,6 | 225 | 0,5 |
| CHRYSLER (USA) | 81 | 0,4 | 154 | 0,4 |
| CITROEN (F) | 805 | 4,3 | 1.652 | 3,9 |
| DAIHATSU (J) | 49 | 0,3 | 94 | 0,2 |
| DODGE (USA) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| FIAT (I) | 1.115 | 6,0 | 2.165 | 5,1 |
| FORD | 1.266 | 6,8 | 2.712 | 6,5 |
| FORD (D) | 1.260 | 6,8 | 2.697 | 6,4 |
| FORD (USA) | 6 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| HONDA | 228 | 1,2 | 437 | 1,0 |
| HONDA (GB) | 95 | 0,5 | 175 | 0,4 |
| HONDA (J) | 131 | 0,7 | 259 | 0,6 |
| HONDA (USA) | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| HYUNDAI | 440 | 2,4 | 1.114 | 2,6 |
| HYUNDAI (IND) | 9 | 0,0 | 77 | 0,2 |
| HYUNDAI (ROK) | 426 | 2,3 | 1.028 | 2,4 |
| HYUNDAI (TR) | 5 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| INFINITI (J) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| IVECO (I) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 28 | 0,2 | 76 | 0,2 |
| KIA (ROK) | 303 | 1,6 | 590 | 1,4 |
| LADA (RUS) | 7 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| LANCIA (I) | 65 | 0,3 | 194 | 0,5 |
| LAND ROVER (GB) | 56 | 0,3 | 131 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 10 | 0,1 | 19 | 0,0 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Februar 2005

| | | | | |
|------------|---|-----|---|-----|
| LOTUS (GB) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
|------------|---|-----|---|-----|

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2005

| Marke (Erzeugungsland) | Februar 2005 | Anteil in % | Jän.-Feb. 2005 | Anteil in % |
|------------------------|--------------|-------------|----------------|-------------|
| MASERATI (I) | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 710 | 3,8 | 1.521 | 3,6 |
| MERCEDES | 691 | 3,7 | 1.773 | 4,2 |
| MERCEDES (A) | 2 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 651 | 3,5 | 1.654 | 3,9 |
| MERCEDES (E) | 11 | 0,1 | 39 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 27 | 0,1 | 70 | 0,2 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 96 | 0,5 | 296 | 0,7 |
| MITSUBISHI | 204 | 1,1 | 367 | 0,9 |
| MITSUBISHI (J) | 78 | 0,4 | 165 | 0,4 |
| MITSUBISHI (NL) | 126 | 0,7 | 202 | 0,5 |
| NISSAN | 269 | 1,4 | 539 | 1,3 |
| NISSAN (E) | 33 | 0,2 | 59 | 0,1 |
| NISSAN (GB) | 144 | 0,8 | 287 | 0,7 |
| NISSAN (J) | 92 | 0,5 | 193 | 0,5 |
| OPEL | 1.487 | 8,0 | 3.737 | 8,9 |
| OPEL (D) | 1.461 | 7,8 | 3.629 | 8,6 |
| OPEL (F) | 26 | 0,1 | 108 | 0,3 |
| PEUGEOT (F) | 942 | 5,1 | 2.415 | 5,7 |
| PORSCHE (D) | 39 | 0,2 | 118 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 1.012 | 5,4 | 2.469 | 5,9 |
| ROVER (GB) | 16 | 0,1 | 36 | 0,1 |
| SAAB (S) | 12 | 0,1 | 44 | 0,1 |
| SAIC (RC) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| SEAT (E) | 555 | 3,0 | 1.355 | 3,2 |
| SKODA (CS) | 935 | 5,0 | 2.109 | 5,0 |
| SSANG-YONG (ROK) | 48 | 0,3 | 102 | 0,2 |
| SUBARU | 103 | 0,6 | 181 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 64 | 0,3 | 104 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 39 | 0,2 | 77 | 0,2 |
| SUZUKI | 290 | 1,6 | 650 | 1,5 |
| SUZUKI (E) | 3 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| SUZUKI (H) | 108 | 0,6 | 223 | 0,5 |
| SUZUKI (IND) | 3 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 176 | 0,9 | 408 | 1,0 |
| TATA (IND) | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| TOYOTA | 917 | 4,9 | 2.153 | 5,1 |
| TOYOTA (F) | 113 | 0,6 | 212 | 0,5 |
| TOYOTA (GB) | 114 | 0,6 | 286 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 504 | 2,7 | 1.177 | 2,8 |
| TOYOTA (TR) | 186 | 1,0 | 478 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 211 | 1,1 | 481 | 1,1 |
| VW | 3.105 | 16,7 | 6.575 | 15,6 |
| VW (D) | 3.091 | 16,6 | 6.551 | 15,6 |
| VW (MEX) | 14 | 0,1 | 24 | 0,1 |

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2004 in %)

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | März 2005 | Anteil in % | März 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 32.549 | 78,2 | 32.200 | 76,4 | 1,1 |
| <i>davon Diesel</i> | 22.020 | 67,7 | 22.144 | 68,8 | -0,6 |
| Motorräder Kl. L3 | 1.470 | 3,5 | 2.027 | 4,8 | -27,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 2.241 | 5,4 | 2.340 | 5,6 | -4,2 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 174 | 0,4 | 177 | 0,4 | -1,7 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 164 | 0,4 | 193 | 0,5 | -15,0 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 538 | 1,3 | 828 | 2,0 | -35,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 26 | 0,1 | 82 | 0,2 | -68,3 |
| Lastkraftwagen KL. N | 3.086 | 7,4 | 2.856 | 6,8 | 8,1 |
| Zugmaschinen 1) | 745 | 1,8 | 810 | 1,9 | -8,0 |
| Sattelzugfahrzeuge | 363 | 0,9 | 357 | 0,8 | 1,7 |
| Motorkarren | 6 | 0,0 | 12 | 0,0 | -50,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 108 | 0,3 | 93 | 0,2 | 16,1 |
| Erntemaschinen | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | -50,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 128 | 0,3 | 154 | 0,4 | -16,9 |
| Insgesamt | 41.599 | 100,0 | 42.131 | 100,0 | -1,3 |

Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2004 in %)

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | März 2005 | Anteil in % | März 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 514 | 1,6 | 678 | 2,1 | -24,2 |
| 41 - 55 | 6.490 | 19,9 | 7.892 | 24,5 | -17,8 |
| 56 - 67 | 5.130 | 15,8 | 4.791 | 14,9 | 7,1 |
| 68 - 89 | 12.585 | 38,7 | 11.565 | 35,9 | 8,8 |
| über 89 | 7.830 | 24,1 | 7.272 | 22,6 | 7,7 |
| Insgesamt | 32.549 | 100,0 | 32.200 | 100,0 | 1,1 |

Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2004 in %)

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | März 2005 | Anteil in % | März 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 194 | 0,6 | 223 | 0,7 | -13,0 |
| Tschech. Republik | 1.377 | 4,2 | 1.442 | 4,5 | -4,5 |
| Deutschland | 13.915 | 42,8 | 14.463 | 44,9 | -3,8 |
| Spanien | 920 | 2,8 | 834 | 2,6 | 10,3 |
| Frankreich | 5.801 | 17,8 | 5.342 | 16,6 | 8,6 |
| Ver. Königreich | 1.168 | 3,6 | 1.088 | 3,4 | 7,4 |
| Ungarn | 323 | 1,0 | 311 | 1,0 | 3,9 |
| Italien | 1.961 | 6,0 | 2.174 | 6,8 | -9,8 |
| Indien | 51 | 0,2 | 55 | 0,2 | -7,3 |
| Japan | 3.637 | 11,2 | 3.986 | 12,4 | -8,8 |
| Mexiko | 23 | 0,1 | 61 | 0,2 | -62,3 |
| Niederlande | 331 | 1,0 | 195 | 0,6 | 69,7 |
| Rumänien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 1.875 | 5,8 | 1.360 | 4,2 | 37,9 |
| Russische Föder. | 5 | 0,0 | 2 | 0,0 | 150,0 |
| Schweden | 467 | 1,4 | 384 | 1,2 | 21,6 |
| Türkei | 375 | 1,2 | 121 | 0,4 | 209,9 |
| USA | 125 | 0,4 | 159 | 0,5 | -21,4 |
| Insgesamt | 32.549 | 100,0 | 32.200 | 100,0 | 1,1 |

Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | März 2005 | Anteil in % | März 2004 | Anteil in % | |
| VW | 4.132 | 12,7 | 6.028 | 18,7 | -31,5 |
| Opel | 3.203 | 9,8 | 2.784 | 8,6 | 15,1 |
| Ford | 2.356 | 7,2 | 2.404 | 7,5 | -2,0 |
| Peugeot | 2.157 | 6,6 | 1.956 | 6,1 | 10,3 |
| Audi | 1.897 | 5,8 | 1.243 | 3,9 | 52,6 |
| Renault | 1.825 | 5,6 | 1.906 | 5,9 | -4,2 |
| Mazda | 1.668 | 5,1 | 1.829 | 5,7 | -8,8 |
| Toyota | 1.489 | 4,6 | 1.446 | 4,5 | 3,0 |
| BMW | 1.460 | 4,5 | 1.326 | 4,1 | 10,1 |
| Skoda | 1.377 | 4,2 | 1.442 | 4,5 | -4,5 |
| Sonstige | 10.985 | 33,7 | 9.836 | 30,5 | 11,7 |
| Insgesamt | 32.549 | 100,0 | 32.200 | 100,0 | 1,1 |

Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| | März 2005 | Anteil in % | März 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 1.636 | 5,0 | 2.781 | 8,6 | -41,2 |
| Opel Astra | 1.126 | 3,5 | 649 | 2,0 | 73,5 |
| Ford Focus | 1.065 | 3,3 | 1.181 | 3,7 | -9,8 |
| Renault Megane | 944 | 2,9 | 944 | 2,9 | 0,0 |
| Audi A4 | 874 | 2,7 | 694 | 2,2 | 25,9 |
| Peugeot 206 | 821 | 2,5 | 928 | 2,9 | -11,5 |
| Peugeot 307 | 809 | 2,5 | 791 | 2,5 | 2,3 |
| Skoda Fabia | 700 | 2,2 | 885 | 2,7 | -20,9 |
| Skoda Octavia | 660 | 2,0 | 503 | 1,6 | 31,2 |
| Toyota Corolla | 652 | 2,0 | 414 | 1,3 | 57,5 |
| Sonstige | 23.262 | 71,5 | 22.430 | 69,7 | 3,7 |
| Insgesamt | 32.549 | 100,0 | 32.200 | 100,0 | 1,1 |

Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2004 in %)

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis März 2005 | Anteil in % | Jän. bis März 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 74.594 | 81,4 | 75.616 | 80,7 | -1,4 |
| <i>davon Diesel</i> | 52.656 | 70,6 | 53.833 | 71,2 | -2,2 |
| Motorräder Kl. L3 | 1.669 | 1,8 | 2.283 | 2,4 | -26,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 3.094 | 3,4 | 3.597 | 3,8 | -14,0 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 298 | 0,3 | 305 | 0,3 | -2,3 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 346 | 0,4 | 379 | 0,4 | -8,7 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 784 | 0,9 | 1.105 | 1,2 | -29,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 158 | 0,2 | 202 | 0,2 | -21,8 |
| Lastkraftwagen KL. N | 7.277 | 7,9 | 6.828 | 7,3 | 6,6 |
| Zugmaschinen 1) | 1.543 | 1,7 | 1.644 | 1,8 | -6,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.391 | 1,5 | 1.207 | 1,3 | 15,2 |
| Motorkarren | 29 | 0,0 | 25 | 0,0 | 16,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 256 | 0,3 | 231 | 0,2 | 10,8 |
| Erntemaschinen | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 240 | 0,3 | 293 | 0,3 | -18,1 |
| Insgesamt | 91.682 | 100,0 | 93.718 | 100,0 | -2,2 |

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2004 in %)**

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis März 2005 | Anteil in % | Jän. bis März 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | -75,0 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 1.155 | 1,5 | 1.573 | 2,1 | -26,6 |
| 41 - 55 | 14.819 | 19,9 | 17.220 | 22,8 | -13,9 |
| 56 - 67 | 11.695 | 15,7 | 12.094 | 16,0 | -3,3 |
| 68 - 89 | 28.539 | 38,3 | 26.369 | 34,9 | 8,2 |
| über 89 | 18.385 | 24,6 | 18.356 | 24,3 | 0,2 |
| Insgesamt | 74.594 | 100,0 | 75.616 | 100,0 | -1,4 |

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis März 2005 | Anteil in % | Jän. bis März 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 429 | 0,6 | 518 | 0,7 | -17,2 |
| Tschech. Republik | 3.486 | 4,7 | 3.358 | 4,4 | 3,8 |
| Deutschland | 32.936 | 44,2 | 34.436 | 45,5 | -4,4 |
| Spanien | 2.379 | 3,2 | 2.328 | 3,1 | 2,2 |
| Frankreich | 12.953 | 17,4 | 12.597 | 16,7 | 2,8 |
| Ver. Königreich | 2.325 | 3,1 | 2.406 | 3,2 | -3,4 |
| Ungarn | 664 | 0,9 | 666 | 0,9 | -0,3 |
| Italien | 4.943 | 6,6 | 5.096 | 6,7 | -3,0 |
| Indien | 144 | 0,2 | 132 | 0,2 | 9,1 |
| Japan | 7.552 | 10,1 | 9.162 | 12,1 | -17,6 |
| Mexiko | 47 | 0,1 | 120 | 0,2 | -60,8 |
| Niederlande | 534 | 0,7 | 351 | 0,5 | 52,1 |
| China | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | -75,0 |
| Rumänien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 3.952 | 5,3 | 2.807 | 3,7 | 40,8 |
| Russische Föder. | 17 | 0,0 | 20 | 0,0 | -15,0 |
| Schweden | 992 | 1,3 | 922 | 1,2 | 7,6 |
| Türkei | 862 | 1,2 | 274 | 0,4 | 214,6 |
| USA | 377 | 0,5 | 419 | 0,6 | -10,0 |
| Insgesamt | 74.594 | 100,0 | 75.616 | 100,0 | -1,4 |

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis März 2005 | Anteil in % | Jän. bis März 2004 | Anteil in % | |
| VW | 10.707 | 14,4 | 14.211 | 18,8 | -24,7 |
| Opel | 6.940 | 9,3 | 6.094 | 8,1 | 13,9 |
| Ford | 5.068 | 6,8 | 5.589 | 7,4 | -9,3 |
| Peugeot | 4.572 | 6,1 | 4.606 | 6,1 | -0,7 |
| Audi | 4.568 | 6,1 | 3.349 | 4,4 | 36,4 |
| Renault | 4.294 | 5,8 | 4.602 | 6,1 | -6,7 |
| Toyota | 3.642 | 4,9 | 3.480 | 4,6 | 4,7 |
| Skoda | 3.486 | 4,7 | 3.358 | 4,4 | 3,8 |
| Fiat | 3.477 | 4,7 | 3.662 | 4,8 | -5,1 |
| BMW | 3.327 | 4,5 | 3.098 | 4,1 | 7,4 |
| Sonstige | 24.513 | 32,9 | 23.567 | 31,2 | 4,0 |
| Insgesamt | 74.594 | 100,0 | 75.616 | 100,0 | -1,4 |

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis März 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2004 in %)**

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis März 2005 | Anteil in % | Jän. bis März 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 4.556 | 6,1 | 6.973 | 9,2 | -34,7 |
| Opel Astra | 2.777 | 3,7 | 1.191 | 1,6 | 133,2 |
| Ford Focus | 2.617 | 3,5 | 2.708 | 3,6 | -3,4 |
| Audi A4 | 2.119 | 2,8 | 1.852 | 2,4 | 14,4 |
| Renault Megane | 2.015 | 2,7 | 2.234 | 3,0 | -9,8 |
| Skoda Fabia | 1.760 | 2,4 | 2.011 | 2,7 | -12,5 |
| Peugeot 206 | 1.705 | 2,3 | 2.089 | 2,8 | -18,4 |
| Skoda Octavia | 1.675 | 2,2 | 1.233 | 1,6 | 35,8 |
| VW Polo | 1.596 | 2,1 | 2.187 | 2,9 | -27,0 |
| Peugeot 307 | 1.532 | 2,1 | 1.917 | 2,5 | -20,1 |
| Sonstige | 52.242 | 70,0 | 51.221 | 67,7 | 2,0 |
| Insgesamt | 74.594 | 100,0 | 75.616 | 100,0 | -1,4 |

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im März 2005
sowie Jänner bis März 2005**

| Marke (Erzeugungsland) | März 2005 | Anteil in % | Jän. bis März 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------------|
| INSGESAMT | 32.549 | 100,0 | 74.594 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | 22.020 | 67,7 | 52.656 | 70,6 |
| ALFA-ROMEIO (I) | 477 | 1,5 | 1.093 | 1,5 |
| ASTON MARTIN (GB) | 7 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| AUDI | 1.897 | 5,8 | 4.568 | 6,1 |
| AUDI (D) | 1.893 | 5,8 | 4.550 | 6,1 |
| AUDI (H) | 4 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 9 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| BMW | 1.460 | 4,5 | 3.327 | 4,5 |
| BMW (D) | 1.344 | 4,1 | 3.059 | 4,1 |
| BMW (GB) | 116 | 0,4 | 268 | 0,4 |
| CADILLAC (USA) | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 363 | 1,1 | 720 | 1,0 |
| CHRYSLER | 273 | 0,8 | 652 | 0,9 |
| CHRYSLER (A) | 186 | 0,6 | 411 | 0,6 |
| CHRYSLER (USA) | 87 | 0,3 | 241 | 0,3 |
| CITROEN (F) | 1.324 | 4,1 | 2.976 | 4,0 |
| DAIHATSU (J) | 72 | 0,2 | 166 | 0,2 |
| DODGE (USA) | - | - | 2 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | 6 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| FIAT (I) | 1.312 | 4,0 | 3.477 | 4,7 |
| FORD | 2.356 | 7,2 | 5.068 | 6,8 |
| FORD (D) | 2.350 | 7,2 | 5.047 | 6,8 |
| FORD (USA) | 6 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| HONDA | 702 | 2,2 | 1.139 | 1,5 |
| HONDA (GB) | 305 | 0,9 | 480 | 0,6 |
| HONDA (J) | 395 | 1,2 | 654 | 0,9 |
| HONDA (USA) | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| HYUNDAI | 982 | 3,0 | 2.096 | 2,8 |
| HYUNDAI (IND) | 35 | 0,1 | 112 | 0,2 |
| HYUNDAI (ROK) | 945 | 2,9 | 1.973 | 2,6 |
| HYUNDAI (TR) | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| INFINITI (J) | - | - | 2 | 0,0 |
| IVECO (I) | - | - | 1 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 55 | 0,2 | 131 | 0,2 |
| KIA (ROK) | 506 | 1,6 | 1.096 | 1,5 |
| LADA (RUS) | 5 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| LANCIA (I) | 163 | 0,5 | 357 | 0,5 |

| Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im März 2005 sowie Jänner bis März 2005 | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|--------------------|-------------|
| Marke (Erzeugungsland) | März 2005 | Anteil in % | Jän. bis März 2005 | Anteil in % |
| LAND ROVER (GB) | 64 | 0,2 | 195 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 14 | 0,0 | 33 | 0,0 |
| LOTUS (GB) | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| MASERATI (I) | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 1.668 | 5,1 | 3.189 | 4,3 |
| MERCEDES | 1.104 | 3,4 | 2.877 | 3,9 |
| MERCEDES (A) | 8 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 1.044 | 3,2 | 2.698 | 3,6 |
| MERCEDES (E) | 24 | 0,1 | 63 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 28 | 0,1 | 98 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 194 | 0,6 | 490 | 0,7 |
| MITSUBISHI | 435 | 1,3 | 802 | 1,1 |
| MITSUBISHI (J) | 104 | 0,3 | 269 | 0,4 |
| MITSUBISHI (NL) | 331 | 1,0 | 533 | 0,7 |
| MORGAN (GB) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| NISSAN | 749 | 2,3 | 1.288 | 1,7 |
| NISSAN (E) | 138 | 0,4 | 197 | 0,3 |
| NISSAN (F) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 402 | 1,2 | 689 | 0,9 |
| NISSAN (J) | 208 | 0,6 | 401 | 0,5 |
| OPEL | 3.203 | 9,8 | 6.940 | 9,3 |
| OPEL (D) | 3.085 | 9,5 | 6.714 | 9,0 |
| OPEL (F) | 118 | 0,4 | 226 | 0,3 |
| PEUGEOT (F) | 2.157 | 6,6 | 4.572 | 6,1 |
| PORSCHE (D) | 89 | 0,3 | 207 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 1.825 | 5,6 | 4.294 | 5,8 |
| ROVER (GB) | 17 | 0,1 | 53 | 0,1 |
| SAAB (S) | 52 | 0,2 | 96 | 0,1 |
| SAIC (RC) | - | - | 1 | 0,0 |
| SEAT (E) | 748 | 2,3 | 2.103 | 2,8 |
| SKODA (CS) | 1.377 | 4,2 | 3.486 | 4,7 |
| SSANG-YONG (ROK) | 61 | 0,2 | 163 | 0,2 |
| SUBARU | 106 | 0,3 | 287 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 51 | 0,2 | 155 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 55 | 0,2 | 132 | 0,2 |
| SUZUKI | 671 | 2,1 | 1.321 | 1,8 |
| SUZUKI (E) | 10 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| SUZUKI (H) | 268 | 0,8 | 491 | 0,7 |
| SUZUKI (IND) | 16 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 377 | 1,2 | 785 | 1,1 |
| TATA (IND) | - | - | 3 | 0,0 |
| TOYOTA | 1.489 | 4,6 | 3.642 | 4,9 |
| TOYOTA (F) | 182 | 0,6 | 394 | 0,5 |
| TOYOTA (GB) | 190 | 0,6 | 476 | 0,6 |
| TOYOTA (J) | 744 | 2,3 | 1.921 | 2,6 |
| TOYOTA (TR) | 373 | 1,1 | 851 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 415 | 1,3 | 896 | 1,2 |
| VW | 4.132 | 12,7 | 10.707 | 14,4 |
| VW (D) | 4.109 | 12,6 | 10.660 | 14,3 |
| VW (MEX) | 23 | 0,1 | 47 | 0,1 |
| WIESMANN (D) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2004 in %)

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | April 2005 | Anteil in % | April 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 34.063 | 70,7 | 33.091 | 72,1 | 2,9 |
| <i>davon Diesel</i> | 22.133 | 65,0 | 22.772 | 68,8 | -2,8 |
| Motorräder Kl. L3 | 3.709 | 7,7 | 3.311 | 7,2 | 12,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 3.789 | 7,9 | 3.520 | 7,7 | 7,6 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 263 | 0,5 | 331 | 0,7 | -20,5 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 203 | 0,4 | 255 | 0,6 | -20,4 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 1.135 | 2,4 | 1.009 | 2,2 | 12,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 32 | 0,1 | 74 | 0,2 | -56,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N | 3.371 | 7,0 | 2.755 | 6,0 | 22,4 |
| Zugmaschinen 1) | 893 | 1,9 | 796 | 1,7 | 12,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 385 | 0,8 | 401 | 0,9 | -4,0 |
| Motorkarren | 20 | 0,0 | 20 | 0,0 | 0,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 116 | 0,2 | 120 | 0,3 | -3,3 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 215 | 0,4 | 229 | 0,5 | -6,1 |
| Insgesamt | 48.196 | 100,0 | 45.913 | 100,0 | 5,0 |

Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2004 in %)

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | April 2005 | Anteil in % | April 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 963 | 2,8 | 629 | 1,9 | 53,1 |
| 41 - 55 | 7.255 | 21,3 | 7.960 | 24,1 | -8,9 |
| 56 - 67 | 5.163 | 15,2 | 4.500 | 13,6 | 14,7 |
| 68 - 89 | 12.771 | 37,5 | 12.042 | 36,4 | 6,1 |
| über 89 | 7.911 | 23,2 | 7.958 | 24,0 | -0,6 |
| Insgesamt | 34.063 | 100,0 | 33.091 | 100,0 | 2,9 |

Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2004 in %)

