

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Jänner 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2010 und Jänner 2010 in %)**

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	Jänner 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	25.584	86,2	25,6	22,5
Motorräder Kl. L3e	57	0,2	171,4	-25,0
Motorfahrräder Kl. L1e	497	1,7	109,7	0,2
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	83	0,3	15,3	27,7
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	89	0,3	-4,3	111,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	138	0,5	81,6	38,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	54	0,2	-57,5	-37,2
Lastkraftwagen Kl. N	2.382	8,0	-9,7	36,7
Zugmaschinen	408	1,4	-47,5	-7,9
Sattelzugfahrzeuge	265	0,9	41,7	55,9
Motor- und Transportkarren	5	0,0	-44,4	-37,5
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	63	0,2	-42,2	12,5
Erntemaschinen	-	-	-	-100,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	49	0,2	-35,5	4,3
Insgesamt	29.674	100,0	19,7	22,5

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Jänner 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2010 in %)**

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jänner 2011	Anteil in %	Jänner 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	10.424	40,7	9.520	45,6	9,5
Diesel	14.988	58,6	11.225	53,8	33,5
Elektro	35	0,1	3	0,0	1.066,7
Erdgas	16	0,1	13	0,1	23,1
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	6	0,0	30	0,1	-80,0
Hybrid Benzin/Elektro	114	0,4	91	0,4	25,3
Insgesamt	25.584	100,0	20.882	100,0	22,5

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Jänner 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2010 in %)**

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jänner 2011	Anteil in %	Jänner 2010	Anteil in %	
bis 12	1	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	94	0,4	125	0,6	-24,8
41 - 55	4.020	15,7	4.356	20,9	-7,7
56 - 67	3.693	14,4	3.722	17,8	-0,8
68 - 89	9.125	35,7	6.465	31,0	41,1
über 89	8.651	33,8	6.214	29,8	39,2
Insgesamt	25.584	100,0	20.882	100,0	22,5

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Jänner 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jänner 2011	Anteil in %	Jänner 2010	Anteil in %	
Österreich	10	0,0	19	0,1	-47,4
Brasilien	18	0,1	32	0,2	-43,8
Tschechische Republik	2.343	9,2	1.971	9,4	18,9
Deutschland	11.080	43,3	8.767	42,0	26,4
Spanien	1.174	4,6	908	4,3	29,3
Frankreich	3.812	14,9	3.550	17,0	7,4
Großbritannien	1.046	4,1	746	3,6	40,2
Ungarn	336	1,3	206	1,0	63,1
Italien	1.106	4,3	1.171	5,6	-5,6
Indien	197	0,8	356	1,7	-44,7
Japan	1.643	6,4	1.559	7,5	5,4
Malaysia	1	0,0	.	-	-
Mexiko	99	0,4	18	0,1	450,0
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	80	0,3	104	0,5	-23,1
China	24	0,1	36	0,2	-33,3
Rumänien	497	1,9	222	1,1	123,9
Korea	353	1,4	403	1,9	-12,4
Russische Föderation	11	0,0	7	0,0	57,1
Schweden	442	1,7	310	1,5	42,6
Slowakei	763	3,0	243	1,2	214,0
Türkei	391	1,5	152	0,7	157,2
USA	158	0,6	99	0,5	59,6
Südafrika	-	-	3	0,0	-100,0
Insgesamt	25.584	100,0	20.882	100,0	22,5

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jänner 2011	Anteil in %	Jänner 2010	Anteil in %	
VW	4.308	16,8	3.593	17,2	19,9
Opel	2.011	7,9	1.225	5,9	64,2
Renault inkl. Dacia	1.891	7,4	1.452	7,0	30,2
Skoda	1.597	6,2	1.427	6,8	11,9
Ford	1.509	5,9	1.049	5,0	43,9
BMW inkl. MINI	1.366	5,3	952	4,6	43,5
Peugeot	1.313	5,1	996	4,8	31,8
Audi	1.277	5,0	1.371	6,6	-6,9
Hyundai	1.211	4,7	749	3,6	61,7
Seat	1.112	4,3	871	4,2	27,7
Sonstige	7.989	31,2	7.197	34,5	11,0
Insgesamt	25.584	100,0	20.882	100,0	22,5