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | April 2005 | Anteil in % | April 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 200 | 0,6 | 246 | 0,7 | -18,7 |
| Brasilien | 322 | 0,9 | . | . | - |
| Tschech. Republik | 1.952 | 5,7 | 1.470 | 4,4 | 32,8 |
| Deutschland | 15.218 | 44,7 | 15.044 | 45,5 | 1,2 |
| Spanien | 844 | 2,5 | 1.046 | 3,2 | -19,3 |
| Frankreich | 5.575 | 16,4 | 5.581 | 16,9 | -0,1 |
| Ver. Königreich | 1.118 | 3,3 | 1.098 | 3,3 | 1,8 |
| Ungarn | 431 | 1,3 | 276 | 0,8 | 56,2 |
| Italien | 1.860 | 5,5 | 2.117 | 6,4 | -12,1 |
| Indien | 32 | 0,1 | 71 | 0,2 | -54,9 |
| Japan | 3.357 | 9,9 | 3.608 | 10,9 | -7,0 |
| Mexiko | 31 | 0,1 | 76 | 0,2 | -59,2 |
| Niederlande | 263 | 0,8 | 233 | 0,7 | 12,9 |
| China | 2 | 0,0 | . | . | - |
| Rumänien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 1.871 | 5,5 | 1.398 | 4,2 | 33,8 |
| Russische Föder. | 13 | 0,0 | 11 | 0,0 | 18,2 |
| Schweden | 409 | 1,2 | 500 | 1,5 | -18,2 |
| Türkei | 390 | 1,1 | 157 | 0,5 | 148,4 |
| USA | 174 | 0,5 | 159 | 0,5 | 9,4 |
| Insgesamt | 34.063 | 100,0 | 33.091 | 100,0 | 2,9 |

Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | April 2005 | Anteil in % | April 2004 | Anteil in % | |
| VW | 5.356 | 15,7 | 5.706 | 17,2 | -6,1 |
| Opel | 3.192 | 9,4 | 3.251 | 9,8 | -1,8 |
| Ford | 2.467 | 7,2 | 2.073 | 6,3 | 19,0 |
| Renault | 2.357 | 6,9 | 2.144 | 6,5 | 9,9 |
| Audi | 1.999 | 5,9 | 1.717 | 5,2 | 16,4 |
| Skoda | 1.952 | 5,7 | 1.470 | 4,4 | 32,8 |
| Toyota | 1.788 | 5,2 | 1.433 | 4,3 | 24,8 |
| Mazda | 1.486 | 4,4 | 1.810 | 5,5 | -17,9 |
| Peugeot | 1.428 | 4,2 | 1.948 | 5,9 | -26,7 |
| Fiat | 1.337 | 3,9 | 1.505 | 4,5 | -11,2 |
| Sonstige | 10.701 | 31,4 | 10.034 | 30,3 | 6,6 |
| Insgesamt | 34.063 | 100,0 | 33.091 | 100,0 | 2,9 |

Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| | April 2005 | Anteil in % | Feb. 04 | Anteil in % | |
| VW Golf | 2.125 | 6,2 | 2.597 | 7,8 | -18,2 |
| Opel Astra | 1.212 | 3,6 | 662 | 2,0 | 83,1 |
| Renault Megane | 1.182 | 3,5 | 1.006 | 3,0 | 17,5 |
| Ford Focus | 1.148 | 3,4 | 900 | 2,7 | 27,6 |
| Skoda Fabia | 1.096 | 3,2 | 958 | 2,9 | 14,4 |
| VW Polo | 965 | 2,8 | 911 | 2,8 | 5,9 |
| Audi A4 | 883 | 2,6 | 944 | 2,9 | -6,5 |
| Skoda Octavia | 826 | 2,4 | 491 | 1,5 | 68,2 |
| Toyota Corolla | 751 | 2,2 | 475 | 1,4 | 58,1 |
| Opel Meriva | 639 | 1,9 | 868 | 2,6 | -26,4 |
| Sonstige | 23.236 | 68,2 | 23.279 | 70,3 | -0,2 |
| Insgesamt | 34.063 | 100,0 | 33.091 | 100,0 | 2,9 |

Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2004 in %)

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis April 05 | Anteil in % | Jän. bis April 04 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 108.657 | 77,7 | 108.707 | 77,9 | 0,0 |
| <i>davon Diesel</i> | 74.789 | 68,8 | 76.605 | 70,5 | -2,4 |
| Motorräder Kl. L3 | 5.378 | 3,8 | 5.594 | 4,0 | -3,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 6.883 | 4,9 | 7.117 | 5,1 | -3,3 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 561 | 0,4 | 636 | 0,5 | -11,8 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 549 | 0,4 | 634 | 0,5 | -13,4 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 1.919 | 1,4 | 2.114 | 1,5 | -9,2 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 190 | 0,1 | 276 | 0,2 | -31,2 |
| Lastkraftwagen KL. N | 10.648 | 7,6 | 9.583 | 6,9 | 11,1 |
| Zugmaschinen 1) | 2.436 | 1,7 | 2.440 | 1,7 | -0,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.776 | 1,3 | 1.608 | 1,2 | 10,4 |
| Motorkarren | 49 | 0,0 | 45 | 0,0 | 8,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 372 | 0,3 | 351 | 0,3 | 6,0 |
| Erntemaschinen | 5 | 0,0 | 4 | 0,0 | 25,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 455 | 0,3 | 522 | 0,4 | -12,8 |
| Insgesamt | 139.878 | 100,0 | 139.631 | 100,0 | 0,2 |

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2004 in %)**

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis April 05 | Anteil in % | Jän. bis April 04 | Anteil in % | |
| bis 12 | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 | -83,3 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 2.118 | 1,9 | 2.202 | 2,0 | -3,8 |
| 41 - 55 | 22.074 | 20,3 | 25.180 | 23,2 | -12,3 |
| 56 - 67 | 16.858 | 15,5 | 16.594 | 15,3 | 1,6 |
| 68 - 89 | 41.310 | 38,0 | 38.411 | 35,3 | 7,5 |
| über 89 | 26.296 | 24,2 | 26.314 | 24,2 | -0,1 |
| Insgesamt | 108.657 | 100,0 | 108.707 | 100,0 | -0,0 |

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis April 05 | Anteil in % | Jän. bis April 04 | Anteil in % | |
| Österreich | 629 | 0,6 | 764 | 0,7 | -17,7 |
| Brasilien | 322 | 0,3 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 5.438 | 5,0 | 4.828 | 4,4 | 12,6 |
| Deutschland | 48.154 | 44,3 | 49.480 | 45,5 | -2,7 |
| Spanien | 3.223 | 3,0 | 3.374 | 3,1 | -4,5 |
| Frankreich | 18.528 | 17,1 | 18.178 | 16,7 | 1,9 |
| Ver. Königreich | 3.443 | 3,2 | 3.504 | 3,2 | -1,7 |
| Ungarn | 1.095 | 1,0 | 942 | 0,9 | 16,2 |
| Italien | 6.803 | 6,3 | 7.213 | 6,6 | -5,7 |
| Indien | 176 | 0,2 | 203 | 0,2 | -13,3 |
| Japan | 10.909 | 10,0 | 12.770 | 11,7 | -14,6 |
| Mexiko | 78 | 0,1 | 196 | 0,2 | -60,2 |
| Niederlande | 797 | 0,7 | 584 | 0,5 | 36,5 |
| China | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 | -25,0 |
| Rumänien | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 5.823 | 5,4 | 4.205 | 3,9 | 38,5 |
| Russische Föder. | 30 | 0,0 | 31 | 0,0 | -3,2 |
| Schweden | 1.401 | 1,3 | 1.422 | 1,3 | -1,5 |
| Türkei | 1.252 | 1,2 | 431 | 0,4 | 190,5 |
| USA | 551 | 0,5 | 578 | 0,5 | -4,7 |
| Insgesamt | 108.657 | 100,0 | 108.707 | 100,0 | 0,0 |

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis April 05 | Anteil in % | Jän. bis April 04 | Anteil in % | |
| VW | 16.063 | 14,8 | 19.917 | 18,3 | -19,4 |
| Opel | 10.132 | 9,3 | 9.345 | 8,6 | 8,4 |
| Ford | 7.535 | 6,9 | 7.662 | 7,0 | -1,7 |
| Renault | 6.651 | 6,1 | 6.746 | 6,2 | -1,4 |
| Audi | 6.567 | 6,0 | 5.066 | 4,7 | 29,6 |
| Peugeot | 6.000 | 5,5 | 6.554 | 6,0 | -8,5 |
| Skoda | 5.438 | 5,0 | 4.828 | 4,4 | 12,6 |
| Toyota | 5.430 | 5,0 | 4.913 | 4,5 | 10,5 |
| Fiat | 4.814 | 4,4 | 5.167 | 4,8 | -6,8 |
| Mazda | 4.675 | 4,3 | 5.779 | 5,3 | -19,1 |
| Sonstige | 35.352 | 32,5 | 32.730 | 30,1 | 8,0 |
| Insgesamt | 108.657 | 100,0 | 108.707 | 100,0 | -0,0 |

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis April 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2004 in %)**

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis April 05 | Anteil in % | Jän. bis April 04 | Anteil in % | |
| VW Golf | 6.681 | 6,1 | 9.570 | 8,8 | -30,2 |
| Opel Astra | 3.989 | 3,7 | 1.853 | 1,7 | 115,3 |
| Ford Focus | 3.765 | 3,5 | 3.608 | 3,3 | 4,4 |
| Renault Megane | 3.197 | 2,9 | 3.240 | 3,0 | -1,3 |
| Audi A4 | 3.002 | 2,8 | 2.796 | 2,6 | 7,4 |
| Skoda Fabia | 2.856 | 2,6 | 2.969 | 2,7 | -3,8 |
| VW Polo | 2.561 | 2,4 | 3.098 | 2,8 | -17,3 |
| Skoda Octavia | 2.501 | 2,3 | 1.724 | 1,6 | 45,1 |
| Peugeot 206 | 2.302 | 2,1 | 2.978 | 2,7 | -22,7 |
| Toyota Corolla | 2.216 | 2,0 | 1.370 | 1,3 | 61,8 |
| Sonstige | 75.587 | 69,6 | 75.501 | 69,5 | 0,1 |
| Insgesamt | 108.657 | 100,0 | 108.707 | 100,0 | -0,0 |

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im April 2005
sowie Jänner bis April 2005**

| Marke (Erzeugungsland) | April 2005 | Anteil in % | Jän. bis April 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|------------|----------------|------------------------|----------------|
| INSGESAMT | 34.063 | 100,0 | 108.657 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | 22.133 | 65,0 | 74.789 | 68,8 |
| ALFA-ROMEO (I) | 410 | 1,2 | 1.503 | 1,4 |
| ASTON MARTIN | 11 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| AUDI | 1.999 | 5,9 | 6.567 | 6,0 |
| AUDI (D) | 1.987 | 5,8 | 6.537 | 6,0 |
| AUDI (H) | 12 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 2 | 0,0 | 22 | 0,0 |
| BMW | 1.681 | 4,9 | 5.008 | 4,6 |
| BMW (D) | 1.489 | 4,4 | 4.548 | 4,2 |
| BMW (GB) | 192 | 0,6 | 460 | 0,4 |
| CADILLAC (USA) | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 5 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 347 | 1,0 | 1.067 | 1,0 |
| CHRYSLER | 317 | 0,9 | 969 | 0,9 |
| CHRYSLER (A) | 198 | 0,6 | 609 | 0,6 |
| CHRYSLER (USA) | 119 | 0,3 | 360 | 0,3 |
| CITROEN (F) | 1.226 | 3,6 | 4.202 | 3,9 |
| DAIHATSU (J) | 89 | 0,3 | 255 | 0,2 |
| DODGE (USA) | - | - | 2 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | 17 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| FIAT (I) | 1.337 | 3,9 | 4.814 | 4,4 |
| FORD | 2.467 | 7,2 | 7.535 | 6,9 |
| FORD (D) | 2.456 | 7,2 | 7.503 | 6,9 |
| FORD (USA) | 11 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| HONDA | 377 | 1,1 | 1.516 | 1,4 |
| HONDA (GB) | 180 | 0,5 | 660 | 0,6 |
| HONDA (J) | 196 | 0,6 | 850 | 0,8 |
| HONDA (USA) | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| HYUNDAI | 956 | 2,8 | 3.052 | 2,8 |
| HYUNDAI (IND) | 25 | 0,1 | 137 | 0,1 |
| HYUNDAI (ROK) | 923 | 2,7 | 2.896 | 2,7 |
| HYUNDAI (TR) | 8 | 0,0 | 19 | 0,0 |
| INFINITI (J) | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| IVECO (I) | - | - | 1 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 51 | 0,1 | 182 | 0,2 |
| KIA (ROK) | 528 | 1,6 | 1.624 | 1,5 |
| LADA (RUS) | 13 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen April 2005

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im April 2005
sowie Jänner bis April 2005**

| Marke (Erzeugungsland) | April 2005 | Anteil in % | Jän. bis April 2005 | Anteil in % |
|------------------------|------------|----------------|------------------------|----------------|
| LANCIA (I) | 89 | 0,3 | 446 | 0,4 |
| LAND ROVER (GB) | 79 | 0,2 | 274 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 25 | 0,1 | 58 | 0,1 |
| LOTUS (GB) | 3 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| MASERATI (I) | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 1.486 | 4,4 | 4.675 | 4,3 |
| MERCEDES | 1.134 | 3,3 | 4.011 | 3,7 |
| MERCEDES (A) | 2 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 1.077 | 3,2 | 3.775 | 3,5 |
| MERCEDES (E) | 21 | 0,1 | 84 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 34 | 0,1 | 132 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 194 | 0,6 | 684 | 0,6 |
| MITSUBISHI | 360 | 1,1 | 1.162 | 1,1 |
| MITSUBISHI (J) | 97 | 0,3 | 366 | 0,3 |
| MITSUBISHI (NL) | 263 | 0,8 | 796 | 0,7 |
| MORGAN (GB) | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| NISSAN | 596 | 1,7 | 1.884 | 1,7 |
| NISSAN (E) | 73 | 0,2 | 270 | 0,2 |
| NISSAN (F) | - | - | 1 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 340 | 1,0 | 1.029 | 0,9 |
| NISSAN (J) | 183 | 0,5 | 584 | 0,5 |
| OPEL | 3.192 | 9,4 | 10.132 | 9,3 |
| OPEL (D) | 3.082 | 9,0 | 9.796 | 9,0 |
| OPEL (F) | 110 | 0,3 | 336 | 0,3 |
| PEUGEOT (F) | 1.428 | 4,2 | 6.000 | 5,5 |
| PORSCHE (D) | 123 | 0,4 | 330 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 2.357 | 6,9 | 6.651 | 6,1 |
| ROVER (GB) | 19 | 0,1 | 72 | 0,1 |
| SAAB (S) | 57 | 0,2 | 153 | 0,1 |
| SAIC (RC) | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| SEAT (E) | 743 | 2,2 | 2.846 | 2,6 |
| SKODA (CS) | 1.952 | 5,7 | 5.438 | 5,0 |
| SSANG_YONG (ROK) | 73 | 0,2 | 236 | 0,2 |
| SUBARU | 168 | 0,5 | 455 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 92 | 0,3 | 247 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 76 | 0,2 | 208 | 0,2 |
| SUZUKI | 636 | 1,9 | 1.957 | 1,8 |
| SUZUKI (E) | 7 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| SUZUKI (H) | 327 | 1,0 | 818 | 0,8 |
| SUZUKI (IND) | 7 | 0,0 | 36 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 295 | 0,9 | 1.080 | 1,0 |
| TATA (IND) | - | - | 3 | 0,0 |
| TOYOTA | 1.788 | 5,2 | 5.430 | 5,0 |
| TOYOTA (F) | 260 | 0,8 | 654 | 0,6 |
| TOYOTA (GB) | 237 | 0,7 | 713 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 909 | 2,7 | 2.830 | 2,6 |
| TOYOTA (TR) | 382 | 1,1 | 1.233 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 352 | 1,0 | 1.248 | 1,1 |
| VW | 5.356 | 15,7 | 16.063 | 14,8 |
| VW (BR) | 322 | 0,9 | 322 | 0,3 |
| VW (D) | 5.003 | 14,7 | 15.663 | 14,4 |
| VW (MEX) | 31 | 0,1 | 78 | 0,1 |
| WIESMANN (D) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Mai 2005

(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2004 in %)

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Mai 2005 | Anteil in % | Mai 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 29.705 | 72,9 | 29.570 | 75,7 | 0,5 |
| <i>davon Diesel</i> | 18.914 | 63,7 | 20.592 | 69,6 | -8,1 |
| Motorräder Kl. L3 | 1.651 | 4,0 | 1.769 | 4,5 | -6,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 3.808 | 9,3 | 2.510 | 6,4 | 51,7 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 265 | 0,7 | 234 | 0,6 | 13,2 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 191 | 0,5 | 214 | 0,5 | -10,7 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 861 | 2,1 | 744 | 1,9 | 15,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 30 | 0,1 | 45 | 0,1 | -33,3 |
| Lastkraftwagen KL. N | 2.981 | 7,3 | 2.585 | 6,6 | 15,3 |
| Zugmaschinen 1) | 725 | 1,8 | 698 | 1,8 | 3,9 |
| Sattelzugfahrzeuge | 225 | 0,6 | 355 | 0,9 | -36,6 |
| Motorkarren | 19 | 0,0 | 22 | 0,1 | -13,6 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 100 | 0,2 | 79 | 0,2 | 26,6 |
| Erntemaschinen | 11 | 0,0 | 8 | 0,0 | 37,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 195 | 0,5 | 226 | 0,6 | -13,7 |
| Insgesamt | 40.767 | 100,0 | 39.059 | 100,0 | 4,4 |

Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Mai 2005

(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2004 in %)

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Mai 2005 | Anteil in % | Mai 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 691 | 2,3 | 543 | 1,8 | 27,3 |
| 41 - 55 | 5.862 | 19,7 | 7.044 | 23,8 | -16,8 |
| 56 - 67 | 4.600 | 15,5 | 4.293 | 14,5 | 7,2 |
| 68 - 89 | 11.546 | 38,9 | 10.401 | 35,2 | 11,0 |
| über 89 | 7.006 | 23,6 | 7.288 | 24,6 | -3,9 |
| Insgesamt | 29.705 | 100,0 | 29.570 | 100,0 | 0,5 |

Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Mai 2005

(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2004 in %)

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Mai 2005 | Anteil in % | Mai 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 204 | 0,7 | 217 | 0,7 | -6,0 |
| Brasilien | 80 | 0,3 | . | . | 100,0 |
| Tschech. Republik | 1.666 | 5,6 | 1.408 | 4,8 | 18,3 |
| Deutschland | 13.780 | 46,4 | 13.367 | 45,2 | 3,1 |
| Spanien | 769 | 2,6 | 938 | 3,2 | -18,0 |
| Frankreich | 5.385 | 18,1 | 5.382 | 18,2 | 0,1 |
| Ver. Königreich | 927 | 3,1 | 877 | 3,0 | 5,7 |
| Ungarn | 360 | 1,2 | 238 | 0,8 | 51,3 |
| Italien | 1.366 | 4,6 | 1.602 | 5,4 | -14,7 |
| Indien | 28 | 0,1 | 60 | 0,2 | -53,3 |
| Japan | 2.508 | 8,4 | 3.141 | 10,6 | -20,2 |
| Mexiko | 23 | 0,1 | 135 | 0,5 | -83,0 |
| Niederlande | 194 | 0,7 | 139 | 0,5 | 39,6 |
| China | - | - | 5 | 0,0 | -100,0 |
| Rumänien | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 1.556 | 5,2 | 1.221 | 4,1 | 27,4 |
| Russische Föder. | 11 | 0,0 | 9 | 0,0 | 22,2 |
| Schweden | 407 | 1,4 | 424 | 1,4 | -4,0 |
| Türkei | 290 | 1,0 | 242 | 0,8 | 19,8 |
| USA | 149 | 0,5 | 165 | 0,6 | -9,7 |
| Insgesamt | 29.705 | 100,0 | 29.570 | 100,0 | 0,5 |

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Mai 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Mai 2005 | Anteil in % | Mai 2004 | Anteil in % | |
| VW | 5.056 | 17,0 | 4.699 | 15,9 | 7,6 |
| Opel | 3.445 | 11,6 | 2.909 | 9,8 | 18,4 |
| Renault | 2.046 | 6,9 | 2.182 | 7,4 | -6,2 |
| Peugeot | 1.710 | 5,8 | 1.755 | 5,9 | -2,6 |
| Skoda | 1.666 | 5,6 | 1.408 | 4,8 | 18,3 |
| Audi | 1.665 | 5,6 | 1.469 | 5,0 | 13,3 |
| Ford | 1.623 | 5,5 | 2.240 | 7,6 | -27,5 |
| BMW | 1.460 | 4,9 | 1.093 | 3,7 | 33,6 |
| Toyota | 1.304 | 4,4 | 1.439 | 4,9 | -9,4 |
| Citroen | 1.227 | 4,1 | 1.139 | 3,9 | 7,7 |
| Sonstige | 8.503 | 28,6 | 9.237 | 31,2 | -7,9 |
| Insgesamt | 29.705 | 100,0 | 29.570 | 100,0 | 0,5 |

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Mai 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2004 in %)**

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| | Mai 2005 | Anteil in % | Mai 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 2.106 | 7,1 | 2.007 | 6,8 | 4,9 |
| Opel Astra | 1.314 | 4,4 | 920 | 3,1 | 42,8 |
| Renault Megane | 977 | 3,3 | 1.211 | 4,1 | -19,3 |
| Skoda Fabia | 911 | 3,1 | 957 | 3,2 | -4,8 |
| VW Passat | 900 | 3,0 | 560 | 1,9 | 60,7 |
| Ford Focus | 897 | 3,0 | 1.030 | 3,5 | -12,9 |
| Audi A4 | 772 | 2,6 | 800 | 2,7 | -3,5 |
| VW Polo | 771 | 2,6 | 646 | 2,2 | 19,3 |
| Skoda Octavia | 736 | 2,5 | 432 | 1,5 | 70,4 |
| Opel Zafira | 710 | 2,4 | 425 | 1,4 | 67,1 |
| Sonstige | 19.611 | 66,0 | 20.582 | 69,6 | -4,7 |
| Insgesamt | 29.705 | 100,0 | 29.570 | 100,0 | 0,5 |

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Mai 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2004 in %)**

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Mai 05 | Anteil in % | Jän. bis Mai 04 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 138.362 | 76,6 | 138.277 | 77,4 | 0,1 |
| <i>davon Diesel</i> | 93.703 | 67,7 | 97.197 | 70,3 | -3,6 |
| Motorräder Kl. L3 | 7.029 | 3,9 | 7.363 | 4,1 | -4,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 10.691 | 5,9 | 9.627 | 5,4 | 11,1 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 826 | 0,5 | 870 | 0,5 | -5,1 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 740 | 0,4 | 848 | 0,5 | -12,7 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 2.780 | 1,5 | 2.858 | 1,6 | -2,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 220 | 0,1 | 321 | 0,2 | -31,5 |
| Lastkraftwagen KL. N | 13.629 | 7,5 | 12.168 | 6,8 | 12,0 |
| Zugmaschinen 1) | 3.161 | 1,7 | 3.138 | 1,8 | 0,7 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.001 | 1,1 | 1.963 | 1,1 | 1,9 |
| Motorkarren | 68 | 0,0 | 67 | 0,0 | 1,5 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 472 | 0,3 | 430 | 0,2 | 9,8 |
| Erntemaschinen | 16 | 0,0 | 12 | 0,0 | 33,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 650 | 0,4 | 748 | 0,4 | -13,1 |
| Insgesamt | 180.645 | 100,0 | 178.690 | 100,0 | 1,1 |

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Mai 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2004 in %)**

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Mai 05 | Anteil in % | Jän. bis Mai 04 | Anteil in % | |
| bis 12 | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 | -85,7 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 2.809 | 2,0 | 2.745 | 2,0 | 2,3 |
| 41 - 55 | 27.936 | 20,2 | 32.224 | 23,3 | -13,3 |
| 56 - 67 | 21.458 | 15,5 | 20.887 | 15,1 | 2,7 |
| 68 - 89 | 52.856 | 38,2 | 48.812 | 35,3 | 8,3 |
| über 89 | 33.302 | 24,1 | 33.602 | 24,3 | -0,9 |
| Insgesamt | 138.362 | 100,0 | 138.277 | 100,0 | 0,1 |

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Mai 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Mai 05 | Anteil in % | Jän. bis Mai 04 | Anteil in % | |
| Österreich | 833 | 0,6 | 981 | 0,7 | -15,1 |
| Brasilien | 402 | 0,3 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 7.104 | 5,1 | 6.236 | 4,5 | 13,9 |
| Deutschland | 61.934 | 44,8 | 62.847 | 45,5 | -1,5 |
| Spanien | 3.992 | 2,9 | 4.312 | 3,1 | -7,4 |
| Frankreich | 23.913 | 17,3 | 23.560 | 17,0 | 1,5 |
| Ver. Königreich | 4.370 | 3,2 | 4.381 | 3,2 | -0,3 |
| Ungarn | 1.455 | 1,1 | 1.180 | 0,9 | 23,3 |
| Italien | 8.169 | 5,9 | 8.815 | 6,4 | -7,3 |
| Indien | 204 | 0,1 | 263 | 0,2 | -22,4 |
| Japan | 13.417 | 9,7 | 15.911 | 11,5 | -15,7 |
| Mexiko | 101 | 0,1 | 331 | 0,2 | -69,5 |
| Niederlande | 991 | 0,7 | 723 | 0,5 | 37,1 |
| China | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 | -66,7 |
| Rumänien | 4 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 7.379 | 5,3 | 5.426 | 3,9 | 36,0 |
| Russische Föder. | 41 | 0,0 | 40 | 0,0 | 2,5 |
| Schweden | 1.808 | 1,3 | 1.846 | 1,3 | -2,1 |
| Türkei | 1.542 | 1,1 | 673 | 0,5 | 129,1 |
| USA | 700 | 0,5 | 743 | 0,5 | -5,8 |
| Insgesamt | 138.362 | 100,0 | 138.277 | 100,0 | 0,1 |

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Mai 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Mai 05 | Anteil in % | Jän. bis Mai 04 | Anteil in % | |
| VW | 21.119 | 15,3 | 24.616 | 17,8 | -14,2 |
| Opel | 13.577 | 9,8 | 12.254 | 8,9 | 10,8 |
| Ford | 9.158 | 6,6 | 9.902 | 7,2 | -7,5 |
| Renault | 8.697 | 6,3 | 8.928 | 6,5 | -2,6 |
| Audi | 8.232 | 5,9 | 6.535 | 4,7 | 26,0 |
| Peugeot | 7.710 | 5,6 | 8.309 | 6,0 | -7,2 |
| Skoda | 7.104 | 5,1 | 6.236 | 4,5 | 13,9 |
| Toyota | 6.734 | 4,9 | 6.352 | 4,6 | 6,0 |
| BMW | 6.468 | 4,7 | 5.603 | 4,1 | 15,4 |
| Fiat | 5.820 | 4,2 | 6.288 | 4,5 | -7,4 |
| Sonstige | 43.743 | 31,6 | 43.254 | 31,3 | 1,1 |
| Insgesamt | 138.362 | 100,0 | 138.277 | 100,0 | 0,1 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Mai 2005

Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Mai 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis Mai 05 | Anteil in % | Jän. bis Mai 04 | Anteil in % | |
| VW Golf | 8.787 | 6,4 | 11.577 | 8,4 | -24,1 |
| Opel Astra | 5.303 | 3,8 | 2.773 | 2,0 | 91,2 |
| Ford Focus | 4.662 | 3,4 | 4.638 | 3,4 | 0,5 |
| Renault Megane | 4.174 | 3,0 | 4.451 | 3,2 | -6,2 |
| Audi A4 | 3.774 | 2,7 | 3.596 | 2,6 | 4,9 |
| Skoda Fabia | 3.767 | 2,7 | 3.926 | 2,8 | -4,0 |
| VW Polo | 3.332 | 2,4 | 3.744 | 2,7 | -11,0 |
| Skoda Octavia | 3.237 | 2,3 | 2.156 | 1,6 | 50,1 |
| Peugeot 206 | 2.900 | 2,1 | 3.693 | 2,7 | -21,5 |
| Toyota Corolla | 2.784 | 2,0 | 1.844 | 1,3 | 51,0 |
| Sonstige | 95.642 | 69,1 | 95.879 | 69,3 | -0,2 |
| Insgesamt | 138.362 | 100,0 | 138.277 | 100,0 | 0,1 |

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2005 sowie Jänner bis Mai 2005

| Marke (Erzeugungsland) | Mai 2005 | Anteil in % | Jän. bis Mai 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|
| INSGESAMT | 29.705 | 100,0 | 138.362 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | <i>18.914</i> | <i>63,7</i> | <i>93.703</i> | <i>67,7</i> |
| ALFA-ROMEO (I) | 268 | 0,9 | 1.771 | 1,3 |
| ASTON MARTIN (GB) | 6 | 0,0 | 26 | 0,0 |
| AUDI | 1.665 | 5,6 | 8.232 | 5,9 |
| AUDI (D) | 1.661 | 5,6 | 8.198 | 5,9 |
| AUDI (H) | 4 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 8 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| BMW | 1.460 | 4,9 | 6.468 | 4,7 |
| BMW (D) | 1.300 | 4,4 | 5.848 | 4,2 |
| BMW (GB) | 160 | 0,5 | 620 | 0,4 |
| CADILLAC (USA) | 4 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 6 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| CHEVROLET-DAEWOO (ROK) | 332 | 1,1 | 1.399 | 1,0 |
| CHRYSLER | 285 | 1,0 | 1.254 | 0,9 |
| CHRYSLER (A) | 199 | 0,7 | 808 | 0,6 |
| CHRYSLER (USA) | 86 | 0,3 | 446 | 0,3 |
| CITROEN (F) | 1.227 | 4,1 | 5.429 | 3,9 |
| DAIHATSU (J) | 72 | 0,2 | 327 | 0,2 |
| DODGE (USA) | - | - | 2 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | 4 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| FIAT (I) | 1.006 | 3,4 | 5.820 | 4,2 |
| FORD | 1.623 | 5,5 | 9.158 | 6,6 |
| FORD (D) | 1.598 | 5,4 | 9.101 | 6,6 |
| FORD (USA) | 25 | 0,1 | 57 | 0,0 |
| HONDA | 351 | 1,2 | 1.867 | 1,3 |
| HONDA (GB) | 134 | 0,5 | 794 | 0,6 |
| HONDA (J) | 213 | 0,7 | 1.063 | 0,8 |
| HONDA (USA) | 4 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| HYUNDAI | 762 | 2,6 | 3.814 | 2,8 |
| HYUNDAI (IND) | 20 | 0,1 | 157 | 0,1 |
| HYUNDAI (ROK) | 739 | 2,5 | 3.635 | 2,6 |
| HYUNDAI (TR) | 3 | 0,0 | 22 | 0,0 |
| INFINITI (J) | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| IVECO (I) | - | - | 1 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 28 | 0,1 | 210 | 0,2 |
| KIA (ROK) | 432 | 1,5 | 2.056 | 1,5 |
| LADA (RUS) | 11 | 0,0 | 41 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | 0 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| LANCIA (I) | 83 | 0,3 | 529 | 0,4 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Mai 2005

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2005
sowie Jänner bis Mai 2005**

| Marke (Erzeugungsland) | Mai 2005 | Anteil in % | Jän. bis Mai 2005 | Anteil in % |
|------------------------|----------|----------------|----------------------|----------------|
| LAND ROVER (GB) | 97 | 0,3 | 371 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 16 | 0,1 | 74 | 0,1 |
| LOTUS (GB) | 2 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| MASERATI (I) | 5 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 1.066 | 3,6 | 5.741 | 4,1 |
| MERCEDES | 866 | 2,9 | 4.877 | 3,5 |
| MERCEDES (A) | 5 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 822 | 2,8 | 4.597 | 3,3 |
| MERCEDES (E) | 15 | 0,1 | 99 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 24 | 0,1 | 156 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 153 | 0,5 | 837 | 0,6 |
| MITSUBISHI | 261 | 0,9 | 1.423 | 1,0 |
| MITSUBISHI (J) | 67 | 0,2 | 433 | 0,3 |
| MITSUBISHI (NL) | 194 | 0,7 | 990 | 0,7 |
| MORGAN (GB) | 2 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| NISSAN | 519 | 1,7 | 2.403 | 1,7 |
| NISSAN (E) | 102 | 0,3 | 372 | 0,3 |
| NISSAN (F) | - | - | 1 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 273 | 0,9 | 1.302 | 0,9 |
| NISSAN (J) | 144 | 0,5 | 728 | 0,5 |
| OPEL | 3.445 | 11,6 | 13.577 | 9,8 |
| OPEL (D) | 3.356 | 11,3 | 13.152 | 9,5 |
| OPEL (F) | 89 | 0,3 | 425 | 0,3 |
| PEUGEOT (F) | 1.710 | 5,8 | 7.710 | 5,6 |
| PORSCHE (D) | 89 | 0,3 | 419 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 2.046 | 6,9 | 8.697 | 6,3 |
| ROVER (GB) | 9 | 0,0 | 81 | 0,1 |
| SAAB (S) | 33 | 0,1 | 186 | 0,1 |
| SAIC (RC) | - | - | 3 | 0,0 |
| SEAT (E) | 641 | 2,2 | 3.487 | 2,5 |
| SKODA (CS) | 1.666 | 5,6 | 7.104 | 5,1 |
| SSANG-YONG (ROK) | 53 | 0,2 | 289 | 0,2 |
| SUBARU | 124 | 0,4 | 579 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 81 | 0,3 | 328 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 43 | 0,1 | 251 | 0,2 |
| SUZUKI | 530 | 1,8 | 2.487 | 1,8 |
| SUZUKI (E) | 11 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| SUZUKI (H) | 275 | 0,9 | 1.093 | 0,8 |
| SUZUKI (IND) | 7 | 0,0 | 43 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 237 | 0,8 | 1.317 | 1,0 |
| TATA (IND) | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| TOYOTA | 1.304 | 4,4 | 6.734 | 4,9 |
| TOYOTA (F) | 160 | 0,5 | 814 | 0,6 |
| TOYOTA (GB) | 208 | 0,7 | 921 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 649 | 2,2 | 3.479 | 2,5 |
| TOYOTA (TR) | 287 | 1,0 | 1.520 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 374 | 1,3 | 1.622 | 1,2 |
| VW | 5.056 | 17,0 | 21.119 | 15,3 |
| VW (BR) | 80 | 0,3 | 402 | 0,3 |
| VW (D) | 4.953 | 16,7 | 20.616 | 14,9 |
| VW (MEX) | 23 | 0,1 | 101 | 0,1 |
| WIESMANN (D) | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Juni 2005

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Juni 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2004 in %)

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Juni 2005 | Anteil in % | Juni 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 32.849 | 71,8 | 31.636 | 75,6 | 3,8 |
| <i>davon Diesel</i> | 20.193 | 61,5 | 21.459 | 67,8 | -5,9 |
| Motorräder Kl. L3 | 1.598 | 3,5 | 1.381 | 3,3 | 15,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 4.764 | 10,4 | 3.335 | 8,0 | 42,8 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 326 | 0,7 | 318 | 0,8 | 2,5 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 262 | 0,6 | 216 | 0,5 | 21,3 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 1.181 | 2,6 | 822 | 2,0 | 43,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 23 | 0,1 | 31 | 0,1 | -25,8 |
| Lastkraftwagen KL. N | 3.443 | 7,5 | 2.837 | 6,8 | 21,4 |
| Zugmaschinen | 670 | 1,5 | 635 | 1,5 | 5,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 339 | 0,7 | 356 | 0,9 | -4,8 |
| Motorkarren | 23 | 0,1 | 28 | 0,1 | -17,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 72 | 0,2 | 91 | 0,2 | -20,9 |
| Erntemaschinen | 54 | 0,1 | 22 | 0,1 | 145,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 154 | 0,3 | 144 | 0,3 | 6,9 |
| Insgesamt | 45.758 | 100,0 | 41.852 | 100,0 | 9,3 |

Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Juni 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2004 in %)

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Juni 2005 | Anteil in % | Juni 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 867 | 2,6 | 606 | 1,9 | 43,1 |
| 41 - 55 | 6.846 | 20,8 | 7.855 | 24,8 | -12,8 |
| 56 - 67 | 4.901 | 14,9 | 5.123 | 16,2 | -4,3 |
| 68 - 89 | 12.147 | 37,0 | 10.605 | 33,5 | 14,5 |
| über 89 | 8.088 | 24,6 | 7.445 | 23,5 | 8,6 |
| Insgesamt | 32.849 | 100,0 | 31.636 | 100,0 | 3,8 |

Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Juni 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2004 in %)

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Juni 2005 | Anteil in % | Juni 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 252 | 0,8 | 306 | 1,0 | -17,6 |
| Brasilien | 171 | 0,5 | . | . | - |
| Tschech. Republik | 1.775 | 5,4 | 1.683 | 5,3 | 5,5 |
| Deutschland | 14.968 | 45,6 | 14.100 | 44,6 | 6,2 |
| Spanien | 955 | 2,9 | 1.000 | 3,2 | -4,5 |
| Frankreich | 5.655 | 17,2 | 5.514 | 17,4 | 2,6 |
| Ver. Königreich | 1.056 | 3,2 | 884 | 2,8 | 19,5 |
| Ungarn | 402 | 1,2 | 227 | 0,7 | 77,1 |
| Italien | 1.714 | 5,2 | 2.175 | 6,9 | -21,2 |
| Indien | 41 | 0,1 | 33 | 0,1 | 24,2 |
| Japan | 2.713 | 8,3 | 3.183 | 10,1 | -14,8 |
| Mexiko | 32 | 0,1 | 54 | 0,2 | -40,7 |
| Niederlande | 178 | 0,5 | 288 | 0,9 | -38,2 |
| Rumänien | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 2.042 | 6,2 | 1.362 | 4,3 | 49,9 |
| Russische Föder. | 9 | 0,0 | 6 | 0,0 | 50,0 |
| Schweden | 331 | 1,0 | 433 | 1,4 | -23,6 |
| Türkei | 367 | 1,1 | 207 | 0,7 | 77,3 |
| USA | 186 | 0,6 | 181 | 0,6 | 2,8 |
| Insgesamt | 32.849 | 100,0 | 31.636 | 100,0 | 3,8 |

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Juni 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Juni 2005 | Anteil in % | Juni 2004 | Anteil in % | |
| VW | 5.944 | 18,1 | 5.417 | 17,1 | 9,7 |
| Opel | 3.093 | 9,4 | 3.277 | 10,4 | -5,6 |
| Audi | 2.082 | 6,3 | 1.392 | 4,4 | 49,6 |
| Ford | 1.870 | 5,7 | 1.967 | 6,2 | -4,9 |
| Renault | 1.868 | 5,7 | 2.322 | 7,3 | -19,6 |
| Peugeot | 1.852 | 5,6 | 1.911 | 6,0 | -3,1 |
| Skoda | 1.775 | 5,4 | 1.683 | 5,3 | 5,5 |
| Citroen | 1.453 | 4,4 | 1.007 | 3,2 | 44,3 |
| BMW | 1.434 | 4,4 | 1.152 | 3,6 | 24,5 |
| Toyota | 1.422 | 4,3 | 1.161 | 3,7 | 22,5 |
| Sonstige | 10.056 | 30,6 | 10.347 | 32,7 | -2,8 |
| Insgesamt | 32.849 | 100,0 | 31.636 | 100,0 | 3,8 |

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Juni 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2004 in %)**

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| | Juni 2005 | Anteil in % | Juni 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 2.179 | 6,6 | 2.567 | 8,1 | -15,1 |
| Opel Astra | 1.269 | 3,9 | 1.082 | 3,4 | 17,3 |
| VW Polo | 1.060 | 3,2 | 918 | 2,9 | 15,5 |
| Skoda Fabia | 1.005 | 3,1 | 1.061 | 3,4 | -5,3 |
| VW Passat | 964 | 2,9 | 471 | 1,5 | 104,7 |
| Audi A4 | 929 | 2,8 | 843 | 2,7 | 10,2 |
| Ford Focus | 858 | 2,6 | 794 | 2,5 | 8,1 |
| Renault Megane | 773 | 2,4 | 1.232 | 3,9 | -37,3 |
| Skoda Octavia | 759 | 2,3 | 603 | 1,9 | 25,9 |
| Peugeot 206 | 683 | 2,1 | 889 | 2,8 | -23,2 |
| Sonstige | 22.370 | 68,1 | 21.176 | 66,9 | 5,6 |
| Insgesamt | 32.849 | 100,0 | 31.636 | 100,0 | 3,8 |

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Juni 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2004 in %)**

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Juni 05 | Anteil in % | Jän. bis Juni 04 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 171.211 | 75,6 | 169.913 | 77,0 | 0,8 |
| <i>davon Diesel</i> | 113.896 | 66,5 | 118.656 | 69,8 | -4,0 |
| Motorräder Kl. L3 | 8.627 | 3,8 | 8.744 | 4,0 | -1,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 15.455 | 6,8 | 12.962 | 5,9 | 19,2 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 1.152 | 0,5 | 1.188 | 0,5 | -3,0 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 1.002 | 0,4 | 1.064 | 0,5 | -5,8 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 3.961 | 1,7 | 3.680 | 1,7 | 7,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 243 | 0,1 | 352 | 0,2 | -31,0 |
| Lastkraftwagen KL. N | 17.072 | 7,5 | 15.005 | 6,8 | 13,8 |
| Zugmaschinen | 3.831 | 1,7 | 3.773 | 1,7 | 1,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.340 | 1,0 | 2.319 | 1,1 | 0,9 |
| Motorkarren | 91 | 0,0 | 95 | 0,0 | -4,2 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 544 | 0,2 | 521 | 0,2 | 4,4 |
| Erntemaschinen | 70 | 0,0 | 34 | 0,0 | 105,9 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 804 | 0,4 | 892 | 0,4 | -9,9 |
| Insgesamt | 226.403 | 100,0 | 220.542 | 100,0 | 2,7 |

Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Juni 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2004 in %)

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis Juni 05 | Anteil in % | Jän. bis Juni 04 | Anteil in % | |
| bis 12 | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | -88,9 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 3.676 | 2,1 | 3.351 | 2,0 | 9,7 |
| 41 - 55 | 34.782 | 20,3 | 40.079 | 23,6 | -13,2 |
| 56 - 67 | 26.359 | 15,4 | 26.010 | 15,3 | 1,3 |
| 68 - 89 | 65.003 | 38,0 | 59.417 | 35,0 | 9,4 |
| über 89 | 41.390 | 24,2 | 41.047 | 24,2 | 0,8 |
| Insgesamt | 171.211 | 100,0 | 169.913 | 100,0 | 0,8 |

Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Juni 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2004 in %)

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis Juni 05 | Anteil in % | Jän. bis Juni 04 | Anteil in % | |
| Österreich | 1.085 | 0,6 | 1.287 | 0,8 | -15,7 |
| Brasilien | 573 | 0,3 | . | . | - |
| Tschech. Republik | 8.879 | 5,2 | 7.919 | 4,7 | 12,1 |
| Deutschland | 76.902 | 44,9 | 76.947 | 45,3 | -0,1 |
| Spanien | 4.947 | 2,9 | 5.312 | 3,1 | -6,9 |
| Frankreich | 29.568 | 17,3 | 29.074 | 17,1 | 1,7 |
| Ver. Königreich | 5.426 | 3,2 | 5.265 | 3,1 | 3,1 |
| Ungarn | 1.857 | 1,1 | 1.407 | 0,8 | 32,0 |
| Italien | 9.883 | 5,8 | 10.990 | 6,5 | -10,1 |
| Indien | 245 | 0,1 | 296 | 0,2 | -17,2 |
| Japan | 16.130 | 9,4 | 19.094 | 11,2 | -15,5 |
| Mexiko | 133 | 0,1 | 385 | 0,2 | -65,5 |
| Niederlande | 1.169 | 0,7 | 1.011 | 0,6 | 15,6 |
| China | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 | -66,7 |
| Rumänien | 6 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 9.421 | 5,5 | 6.788 | 4,0 | 38,8 |
| Russische Föder. | 50 | 0,0 | 46 | 0,0 | 8,7 |
| Schweden | 2.139 | 1,2 | 2.279 | 1,3 | -6,1 |
| Türkei | 1.909 | 1,1 | 880 | 0,5 | 116,9 |
| USA | 886 | 0,5 | 924 | 0,5 | -4,1 |
| Insgesamt | 171.211 | 100,0 | 169.913 | 100,0 | 0,8 |

Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Juni 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis Juni 05 | Anteil in % | Jän. bis Juni 04 | Anteil in % | |
| VW | 27.063 | 15,8 | 30.033 | 17,7 | -9,9 |
| Opel | 16.670 | 9,7 | 15.531 | 9,1 | 7,3 |
| Ford | 11.028 | 6,4 | 11.869 | 7,0 | -7,1 |
| Renault | 10.565 | 6,2 | 11.250 | 6,6 | -6,1 |
| Audi | 10.314 | 6,0 | 7.927 | 4,7 | 30,1 |
| Peugeot | 9.562 | 5,6 | 10.220 | 6,0 | -6,4 |
| Skoda | 8.879 | 5,2 | 7.919 | 4,7 | 12,1 |
| Toyota | 8.156 | 4,8 | 7.513 | 4,4 | 8,6 |
| BMW | 7.902 | 4,6 | 6.755 | 4,0 | 17,0 |
| Fiat | 7.038 | 4,1 | 7.793 | 4,6 | -9,7 |
| Sonstige | 54.034 | 31,6 | 53.103 | 31,3 | 1,8 |
| Insgesamt | 171.211 | 100,0 | 169.913 | 100,0 | 0,8 |

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Juni 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2004 in %)**

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Juni 05 | Anteil in % | Jän. bis Juni 04 | Anteil in % | |
| VW Golf | 10.966 | 6,4 | 14.144 | 8,3 | -22,5 |
| Opel Astra | 6.572 | 3,8 | 3.855 | 2,3 | 70,5 |
| Ford Focus | 5.520 | 3,2 | 5.432 | 3,2 | 1,6 |
| Renault Megane | 4.947 | 2,9 | 5.683 | 3,3 | -13,0 |
| Skoda Fabia | 4.772 | 2,8 | 4.987 | 2,9 | -4,3 |
| Audi A4 | 4.703 | 2,7 | 4.439 | 2,6 | 5,9 |
| VW Polo | 4.392 | 2,6 | 4.662 | 2,7 | -5,8 |
| Skoda Octavia | 3.996 | 2,3 | 2.759 | 1,6 | 44,8 |
| VW Passat | 3.662 | 2,1 | 3.116 | 1,8 | 17,5 |
| Peugeot 206 | 3.583 | 2,1 | 4.582 | 2,7 | -21,8 |
| Sonstige | 118.098 | 69,0 | 116.254 | 68,4 | 1,6 |
| Insgesamt | 171.211 | 100,0 | 169.913 | 100,0 | 0,8 |