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Jänner 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jänner 2011	Anteil in %	Jänner 2010	Anteil in %	
VW Golf	1.402	5,5	1.298	6,2	8,0
Renault Megane	785	3,1	688	3,3	14,1
VW Polo	745	2,9	1.098	5,3	-32,1
Skoda Fabia	617	2,4	461	2,2	33,8
Opel Meriva	588	2,3	181	0,9	224,9
Opel Astra	535	2,1	418	2,0	28,0
Skoda Octavia	526	2,1	443	2,1	18,7
Audi A4	493	1,9	582	2,8	-15,3
VW Sharan	482	1,9	188	0,9	156,4
Seat Ibiza	462	1,8	495	2,4	-6,7
Sonstige	18.949	74,1	15.030	72,0	26,1
Insgesamt	25.584	100,0	20.882	100,0	22,5

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 2011

Marken	Jänner 2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	242	0,9
Audi	1.277	5,0
Bentley	2	0,0
BMW inkl. MINI	1.366	5,3
Cadillac	5	0,0
Chevrolet	209	0,8
Chrysler	105	0,4
Citroen	942	3,7
Daihatsu	18	0,1
Dodge	1	0,0
Ferrari	2	0,0
Fiat inkl. Abarth	896	3,5
Ford	1.509	5,9
Honda	106	0,4
Hyundai	1.211	4,7
Infiniti	3	0,0
Jaguar	22	0,1
Kia	778	3,0
Lada	11	0,0
Lamborghini	1	0,0
Lancia	39	0,2
Land Rover	108	0,4
Lexus	22	0,1
Lotus	1	0,0
Maserati	1	0,0
Mazda	735	2,9
Mercedes inkl. Smart	1.031	4,0
Mitsubishi	402	1,6
Nissan	643	2,5
Opel	2.011	7,9
Peugeot	1.313	5,1
Piaggio	1	0,0
Porsche	64	0,3
Renault inkl. Dacia	1.891	7,4
Saab	29	0,1
Seat	1.112	4,3
Skoda	1.597	6,2
Ssang-Yong	3	0,0
Subaru	87	0,3
Suzuki	483	1,9
Tata	1	0,0
Toyota	586	2,3
Volvo	409	1,6
VW	4.308	16,8
Sonstige	1	0,0
Insgesamt	25.584	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch Jänner 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	Jänner 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	143	6,0
Audi	146	5,7
Audi (D)	145	5,7
Audi (H)	151	6,4
Bentley (GB)	393	16,9
BMW	152	5,9
BMW (D)	154	6,0
BMW (MINI; GB)	133	5,5
Cadillac	212	8,9
Cadillac (S)	200	8,4
Cadillac (USA)	264	11,1
Chevrolet	150	6,2
Chevrolet (ROK)	149	6,2
Chevrolet (USA)	316	.
Chrysler	220	8,6
Chrysler (A)	263	10,0
Chrysler (USA)	219	8,6
Citroen (F)	139	5,6
Daihatsu (J)	157	6,7
Dodge (USA)	.	.
Ferrari (I)	307	13,3
Fiat	126	5,3
Fiat (H)	146	5,9
Fiat (inkl. Abarth; I)	124	5,2
Fiat (TR)	137	5,7
Ford	143	5,6
Ford (D)	143	5,6
Ford (USA)	284	.
Honda	145	6,1
Honda (GB)	158	6,6
Honda (J)	131	5,6
Honda (RC)	126	5,4
Hyundai	133	5,5
Hyundai (CZ)	131	5,5
Hyundai (IND)	116	4,9
Hyundai (ROK)	184	7,1
Hyundai (SK)	156	6,1
Hyundai (TR)	119	5,1
Infiniti (J)	233	8,8
Jaguar (GB)	193	7,5
Kia	138	5,5
Kia (CZ)	133	5,7
Kia (ROK)	161	6,3
Kia (SK)	133	5,3
Lada (RUS)	205	8,4
Lamborghini (I)	325	13,7
Lancia (I)	136	5,7
Land Rover (GB)	223	8,5
Lexus (J)	154	6,6
Lotus (GB)	149	6,3
Maserati (I)	365	15,7
Mazda (J)	147	6,0
Mercedes	162	6,4
Mercedes (A)	321	13,0
Mercedes (D)	157	6,2
Mercedes (E)	210	8,0
Mercedes (Smart; F)	101	4,3
Mercedes (USA)	238	9,1
Mitsubishi	150	6,0
Mitsubishi (J)	159	6,3
Mitsubishi (NL)	117	5,0
Nissan	149	6,0
Nissan (E)	162	6,4
Nissan (GB)	149	6,0
Nissan (IND)	105	4,5
Nissan (J)	178	7,1
Nissan (MEX)	165	6,9
Opel	136	5,5