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2005
sowie Jänner bis Juni 2005**

| Marke (Erzeugungsland) | Juni 2005 | Anteil in % | Jän. bis Juni 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|---------------|----------------|--------------------|----------------|
| INSGESAMT | 32.849 | 100,0 | 171.211 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | <i>20.193</i> | <i>61,5</i> | <i>113.896</i> | <i>66,5</i> |
| ALFA-ROMEO (I) | 401 | 1,2 | 2.172 | 1,3 |
| ASTON MARTIN (GB) | 4 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| AUDI | 2.082 | 6,3 | 10.314 | 6,0 |
| AUDI (D) | 2.076 | 6,3 | 10.274 | 6,0 |
| AUDI (H) | 6 | 0,0 | 40 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 8 | 0,0 | 38 | 0,0 |
| BMW | 1.434 | 4,4 | 7.902 | 4,6 |
| BMW (D) | 1.282 | 3,9 | 7.130 | 4,2 |
| BMW (GB) | 152 | 0,5 | 772 | 0,5 |
| CADILLAC (USA) | - | - | 11 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 5 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 340 | 1,0 | 1.739 | 1,0 |
| CHRYSLER | 375 | 1,1 | 1.629 | 1,0 |
| CHRYSLER (A) | 245 | 0,7 | 1.053 | 0,6 |
| CHRYSLER (USA) | 130 | 0,4 | 576 | 0,3 |
| CITROEN (F) | 1.453 | 4,4 | 6.882 | 4,0 |
| DAIHATSU (J) | 84 | 0,3 | 411 | 0,2 |
| DODGE (USA) | - | - | 2 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | 6 | 0,0 | 35 | 0,0 |
| FIAT (I) | 1.218 | 3,7 | 7.038 | 4,1 |
| FORD | 1.870 | 5,7 | 11.028 | 6,4 |
| FORD (D) | 1.855 | 5,6 | 10.956 | 6,4 |
| FORD (USA) | 15 | 0,0 | 72 | 0,0 |
| HONDA | 448 | 1,4 | 2.315 | 1,4 |
| HONDA (GB) | 167 | 0,5 | 961 | 0,6 |
| HONDA (J) | 280 | 0,9 | 1.343 | 0,8 |
| HONDA (USA) | 1 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| HUMMER (USA) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| HYUNDAI | 861 | 2,6 | 4.675 | 2,7 |
| HYUNDAI (IND) | 25 | 0,1 | 182 | 0,1 |
| HYUNDAI (ROK) | 833 | 2,5 | 4.468 | 2,6 |
| HYUNDAI (TR) | 3 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| INFINITI (J) | - | - | 4 | 0,0 |
| IVECO (I) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 69 | 0,2 | 279 | 0,2 |
| KIA (ROK) | 761 | 2,3 | 2.817 | 1,6 |
| LADA (RUS) | 9 | 0,0 | 50 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | - | - | 5 | 0,0 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Juni 2005

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2005
sowie Jänner bis Juni 2005**

| Marke (Erzeugungsland) | Juni 2005 | Anteil in % | Jän. bis Juni 2005 | Anteil in % |
|------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------------|
| LANCIA (I) | 84 | 0,3 | 613 | 0,4 |
| LAND ROVER (GB) | 108 | 0,3 | 479 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 29 | 0,1 | 103 | 0,1 |
| LINCOLN (USA) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| LOTUS (GB) | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| MASERATI (I) | 4 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 1.166 | 3,5 | 6.907 | 4,0 |
| MERCEDES | 982 | 3,0 | 5.859 | 3,4 |
| MERCEDES (A) | 7 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 924 | 2,8 | 5.521 | 3,2 |
| MERCEDES (E) | 19 | 0,1 | 118 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 32 | 0,1 | 188 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 190 | 0,6 | 1.027 | 0,6 |
| MITSUBISHI | 247 | 0,8 | 1.670 | 1,0 |
| MITSUBISHI (J) | 69 | 0,2 | 502 | 0,3 |
| MITSUBISHI (NL) | 178 | 0,5 | 1.168 | 0,7 |
| MORGAN (GB) | 3 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| NISSAN | 591 | 1,8 | 2.994 | 1,7 |
| NISSAN (E) | 128 | 0,4 | 500 | 0,3 |
| NISSAN (F) | - | - | 1 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 277 | 0,8 | 1.579 | 0,9 |
| NISSAN (J) | 186 | 0,6 | 914 | 0,5 |
| OPEL | 3.093 | 9,4 | 16.670 | 9,7 |
| OPEL (D) | 3.003 | 9,1 | 16.155 | 9,4 |
| OPEL (F) | 90 | 0,3 | 515 | 0,3 |
| PEUGEOT (F) | 1.852 | 5,6 | 9.562 | 5,6 |
| PONTIAC (USA) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| PORSCHE (D) | 87 | 0,3 | 506 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 1.868 | 5,7 | 10.565 | 6,2 |
| ROVER (GB) | 23 | 0,1 | 104 | 0,1 |
| SAAB (S) | 48 | 0,1 | 234 | 0,1 |
| SAIC (RC) | - | - | 3 | 0,0 |
| SEAT (E) | 795 | 2,4 | 4.282 | 2,5 |
| SKODA (CS) | 1.775 | 5,4 | 8.879 | 5,2 |
| SSANG-YONG (ROK) | 108 | 0,3 | 397 | 0,2 |
| SUBARU | 123 | 0,4 | 702 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 73 | 0,2 | 401 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 50 | 0,2 | 301 | 0,2 |
| SUZUKI | 589 | 1,8 | 3.076 | 1,8 |
| SUZUKI (E) | 13 | 0,0 | 47 | 0,0 |
| SUZUKI (H) | 323 | 1,0 | 1.416 | 0,8 |
| SUZUKI (IND) | 16 | 0,0 | 59 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 237 | 0,7 | 1.554 | 0,9 |
| TATA (IND) | - | - | 4 | 0,0 |
| TOYOTA | 1.422 | 4,3 | 8.156 | 4,8 |
| TOYOTA (F) | 202 | 0,6 | 1.016 | 0,6 |
| TOYOTA (GB) | 244 | 0,7 | 1.165 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 612 | 1,9 | 4.091 | 2,4 |
| TOYOTA (TR) | 364 | 1,1 | 1.884 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 283 | 0,9 | 1.905 | 1,1 |
| VW | 5.944 | 18,1 | 27.063 | 15,8 |
| VW (BR) | 171 | 0,5 | 573 | 0,3 |
| VW (D) | 5.741 | 17,5 | 26.357 | 15,4 |
| VW (MEX) | 32 | 0,1 | 133 | 0,1 |
| WIESMANN (D) | - | - | 3 | 0,0 |

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Juli 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2004 in %)

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Juli 2005 | Anteil in % | Juli 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 25.881 | 70,5 | 28.271 | 74,9 | -8,5 |
| <i>davon Diesel</i> | 14.873 | 57,5 | 19.882 | 70,3 | -25,2 |
| Motorräder Kl. L3 | 1.014 | 2,8 | 1.067 | 2,8 | -5,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 4.360 | 11,9 | 3.054 | 8,1 | 42,8 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 251 | 0,7 | 239 | 0,6 | 5,0 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 228 | 0,6 | 200 | 0,5 | 14,0 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 734 | 2,0 | 704 | 1,9 | 4,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 21 | 0,1 | 41 | 0,1 | -48,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N | 3.048 | 8,3 | 2.916 | 7,7 | 4,5 |
| Zugmaschinen | 600 | 1,6 | 632 | 1,7 | -5,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 308 | 0,8 | 290 | 0,8 | 6,2 |
| Motorkarren | 6 | 0,0 | 16 | 0,0 | -62,5 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 72 | 0,2 | 73 | 0,2 | -1,4 |
| Erntemaschinen | 75 | 0,2 | 102 | 0,3 | -26,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 136 | 0,4 | 120 | 0,3 | 13,3 |
| Insgesamt | 36.734 | 100,0 | 37.725 | 100,0 | -2,6 |

Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Juli 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2004 in %)

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Juli 2005 | Anteil in % | Juli 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | - | - | - |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 841 | 3,2 | 501 | 1,8 | 67,9 |
| 41 - 55 | 5.955 | 23,0 | 6.461 | 22,9 | -7,8 |
| 56 - 67 | 4.374 | 16,9 | 4.427 | 15,7 | -1,2 |
| 68 - 89 | 8.863 | 34,2 | 9.773 | 34,6 | -9,3 |
| über 89 | 5.848 | 22,6 | 7.109 | 25,1 | -17,7 |
| Insgesamt | 25.881 | 100,0 | 28.271 | 100,0 | -8,5 |

Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Juli 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2004 in %)

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Juli 2005 | Anteil in % | Juli 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 231 | 0,9 | 257 | 0,9 | -10,1 |
| Brasilien | 302 | 1,2 | . | . | - |
| Tschech. Republik | 1.130 | 4,4 | 1.335 | 4,7 | -15,4 |
| Deutschland | 11.661 | 45,1 | 12.578 | 44,5 | -7,3 |
| Spanien | 681 | 2,6 | 985 | 3,5 | -30,9 |
| Frankreich | 4.332 | 16,7 | 4.968 | 17,6 | -12,8 |
| Ver. Königreich | 803 | 3,1 | 966 | 3,4 | -16,9 |
| Ungarn | 362 | 1,4 | 204 | 0,7 | 77,5 |
| Italien | 1.572 | 6,1 | 1.719 | 6,1 | -8,6 |
| Indien | 29 | 0,1 | 23 | 0,1 | 26,1 |
| Japan | 2.182 | 8,4 | 3.024 | 10,7 | -27,8 |
| Mexiko | 41 | 0,2 | 32 | 0,1 | 28,1 |
| Niederlande | 154 | 0,6 | 217 | 0,8 | -29,0 |
| Rumänien | 3 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 1.827 | 7,1 | 1.299 | 4,6 | 40,6 |
| Russische Föder. | 7 | 0,0 | 5 | 0,0 | 40,0 |
| Schweden | 233 | 0,9 | 316 | 1,1 | -26,3 |
| Türkei | 214 | 0,8 | 196 | 0,7 | 9,2 |
| USA | 117 | 0,5 | 147 | 0,5 | -20,4 |
| Insgesamt | 25.881 | 100,0 | 28.271 | 100,0 | -8,5 |

Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Juli 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Juli 2005 | Anteil in % | Juli 2004 | Anteil in % | |
| VW | 5.944 | 18,1 | 5.417 | 17,1 | 9,7 |
| Opel | 3.093 | 9,4 | 3.277 | 10,4 | -5,6 |
| Audi | 2.082 | 6,3 | 1.392 | 4,4 | 49,6 |
| Ford | 1.870 | 5,7 | 1.967 | 6,2 | -4,9 |
| Renault | 1.868 | 5,7 | 2.322 | 7,3 | -19,6 |
| Peugeot | 1.852 | 5,6 | 1.911 | 6,0 | -3,1 |
| Skoda | 1.775 | 5,4 | 1.683 | 5,3 | 5,5 |
| Citroen | 1.453 | 4,4 | 1.007 | 3,2 | 44,3 |
| BMW | 1.434 | 4,4 | 1.152 | 3,6 | 24,5 |
| Toyota | 1.422 | 4,3 | 1.161 | 3,7 | 22,5 |
| Sonstige | 10.056 | 30,6 | 10.347 | 32,7 | -2,8 |
| Insgesamt | 32.849 | 100,0 | 31.636 | 100,0 | 3,8 |

Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Juli 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| | Juli 2005 | Anteil in % | Juli 2004 | Anteil in % | |
| VW | 4.874 | 18,8 | 4.879 | 17,3 | -0,1 |
| Opel | 2.504 | 9,7 | 3.031 | 10,7 | -17,4 |
| Ford | 1.618 | 6,3 | 1.483 | 5,2 | 9,1 |
| Audi | 1.446 | 5,6 | 1.228 | 4,3 | 17,8 |
| Renault | 1.434 | 5,5 | 1.893 | 6,7 | -24,2 |
| Peugeot | 1.366 | 5,3 | 1.610 | 5,7 | -15,2 |
| Citroen | 1.177 | 4,5 | 1.061 | 3,8 | 10,9 |
| Skoda | 1.130 | 4,4 | 1.335 | 4,7 | -15,4 |
| Fiat | 1.095 | 4,2 | 1.216 | 4,3 | -10,0 |
| Mazda | 1.058 | 4,1 | 1.611 | 5,7 | -34,3 |
| Sonstige | 8.179 | 31,6 | 8.924 | 31,6 | -8,3 |
| Insgesamt | 25.881 | 100,0 | 28.271 | 100,0 | -8,5 |

Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Juli 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2004 in %)

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Juli 05 | Anteil in % | Jän. bis Juli 04 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 197.092 | 74,9 | 198.184 | 76,7 | -0,6 |
| <i>davon Diesel</i> | 128.769 | 65,3 | 138.538 | 69,9 | -7,1 |
| Motorräder Kl. L3 | 9.641 | 3,7 | 9.811 | 3,8 | -1,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 19.815 | 7,5 | 16.016 | 6,2 | 23,7 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 1.403 | 0,5 | 1.427 | 0,6 | -1,7 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 1.230 | 0,5 | 1.264 | 0,5 | -2,7 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 4.695 | 1,8 | 4.384 | 1,7 | 7,1 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 264 | 0,1 | 393 | 0,2 | -32,8 |
| Lastkraftwagen KL. N | 20.120 | 7,6 | 17.921 | 6,9 | 12,3 |
| Zugmaschinen | 4.431 | 1,7 | 4.405 | 1,7 | 0,6 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.648 | 1,0 | 2.609 | 1,0 | 1,5 |
| Motorkarren | 97 | 0,0 | 111 | 0,0 | -12,6 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 616 | 0,2 | 594 | 0,2 | 3,7 |
| Erntemaschinen | 145 | 0,1 | 136 | 0,1 | 6,6 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 940 | 0,4 | 1.012 | 0,4 | -7,1 |
| Insgesamt | 263.137 | 100,0 | 258.267 | 100,0 | 1,9 |

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Juli 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2004 in %)**

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Juli 05 | Anteil in % | Jän. bis Juli 04 | Anteil in % | |
| bis 12 | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | -88,9 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 4.517 | 2,3 | 3.852 | 1,9 | 17,3 |
| 41 - 55 | 40.737 | 20,7 | 46.540 | 23,5 | -12,5 |
| 56 - 67 | 30.733 | 15,6 | 30.437 | 15,4 | 1,0 |
| 68 - 89 | 73.866 | 37,5 | 69.190 | 34,9 | 6,8 |
| über 89 | 47.238 | 24,0 | 48.156 | 24,3 | -1,9 |
| Insgesamt | 197.092 | 100,0 | 198.184 | 100,0 | -0,6 |

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Juli 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Juli 05 | Anteil in % | Jän. bis Juli 04 | Anteil in % | |
| Österreich | 1.316 | 0,7 | 1.544 | 0,8 | -14,8 |
| Brasilien | 875 | 0,4 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 10.009 | 5,1 | 9.254 | 4,7 | 8,2 |
| Deutschland | 88.563 | 44,9 | 89.525 | 45,2 | -1,1 |
| Spanien | 5.628 | 2,9 | 6.297 | 3,2 | -10,6 |
| Frankreich | 33.900 | 17,2 | 34.042 | 17,2 | -0,4 |
| Ver. Königreich | 6.229 | 3,2 | 6.231 | 3,1 | 0,0 |
| Ungarn | 2.219 | 1,1 | 1.611 | 0,8 | 37,7 |
| Italien | 11.455 | 5,8 | 12.709 | 6,4 | -9,9 |
| Indien | 274 | 0,1 | 319 | 0,2 | -14,1 |
| Japan | 18.312 | 9,3 | 22.118 | 11,2 | -17,2 |
| Mexiko | 174 | 0,1 | 417 | 0,2 | -58,3 |
| Niederlande | 1.323 | 0,7 | 1.228 | 0,6 | 7,7 |
| China | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 | -66,7 |
| Rumänien | 9 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 11.248 | 5,7 | 8.087 | 4,1 | 39,1 |
| Russische Föder. | 57 | 0,0 | 51 | 0,0 | 11,8 |
| Schweden | 2.372 | 1,2 | 2.595 | 1,3 | -8,6 |
| Türkei | 2.123 | 1,1 | 1.076 | 0,5 | 97,3 |
| USA | 1.003 | 0,5 | 1.071 | 0,5 | -6,3 |
| Insgesamt | 197.092 | 100,0 | 198.184 | 100,0 | -0,6 |

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Juli 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Juli 05 | Anteil in % | Jän. bis Juli 04 | Anteil in % | |
| VW | 31.937 | 16,2 | 34.912 | 17,6 | -8,5 |
| Opel | 19.174 | 9,7 | 18.562 | 9,4 | 3,3 |
| Ford | 12.646 | 6,4 | 13.352 | 6,7 | -5,3 |
| Renault | 11.999 | 6,1 | 13.143 | 6,6 | -8,7 |
| Audi | 11.760 | 6,0 | 9.155 | 4,6 | 28,5 |
| Peugeot | 10.928 | 5,5 | 11.830 | 6,0 | -7,6 |
| Skoda | 10.009 | 5,1 | 9.254 | 4,7 | 8,2 |
| Toyota | 9.170 | 4,7 | 8.723 | 4,4 | 5,1 |
| BMW | 8.944 | 4,5 | 7.850 | 4,0 | 13,9 |
| Fiat | 8.133 | 4,1 | 9.009 | 4,5 | -9,7 |
| Sonstige | 62.392 | 31,7 | 62.394 | 31,5 | 0,0 |
| Insgesamt | 197.092 | 100,0 | 198.184 | 100,0 | -0,6 |

Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Juli 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis Juli 05 | Anteil in % | Jän. bis Juli 04 | Anteil in % | |
| VW Golf | 12.971 | 6,6 | 16.250 | 8,2 | -20,2 |
| Opel Astra | 7.987 | 4,1 | 4.964 | 2,5 | 60,9 |
| Ford Focus | 6.204 | 3,1 | 6.044 | 3,0 | 2,6 |
| Renault Megane | 5.624 | 2,9 | 6.699 | 3,4 | -16,0 |
| Skoda Fabia | 5.434 | 2,8 | 5.892 | 3,0 | -7,8 |
| VW Polo | 5.364 | 2,7 | 5.478 | 2,8 | -2,1 |
| Audi A4 | 5.206 | 2,6 | 5.001 | 2,5 | 4,1 |
| Skoda Octavia | 4.455 | 2,3 | 3.178 | 1,6 | 40,2 |
| VW Passat | 4.196 | 2,1 | 3.640 | 1,8 | 15,3 |
| Peugeot 206 | 4.117 | 2,1 | 5.235 | 2,6 | -21,4 |
| Sonstige | 135.534 | 68,8 | 135.803 | 68,5 | -0,2 |
| Insgesamt | 197.092 | 100,0 | 198.184 | 100,0 | -0,6 |

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2005 sowie Jänner bis Juli 2005

| Marke (Erzeugungsland) | Juli 2005 | Anteil in % | Jän. bis Juli 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| INSGESAMT | 25.881 | 100,0 | 197.092 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | <i>14.873</i> | <i>57,5</i> | <i>128.769</i> | <i>65,3</i> |
| ALFA-ROMEO (I) | 347 | 1,3 | 2.519 | 1,3 |
| ASTON MARTIN (GB) | 4 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| AUDI | 1.446 | 5,6 | 11.760 | 6,0 |
| AUDI (D) | 1.441 | 5,6 | 11.715 | 5,9 |
| AUDI (H) | 5 | 0,0 | 45 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 1 | 0,0 | 39 | 0,0 |
| BMW | 1.042 | 4,0 | 8.944 | 4,5 |
| BMW (D) | 889 | 3,4 | 8.019 | 4,1 |
| BMW (GB) | 153 | 0,6 | 925 | 0,5 |
| CADILLAC (USA) | 1 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 3 | 0,0 | 26 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 347 | 1,3 | 2.086 | 1,1 |
| CHRYSLER | 308 | 1,2 | 1.937 | 1,0 |
| CHRYSLER (A) | 229 | 0,9 | 1.282 | 0,7 |
| CHRYSLER (USA) | 79 | 0,3 | 655 | 0,3 |
| CITROEN (F) | 1.177 | 4,5 | 8.059 | 4,1 |
| DAIHATSU (J) | 54 | 0,2 | 465 | 0,2 |
| DODGE (USA) | 0 | - | 2 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | 2 | 0,0 | 37 | 0,0 |
| FIAT (I) | 1.095 | 4,2 | 8.133 | 4,1 |
| FORD | 1.618 | 6,3 | 12.646 | 6,4 |
| FORD (D) | 1.607 | 6,2 | 12.563 | 6,4 |
| FORD (USA) | 11 | 0,0 | 83 | 0,0 |
| HONDA | 308 | 1,2 | 2.623 | 1,3 |
| HONDA (GB) | 149 | 0,6 | 1.110 | 0,6 |
| HONDA (J) | 158 | 0,6 | 1.501 | 0,8 |
| HONDA (USA) | 1 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| HUMMER (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| HYUNDAI | 826 | 3,2 | 5.501 | 2,8 |
| HYUNDAI (IND) | 16 | 0,1 | 198 | 0,1 |
| HYUNDAI (ROK) | 810 | 3,1 | 5.278 | 2,7 |
| HYUNDAI (TR) | - | - | 25 | 0,0 |
| INFINITI (J) | - | - | 4 | 0,0 |
| IVECO (I) | - | - | 2 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 32 | 0,1 | 311 | 0,2 |
| KIA (ROK) | 595 | 2,3 | 3.412 | 1,7 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Juli 2005

| Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2005 sowie Jänner bis Juli 2005 | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|--------------------|-------------|
| Marke (Erzeugungsland) | Juli 2005 | Anteil in % | Jän. bis Juli 2005 | Anteil in % |
| LADA (RUS) | 7 | 0,0 | 57 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | - | - | 5 | 0,0 |
| LANCIA (I) | 126 | 0,5 | 739 | 0,4 |
| LAND ROVER (GB) | 76 | 0,3 | 555 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 32 | 0,1 | 135 | 0,1 |
| LINCOLN (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| LOTUS (GB) | - | - | 9 | 0,0 |
| MASERATI (I) | 2 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 1.058 | 4,1 | 7.965 | 4,0 |
| MERCEDES | 712 | 2,8 | 6.571 | 3,3 |
| MERCEDES (A) | 2 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 677 | 2,6 | 6.198 | 3,1 |
| MERCEDES (E) | 11 | 0,0 | 129 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 22 | 0,1 | 210 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 108 | 0,4 | 1.135 | 0,6 |
| MITSUBISHI | 206 | 0,8 | 1.876 | 1,0 |
| MITSUBISHI (J) | 52 | 0,2 | 554 | 0,3 |
| MITSUBISHI (NL) | 154 | 0,6 | 1.322 | 0,7 |
| MORGAN (GB) | 0 | - | 10 | 0,0 |
| NISSAN | 430 | 1,7 | 3.424 | 1,7 |
| NISSAN (E) | 63 | 0,2 | 563 | 0,3 |
| NISSAN (F) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 218 | 0,8 | 1.797 | 0,9 |
| NISSAN (J) | 148 | 0,6 | 1.062 | 0,5 |
| OPEL | 2.504 | 9,7 | 19.174 | 9,7 |
| OPEL (D) | 2.443 | 9,4 | 18.598 | 9,4 |
| OPEL (F) | 61 | 0,2 | 576 | 0,3 |
| PEUGEOT (F) | 1.366 | 5,3 | 10.928 | 5,5 |
| PONTIAC (USA) | 0 | - | 1 | 0,0 |
| PORSCHE (D) | 73 | 0,3 | 579 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 1.434 | 5,5 | 11.999 | 6,1 |
| ROVER (GB) | 12 | 0,0 | 116 | 0,1 |
| SAAB (S) | 31 | 0,1 | 265 | 0,1 |
| SAIC (RC) | - | - | 3 | 0,0 |
| SEAT (E) | 585 | 2,3 | 4.867 | 2,5 |
| SKODA (CS) | 1.130 | 4,4 | 10.009 | 5,1 |
| SSANG-YONG (ROK) | 75 | 0,3 | 472 | 0,2 |
| SUBARU | 79 | 0,3 | 781 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 57 | 0,2 | 458 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 22 | 0,1 | 323 | 0,2 |
| SUZUKI | 534 | 2,1 | 3.610 | 1,8 |
| SUZUKI (E) | 22 | 0,1 | 69 | 0,0 |
| SUZUKI (H) | 300 | 1,2 | 1.716 | 0,9 |
| SUZUKI (IND) | 11 | 0,0 | 70 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 201 | 0,8 | 1.755 | 0,9 |
| TATA (IND) | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| TOYOTA | 1.014 | 3,9 | 9.170 | 4,7 |
| TOYOTA (F) | 185 | 0,7 | 1.201 | 0,6 |
| TOYOTA (GB) | 158 | 0,6 | 1.323 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 457 | 1,8 | 4.548 | 2,3 |
| TOYOTA (TR) | 214 | 0,8 | 2.098 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 202 | 0,8 | 2.107 | 1,1 |
| VW | 4.874 | 18,8 | 31.937 | 16,2 |
| VW (BR) | 302 | 1,2 | 875 | 0,4 |
| VW (D) | 4.531 | 17,5 | 30.888 | 15,7 |
| VW (MEX) | 41 | 0,2 | 174 | 0,1 |
| WIESMANN (D) | - | - | 3 | 0,0 |