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch Jänner 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	Jänner 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Opel (D)	136	5,5
Opel (F)	232	8,8
Peugeot (F)	140	5,7
Porsche (D)	228	9,5
Renault	140	5,6
Renault (F)	137	5,4
Renault (Dacia; RO)	148	6,0
Saab (S)	168	6,8
Seat (E)	135	5,5
Skoda (CZ)	135	5,4
Ssang-Yong (ROK)	219	8,5
Subaru (J)	164	6,4
Suzuki	146	6,1
Suzuki (H)	134	5,6
Suzuki (IND)	104	4,4
Suzuki (J)	172	7,0
Tata (IND)	139	5,9
Toyota	141	5,7
Toyota (CZ)	106	4,5
Toyota (F)	115	5,0
Toyota (GB)	111	4,5
Toyota (J)	165	6,4
Toyota (TR)	147	6,1
Volvo (S)	162	6,2
VW	137	5,4
VW (BR)	137	5,8
VW (D)	137	5,4
VW (MEX)	110	4,2
Andere (MAL)	157	6,6
Insgesamt	142	5,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2011 und Februar 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	Februar 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	26.412	83,0	3,2	21,2
Motorräder Kl. L3e	208	0,7	264,9	-14,0
Motorfahrräder Kl. L1e	1.159	3,6	133,2	41,3
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	108	0,3	30,1	25,6
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	106	0,3	19,1	47,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	329	1,0	138,4	58,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	45	0,1	-16,7	50,0
Lastkraftwagen Kl. N	2.545	8,0	6,8	37,0
Zugmaschinen	496	1,6	21,6	12,5
Sattelzugfahrzeuge	207	0,7	-21,9	61,7
Motor- und Transportkarren	10	0,0	100,0	150,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	55	0,2	-12,7	17,0
Erntemaschinen	-	-	-	-
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	152	0,5	210,2	176,4
Insgesamt	31.832	100,0	7,3	23,5

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Februar 2011	Anteil in %	Februar 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	11.621	44,0	10.980	50,4	5,8
Diesel	14.620	55,4	10.710	49,2	36,5
Elektro	65	0,2	3	0,0	2.066,7
Erdgas	10	0,0	13	0,1	-23,1
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	5	0,0	23	0,1	-78,3
Hybrid Benzin/Elektro	91	0,3	57	0,3	59,6
Insgesamt	26.412	100,0	21.786	100,0	21,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Februar 2011	Anteil in %	Februar 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	2	0,0	-	-	-
27 - 40	121	0,5	206	0,9	-41,3
41 - 55	4.508	17,1	4.827	22,2	-6,6
56 - 67	4.190	15,9	3.855	17,7	8,7
68 - 89	8.693	32,9	6.836	31,4	27,2
über 89	8.898	33,7	6.062	27,8	46,8
Insgesamt	26.412	100,0	21.786	100,0	21,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Februar 2011	Anteil in %	Februar 2010	Anteil in %	
Österreich	32	0,1	17	0,1	88,2
Brasilien	21	0,1	40	0,2	-47,5
Tschechische Republik	2.370	9,0	1.814	8,3	30,7
Deutschland	11.348	43,0	9.615	44,1	18,0
Spanien	1.169	4,4	880	4,0	32,8
Frankreich	3.781	14,3	3.517	16,1	7,5
Großbritannien	1.026	3,9	675	3,1	52,0
Ungarn	304	1,2	278	1,3	9,4
Italien	1.289	4,9	1.289	5,9	0,0
Indien	231	0,9	405	1,9	-43,0
Japan	1.992	7,5	1.499	6,9	32,9
Malaysia	1	0,0	.	-	-
Mexiko	13	0,0	7	0,0	85,7
Norwegen	2	0,0	-	-	-
Niederlande	136	0,5	35	0,2	288,6
China	71	0,3	58	0,3	22,4
Rumänien	471	1,8	213	1,0	121,1
Korea	478	1,8	509	2,3	-6,1
Russische Föderation	47	0,2	8	0,0	487,5
Schweden	312	1,2	222	1,0	40,5
Slowakei	692	2,6	452	2,1	53,1
Türkei	286	1,1	137	0,6	108,8
USA	340	1,3	112	0,5	203,6
Südafrika	-	-	4	0,0	-100,0
Insgesamt	26.412	100,0	21.786	100,0	21,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Februar 2011	Anteil in %	Februar 2010	Anteil in %	
VW	4.542	17,2	3.572	16,4	27,2
Ford	1.901	7,2	1.472	6,8	29,1
Opel	1.879	7,1	1.875	8,6	0,2
Renault inkl. Dacia	1.816	6,9	1.523	7,0	19,2
Skoda	1.454	5,5	1.183	5,4	22,9
Peugeot	1.334	5,1	1.001	4,6	33,3
Audi	1.294	4,9	1.142	5,2	13,3
Hyundai	1.240	4,7	1.069	4,9	16,0
Seat	1.058	4,0	859	3,9	23,2
Fiat inkl. Abarth	1.056	4,0	1.178	5,4	-10,4
Sonstige	8.838	33,5	6.912	31,7	27,9
Insgesamt	26.412	100,0	21.786	100,0	21,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Februar 2011	Anteil in %	Februar 2010	Anteil in %	
VW Golf	1.583	6,0	1.225	5,6	29,2
VW Polo	711	2,7	1.153	5,3	-38,3
Renault Megane	698	2,6	561	2,6	24,4
Ford Focus	609	2,3	331	1,5	84,0
Hyundai I 30	579	2,2	560	2,6	3,4
Seat Ibiza	561	2,1	489	2,2	14,7
Skoda Fabia	556	2,1	344	1,6	61,6
Opel Meriva	512	1,9	478	2,2	7,1
VW Touran	476	1,8	195	0,9	144,1
Skoda Octavia	434	1,6	464	2,1	-6,5
Sonstige	19.693	74,6	15.986	73,4	23,2
Insgesamt	26.412	100,0	21.786	100,0	21,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2010 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2011	Anteil in %	Jän. - Feb. 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	51.996	84,5	42.668	85,4	21,9
Motorräder Kl. L3e	265	0,4	318	0,6	-16,7
Motorfahrräder Kl. L1e	1.656	2,7	1.316	2,6	25,8
Motordrei- und vierräder ¹⁾	191	0,3	151	0,3	26,5
Mehrspurige Leichtkraftzeuge ²⁾	195	0,3	114	0,2	71,1
Leichtmotorräder Kl. L3e	467	0,8	307	0,6	52,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	99	0,2	116	0,2	-14,7
Lastkraftwagen Kl. N	4.927	8,0	3.599	7,2	36,9
Zugmaschinen	904	1,5	884	1,8	2,3
Sattelzugfahrzeuge	472	0,8	298	0,6	58,4
Motorkarren	15	0,0	12	0,0	25,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	118	0,2	103	0,2	14,6
Erntemaschinen	-	-	1	0,0	-100,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	201	0,3	102	0,2	97,1
Insgesamt	61.506	100,0	49.989	100,0	23,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2011	Anteil in %	Jän. - Feb. 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	22.045	42,4	20.500	48,0	7,5
Diesel	29.608	56,9	21.935	51,4	35,0
Elektro	100	0,2	6	0,0	1.566,7
Erdgas	26	0,1	26	0,1	0,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	11	0,0	53	0,1	-79,2
Hybrid Benzin/Elektro	205	0,4	148	0,3	38,5
Insgesamt	51.996	100,0	42.668	100,0	21,9