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im August 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2004 in %)**

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | August 2005 | Anteil in % | August 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 21.808 | 71,6 | 20.636 | 73,1 | 5,7 |
| <i>davon Diesel</i> | 13.383 | 61,4 | 14.572 | 70,6 | -8,2 |
| Motorräder Kl. L3 | 628 | 2,1 | 759 | 2,7 | -17,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 3.465 | 11,4 | 2.394 | 8,5 | 44,7 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 190 | 0,6 | 180 | 0,6 | 5,6 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 219 | 0,7 | 203 | 0,7 | 7,9 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 670 | 2,2 | 586 | 2,1 | 14,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 91 | 0,3 | 106 | 0,4 | -14,2 |
| Lastkraftwagen KL. N | 2.535 | 8,3 | 2.440 | 8,6 | 3,9 |
| Zugmaschinen | 430 | 1,4 | 454 | 1,6 | -5,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 268 | 0,9 | 277 | 1,0 | -3,2 |
| Motorkarren | 10 | 0,0 | 8 | 0,0 | 25,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 58 | 0,2 | 76 | 0,3 | -23,7 |
| Erntemaschinen | 6 | 0,0 | 27 | 0,1 | -77,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 90 | 0,3 | 76 | 0,3 | 18,4 |
| Insgesamt | 30.468 | 100,0 | 28.222 | 100,0 | 8,0 |

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im August 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2004 in %)**

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | August 2005 | Anteil in % | August 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | 2 | 0,0 | - | - | - |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 860 | 3,9 | 275 | 1,3 | 212,7 |
| 41 - 55 | 5.216 | 23,9 | 5.145 | 24,9 | 1,4 |
| 56 - 67 | 3.556 | 16,3 | 3.129 | 15,2 | 13,6 |
| 68 - 89 | 7.480 | 34,3 | 7.273 | 35,2 | 2,8 |
| über 89 | 4.694 | 21,5 | 4.814 | 23,3 | -2,5 |
| Insgesamt | 21.808 | 100,0 | 20.636 | 100,0 | 5,7 |

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im August 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | August 2005 | Anteil in % | August 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 164 | 0,8 | 122 | 0,6 | 34,4 |
| Brasilien | 313 | 1,4 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 994 | 4,6 | 922 | 4,5 | 7,8 |
| Deutschland | 8.583 | 39,4 | 8.456 | 41,0 | 1,5 |
| Spanien | 644 | 3,0 | 893 | 4,3 | -27,9 |
| Frankreich | 4.267 | 19,6 | 3.668 | 17,8 | 16,3 |
| Ver. Königreich | 733 | 3,4 | 860 | 4,2 | -14,8 |
| Ungarn | 360 | 1,7 | 182 | 0,9 | 97,8 |
| Italien | 1.296 | 5,9 | 1.326 | 6,4 | -2,3 |
| Indien | 40 | 0,2 | 45 | 0,2 | -11,1 |
| Japan | 2.169 | 9,9 | 2.396 | 11,6 | -9,5 |
| Mexiko | 13 | 0,1 | 25 | 0,1 | -48,0 |
| Niederlande | 116 | 0,5 | 180 | 0,9 | -35,6 |
| China | 4 | 0,0 | - | - | - |
| Rumänien | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 1.550 | 7,1 | 1.025 | 5,0 | 51,2 |
| Russische Föder. | 6 | 0,0 | 4 | 0,0 | 50,0 |
| Schweden | 151 | 0,7 | 223 | 1,1 | -32,3 |
| Türkei | 263 | 1,2 | 216 | 1,0 | 21,8 |
| USA | 140 | 0,6 | 93 | 0,5 | 50,5 |
| Insgesamt | 21.808 | 100,0 | 20.636 | 100,0 | 5,7 |

Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im August 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | August 2005 | Anteil in % | August 2004 | Anteil in % | |
| VW | 3.642 | 16,7 | 2.893 | 14,0 | 25,9 |
| Peugeot | 1.781 | 8,2 | 1.199 | 5,8 | 48,5 |
| Opel | 1.424 | 6,5 | 1.776 | 8,6 | -19,8 |
| Ford | 1.363 | 6,3 | 1.330 | 6,4 | 2,5 |
| Renault | 1.238 | 5,7 | 1.362 | 6,6 | -9,1 |
| Toyota | 1.197 | 5,5 | 1.139 | 5,5 | 5,1 |
| Audi | 1.185 | 5,4 | 1.124 | 5,4 | 5,4 |
| Skoda | 994 | 4,6 | 922 | 4,5 | 7,8 |
| Citroen | 931 | 4,3 | 723 | 3,5 | 28,8 |
| Mazda | 868 | 4,0 | 1.095 | 5,3 | -20,7 |
| Sonstige | 7.185 | 32,9 | 7.073 | 34,3 | 1,6 |
| Ingesamt | 21.808 | 100,0 | 20.636 | 100,0 | 5,7 |

Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im August 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| | August 2005 | Anteil in % | August 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 1.092 | 5,0 | 1.218 | 5,9 | -10,3 |
| Peugeot 206 | 889 | 4,1 | 490 | 2,4 | 81,4 |
| VW Polo | 877 | 4,0 | 441 | 2,1 | 98,9 |
| Ford Focus | 672 | 3,1 | 627 | 3,0 | 7,2 |
| Renault Megane | 533 | 2,4 | 783 | 3,8 | -31,9 |
| VW Passat | 516 | 2,4 | 254 | 1,2 | 103,1 |
| Skoda Octavia | 501 | 2,3 | 297 | 1,4 | 68,7 |
| Peugeot 307 | 497 | 2,3 | 419 | 2,0 | 18,6 |
| Skoda Fabia | 486 | 2,2 | 602 | 2,9 | -19,3 |
| Audi A4 | 482 | 2,2 | 512 | 2,5 | -5,9 |
| Sonstige | 15.263 | 70,0 | 14.993 | 72,7 | 1,8 |
| Ingesamt | 21.808 | 100,0 | 20.636 | 100,0 | 5,7 |

Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis August 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2004 in %)

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis August 05 | Anteil in % | Jän. bis August 04 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 218.900 | 74,6 | 218.820 | 76,4 | 0,0 |
| <i>davon Diesel</i> | 142.152 | 64,9 | 153.110 | 70,0 | -7,2 |
| Motorräder Kl. L3 | 10.269 | 3,5 | 10.570 | 3,7 | -2,8 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 23.280 | 7,9 | 18.410 | 6,4 | 26,5 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 1.593 | 0,5 | 1.607 | 0,6 | -0,9 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 1.449 | 0,5 | 1.467 | 0,5 | -1,2 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 5.365 | 1,8 | 4.970 | 1,7 | 7,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 355 | 0,1 | 499 | 0,2 | -28,9 |
| Lastkraftwagen KL. N | 22.655 | 7,7 | 20.361 | 7,1 | 11,3 |
| Zugmaschinen | 4.861 | 1,7 | 4.859 | 1,7 | 0,0 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.916 | 1,0 | 2.886 | 1,0 | 1,0 |
| Motorkarren | 107 | 0,0 | 119 | 0,0 | -10,1 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 674 | 0,2 | 670 | 0,2 | 0,6 |
| Erntemaschinen | 151 | 0,1 | 163 | 0,1 | -7,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.030 | 0,4 | 1.088 | 0,4 | -5,3 |
| Ingesamt | 293.605 | 100,0 | 286.489 | 100,0 | 2,5 |

Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis August 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2004 in %)

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis August 05 | Anteil in % | Jän. bis August 04 | Anteil in % | |
| bis 12 | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 | -66,7 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 5.377 | 2,5 | 4.127 | 1,9 | 30,3 |
| 41 - 55 | 45.953 | 21,0 | 51.685 | 23,6 | -11,1 |
| 56 - 67 | 34.289 | 15,7 | 33.566 | 15,3 | 2,2 |
| 68 - 89 | 81.346 | 37,2 | 76.463 | 34,9 | 6,4 |
| über 89 | 51.932 | 23,7 | 52.970 | 24,2 | -2,0 |
| Zusammen | 218.900 | 100,0 | 218.820 | 100,0 | 0,0 |

Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis August 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2004 in %)

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis August 05 | Anteil in % | Jän. bis August 04 | Anteil in % | |
| Österreich | 1.480 | 0,7 | 1.666 | 0,8 | -11,2 |
| Brasilien | 1.188 | 0,5 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 11.003 | 5,0 | 10.176 | 4,7 | 8,1 |
| Deutschland | 97.146 | 44,4 | 97.981 | 44,8 | -0,9 |
| Spanien | 6.272 | 2,9 | 7.190 | 3,3 | -12,8 |
| Frankreich | 38.167 | 17,4 | 37.710 | 17,2 | 1,2 |
| Ver. Königreich | 6.962 | 3,2 | 7.091 | 3,2 | -1,8 |
| Ungarn | 2.579 | 1,2 | 1.793 | 0,8 | 43,8 |
| Italien | 12.751 | 5,8 | 14.035 | 6,4 | -9,1 |
| Indien | 314 | 0,1 | 364 | 0,2 | -13,7 |
| Japan | 20.481 | 9,4 | 24.514 | 11,2 | -16,5 |
| Mexiko | 187 | 0,1 | 442 | 0,2 | -57,7 |
| Niederlande | 1.439 | 0,7 | 1.408 | 0,6 | 2,2 |
| China | 7 | 0,0 | 9 | 0,0 | -22,2 |
| Rumänien | 11 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 12.798 | 5,8 | 9.112 | 4,2 | 40,5 |
| Russische Föder. | 63 | 0,0 | 55 | 0,0 | 14,5 |
| Schweden | 2.523 | 1,2 | 2.818 | 1,3 | -10,5 |
| Türkei | 2.386 | 1,1 | 1.292 | 0,6 | 84,7 |
| USA | 1.143 | 0,5 | 1.164 | 0,5 | -1,8 |
| ZUSAMMEN | 218.900 | 100,0 | 218.820 | 100,0 | 0,0 |

Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis August 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis August 05 | Anteil in % | Jän. bis August 04 | Anteil in % | |
| VW | 35.579 | 16,3 | 37.805 | 17,3 | -5,9 |
| Opel | 20.598 | 9,4 | 20.338 | 9,3 | 1,3 |
| Ford | 14.009 | 6,4 | 14.682 | 6,7 | -4,6 |
| Renault | 13.237 | 6,0 | 14.505 | 6,6 | -8,7 |
| Audi | 12.945 | 5,9 | 10.279 | 4,7 | 25,9 |
| Peugeot | 12.709 | 5,8 | 13.029 | 6,0 | -2,5 |
| Skoda | 11.003 | 5,0 | 10.176 | 4,7 | 8,1 |
| Toyota | 10.367 | 4,7 | 9.862 | 4,5 | 5,1 |
| BMW | 9.717 | 4,4 | 8.700 | 4,0 | 11,7 |
| Citroen | 8.990 | 4,1 | 7.672 | 3,5 | 17,2 |
| Sonstige | 69.746 | 31,9 | 71.772 | 32,8 | -2,8 |
| Zusammen | 218.900 | 100,0 | 218.820 | 100,0 | 0,0 |

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis August 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2004 in %)**

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis August 05 | Anteil in % | Jän. bis August 04 | Anteil in % | |
| VW Golf | 14.063 | 6,4 | 17.468 | 8,0 | -19,5 |
| Opel Astra | 8.447 | 3,9 | 5.460 | 2,5 | 54,7 |
| Ford Focus | 6.876 | 3,1 | 6.671 | 3,0 | 3,1 |
| VW Polo | 6.241 | 2,9 | 5.919 | 2,7 | 5,4 |
| Renault Megane | 6.157 | 2,8 | 7.482 | 3,4 | -17,7 |
| Skoda Fabia | 5.920 | 2,7 | 6.494 | 3,0 | -8,8 |
| Audi A4 | 5.688 | 2,6 | 5.513 | 2,5 | 3,2 |
| Peugeot 206 | 5.006 | 2,3 | 5.725 | 2,6 | -12,6 |
| Skoda Octavia | 4.956 | 2,3 | 3.475 | 1,6 | 42,6 |
| VW Passat | 4.712 | 2,2 | 3.894 | 1,8 | 21,0 |
| Sonstige | 150.834 | 68,9 | 150.719 | 68,9 | 0,1 |
| Zusammen | 218.900 | 100,0 | 218.820 | 100,0 | 0,0 |

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im August 2005
sowie Jänner bis August 2005**

| Marke (Erzeugungsland) | August 2005 | Anteil in % | Jän. bis August 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------|
| INSGESAMT | 21.808 | 100,0 | 218.900 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | <i>13.383</i> | <i>61,4</i> | <i>142.152</i> | <i>64,9</i> |
| ALFA-ROMEO (I) | 272 | 1,2 | 2.791 | 1,3 |
| ASTON MARTIN (GB) | 10 | 0,0 | 44 | 0,0 |
| AUDI | 1.185 | 5,4 | 12.945 | 5,9 |
| AUDI (D) | 1.182 | 5,4 | 12.897 | 4,6 |
| AUDI (H) | 3 | 0,0 | 48 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 4 | 0,0 | 43 | 0,0 |
| BMW | 773 | 3,5 | 9.717 | 4,4 |
| BMW (D) | 665 | 3,0 | 8.684 | 4,0 |
| BMW (GB) | 108 | 0,5 | 1.033 | 0,5 |
| CADILLAC (USA) | 6 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 3 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 358 | 1,6 | 2.444 | 1,1 |
| CHRYSLER | 243 | 1,1 | 2.180 | 1,0 |
| CHRYSLER (A) | 160 | 0,7 | 1.442 | 0,7 |
| CHRYSLER (USA) | 83 | 0,4 | 738 | 0,3 |
| CITROEN (F) | 931 | 4,3 | 8.990 | 4,1 |
| DAIHATSU (J) | 52 | 0,2 | 517 | 0,2 |
| DODGE (USA) | - | - | 2 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | - | - | 37 | 0,0 |
| FIAT (I) | 813 | 3,7 | 8.946 | 4,1 |
| FORD | 1.363 | 6,3 | 14.009 | 6,4 |
| FORD (D) | 1.346 | 6,2 | 13.909 | 6,4 |
| FORD (USA) | 17 | 0,1 | 100 | 0,0 |
| HONDA | 303 | 1,4 | 2.926 | 1,3 |
| HONDA (GB) | 123 | 0,6 | 1.233 | 0,6 |
| HONDA (J) | 176 | 0,8 | 1.677 | 0,8 |
| HONDA (RC) | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| HONDA (USA) | - | - | 12 | 0,0 |
| HUMMER (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| HYUNDAI | 712 | 3,3 | 6.213 | 2,8 |
| HYUNDAI (IND) | 27 | 0,1 | 225 | 0,1 |
| HYUNDAI (ROK) | 683 | 3,1 | 5.961 | 2,7 |
| HYUNDAI (TR) | 2 | 0,0 | 27 | 0,0 |
| INFINITI (J) | - | - | 4 | 0,0 |
| IVECO (I) | 0 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 25 | 0,1 | 336 | 0,2 |
| KIA (ROK) | 452 | 2,1 | 3.864 | 1,8 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen August 2005

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im August 2005
sowie Jänner bis August 2005**

| Marke (Erzeugungsland) | August 2005 | Anteil in % | Jän. bis August 2005 | Anteil in % |
|------------------------|-------------|----------------|----------------------|----------------|
| LADA (RUS) | 6 | 0,0 | 63 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| LANCIA (I) | 207 | 0,9 | 946 | 0,4 |
| LAND ROVER (GB) | 58 | 0,3 | 613 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 15 | 0,1 | 150 | 0,1 |
| LINCOLN (USA) | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| LOTUS (GB) | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| MASERATI (I) | 3 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 868 | 4,0 | 8.833 | 4,0 |
| MERCEDES | 724 | 3,3 | 7.295 | 3,3 |
| MERCEDES (A) | 4 | 0,0 | 38 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 680 | 3,1 | 6.878 | 3,1 |
| MERCEDES (E) | 9 | 0,0 | 138 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 31 | 0,1 | 241 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 76 | 0,3 | 1.211 | 0,6 |
| MITSUBISHI | 155 | 0,7 | 2.031 | 0,9 |
| MITSUBISHI (J) | 39 | 0,2 | 593 | 0,3 |
| MITSUBISHI (NL) | 116 | 0,5 | 1.438 | 0,7 |
| MORGAN (GB) | 0 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| NISSAN | 464 | 2,1 | 3.888 | 1,8 |
| NISSAN (E) | 88 | 0,4 | 651 | 0,3 |
| NISSAN (F) | 0 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 208 | 1,0 | 2.005 | 0,9 |
| NISSAN (J) | 168 | 0,8 | 1.230 | 0,6 |
| OPEL | 1.424 | 6,5 | 20.598 | 9,4 |
| OPEL (D) | 1.371 | 6,3 | 19.969 | 9,1 |
| OPEL (F) | 53 | 0,2 | 629 | 0,3 |
| PEUGEOT (F) | 1.781 | 8,2 | 12.709 | 5,8 |
| PONTIAC (USA) | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| PORSCHE (D) | 23 | 0,1 | 602 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 1.238 | 5,7 | 13.237 | 6,0 |
| ROVER (GB) | 12 | 0,1 | 128 | 0,1 |
| SAAB (S) | 25 | 0,1 | 290 | 0,1 |
| SAIC (RC) | 0 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| SEAT (E) | 515 | 2,4 | 5.382 | 2,5 |
| SKODA (CS) | 994 | 4,6 | 11.003 | 5,0 |
| SSANG-YONG (ROK) | 57 | 0,3 | 529 | 0,2 |
| SUBARU | 88 | 0,4 | 869 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 61 | 0,3 | 519 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 27 | 0,1 | 350 | 0,2 |
| SUZUKI | 598 | 2,7 | 4.208 | 1,9 |
| SUZUKI (E) | 32 | 0,1 | 101 | 0,0 |
| SUZUKI (H) | 296 | 1,4 | 2.012 | 0,9 |
| SUZUKI (IND) | 11 | 0,1 | 81 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 259 | 1,2 | 2.014 | 0,9 |
| TATA (IND) | 2 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| TOYOTA | 1.197 | 5,5 | 10.367 | 4,7 |
| TOYOTA (F) | 188 | 0,9 | 1.389 | 0,6 |
| TOYOTA (GB) | 183 | 0,8 | 1.506 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 565 | 2,6 | 5.113 | 2,3 |
| TOYOTA (TR) | 261 | 1,2 | 2.359 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 126 | 0,6 | 2.233 | 1,0 |
| VW | 3.642 | 16,7 | 35.579 | 16,3 |
| VW (BR) | 313 | 1,4 | 1.188 | 0,5 |
| VW (D) | 3.316 | 15,2 | 34.204 | 15,6 |
| VW (MEX) | 13 | 0,1 | 187 | 0,1 |
| WIESMANN (D) | 0,00 | 0,00 | 3 | 0,0 |

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im September 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2004 in %)**

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| | September 2005 | Anteil in % | September 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 25.375 | 77,4 | 25.109 | 80,0 | 1,1 |
| <i>darunter Diesel</i> | 15.969 | 62,9 | 18.007 | 71,7 | -11,3 |
| Motorräder Kl. L3 | 426 | 1,3 | 413 | 1,3 | 3,1 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 2.314 | 7,1 | 1.593 | 5,1 | 45,3 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 143 | 0,4 | 109 | 0,3 | 31,2 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 172 | 0,5 | 163 | 0,5 | 5,5 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 453 | 1,4 | 326 | 1,0 | 39,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 99 | 0,3 | 100 | 0,3 | -1,0 |
| Lastkraftwagen KL. N | 2.830 | 8,6 | 2.569 | 8,2 | 10,2 |
| Zugmaschinen | 431 | 1,3 | 437 | 1,4 | -1,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 402 | 1,2 | 390 | 1,2 | 3,1 |
| Motorkarren | 6 | 0,0 | 6 | 0,0 | 0,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 58 | 0,2 | 53 | 0,2 | 9,4 |
| Erntemaschinen | 13 | 0,0 | 31 | 0,1 | -58,1 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 74 | 0,2 | 80 | 0,3 | -7,5 |
| Insgesamt | 32.796 | 100,0 | 31.379 | 100,0 | 4,5 |

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im September 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2004 in %)**

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| | September 2005 | Anteil in % | September 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | - | - | - |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 808 | 3,2 | 541 | 2,2 | 49,4 |
| 41 - 55 | 5.387 | 21,2 | 5.960 | 23,7 | -9,6 |
| 56 - 67 | 3.935 | 15,5 | 3.811 | 15,2 | 3,3 |
| 68 - 89 | 9.224 | 36,4 | 9.074 | 36,1 | 1,7 |
| über 89 | 6.021 | 23,7 | 5.723 | 22,8 | 5,2 |
| Zusammen | 25.375 | 100,0 | 25.109 | 100,0 | 1,1 |

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im September 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| | September 2005 | Anteil in % | September 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 193 | 0,8 | 122 | 0,5 | 58,2 |
| Brasilien | 283 | 1,1 | . | . | - |
| Tschech. Republik | 1.506 | 5,9 | 1.127 | 4,5 | 33,6 |
| Deutschland | 10.702 | 42,2 | 11.146 | 44,4 | -4,0 |
| Spanien | 717 | 2,8 | 803 | 3,2 | -10,7 |
| Frankreich | 4.086 | 16,1 | 4.257 | 17,0 | -4,0 |
| Ver. Königreich | 823 | 3,2 | 784 | 3,1 | 5,0 |
| Ungarn | 413 | 1,6 | 178 | 0,7 | 132,0 |
| Italien | 1.276 | 5,0 | 1.599 | 6,4 | -20,2 |
| Indien | 52 | 0,2 | 55 | 0,2 | -5,5 |
| Japan | 2.481 | 9,8 | 2.690 | 10,7 | -7,8 |
| Mexiko | 178 | 0,7 | 25 | 0,1 | 612,0 |
| Niederlande | 240 | 0,9 | 165 | 0,7 | 45,5 |
| China | 50 | 0,2 | . | . | - |
| Rumänien | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 1.607 | 6,3 | 1.412 | 5,6 | 13,8 |
| Russische Föder. | 6 | 0,0 | 9 | 0,0 | -33,3 |
| Schweden | 349 | 1,4 | 359 | 1,4 | -2,8 |
| Türkei | 255 | 1,0 | 275 | 1,1 | -7,3 |
| USA | 156 | 0,6 | 103 | 0,4 | 51,5 |
| Zusammen | 25.375 | 100,0 | 25.109 | 100,0 | 1,1 |

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im September 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| | September 2005 | Anteil in % | September 2004 | Anteil in % | |
| VW | 4.703 | 18,5 | 4.025 | 16,0 | 16,8 |
| Opel | 2.041 | 8,0 | 2.286 | 9,1 | -10,7 |
| Skoda | 1.506 | 5,9 | 1.127 | 4,5 | 33,6 |
| Renault | 1.445 | 5,7 | 1.795 | 7,1 | -19,5 |
| Peugeot | 1.282 | 5,1 | 1.124 | 4,5 | 14,1 |
| Ford | 1.268 | 5,0 | 1.896 | 7,6 | -33,1 |
| Toyota | 1.231 | 4,9 | 1.133 | 4,5 | 8,6 |
| BMW | 1.206 | 4,8 | 1.127 | 4,5 | 7,0 |
| Audi | 1.185 | 4,7 | 1.069 | 4,3 | 10,9 |
| Citroen | 1.029 | 4,1 | 831 | 3,3 | 23,8 |
| Sonstige | 8.479 | 33,4 | 8.696 | 34,6 | -2,5 |
| Zusammen | 25.375 | 100,0 | 25.109 | 100,0 | 1,1 |

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im September 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2004 in %)**

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|---------------------|
| | September 2005 | Anteil in % | September 2004 | Anteil in % | |
| VW | 4.874 | 18,8 | 4.879 | 17,3 | -0,1 |
| Opel | 2.504 | 9,7 | 3.031 | 10,7 | -17,4 |
| Ford | 1.618 | 6,3 | 1.483 | 5,2 | 9,1 |
| Audi | 1.446 | 5,6 | 1.228 | 4,3 | 17,8 |
| Renault | 1.434 | 5,5 | 1.893 | 6,7 | -24,2 |
| Peugeot | 1.366 | 5,3 | 1.610 | 5,7 | -15,2 |
| Citroen | 1.177 | 4,5 | 1.061 | 3,8 | 10,9 |
| Skoda | 1.130 | 4,4 | 1.335 | 4,7 | -15,4 |
| Fiat | 1.095 | 4,2 | 1.216 | 4,3 | -10,0 |
| Mazda | 1.058 | 4,1 | 1.611 | 5,7 | -34,3 |
| Sonstige | 8.179 | 31,6 | 8.924 | 31,6 | -8,3 |
| Zusammen | 25.881 | 100,0 | 28.271 | 100,0 | -8,5 |

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis September 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2004 in %)**

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Sept. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Sept. 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 244.275 | 74,8 | 243.929 | 76,7 | 0,1 |
| <i>darunter Diesel</i> | 158.121 | 64,7 | 171.117 | 70,2 | -7,6 |
| Motorräder Kl. L3 | 10.695 | 3,3 | 10.983 | 3,5 | -2,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 25.594 | 7,8 | 20.003 | 6,3 | 28,0 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 1.736 | 0,5 | 1.716 | 0,5 | 1,2 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 1.621 | 0,5 | 1.630 | 0,5 | -0,6 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 5.818 | 1,8 | 5.296 | 1,7 | 9,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 454 | 0,1 | 599 | 0,2 | -24,2 |
| Lastkraftwagen KL. N | 25.485 | 7,8 | 22.930 | 7,2 | 11,1 |
| Zugmaschinen | 5.292 | 1,6 | 5.296 | 1,7 | -0,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 3.318 | 1,0 | 3.276 | 1,0 | 1,3 |
| Motorkarren | 113 | 0,0 | 125 | 0,0 | -9,6 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 732 | 0,2 | 723 | 0,2 | 1,2 |
| Erntemaschinen | 164 | 0,1 | 194 | 0,1 | -15,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.104 | 0,3 | 1.168 | 0,4 | -5,5 |
| Insgesamt | 326.401 | 100,0 | 317.868 | 100,0 | 2,7 |

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis September 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2004 in %)**

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Sept. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Sept. 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 | -66,7 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 6.185 | 2,5 | 4.668 | 1,9 | 32,5 |
| 41 - 55 | 51.340 | 21,0 | 57.645 | 23,6 | -10,9 |
| 56 - 67 | 38.224 | 15,6 | 37.377 | 15,3 | 2,3 |
| 68 - 89 | 90.570 | 37,1 | 85.537 | 35,1 | 5,9 |
| über 89 | 57.953 | 23,7 | 58.693 | 24,1 | -1,3 |
| Zusammen | 244.275 | 100,0 | 243.929 | 100,0 | 0,1 |

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis September 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Sept. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Sept. 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 1.673 | 0,7 | 1.788 | 0,7 | -6,4 |
| Brasilien | 1.471 | 0,6 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 12.509 | 5,1 | 11.303 | 4,6 | 10,7 |
| Deutschland | 107.848 | 44,2 | 109.127 | 44,7 | -1,2 |
| Spanien | 6.989 | 2,9 | 7.993 | 3,3 | -12,6 |
| Frankreich | 42.253 | 17,3 | 41.967 | 17,2 | 0,7 |
| Ver. Königreich | 7.785 | 3,2 | 7.875 | 3,2 | -1,1 |
| Ungarn | 2.992 | 1,2 | 1.971 | 0,8 | 51,8 |
| Italien | 14.027 | 5,7 | 15.634 | 6,4 | -10,3 |
| Indien | 366 | 0,1 | 419 | 0,2 | -12,6 |
| Japan | 22.962 | 9,4 | 27.204 | 11,2 | -15,6 |
| Mexiko | 365 | 0,1 | 467 | 0,2 | -21,8 |
| Niederlande | 1.679 | 0,7 | 1.573 | 0,6 | 6,7 |
| China | 57 | 0,0 | 9 | 0,0 | 533,3 |
| Rumänien | 13 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 14.405 | 5,9 | 10.524 | 4,3 | 36,9 |
| Russische Föder. | 69 | 0,0 | 64 | 0,0 | 7,8 |
| Schweden | 2.872 | 1,2 | 3.177 | 1,3 | -9,6 |
| Türkei | 2.641 | 1,1 | 1.567 | 0,6 | 68,5 |
| USA | 1.299 | 0,5 | 1.267 | 0,5 | 2,5 |
| Zusammen | 244.275 | 100,0 | 243.929 | 100,0 | 0,1 |

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis September 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Sept. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Sept. 2004 | Anteil in % | |
| VW | 40.282 | 16,5 | 41.830 | 17,1 | -3,7 |
| Opel | 22.639 | 9,3 | 22.624 | 9,3 | 0,1 |
| Ford | 15.277 | 6,3 | 16.578 | 6,8 | -7,8 |
| Renault | 14.682 | 6,0 | 16.300 | 6,7 | -9,9 |
| Audi | 14.130 | 5,8 | 11.348 | 4,7 | 24,5 |
| Peugeot | 13.991 | 5,7 | 14.153 | 5,8 | -1,1 |
| Skoda | 12.509 | 5,1 | 11.303 | 4,6 | 10,7 |
| Toyota | 11.598 | 4,7 | 10.995 | 4,5 | 5,5 |
| BMW | 10.923 | 4,5 | 9.827 | 4,0 | 11,2 |
| Citroen | 10.019 | 4,1 | 8.503 | 3,5 | 17,8 |
| Sonstige | 78.225 | 32,0 | 80.468 | 33,0 | -2,8 |
| Zusammen | 244.275 | 100,0 | 243.929 | 100,0 | 0,1 |

Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis September 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis Sept. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Sept. 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 15.765 | 6,5 | 19.089 | 7,8 | -17,4 |
| Opel Astra | 8.948 | 3,7 | 5.995 | 2,5 | 49,3 |
| Ford Focus | 7.378 | 3,0 | 7.653 | 3,1 | -3,6 |
| VW Polo | 6.952 | 2,8 | 6.688 | 2,7 | 3,9 |
| Renault Megane | 6.739 | 2,8 | 8.267 | 3,4 | -18,5 |
| Skoda Fabia | 6.623 | 2,7 | 7.134 | 2,9 | -7,2 |
| Audi A4 | 6.210 | 2,5 | 5.962 | 2,4 | 4,2 |
| Skoda Octavia | 5.745 | 2,4 | 3.921 | 1,6 | 46,5 |
| VW Passat | 5.562 | 2,3 | 4.356 | 1,8 | 27,7 |
| Peugeot 206 | 5.490 | 2,2 | 6.165 | 2,5 | -10,9 |
| Sonstige | 168.863 | 69,1 | 168.699 | 69,2 | 0,1 |
| Zusammen | 244.275 | 100,0 | 243.929 | 100,0 | 0,1 |

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im September 2005 sowie Jänner bis September 2005

| Marke (Erzeugungsland) | September 2005 | Anteil in % | Jän. bis Sept. 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|----------------|-------------|---------------------|-------------|
| INSGESAMT | 25.375 | 100,0 | 244.275 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | <i>15.969</i> | <i>62,9</i> | <i>158.121</i> | <i>64,7</i> |
| ALFA-ROMEO (I) | 197 | 0,8 | 2.988 | 1,2 |
| ASTON MARTIN (GB) | 3 | 0,0 | 47 | 0,0 |
| AUDI | 1.185 | 4,7 | 14.130 | 5,8 |
| AUDI (D) | 1.182 | 4,7 | 14.079 | 5,8 |
| AUDI (H) | 3 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | 2 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 9 | 0,0 | 52 | 0,0 |
| BMW | 1.206 | 4,8 | 10.923 | 4,5 |
| BMW (D) | 1.102 | 4,3 | 9.786 | 4,0 |
| BMW (GB) | 104 | 0,4 | 1.137 | 0,5 |
| CADILLAC (USA) | 2 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 3 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 322 | 1,3 | 2.766 | 1,1 |
| CHRYSLER | 266 | 1,0 | 2.446 | 1,0 |
| CHRYSLER (A) | 191 | 0,8 | 1.633 | 0,7 |
| CHRYSLER (USA) | 75 | 0,3 | 813 | 0,3 |
| CITROEN (F) | 1.029 | 4,1 | 10.019 | 4,1 |
| DAIHATSU (J) | 77 | 0,3 | 594 | 0,2 |
| DODGE (USA) | - | - | 2 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | 5 | 0,0 | 42 | 0,0 |
| FIAT (I) | 1.005 | 4,0 | 9.951 | 4,1 |
| FORD | 1.268 | 5,0 | 15.277 | 6,3 |
| FORD (D) | 1.253 | 4,9 | 15.162 | 6,2 |
| FORD (USA) | 15 | 0,1 | 115 | 0,0 |
| HONDA | 346 | 1,4 | 3.272 | 1,3 |
| HONDA (GB) | 147 | 0,6 | 1.380 | 0,6 |
| HONDA (J) | 149 | 0,6 | 1.826 | 0,7 |
| HONDA (RC) | 50 | 0,2 | 54 | 0,0 |
| HONDA (USA) | - | - | 12 | 0,0 |
| HUMMER (USA) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| HYUNDAI | 738 | 2,9 | 6.951 | 2,8 |
| HYUNDAI (IND) | 42 | 0,2 | 267 | 0,1 |
| HYUNDAI (ROK) | 695 | 2,7 | 6.656 | 2,7 |
| HYUNDAI (TR) | 1 | 0,0 | 28 | 0,0 |
| INFINITI (J) | - | - | 4 | 0,0 |
| IVECO (I) | - | - | 2 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 35 | 0,1 | 371 | 0,2 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen September 2005

| Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im September 2005 sowie Jänner bis September 2005 | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|---------------------|-------------|
| Marke (Erzeugungsland) | September 2005 | Anteil in % | Jän. bis Sept. 2005 | Anteil in % |
| KIA (ROK) | 538 | 2,1 | 4.402 | 1,8 |
| LADA (RUS) | 6 | 0,0 | 69 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| LANCIA (I) | 64 | 0,3 | 1.010 | 0,4 |
| LAND ROVER (GB) | 43 | 0,2 | 656 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 26 | 0,1 | 176 | 0,1 |
| LINCOLN (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| LOTUS (GB) | - | - | 11 | 0,0 |
| MASERATI (I) | 2 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 939 | 3,7 | 9.772 | 4,0 |
| MERCEDES | 937 | 3,7 | 8.232 | 3,4 |
| MERCEDES (A) | 2 | 0,0 | 40 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 862 | 3,4 | 7.740 | 3,2 |
| MERCEDES (E) | 13 | 0,1 | 151 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 60 | 0,2 | 301 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 134 | 0,5 | 1.345 | 0,6 |
| MITSUBISHI | 360 | 1,4 | 2.391 | 1,0 |
| MITSUBISHI (J) | 120 | 0,5 | 713 | 0,3 |
| MITSUBISHI (NL) | 240 | 0,9 | 1.678 | 0,7 |
| MORGAN (GB) | - | - | 10 | 0,0 |
| NISSAN | 578 | 2,3 | 4.466 | 1,8 |
| NISSAN (E) | 81 | 0,3 | 732 | 0,3 |
| NISSAN (F) | - | - | 2 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 275 | 1,1 | 2.280 | 0,9 |
| NISSAN (J) | 222 | 0,9 | 1.452 | 0,6 |
| OPEL | 2.041 | 8,0 | 22.639 | 9,3 |
| OPEL (D) | 2.018 | 8,0 | 21.987 | 9,0 |
| OPEL (F) | 23 | 0,1 | 652 | 0,3 |
| PEUGEOT (F) | 1.282 | 5,1 | 13.991 | 5,7 |
| PONTIAC (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| PORSCHE (D) | 43 | 0,2 | 645 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 1.445 | 5,7 | 14.682 | 6,0 |
| ROVER (GB) | 11 | 0,0 | 139 | 0,1 |
| SAAB (S) | 56 | 0,2 | 346 | 0,1 |
| SAIC (RC) | - | - | 3 | 0,0 |
| SEAT (E) | 600 | 2,4 | 5.982 | 2,4 |
| SKODA (CS) | 1.506 | 5,9 | 12.509 | 5,1 |
| SSANG-YONG (ROK) | 52 | 0,2 | 581 | 0,2 |
| SUBARU | 126 | 0,5 | 995 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 53 | 0,2 | 572 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 73 | 0,3 | 423 | 0,2 |
| SUZUKI | 656 | 2,6 | 4.864 | 2,0 |
| SUZUKI (E) | 23 | 0,1 | 124 | 0,1 |
| SUZUKI (H) | 357 | 1,4 | 2.369 | 1,0 |
| SUZUKI (IND) | 9 | 0,0 | 90 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 267 | 1,1 | 2.281 | 0,9 |
| TATA (IND) | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| TOYOTA | 1.231 | 4,9 | 11.598 | 4,7 |
| TOYOTA (F) | 173 | 0,7 | 1.562 | 0,6 |
| TOYOTA (GB) | 196 | 0,8 | 1.702 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 608 | 2,4 | 5.721 | 2,3 |
| TOYOTA (TR) | 254 | 1,0 | 2.613 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 293 | 1,2 | 2.526 | 1,0 |
| VW | 4.703 | 18,5 | 40.282 | 16,5 |
| VW (BR) | 283 | 1,1 | 1.471 | 0,6 |
| VW (D) | 4.242 | 16,7 | 38.446 | 15,7 |
| VW (MEX) | 178 | 0,7 | 365 | 0,1 |
| WIESMANN (D) | - | - | 3 | 0,0 |

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Oktober 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2004 in %)**

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Oktober 2005 | Anteil in % | Oktober 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 23.699 | 81,7 | 24.692 | 81,2 | -4,0 |
| <i>darunter Diesel</i> | 15.304 | 64,6 | 18.107 | 73,3 | -15,5 |
| Motorräder Kl. L3 | 98 | 0,3 | 150 | 0,5 | -34,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 1.273 | 4,4 | 1.013 | 3,3 | 25,7 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 87 | 0,3 | 62 | 0,2 | 40,3 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 129 | 0,4 | 135 | 0,4 | -4,4 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 241 | 0,8 | 207 | 0,7 | 16,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 29 | 0,1 | 38 | 0,1 | -23,7 |
| Lastkraftwagen KL. N | 2.703 | 9,3 | 3.032 | 10,0 | -10,9 |
| Zugmaschinen | 405 | 1,4 | 424 | 1,4 | -4,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 218 | 0,8 | 493 | 1,6 | -55,8 |
| Motorkarren | 8 | 0,0 | 11 | 0,0 | -27,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 62 | 0,2 | 57 | 0,2 | 8,8 |
| Erntemaschinen | 7 | 0,0 | 6 | 0,0 | 16,7 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 64 | 0,2 | 78 | 0,3 | -17,9 |
| Insgesamt | 29.023 | 100,0 | 30.398 | 100,0 | -4,5 |

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Oktober 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2004 in %)**

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Oktober 2005 | Anteil in % | Oktober 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | - | - | - |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 700 | 3,0 | 548 | 2,2 | 27,7 |
| 41 - 55 | 4.936 | 20,8 | 5.645 | 22,9 | -12,6 |
| 56 - 67 | 3.560 | 15,0 | 3.665 | 14,8 | -2,9 |
| 68 - 89 | 8.276 | 34,9 | 9.024 | 36,5 | -8,3 |
| über 89 | 6.227 | 26,3 | 5.810 | 23,5 | 7,2 |
| Zusammen | 23.699 | 100,0 | 24.692 | 100,0 | -4,0 |

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Oktober 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Oktober 2005 | Anteil in % | Oktober 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 185 | 0,8 | 136 | 0,6 | 36,0 |
| Brasilien | 267 | 1,1 | . | . | - |
| Tschech. Republik | 1.435 | 6,1 | 1.121 | 4,5 | 28,0 |
| Deutschland | 10.560 | 44,6 | 10.939 | 44,3 | -3,5 |
| Spanien | 741 | 3,1 | 881 | 3,6 | -15,9 |
| Frankreich | 3.883 | 16,4 | 4.113 | 16,7 | -5,6 |
| Ver. Königreich | 601 | 2,5 | 654 | 2,6 | -8,1 |
| Ungarn | 351 | 1,5 | 251 | 1,0 | 39,8 |
| Italien | 1.036 | 4,4 | 1.611 | 6,5 | -35,7 |
| Indien | 31 | 0,1 | 46 | 0,2 | -32,6 |
| Japan | 2.190 | 9,2 | 2.585 | 10,5 | -15,3 |
| Mexiko | 58 | 0,2 | 21 | 0,1 | 176,2 |
| Niederlande | 111 | 0,5 | 192 | 0,8 | -42,2 |
| China | 83 | 0,4 | 1 | 0,0 | 8200,0 |
| Korea | 1.399 | 5,9 | 1.358 | 5,5 | 3,0 |
| Russische Föder. | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | 0,0 |
| Schweden | 288 | 1,2 | 385 | 1,6 | -25,2 |
| Türkei | 275 | 1,2 | 285 | 1,2 | -3,5 |
| USA | 198 | 0,8 | 106 | 0,4 | 86,8 |
| Zusammen | 23.699 | 100,0 | 24.692 | 100,0 | -4,0 |

Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Oktober 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Oktober 2005 | Anteil in % | Oktober 2004 | Anteil in % | |
| VW | 4.667 | 19,7 | 4.304 | 17,4 | 8,4 |
| Renault | 1.556 | 6,6 | 1.788 | 7,2 | -13,0 |
| Ford | 1.520 | 6,4 | 1.630 | 6,6 | -6,7 |
| Opel | 1.439 | 6,1 | 1.966 | 8,0 | -26,8 |
| Skoda | 1.374 | 5,8 | 1.121 | 4,5 | 22,6 |
| Audi | 1.358 | 5,7 | 1.197 | 4,8 | 13,5 |
| BMW | 1.229 | 5,2 | 1.235 | 5,0 | -0,5 |
| Toyota | 1.168 | 4,9 | 1.158 | 4,7 | 0,9 |
| Peugeot | 1.125 | 4,7 | 1.355 | 5,5 | -17,0 |
| Mazda | 980 | 4,1 | 1.160 | 4,7 | -15,5 |
| Sonstige | 7.283 | 30,7 | 7.778 | 31,5 | -6,4 |
| Zusammen | 23.699 | 100,0 | 24.692 | 100,0 | -4,0 |

Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Oktober 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Oktober 2005 | Anteil in % | Oktober 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 1.859 | 7,8 | 1.523 | 6,2 | 22,1 |
| VW Passat | 851 | 3,6 | 587 | 2,4 | 45,0 |
| Ford Focus | 713 | 3,0 | 788 | 3,2 | -9,5 |
| Skoda Fabia | 686 | 2,9 | 596 | 2,4 | 15,1 |
| VW Polo | 685 | 2,9 | 934 | 3,8 | -26,7 |
| Skoda Octavia | 659 | 2,8 | 502 | 2,0 | 31,3 |
| Renault Megane | 615 | 2,6 | 879 | 3,6 | -30,0 |
| Audi A4 | 556 | 2,3 | 407 | 1,6 | 36,6 |
| BMW 3er Reihe | 487 | 2,1 | 250 | 1,0 | 94,8 |
| Peugeot 307 | 418 | 1,8 | 445 | 1,8 | -6,1 |
| Sonstige | 16.170 | 68,2 | 17.781 | 72,0 | -9,1 |
| Zusammen | 23.699 | 100,0 | 24.692 | 100,0 | -4,0 |

Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Oktober 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2004 in %)

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Okt. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Okt. 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 267.974 | 75,4 | 268.621 | 77,1 | -0,2 |
| <i>darunter Diesel</i> | 173.425 | 64,7 | 189.224 | 70,4 | -8,3 |
| Motorräder Kl. L3 | 10.793 | 3,0 | 11.133 | 3,2 | -3,1 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 26.867 | 7,6 | 21.016 | 6,0 | 27,8 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 1.823 | 0,5 | 1.778 | 0,5 | 2,5 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 1.750 | 0,5 | 1.765 | 0,5 | -0,8 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 6.059 | 1,7 | 5.503 | 1,6 | 10,1 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 483 | 0,1 | 637 | 0,2 | -24,2 |
| Lastkraftwagen KL. N | 28.188 | 7,9 | 25.962 | 7,5 | 8,6 |
| Zugmaschinen | 5.697 | 1,6 | 5.720 | 1,6 | -0,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 3.536 | 1,0 | 3.769 | 1,1 | -6,2 |
| Motorkarren | 121 | 0,0 | 136 | 0,0 | -11,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 794 | 0,2 | 780 | 0,2 | 1,8 |
| Erntemaschinen | 171 | 0,0 | 200 | 0,1 | -14,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.168 | 0,3 | 1.246 | 0,4 | -6,3 |
| Insgesamt | 355.424 | 100,0 | 348.266 | 100,0 | 2,1 |

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Oktober 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2004 in %)**

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Okt. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Okt. 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 | -66,7 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 6.885 | 2,6 | 5.216 | 1,9 | 32,0 |
| 41 - 55 | 56.276 | 21,0 | 63.290 | 23,6 | -11,1 |
| 56 - 67 | 41.784 | 15,6 | 41.042 | 15,3 | 1,8 |
| 68 - 89 | 98.846 | 36,9 | 94.561 | 35,2 | 4,5 |
| über 89 | 64.180 | 24,0 | 64.503 | 24,0 | -0,5 |
| Zusammen | 267.974 | 100,0 | 268.621 | 100,0 | -0,2 |

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Oktober 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Okt. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Okt. 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 1.858 | 0,7 | 1.924 | 0,7 | -3,4 |
| Brasilien | 1.738 | 0,6 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 13.944 | 5,2 | 12.424 | 4,6 | 12,2 |
| Deutschland | 118.408 | 44,2 | 120.066 | 44,7 | -1,4 |
| Spanien | 7.730 | 2,9 | 8.874 | 3,3 | -12,9 |
| Frankreich | 46.136 | 17,2 | 46.080 | 17,2 | 0,1 |
| Ver. Königreich | 8.386 | 3,1 | 8.529 | 3,2 | -1,7 |
| Ungarn | 3.343 | 1,2 | 2.222 | 0,8 | 50,5 |
| Italien | 15.063 | 5,6 | 17.245 | 6,4 | -12,7 |
| Indien | 397 | 0,1 | 465 | 0,2 | -14,6 |
| Japan | 25.152 | 9,4 | 29.789 | 11,1 | -15,6 |
| Mexiko | 423 | 0,2 | 488 | 0,2 | -13,3 |
| Niederlande | 1.790 | 0,7 | 1.765 | 0,7 | 1,4 |
| China | 140 | 0,1 | 10 | 0,0 | 1300,0 |
| Rumänien | 13 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 15.804 | 5,9 | 11.882 | 4,4 | 33,0 |
| Russische Föder. | 76 | 0,0 | 71 | 0,0 | 7,0 |
| Schweden | 3.160 | 1,2 | 3.562 | 1,3 | -11,3 |
| Türkei | 2.916 | 1,1 | 1.852 | 0,7 | 57,5 |
| USA | 1.497 | 0,6 | 1.373 | 0,5 | 9,0 |
| Zusammen | 267.974 | 100,0 | 268.621 | 100,0 | -0,2 |

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Oktober 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Okt. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Okt. 2004 | Anteil in % | |
| VW | 44.949 | 16,8 | 46.134 | 17,2 | -2,6 |
| Opel | 24.078 | 9,0 | 24.590 | 9,2 | -2,1 |
| Ford | 16.797 | 6,3 | 18.208 | 6,8 | -7,7 |
| Renault | 16.238 | 6,1 | 18.088 | 6,7 | -10,2 |
| Audi | 15.488 | 5,8 | 12.545 | 4,7 | 23,5 |
| Peugeot | 15.116 | 5,6 | 15.508 | 5,8 | -2,5 |
| Skoda | 13.883 | 5,2 | 12.424 | 4,6 | 11,7 |
| Toyota | 12.766 | 4,8 | 12.153 | 4,5 | 5,0 |
| BMW | 12.152 | 4,5 | 11.062 | 4,1 | 9,9 |
| Citroen | 10.930 | 4,1 | 9.183 | 3,4 | 19,0 |
| Sonstige | 85.577 | 31,9 | 88.726 | 33,0 | -3,5 |
| Zusammen | 267.974 | 100,0 | 268.621 | 100,0 | -0,2 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Oktober 2005

Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Oktober 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis Okt. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Okt. 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 17.624 | 6,6 | 20.612 | 7,7 | -14,5 |
| Opel Astra | 9.322 | 3,5 | 6.562 | 2,4 | 42,1 |
| Ford Focus | 8.091 | 3,0 | 8.441 | 3,1 | -4,1 |
| VW Polo | 7.637 | 2,8 | 7.622 | 2,8 | 0,2 |
| Renault Megane | 7.354 | 2,7 | 9.146 | 3,4 | -19,6 |
| Skoda Fabia | 7.318 | 2,7 | 7.730 | 2,9 | -5,3 |
| Audi A4 | 6.766 | 2,5 | 6.369 | 2,4 | 6,2 |
| VW Passat | 6.413 | 2,4 | 4.943 | 1,8 | 29,7 |
| Skoda Octavia | 6.404 | 2,4 | 4.423 | 1,6 | 44,8 |
| Peugot 206 | 5.825 | 2,2 | 6.735 | 2,5 | -13,5 |
| Sonstige | 185.220 | 69,1 | 186.038 | 69,3 | -0,4 |
| Zusammen | 267.974 | 100,0 | 268.621 | 100,0 | -0,2 |

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2005 sowie Jänner bis Oktober 2005

| Marke (Erzeugungsland) | Oktober 2005 | Anteil in % | Jän. bis Okt. 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| INSGESAMT | 23.699 | 100,0 | 267.974 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | <i>15.304</i> | <i>64,6</i> | <i>173.425</i> | <i>64,7</i> |
| ALFA-ROMEO (I) | 281 | 1,2 | 3.269 | 1,2 |
| ASTON MARTIN (GB) | 4 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| AUDI | 1.358 | 5,7 | 15.488 | 5,8 |
| AUDI (D) | 1.358 | 5,7 | 15.437 | 5,8 |
| AUDI (H) | - | - | 51 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | - | - | 13 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 10 | 0,0 | 62 | 0,0 |
| BMW | 1.229 | 5,2 | 12.152 | 4,5 |
| BMW (D) | 1.149 | 4,8 | 10.935 | 4,1 |
| BMW (GB) | 80 | 0,3 | 1.217 | 0,5 |
| BUICK (USA) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| CADILLAC (USA) | 6 | 0,0 | 26 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 2 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 245 | 1,0 | 3.011 | 1,1 |
| CHRYSLER | 303 | 1,3 | 2.749 | 1,0 |
| CHRYSLER (A) | 178 | 0,8 | 1.811 | 0,7 |
| CHRYSLER (USA) | 125 | 0,5 | 938 | 0,4 |
| CITROEN (F) | 911 | 3,8 | 10.930 | 4,1 |
| DAIHATSU (J) | 55 | 0,2 | 649 | 0,2 |
| DODGE (USA) | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | - | - | 42 | 0,0 |
| FIAT (I) | 651 | 2,7 | 10.602 | 4,0 |
| FORD | 1.520 | 6,4 | 16.797 | 6,3 |
| FORD (D) | 1.511 | 6,4 | 16.673 | 6,2 |
| FORD (USA) | 9 | 0,0 | 124 | 0,0 |
| HONDA | 319 | 1,3 | 3.591 | 1,3 |
| HONDA (GB) | 103 | 0,4 | 1.483 | 0,6 |
| HONDA (J) | 133 | 0,6 | 1.959 | 0,7 |
| HONDA (RC) | 83 | 0,4 | 137 | 0,1 |
| HONDA (USA) | - | - | 12 | 0,0 |
| HUMMER (USA) | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| HYUNDAI | 686 | 2,9 | 7.637 | 2,8 |
| HYUNDAI (IND) | 26 | 0,1 | 293 | 0,1 |
| HYUNDAI (ROK) | 660 | 2,8 | 7.316 | 2,7 |
| HYUNDAI (TR) | - | - | 28 | 0,0 |
| INFINITI (J) | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| IVECO (I) | 0 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 25 | 0,1 | 396 | 0,1 |
| KIA (ROK) | 428 | 1,8 | 4.830 | 1,8 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Oktober 2005

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2005
sowie Jänner bis Oktober 2005**

| | | | | |
|-----------------------|-------|------|--------|------|
| LADA (RUS) | 7 | 0,0 | 76 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| LANCIA (I) | 102 | 0,4 | 1.112 | 0,4 |
| LAND ROVER (GB) | 66 | 0,3 | 722 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 16 | 0,1 | 192 | 0,1 |
| LINCOLN (USA) | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| LOTUS (GB) | 1 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| MASERATI (I) | 0 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 980 | 4,1 | 10.752 | 4,0 |
| MERCEDES | 811 | 3,4 | 9.043 | 3,4 |
| MERCEDES (A) | 7 | 0,0 | 47 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 733 | 3,1 | 8.473 | 3,2 |
| MERCEDES (E) | 18 | 0,1 | 169 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 53 | 0,2 | 354 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 111 | 0,5 | 1.456 | 0,5 |
| MINI (GB) | 240 | 1,0 | 2.631 | 1,0 |
| MINI (J) | 129 | 0,5 | 842 | 0,3 |
| MINI (NL) | 111 | 0,5 | 1.789 | 0,7 |
| MORGAN (GB) | - | - | 10 | 0,0 |
| NISSAN | 238 | 1,0 | 4.704 | 1,8 |
| NISSAN (E) | 50 | 0,2 | 782 | 0,3 |
| NISSAN (F) | - | - | 2 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 110 | 0,5 | 2.390 | 0,9 |
| NISSAN (J) | 78 | 0,3 | 1.530 | 0,6 |
| OPEL | 1.439 | 6,1 | 24.078 | 9,0 |
| OPEL (D) | 1.416 | 6,0 | 23.403 | 8,7 |
| OPEL (F) | 23 | 0,1 | 675 | 0,3 |
| PEUGEOT (F) | 1.125 | 4,7 | 15.116 | 5,6 |
| PONTIAC (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| PORSCHE (D) | 50 | 0,2 | 695 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 1.556 | 6,6 | 16.238 | 6,1 |
| ROVER (GB) | 3 | 0,0 | 142 | 0,1 |
| SAAB (S) | 38 | 0,2 | 384 | 0,1 |
| SAIC (RC) | - | - | 3 | 0,0 |
| SEAT (E) | 657 | 2,8 | 6.639 | 2,5 |
| SKODA (CS) | 1.374 | 5,8 | 13.883 | 5,2 |
| SSANG-YONG (ROK) | 66 | 0,3 | 647 | 0,2 |
| SUBARU | 54 | 0,2 | 1.049 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 35 | 0,1 | 607 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 19 | 0,1 | 442 | 0,2 |
| SUZUKI | 640 | 2,7 | 5.504 | 2,1 |
| SUZUKI (E) | 16 | 0,1 | 140 | 0,1 |
| SUZUKI (H) | 316 | 1,3 | 2.685 | 1,0 |
| SUZUKI (IND) | 5 | 0,0 | 95 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 303 | 1,3 | 2.584 | 1,0 |
| TATA (IND) | - | - | 9 | 0,0 |
| TOYOTA | 1.168 | 4,9 | 12.766 | 4,8 |
| TOYOTA (CS) | 61 | 0,3 | 61 | 0,0 |
| TOYOTA (F) | 157 | 0,7 | 1.719 | 0,6 |
| TOYOTA (GB) | 199 | 0,8 | 1.901 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 476 | 2,0 | 6.197 | 2,3 |
| TOYOTA (TR) | 275 | 1,2 | 2.888 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 250 | 1,1 | 2.776 | 1,0 |
| VW | 4.667 | 19,7 | 44.949 | 16,8 |
| VW (BR) | 267 | 1,1 | 1.738 | 0,6 |
| VW (D) | 4.342 | 18,3 | 42.788 | 16,0 |
| VW (MEX) | 58 | 0,2 | 423 | 0,2 |
| WIESMANN (D) | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im November 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2004 in %)**

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | November 2005 | Anteil in % | November 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 22.240 | 83,5 | 23.775 | 82,3 | -6,5 |
| <i>darunter Diesel</i> | 14.490 | 65,2 | 17.590 | 74,0 | -17,6 |
| Motorräder Kl. L3 | 38 | 0,1 | 25 | 0,1 | 52,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 583 | 2,2 | 419 | 1,5 | 39,1 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 56 | 0,2 | 38 | 0,1 | 47,4 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 110 | 0,4 | 82 | 0,3 | 34,1 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 122 | 0,5 | 92 | 0,3 | 32,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 43 | 0,2 | 80 | 0,3 | -46,3 |
| Lastkraftwagen KL. N | 2.559 | 9,6 | 3.255 | 11,3 | -21,4 |
| Zugmaschinen | 451 | 1,7 | 511 | 1,8 | -11,7 |
| Sattelzugfahrzeuge | 244 | 0,9 | 441 | 1,5 | -44,7 |
| Motorkarren | 20 | 0,1 | 18 | 0,1 | 11,1 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 80 | 0,3 | 72 | 0,2 | 11,1 |
| Erntemaschinen | 0 | 0,0 | 5 | 0,0 | -100,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 92 | 0,3 | 68 | 0,2 | 35,3 |
| Insgesamt | 26.638 | 100,0 | 28.881 | 100,0 | -7,8 |

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im November 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2004 in %)**

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | November 2005 | Anteil in % | November 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | - | - | - |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 638 | 2,9 | 505 | 2,1 | 26,3 |
| 41 - 55 | 4.598 | 20,7 | 4.812 | 20,2 | -4,4 |
| 56 - 67 | 3.600 | 16,2 | 3.624 | 15,2 | -0,7 |
| 68 - 89 | 7.827 | 35,2 | 8.977 | 37,8 | -12,8 |
| über 89 | 5.577 | 25,1 | 5.857 | 24,6 | -4,8 |
| Zusammen | 22.240 | 100,0 | 23.775 | 100,0 | -6,5 |

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im November 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | November 2005 | Anteil in % | November 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 140 | 0,6 | 156 | 0,7 | -10,3 |
| Brasilien | 224 | 1,0 | . | . | - |
| Tschech. Republik | 1.388 | 6,2 | 1.270 | 5,3 | 9,3 |
| Deutschland | 9.864 | 44,4 | 10.568 | 44,5 | -6,7 |
| Spanien | 621 | 2,8 | 837 | 3,5 | -25,8 |
| Frankreich | 3.522 | 15,8 | 4.289 | 18,0 | -17,9 |
| Ver. Königreich | 553 | 2,5 | 632 | 2,7 | -12,5 |
| Ungarn | 292 | 1,3 | 204 | 0,9 | 43,1 |
| Italien | 1.067 | 4,8 | 1.183 | 5,0 | -9,8 |
| Indien | 35 | 0,2 | 35 | 0,1 | 0,0 |
| Japan | 2.355 | 10,6 | 2.663 | 11,2 | -11,6 |
| Mexiko | 74 | 0,3 | 11 | 0,0 | 572,7 |
| Niederlande | 106 | 0,5 | 184 | 0,8 | -42,4 |
| China | 47 | 0,2 | . | . | - |
| Rumänien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 1.276 | 5,7 | 1.075 | 4,5 | 18,7 |
| Russische Föder. | 12 | 0,1 | 7 | 0,0 | 71,4 |
| Schweden | 246 | 1,1 | 288 | 1,2 | -14,6 |
| Türkei | 242 | 1,1 | 280 | 1,2 | -13,6 |
| USA | 175 | 0,8 | 93 | 0,4 | 88,2 |
| ZUSAMMEN | 22.240 | 100,0 | 23.775 | 100,0 | -6,5 |

Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im November 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2004 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | November 2005 | Anteil in % | November 2004 | Anteil in % | |
| VW | 4.391 | 19,7 | 3.936 | 16,6 | 11,6 |
| Ford | 1.574 | 7,1 | 1.562 | 6,6 | 0,8 |
| Renault | 1.442 | 6,5 | 1.826 | 7,7 | -21,0 |
| Opel | 1.425 | 6,4 | 1.927 | 8,1 | -26,1 |
| Skoda | 1.354 | 6,1 | 1.270 | 5,3 | 6,6 |
| Mazda | 1.330 | 6,0 | 1.306 | 5,5 | 1,8 |
| Audi | 1.180 | 5,3 | 1.542 | 6,5 | -23,5 |
| Toyota | 1.077 | 4,8 | 1.171 | 4,9 | -8,0 |
| Peugeot | 1.004 | 4,5 | 1.259 | 5,3 | -20,3 |
| BMW | 988 | 4,4 | 1.031 | 4,3 | -4,2 |
| Sonstige | 6.475 | 29,1 | 6.945 | 29,2 | -6,8 |
| Zusammen | 22.240 | 100,0 | 23.775 | 100,0 | -6,5 |

Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im November 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | November 2005 | Anteil in % | November 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 1.709 | 7,7 | 1.368 | 5,8 | 24,9 |
| Ford Focus | 855 | 3,8 | 864 | 3,6 | -1,0 |
| VW Passat | 822 | 3,7 | 493 | 2,1 | 66,7 |
| Skoda Fabia | 741 | 3,3 | 744 | 3,1 | -0,4 |
| VW Polo | 636 | 2,9 | 748 | 3,1 | -15,0 |
| Mazda 3 | 597 | 2,7 | 357 | 1,5 | 67,2 |
| Skoda Octavia | 594 | 2,7 | 510 | 2,1 | 16,5 |
| Renault Clio | 530 | 2,4 | 224 | 0,9 | 136,6 |
| Renault Megane | 494 | 2,2 | 767 | 3,2 | -35,6 |
| Audi A4 | 493 | 2,2 | 592 | 2,5 | -16,7 |
| Sonstige | 14.769 | 66,4 | 17.108 | 72,0 | -13,7 |
| Zusammen | 22.240 | 100,0 | 23.775 | 100,0 | -6,5 |

Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis November 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2004 in %)

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Nov. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Nov. 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 290.214 | 76,0 | 292.396 | 77,5 | -0,7 |
| <i>darunter Diesel</i> | 187.915 | 64,8 | 206.814 | 70,7 | -9,1 |
| Motorräder Kl. L3 | 10.831 | 2,8 | 11.158 | 3,0 | -2,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 27.450 | 7,2 | 21.435 | 5,7 | 28,1 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 1.879 | 0,5 | 1.816 | 0,5 | 3,5 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 1.860 | 0,5 | 1.847 | 0,5 | 0,7 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 6.181 | 1,6 | 5.595 | 1,5 | 10,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 526 | 0,1 | 717 | 0,2 | -26,6 |
| Lastkraftwagen KL. N | 30.747 | 8,0 | 29.217 | 7,7 | 5,2 |
| Zugmaschinen | 6.148 | 1,6 | 6.231 | 1,7 | -1,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 3.780 | 1,0 | 4.210 | 1,1 | -10,2 |
| Motorkarren | 141 | 0,0 | 154 | 0,0 | -8,4 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 874 | 0,2 | 852 | 0,2 | 2,6 |
| Erntemaschinen | 171 | 0,0 | 205 | 0,1 | -16,6 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.260 | 0,3 | 1.314 | 0,3 | -4,1 |
| Insgesamt | 382.062 | 100,0 | 377.147 | 100,0 | 1,3 |

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis November 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2004 in %)**

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Nov. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Nov. 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 | -66,7 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 7.523 | 2,6 | 5.721 | 2,0 | 31,5 |
| 41 - 55 | 60.874 | 21,0 | 68.102 | 23,3 | -10,6 |
| 56 - 67 | 45.384 | 15,6 | 44.666 | 15,3 | 1,6 |
| 68 - 89 | 106.673 | 36,8 | 103.538 | 35,4 | 3,0 |
| über 89 | 69.757 | 24,0 | 70.360 | 24,1 | -0,9 |
| Zusammen | 290.214 | 100,0 | 292.396 | 100,0 | -0,7 |

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis November 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Nov. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Nov. 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 1.998 | 0,7 | 2.080 | 0,7 | -3,9 |
| Brasilien | 1.962 | 0,7 | . | . | - |
| Tschech. Republik | 15.332 | 5,3 | 13.694 | 4,7 | 12,0 |
| Deutschland | 128.272 | 44,2 | 130.634 | 44,7 | -1,8 |
| Spanien | 8.351 | 2,9 | 9.711 | 3,3 | -14,0 |
| Frankreich | 49.658 | 17,1 | 50.369 | 17,2 | -1,4 |
| Ver. Königreich | 8.939 | 3,1 | 9.161 | 3,1 | -2,4 |
| Ungarn | 3.635 | 1,3 | 2.426 | 0,8 | 49,8 |
| Italien | 16.130 | 5,6 | 18.428 | 6,3 | -12,5 |
| Indien | 432 | 0,1 | 500 | 0,2 | -13,6 |
| Japan | 27.507 | 9,5 | 32.452 | 11,1 | -15,2 |
| Mexiko | 497 | 0,2 | 499 | 0,2 | -0,4 |
| Niederlande | 1.896 | 0,7 | 1.949 | 0,7 | -2,7 |
| China | 187 | 0,1 | 10 | 0,0 | 1770,0 |
| Rumänien | 14 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 17.080 | 5,9 | 12.957 | 4,4 | 31,8 |
| Russische Föder. | 88 | 0,0 | 78 | 0,0 | 12,8 |
| Schweden | 3.406 | 1,2 | 3.850 | 1,3 | -11,5 |
| Türkei | 3.158 | 1,1 | 2.132 | 0,7 | 48,1 |
| USA | 1.672 | 0,6 | 1.466 | 0,5 | 14,1 |
| ZUSAMMEN | 290.214 | 100,0 | 292.396 | 100,0 | -0,7 |

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis November 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Nov. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Nov. 2004 | Anteil in % | |
| VW | 49.340 | 17,0 | 50.070 | 17,1 | -1,5 |
| Opel | 25.503 | 8,8 | 26.517 | 9,1 | -3,8 |
| Ford | 18.371 | 6,3 | 19.770 | 6,8 | -7,1 |
| Renault | 17.680 | 6,1 | 19.914 | 6,8 | -11,2 |
| Audi | 16.668 | 5,7 | 14.087 | 4,8 | 18,3 |
| Peugeot | 16.120 | 5,6 | 16.767 | 5,7 | -3,9 |
| Skoda | 15.237 | 5,3 | 13.694 | 4,7 | 11,3 |
| Toyota | 13.843 | 4,8 | 13.324 | 4,6 | 3,9 |
| BMW | 13.140 | 4,5 | 12.093 | 4,1 | 8,7 |
| Mazda | 12.082 | 4,2 | 15.248 | 5,2 | -20,8 |
| Sonstige | 92.230 | 31,8 | 90.912 | 31,1 | 1,4 |
| Zusammen | 290.214 | 100,0 | 292.396 | 100,0 | -0,7 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen November 2005

Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis November 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis Nov. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Nov. 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 19.333 | 6,7 | 21.980 | 7,5 | -12,0 |
| Opel Astra | 9.774 | 3,4 | 7.332 | 2,5 | 33,3 |
| Ford Focus | 8.946 | 3,1 | 9.305 | 3,2 | -3,9 |
| VW Polo | 8.273 | 2,9 | 8.370 | 2,9 | -1,2 |
| Skoda Fabia | 8.059 | 2,8 | 8.474 | 2,9 | -4,9 |
| Renault Megane | 7.848 | 2,7 | 9.913 | 3,4 | -20,8 |
| Audi A4 | 7.259 | 2,5 | 6.961 | 2,4 | 4,3 |
| VW Passat | 7.235 | 2,5 | 5.436 | 1,9 | 33,1 |
| Skoda Octavia | 6.998 | 2,4 | 4.933 | 1,7 | 41,9 |
| Peugeot 206 | 6.111 | 2,1 | 7.235 | 2,5 | -15,5 |
| Sonstige | 200.378 | 69,0 | 202.457 | 69,2 | -1,0 |
| Zusammen | 290.214 | 100,0 | 292.396 | 100,0 | -0,7 |

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im November 2005 sowie Jänner bis November 2005

| Marke (Erzeugungsland) | November 2005 | Anteil in % | Jän. bis Nov. 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| INSGESAMT | 22.240 | 100,0 | 290.214 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | <i>14.490</i> | <i>65,2</i> | <i>187.915</i> | <i>64,8</i> |
| ACHLEITNER (A) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| ALFA-ROMEO (I) | 188 | 0,8 | 3.457 | 1,2 |
| ASTON MARTIN (GB) | 3 | 0,0 | 54 | 0,0 |
| AUDI | 1.180 | 5,3 | 16.668 | 5,7 |
| AUDI (D) | 1.175 | 5,3 | 16.612 | 5,7 |
| AUDI (H) | 5 | 0,0 | 56 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | 1 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 8 | 0,0 | 70 | 0,0 |
| BMW | 988 | 4,4 | 13.140 | 4,5 |
| BMW (D) | 937 | 4,2 | 11.872 | 4,1 |
| BMW (GB) | 51 | 0,2 | 1.268 | 0,4 |
| BUICK (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| CADILLAC (USA) | 3 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| CATERHAM CARS (GB) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 1 | 0,0 | 35 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 232 | 1,0 | 3.243 | 1,1 |
| CHRYSLER | 246 | 1,1 | 2.995 | 1,0 |
| CHRYSLER (A) | 134 | 0,6 | 1.945 | 0,7 |
| CHRYSLER (USA) | 112 | 0,5 | 1.050 | 0,4 |
| CITROEN (F) | 815 | 3,7 | 11.745 | 4,0 |
| DAIHATSU (J) | 47 | 0,2 | 696 | 0,2 |
| DODGE (USA) | - | - | 3 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | 2 | 0,0 | 44 | 0,0 |
| FIAT (I) | 793 | 3,6 | 11.395 | 3,9 |
| FORD | 1.574 | 7,1 | 18.371 | 6,3 |
| FORD (D) | 1.569 | 7,1 | 18.242 | 6,3 |
| FORD (USA) | 5 | 0,0 | 129 | 0,0 |
| HONDA | 263 | 1,2 | 3.854 | 1,3 |
| HONDA (GB) | 106 | 0,5 | 1.589 | 0,5 |
| HONDA (J) | 111 | 0,5 | 2.070 | 0,7 |
| HONDA (RC) | 45 | 0,2 | 182 | 0,1 |
| HONDA (USA) | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| HUMMER (USA) | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| HYUNDAI | 696 | 3,1 | 8.333 | 2,9 |
| HYUNDAI (IND) | 30 | 0,1 | 323 | 0,1 |
| HYUNDAI (ROK) | 665 | 3,0 | 7.981 | 2,8 |
| HYUNDAI (TR) | 1 | 0,0 | 29 | 0,0 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen November 2005