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2011	Anteil in %	Jän. - Feb. 2010	Anteil in %	
bis 12	1	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	2	0,0	-	-	-
27 - 40	215	0,4	331	0,8	-35,0
41 - 55	8.528	16,4	9.183	21,5	-7,1
56 - 67	7.883	15,2	7.577	17,8	4,0
68 - 89	17.818	34,3	13.301	31,2	34,0
über 89	17.549	33,8	12.276	28,8	43,0
Insgesamt	51.996	100,0	42.668	100,0	21,9

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2011	Anteil in %	Jän. - Feb. 2010	Anteil in %	
Österreich	42	0,1	36	0,1	16,7
Brasilien	39	0,1	72	0,2	-45,8
Tschechische Republik	4.713	9,1	3.785	8,9	24,5
Deutschland	22.428	43,1	18.382	43,1	22,0
Spanien	2.343	4,5	1.788	4,2	31,0
Frankreich	7.593	14,6	7.067	16,6	7,4
Großbritannien	2.072	4,0	1.421	3,3	45,8
Ungarn	640	1,2	484	1,1	32,2
Italien	2.395	4,6	2.460	5,8	-2,6
Indien	428	0,8	761	1,8	-43,8
Japan	3.635	7,0	3.058	7,2	18,9
Malaysia	2	0,0	.	-	-
Mexiko	112	0,2	25	0,1	348,0
Norwegen	2	0,0	-	-	-
Niederlande	216	0,4	139	0,3	55,4
China	95	0,2	94	0,2	1,1
Rumänien	968	1,9	435	1,0	122,5
Korea	831	1,6	912	2,1	-8,9
Russische Föderation	58	0,1	15	0,0	286,7
Schweden	754	1,5	532	1,2	41,7
Slowakei	1.455	2,8	695	1,6	109,4
Türkei	677	1,3	289	0,7	134,3
USA	498	1,0	211	0,5	136,0
Südafrika	-	-	7	0,0	-100,0
Insgesamt	51.996	100,0	42.668	100,0	21,9

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2011	Anteil in %	Jän. - Feb. 2010	Anteil in %	
VW	8.850	17,0	7.165	16,8	23,5
Opel	3.890	7,5	3.100	7,3	25,5
Renault inkl. Dacia	3.707	7,1	2.975	7,0	24,6
Ford	3.410	6,6	2.521	5,9	35,3
Skoda	3.051	5,9	2.610	6,1	16,9
Peugeot	2.647	5,1	1.997	4,7	32,5
Audi	2.571	4,9	2.513	5,9	2,3
Hyundai	2.451	4,7	1.818	4,3	34,8
BMW inkl. MINI	2.418	4,7	1.843	4,3	31,2
Seat	2.170	4,2	1.730	4,1	25,4
Sonstige	16.831	32,4	14.396	33,7	16,9
Insgesamt	51.996	100,0	42.668	100,0	21,9