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im November 2005 sowie Jänner bis November 2005

| Marke (Erzeugungsland) | November 2005 | Anteil in % | Jän. bis Nov. 2005 | Anteil in % |
|------------------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| INFINITI (J) | - | - | 5 | 0,0 |
| IVECO (I) | - | - | 2 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 29 | 0,1 | 425 | 0,1 |
| KIA (ROK) | 327 | 1,5 | 5.157 | 1,8 |
| LADA (RUS) | 12 | 0,1 | 88 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | - | - | 11 | 0,0 |
| LANCIA (I) | 84 | 0,4 | 1.196 | 0,4 |
| LAND ROVER (GB) | 68 | 0,3 | 790 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 25 | 0,1 | 217 | 0,1 |
| LINCOLN (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| LOTUS (GB) | - | - | 12 | 0,0 |
| MASERATI (I) | - | - | 25 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 1.330 | 6,0 | 12.082 | 4,2 |
| MERCEDES | 705 | 3,2 | 9.748 | 3,4 |
| MERCEDES (A) | 4 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 640 | 2,9 | 9.113 | 3,1 |
| MERCEDES (E) | 12 | 0,1 | 181 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 49 | 0,2 | 403 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 133 | 0,6 | 1.589 | 0,5 |
| MITSUBISHI | 167 | 0,8 | 2.798 | 1,0 |
| MITSUBISHI (J) | 61 | 0,3 | 903 | 0,3 |
| MITSUBISHI (NL) | 106 | 0,5 | 1.895 | 0,7 |
| MORGAN (GB) | 0 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| NISSAN | 214 | 1,0 | 4.918 | 1,7 |
| NISSAN (E) | 30 | 0,1 | 812 | 0,3 |
| NISSAN (F) | - | - | 2 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 103 | 0,5 | 2.493 | 0,9 |
| NISSAN (J) | 81 | 0,4 | 1.611 | 0,6 |
| OPEL | 1.425 | 6,4 | 25.503 | 8,8 |
| OPEL (D) | 1.411 | 6,3 | 24.814 | 8,6 |
| OPEL (F) | 14 | 0,1 | 689 | 0,2 |
| PEUGEOT (F) | 1.004 | 4,5 | 16.120 | 5,6 |
| PONTIAC (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| PORSCHE (D) | 39 | 0,2 | 734 | 0,3 |
| RENAULT (F) | 1.442 | 6,5 | 17.680 | 6,1 |
| ROVER (GB) | 2 | 0,0 | 144 | 0,0 |
| SAAB (S) | 33 | 0,1 | 417 | 0,1 |
| SAIC (RC) | - | - | 3 | 0,0 |
| SEAT (E) | 565 | 2,5 | 7.204 | 2,5 |
| SKODA (CS) | 1.354 | 6,1 | 15.237 | 5,3 |
| SSANG-YONG (ROK) | 52 | 0,2 | 699 | 0,2 |
| SUBARU | 96 | 0,4 | 1.145 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 64 | 0,3 | 671 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 32 | 0,1 | 474 | 0,2 |
| SUZUKI | 404 | 1,8 | 5.908 | 2,0 |
| SUZUKI (E) | 14 | 0,1 | 154 | 0,1 |
| SUZUKI (H) | 223 | 1,0 | 2.908 | 1,0 |
| SUZUKI (IND) | 5 | 0,0 | 100 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 162 | 0,7 | 2.746 | 0,9 |
| TATA (IND) | - | - | 9 | 0,0 |
| TOYOTA | 1.077 | 4,8 | 13.843 | 4,8 |
| TOYOTA (CS) | 34 | 0,2 | 95 | 0,0 |
| TOYOTA (F) | 114 | 0,5 | 1.833 | 0,6 |
| TOYOTA (GB) | 182 | 0,8 | 2.083 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 506 | 2,3 | 6.703 | 2,3 |
| TOYOTA (TR) | 241 | 1,1 | 3.129 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 213 | 1,0 | 2.989 | 1,0 |
| VW | 4.391 | 19,7 | 49.340 | 17,0 |
| VW (BR) | 224 | 1,0 | 1.962 | 0,7 |
| VW (D) | 4.093 | 18,4 | 46.881 | 16,2 |
| VW (MEX) | 74 | 0,3 | 497 | 0,2 |
| WIESMANN (D) | - | - | 4 | 0,0 |
| ANDERE | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Dezember 2005

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Dezember 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2004 in %)**

| Fahrzeugarten ohne Anhänger | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Dezember 2005 | Anteil in % | Dezember 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 17.701 | 82,4 | 18.896 | 73,5 | -6,3 |
| <i>davon Diesel</i> | 11.993 | 67,8 | 13.441 | 71,1 | -10,8 |
| Motorräder Kl. L3 | 133 | 0,6 | 93 | 0,4 | 43,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 278 | 1,3 | 276 | 1,1 | 0,7 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 28 | 0,1 | 43 | 0,2 | -34,9 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 91 | 0,4 | 110 | 0,4 | -17,3 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 43 | 0,2 | 49 | 0,2 | -12,2 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 132 | 0,6 | 213 | 0,8 | -38,0 |
| Lastkraftwagen KL. N | 2.320 | 10,8 | 4.176 | 16,2 | -44,4 |
| Zugmaschinen 1) | 402 | 1,9 | 645 | 2,5 | -37,7 |
| Sattelzugfahrzeuge | 173 | 0,8 | 974 | 3,8 | -82,2 |
| Motorkarren | 13 | 0,1 | 11 | 0,0 | 18,2 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 82 | 0,4 | 114 | 0,4 | -28,1 |
| Erntemaschinen | 0 | 0,0 | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 85 | 0,4 | 101 | 0,4 | -15,8 |
| Insgesamt | 21.481 | 100,0 | 25.703 | 100,0 | -16,4 |

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Dezember 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2004 in %)**

| Kilowatt-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Dezember 2005 | Anteil in % | Dezember 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | - | - | 1 | - | -100,0 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 567 | 3,2 | 332 | 1,8 | 70,8 |
| 41 - 55 | 3.470 | 19,6 | 3.894 | 20,6 | -10,9 |
| 56 - 67 | 2.979 | 16,8 | 2.566 | 13,6 | 16,1 |
| 68 - 89 | 6.386 | 36,1 | 7.085 | 37,5 | -9,9 |
| über 89 | 4.299 | 24,3 | 5.018 | 26,6 | -14,3 |
| Zusammen | 17.701 | 100,0 | 18.896 | 100,0 | -6,3 |

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Dezember 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|----------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Dezember 2005 | Anteil in % | Dezember 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 121 | 0,7 | 216 | 1,1 | -44,0 |
| Brasilien | 196 | 1,1 | . | . | - |
| Tschechische Rep. | 1.011 | 5,7 | 877 | 4,6 | 15,3 |
| Deutschland | 7.716 | 43,6 | 8.783 | 46,5 | -12,1 |
| Spanien | 583 | 3,3 | 567 | 3,0 | 2,8 |
| Frankreich | 2.882 | 16,3 | 3.169 | 16,8 | -9,1 |
| Ver. Königreich | 389 | 2,2 | 443 | 2,3 | -12,2 |
| Ungarn | 157 | 0,9 | 131 | 0,7 | 19,8 |
| Italien | 878 | 5,0 | 809 | 4,3 | 8,5 |
| Indien | 20 | 0,1 | 47 | 0,2 | -57,4 |
| Japan | 1.543 | 8,7 | 1.735 | 9,2 | -11,1 |
| Mexiko | 104 | 0,6 | 8 | 0,0 | 1200,0 |
| Niederlande | 63 | 0,4 | 305 | 1,6 | -79,3 |
| China | 52 | 0,3 | . | . | - |
| Rumänien | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 1.476 | 8,3 | 1.351 | 7,1 | 9,3 |
| Russische Föderation | 11 | 0,1 | 3 | 0,0 | 266,7 |
| Schweden | 237 | 1,3 | 198 | 1,0 | 19,7 |
| Türkei | 157 | 0,9 | 168 | 0,9 | -6,5 |
| USA | 103 | 0,6 | 86 | 0,5 | 19,8 |
| ZUSAMMEN | 17.701 | 100,0 | 18.896 | 100,0 | -6,3 |

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Dezember 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Dezember 2005 | Anteil in % | Dezember 2004 | Anteil in % | |
| VW | 3.945 | 22,3 | 3.600 | 19,1 | 9,6 |
| Renault | 1.329 | 7,5 | 1.545 | 8,2 | -14,0 |
| Ford | 1.284 | 7,3 | 1.579 | 8,4 | -18,7 |
| Opel | 1.278 | 7,2 | 1.466 | 7,8 | -12,8 |
| Skoda | 996 | 5,6 | 877 | 4,6 | 13,6 |
| Hyundai | 889 | 5,0 | 419 | 2,2 | 112,2 |
| Toyota | 751 | 4,2 | 725 | 3,8 | 3,6 |
| Audi | 706 | 4,0 | 1.253 | 6,6 | -43,7 |
| Citroen | 662 | 3,7 | 523 | 2,8 | 26,6 |
| Fiat | 660 | 3,7 | 551 | 2,9 | 19,8 |
| Sonstige | 5.201 | 29,4 | 6.358 | 33,6 | -18,2 |
| Zusammen | 17.701 | 100,0 | 18.896 | 100,0 | -6,3 |

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Dezember 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2004 in %)**

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| | Dezember 2005 | Anteil in % | Dezember 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 1.569 | 8,9 | 829 | 4,4 | 89,3 |
| VW Passat | 639 | 3,6 | 523 | 2,8 | 22,2 |
| VW Polo | 539 | 3,0 | 559 | 3,0 | -3,6 |
| Renault Megane | 499 | 2,8 | 616 | 3,3 | -19,0 |
| Skoda Fabia | 482 | 2,7 | 492 | 2,6 | -2,0 |
| Skoda Octavia | 466 | 2,6 | 374 | 2,0 | 24,6 |
| Ford Focus | 448 | 2,5 | 885 | 4,7 | -49,4 |
| Hyundai Tucson | 430 | 2,4 | . | . | - |
| Opel Zafira | 423 | 2,4 | 117 | 0,6 | 261,5 |
| Opel Astra | 379 | 2,1 | 718 | 3,8 | -47,2 |
| Sonstige | 11.827 | 66,8 | 13.783 | 72,9 | -14,2 |
| Zusammen | 17.701 | 100,0 | 18.896 | 100,0 | -6,3 |

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Dezember 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2004 in %)**

| Kraftfahrzeugarten | Neuzulassungen | | | | Veränderung in % |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Dez. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Dez. 2004 | Anteil in % | |
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 307.915 | 76,3 | 311.292 | 77,3 | -1,1 |
| <i>davon Diesel</i> | 199.908 | 64,9 | 220.255 | 70,8 | -9,2 |
| Motorräder Kl. L3 | 10.964 | 2,7 | 11.251 | 2,8 | -2,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1 | 27.728 | 6,9 | 21.711 | 5,4 | 27,7 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 1.907 | 0,5 | 1.859 | 0,5 | 2,6 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 1.951 | 0,5 | 1.957 | 0,5 | -0,3 |
| Leichtmotorräder Kl. L3 | 6.224 | 1,5 | 5.644 | 1,4 | 10,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 658 | 0,2 | 930 | 0,2 | -29,2 |
| Lastkraftwagen KL. N | 33.067 | 8,2 | 33.393 | 8,3 | -1,0 |
| Zugmaschinen 1) | 6.550 | 1,6 | 6.876 | 1,7 | -4,7 |
| Sattelzugfahrzeuge | 3.953 | 1,0 | 5.184 | 1,3 | -23,7 |
| Motorkarren | 154 | 0,0 | 165 | 0,0 | -6,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 956 | 0,2 | 966 | 0,2 | -1,0 |
| Erntemaschinen | 171 | 0,0 | 207 | 0,1 | -17,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.345 | 0,3 | 1.415 | 0,4 | -4,9 |
| Insgesamt | 403.543 | 100,0 | 402.850 | 100,0 | 0,2 |

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Dezember 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2004 in %)**

| KW-Klassen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Dez. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Dez. 2004 | Anteil in % | |
| bis 12 | 3 | 0,0 | 10 | 0,0 | -70,0 |
| 13 - 15 | - | - | - | - | - |
| 16 - 26 | - | - | - | - | - |
| 27 - 40 | 8.090 | 2,6 | 6.053 | 1,9 | 33,7 |
| 41 - 55 | 64.344 | 20,9 | 71.996 | 23,1 | -10,6 |
| 56 - 67 | 48.363 | 15,7 | 47.232 | 15,2 | 2,4 |
| 68 - 89 | 113.059 | 36,7 | 110.623 | 35,5 | 2,2 |
| über 89 | 74.056 | 24,1 | 75.378 | 24,2 | -1,8 |
| Zusammen | 307.915 | 100,0 | 311.292 | 100,0 | -1,1 |

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Dezember 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2004 in %)**

| Erzeugungsländer | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|----------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Dez. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Dez. 2004 | Anteil in % | |
| Österreich | 2.119 | 0,7 | 2.296 | 0,7 | -7,7 |
| Brasilien | 2.158 | 0,7 | . | . | - |
| Tschechische Rep. | 16.343 | 5,3 | 14.571 | 4,7 | 12,2 |
| Deutschland | 135.988 | 44,2 | 139.417 | 44,8 | -2,5 |
| Spanien | 8.934 | 2,9 | 10.278 | 3,3 | -13,1 |
| Frankreich | 52.540 | 17,1 | 53.538 | 17,2 | -1,9 |
| Ver. Königreich | 9.328 | 3,0 | 9.604 | 3,1 | -2,9 |
| Ungarn | 3.792 | 1,2 | 2.557 | 0,8 | 48,3 |
| Italien | 17.008 | 5,5 | 19.237 | 6,2 | -11,6 |
| Indien | 452 | 0,1 | 547 | 0,2 | -17,4 |
| Japan | 29.050 | 9,4 | 34.187 | 11,0 | -15,0 |
| Mexiko | 601 | 0,2 | 507 | 0,2 | 18,5 |
| Niederlande | 1.959 | 0,6 | 2.254 | 0,7 | -13,1 |
| China | 239 | 0,1 | 10 | 0,0 | 2290,0 |
| Rumänien | 16 | 0,0 | - | - | - |
| Korea | 18.556 | 6,0 | 14.308 | 4,6 | 29,7 |
| Russische Föderation | 99 | 0,0 | 81 | 0,0 | 22,2 |
| Schweden | 3.643 | 1,2 | 4.048 | 1,3 | -10,0 |
| Türkei | 3.315 | 1,1 | 2.300 | 0,7 | 44,1 |
| USA | 1.775 | 0,6 | 1.552 | 0,5 | 14,4 |
| ZUSAMMEN | 307.915 | 100,0 | 311.292 | 100,0 | -1,1 |

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Dezember 2005
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2004 in %)**

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. bis Dez. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Dez. 2004 | Anteil in % | |
| VW | 53.285 | 17,3 | 53.670 | 17,2 | -0,7 |
| Opel | 26.781 | 8,7 | 27.983 | 9,0 | -4,3 |
| Ford | 19.655 | 6,4 | 21.349 | 6,9 | -7,9 |
| Renault | 19.009 | 6,2 | 21.459 | 6,9 | -11,4 |
| Audi | 17.374 | 5,6 | 15.340 | 4,9 | 13,3 |
| Peugeot | 16.778 | 5,4 | 17.669 | 5,7 | -5,0 |
| Skoda | 16.233 | 5,3 | 14.571 | 4,7 | 11,4 |
| Toyota | 14.594 | 4,7 | 14.049 | 4,5 | 3,9 |
| BMW | 13.674 | 4,4 | 12.688 | 4,1 | 7,8 |
| Mazda | 12.738 | 4,1 | 15.930 | 5,1 | -20,0 |
| Sonstige | 97.794 | 31,8 | 96.584 | 31,0 | 1,3 |
| Zusammen | 307.915 | 100,0 | 311.292 | 100,0 | -1,1 |

Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Dezember 2005 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2004 in %)

| Marken/Typen | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
| | Jän. bis Dez. 2005 | Anteil in % | Jän. bis Dez. 2004 | Anteil in % | |
| VW Golf | 20.902 | 6,8 | 22.809 | 7,3 | -8,4 |
| Opel Astra | 10.153 | 3,3 | 8.050 | 2,6 | 26,1 |
| Ford Focus | 9.394 | 3,1 | 10.190 | 3,3 | -7,8 |
| VW Polo | 8.812 | 2,9 | 8.929 | 2,9 | -1,3 |
| Skoda Fabia | 8.541 | 2,8 | 8.966 | 2,9 | -4,7 |
| Renault Megane | 8.347 | 2,7 | 10.529 | 3,4 | -20,7 |
| VW Passat | 7.874 | 2,6 | 5.959 | 1,9 | 32,1 |
| Audi A4 | 7.558 | 2,5 | 7.532 | 2,4 | 0,3 |
| Skoda Octavia | 7.464 | 2,4 | 5.307 | 1,7 | 40,6 |
| Peugeot 206 | 6.351 | 2,1 | 7.577 | 2,4 | -16,2 |
| Sonstige | 212.519 | 69,0 | 215.444 | 69,2 | -1,4 |
| Zusammen | 307.915 | 100,0 | 311.292 | 100,0 | -1,1 |

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2005 sowie Jänner bis Dezember 2005

| Marke (Erzeugungsland) | Dezember 2005 | Anteil in % | Jän. bis Dez. 2005 | Anteil in % |
|----------------------------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| INSGESAMT | 17.701 | 100,0 | 307.915 | 100,0 |
| <i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i> | <i>11.993</i> | <i>67,8</i> | <i>199.908</i> | <i>64,9</i> |
| ACHLEITNER (A) | - | - | 1 | 0,0 |
| ALFA-ROMEO (I) | 152 | 0,9 | 3.609 | 1,2 |
| ASTON MARTIN (GB) | 8 | 0,0 | 62 | 0,0 |
| AUDI | 706 | 4,0 | 17.374 | 5,6 |
| AUDI (D) | 703 | 4,0 | 17.315 | 5,6 |
| AUDI (H) | 3 | 0,0 | 59 | 0,0 |
| AUTO DACIA (RO) | 2 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| BENTLEY MOTORS (GB) | 4 | 0,0 | 74 | 0,0 |
| BMW | 534 | 3,0 | 13.674 | 4,4 |
| BMW (D) | 496 | 2,8 | 12.368 | 4,0 |
| BMW (GB) | 38 | 0,2 | 1.306 | 0,4 |
| BUICK (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| CADILLAC (USA) | 1 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| CATERHAM CARS (GB) | - | - | 1 | 0,0 |
| CHEVROLET (USA) | 4 | 0,0 | 39 | 0,0 |
| CHEVROLET / DAEWOO (ROK) | 125 | 0,7 | 3.368 | 1,1 |
| CHRYSLER | 174 | 1,0 | 3.169 | 1,0 |
| CHRYSLER (A) | 115 | 0,6 | 2.060 | 0,7 |
| CHRYSLER (USA) | 59 | 0,3 | 1.109 | 0,4 |
| CITROEN (F) | 662 | 3,7 | 12.407 | 4,0 |
| DAIHATSU (J) | 29 | 0,2 | 725 | 0,2 |
| DODGE (USA) | - | - | 3 | 0,0 |
| DONKERVOORT (NL) | - | - | 1 | 0,0 |
| FERRARI (I) | - | - | 44 | 0,0 |
| FIAT (I) | 660 | 3,7 | 12.055 | 3,9 |
| FORD | 1.284 | 7,3 | 19.655 | 6,4 |
| FORD (D) | 1.276 | 7,2 | 19.518 | 6,3 |
| FORD (USA) | 8 | 0,0 | 137 | 0,0 |
| HONDA | 234 | 1,3 | 4.088 | 1,3 |
| HONDA (GB) | 90 | 0,5 | 1.679 | 0,5 |
| HONDA (J) | 92 | 0,5 | 2.162 | 0,7 |
| HONDA (RC) | 52 | 0,3 | 234 | 0,1 |
| HONDA (USA) | - | - | 13 | 0,0 |
| HUMMER (USA) | - | - | 7 | 0,0 |
| HYUNDAI | 889 | 5,0 | 9.222 | 3,0 |
| HYUNDAI (IND) | 15 | 0,1 | 338 | 0,1 |
| HYUNDAI (ROK) | 874 | 4,9 | 8.855 | 2,9 |
| HYUNDAI (TR) | - | - | 29 | 0,0 |

ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Dezember 2005

Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2005 sowie Jänner bis Dezember 2005

| Marke (Erzeugungsland) | Dezember 2005 | Anteil in % | Jän. bis Dez. 2005 | Anteil in % |
|------------------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| INFINITI (J) | - | - | 5 | 0,0 |
| IVECO (I) | - | - | 2 | 0,0 |
| JAGUAR (GB) | 16 | 0,1 | 441 | 0,1 |
| KIA (ROK) | 431 | 2,4 | 5.588 | 1,8 |
| LADA (RUS) | 11 | 0,1 | 99 | 0,0 |
| LAMBORGHINI (I) | 2 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| LANCIA (I) | 63 | 0,4 | 1.259 | 0,4 |
| LAND ROVER (GB) | 45 | 0,3 | 835 | 0,3 |
| LEXUS (J) | 11 | 0,1 | 228 | 0,1 |
| LINCOLN (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| LOTUS (GB) | - | - | 12 | 0,0 |
| MASERATI (I) | 1 | 0,0 | 26 | 0,0 |
| MAZDA (J) | 656 | 3,7 | 12.738 | 4,1 |
| MERCEDES | 375 | 2,1 | 10.123 | 3,3 |
| MERCEDES (A) | 6 | 0,0 | 57 | 0,0 |
| MERCEDES (D) | 318 | 1,8 | 9.431 | 3,1 |
| MERCEDES (E) | 20 | 0,1 | 201 | 0,1 |
| MERCEDES (USA) | 31 | 0,2 | 434 | 0,1 |
| MICRO COMPACT CAR (F) | 135 | 0,8 | 1.724 | 0,6 |
| MITSUBISHI | 138 | 0,8 | 2.936 | 1,0 |
| MITSUBISHI (J) | 75 | 0,4 | 978 | 0,3 |
| MITSUBISHI (NL) | 63 | 0,4 | 1.958 | 0,6 |
| MORGAN (GB) | - | - | 10 | 0,0 |
| NISSAN | 188 | 1,1 | 5.106 | 1,7 |
| NISSAN (E) | 31 | 0,2 | 843 | 0,3 |
| NISSAN (F) | - | - | 2 | 0,0 |
| NISSAN (GB) | 77 | 0,4 | 2.570 | 0,8 |
| NISSAN (J) | 80 | 0,5 | 1.691 | 0,5 |
| OPEL | 1.278 | 7,2 | 26.781 | 8,7 |
| OPEL (D) | 1.261 | 7,1 | 26.075 | 8,5 |
| OPEL (F) | 17 | 0,1 | 706 | 0,2 |
| PEUGEOT (F) | 658 | 3,7 | 16.778 | 5,4 |
| PONTIAC (USA) | - | - | 1 | 0,0 |
| PORSCHE (D) | 17 | 0,1 | 751 | 0,2 |
| RENAULT (F) | 1.329 | 7,5 | 19.009 | 6,2 |
| ROVER (GB) | 6 | 0,0 | 150 | 0,0 |
| SAAB (S) | 29 | 0,2 | 446 | 0,1 |
| SAIC (RC) | - | - | 3 | 0,0 |
| SEAT (E) | 523 | 3,0 | 7.727 | 2,5 |
| SKODA (CS) | 996 | 5,6 | 16.233 | 5,3 |
| SSANG-YONG (ROK) | 46 | 0,3 | 745 | 0,2 |
| SUBARU | 55 | 0,3 | 1.200 | 0,4 |
| SUBARU (H) | 27 | 0,2 | 698 | 0,2 |
| SUBARU (J) | 28 | 0,2 | 502 | 0,2 |
| SUZUKI | 320 | 1,8 | 6.228 | 2,0 |
| SUZUKI (E) | 9 | 0,1 | 163 | 0,1 |
| SUZUKI (H) | 127 | 0,7 | 3.035 | 1,0 |
| SUZUKI (IND) | 5 | 0,0 | 105 | 0,0 |
| SUZUKI (J) | 179 | 1,0 | 2.925 | 0,9 |
| TATA (IND) | - | - | 9 | 0,0 |
| TOYOTA | 751 | 4,2 | 14.594 | 4,7 |
| TOYOTA (CS) | 15 | 0,1 | 110 | 0,0 |
| TOYOTA (F) | 81 | 0,5 | 1.914 | 0,6 |
| TOYOTA (GB) | 105 | 0,6 | 2.188 | 0,7 |
| TOYOTA (J) | 393 | 2,2 | 7.096 | 2,3 |
| TOYOTA (TR) | 157 | 0,9 | 3.286 | 1,1 |
| VOLVO (S) | 208 | 1,2 | 3.197 | 1,0 |
| VW | 3.945 | 22,3 | 53.285 | 17,3 |
| VW (BR) | 196 | 1,1 | 2.158 | 0,7 |
| VW (D) | 3.645 | 20,6 | 50.526 | 16,4 |
| VW (MEX) | 104 | 0,6 | 601 | 0,2 |
| WIESMANN (D) | - | - | 4 | 0,0 |
| ANDERE | - | - | 3 | 0,0 |