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Februar 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2011	Anteil in %	Jän. - Feb. 2010	Anteil in %	
VW Golf	2.985	5,7	2.523	5,9	18,3
Renault Megane	1.483	2,9	1.249	2,9	18,7
VW Polo	1.456	2,8	2.251	5,3	-35,3
Skoda Fabia	1.173	2,3	805	1,9	45,7
Opel Meriva	1.100	2,1	659	1,5	66,9
Ford Focus	1.031	2,0	573	1,3	79,9
Seat Ibiza	1.023	2,0	984	2,3	4,0
Hyundai I 30	978	1,9	1.014	2,4	-3,6
Skoda Octavia	960	1,8	907	2,1	5,8
Opel Astra	917	1,8	1.017	2,4	-9,8
Sonstige	38.890	74,8	30.686	71,9	26,7
Insgesamt	51.996	100,0	42.668	100,0	21,9

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2011
sowie Jänner bis Februar 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	Februar 2011	Anteil in %	Jän. - Feb. □2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	282	1,1	524	1,0
Aston Martin	3	0,0	3	0,0
Audi	1.294	4,9	2.571	4,9
Bentley	5	0,0	7	0,0
BMW inkl. MINI	1.052	4,0	2.418	4,7
Cadillac	38	0,1	43	0,1
Chevrolet	343	1,3	552	1,1
Chrysler	211	0,8	316	0,6
Citroen	927	3,5	1.869	3,6
Daihatsu	34	0,1	52	0,1
Dodge	1	0,0	2	0,0
Ferrari	10	0,0	12	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.056	4,0	1.952	3,8
Ford	1.901	7,2	3.410	6,6
Honda	238	0,9	344	0,7
Hummer	3	0,0	3	0,0
Hyundai	1.240	4,7	2.451	4,7
Infiniti	17	0,1	20	0,0
Jaguar	29	0,1	51	0,1
Kia	714	2,7	1.492	2,9
KTM	3	0,0	3	0,0
Lada	47	0,2	58	0,1
Lamborghini	2	0,0	3	0,0
Lancia	23	0,1	62	0,1
Land Rover	138	0,5	246	0,5
Lexus	20	0,1	42	0,1
Lotus	3	0,0	4	0,0
Maserati	-	-	1	0,0
Mazda	944	3,6	1.679	3,2
Mercedes inkl. Smart	1.033	3,9	2.064	4,0
Mitsubishi	472	1,8	874	1,7
Morgan	2	0,0	2	0,0
Nissan	647	2,4	1.290	2,5
Opel	1.879	7,1	3.890	7,5
Peugeot	1.334	5,1	2.647	5,1
Piaggio	-	-	1	0,0
Porsche	108	0,4	172	0,3
Renault inkl. Dacia	1.816	6,9	3.707	7,1
Saab	29	0,1	58	0,1
Seat	1.058	4,0	2.170	4,2
Skoda	1.454	5,5	3.051	5,9
Ssang-Yong	10	0,0	13	0,0
Subaru	151	0,6	238	0,5
Suzuki	454	1,7	937	1,8
Tata	-	-	1	0,0
Think	2	0,0	2	0,0
Toyota	573	2,2	1.159	2,2
Volvo	269	1,0	678	1,3
VW	4.542	17,2	8.850	17,0
Andere	1	0,0	2	0,0
Insgesamt	26.412	100,0	51.996	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
Februar 2011 bzw. Jänner bis Februar 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	Februar 2011		Jänner bis Februar 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	144	6,0	144	6,0
Aston Martin (GB)	356	14,9	356	14,9
Audi	153	6,1	150	5,9
Audi (D)	153	6,1	149	5,9
Audi (H)	155	6,5	153	6,5
Bentley (GB)	390	16,7	391	16,7
BMW	151	5,9	152	5,9
BMW (D)	155	6,0	155	6,0
BMW (MINI; GB)	132	5,5	132	5,5
Cadillac	267	11,2	261	10,9
Cadillac (S)	222	9,2	217	9,1
Cadillac (USA)	294	12,4	293	12,3
Chevrolet	166	6,7	160	6,5
Chevrolet (ROK)	153	6,3	152	6,3
Chevrolet (USA)	322	13,6	322	13,6
Chrysler	239	9,2	232	9,0
Chrysler (A)	236	9,0	238	9,1
Chrysler (USA)	239	9,2	232	9,0
Citroen (F)	138	5,6	139	5,6
Daihatsu (J)	159	6,8	158	6,8
Dodge (USA)	369	.	369	.
Ferrari (I)	325	14,1	322	14,0
Fiat	127	5,4	126	5,3
Fiat (H)	145	5,9	145	5,9
Fiat (inkl. Abarth; I)	125	5,3	125	5,3
Fiat (TR)	143	6,0	140	5,9
Ford	139	5,5	141	5,6
Ford (D)	138	5,5	141	5,6
Ford (USA)	290	.	289	.
Honda	145	6,1	145	6,1
Honda (GB)	156	6,5	156	6,5
Honda (J)	142	5,8	137	5,7
Honda (RC)	126	5,4	126	5,4
Hummer (USA)	330	13,9	330	13,9
Hyundai	136	5,6	135	5,5
Hyundai (CZ)	132	5,5	132	5,5
Hyundai (IND)	116	4,9	116	4,9
Hyundai (ROK)	199	7,5	192	7,3
Hyundai (SK)	157	6,1	156	6,1
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	245	9,5	244	9,4
Jaguar (GB)	221	8,9	209	8,3
Kia	137	5,5	137	5,5
Kia (CZ)	130	5,4	131	5,5
Kia (ROK)	158	6,4	160	6,3
Kia (SK)	133	5,3	133	5,3
KTM (A)	177	7,5	177	7,5
Lada (RUS)	225	9,4	222	9,2
Lamborghini (I)	363	15,4	350	14,8
Lancia (I)	134	5,6	135	5,7
Land Rover (GB)	238	9,1	231	8,8
Lexus (J)	174	7,5	164	7,0
Lotus (GB)	209	8,9	194	8,3
Maserati (I)	-	-	365	15,7
Mazda (J)	152	6,1	150	6,1
Mercedes	173	6,8	167	6,6
Mercedes (A)	313	12,4	316	12,6
Mercedes (D)	166	6,6	162	6,4
Mercedes (E)	214	8,1	212	8,1
Mercedes (Smart; F)	100	4,3	100	4,3
Mercedes (USA)	237	9,1	237	9,1
Mitsubishi	145	5,8	147	5,9
Mitsubishi (J)	158	6,3	159	6,3
Mitsubishi (NL)	116	4,9	116	5,0
Morgan (GB)	225	9,8	225	9,8
Nissan	147	6,0	148	6,0
Nissan (E)	174	6,8	171	6,7
Nissan (GB)	148	6,1	148	6,1

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
Februar 2011 bzw. Jänner bis Februar 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	Februar 2011		Jänner bis Februar 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Nissan (IND)	114	4,9	112	4,9
Nissan (J)	206	8,2	191	7,6
Nissan (MEX)	165	6,9	165	6,9
Opel	141	5,8	138	5,6
Opel (D)	141	5,8	138	5,6
Opel (F)	-	-	232	8,8
Peugeot (F)	140	5,7	140	5,7
Porsche (D)	237	9,9	234	9,7
Renault	143	5,8	142	5,7
Renault (F)	141	5,6	139	5,5
Renault (Dacia; RO)	151	6,2	150	6,1
Saab (S)	167	6,7	167	6,8
Seat (E)	132	5,5	133	5,5
Skoda (CZ)	135	5,5	135	5,4
Ssang-Yong (ROK)	223	8,7	222	8,6
Subaru (J)	159	6,2	161	6,3
Suzuki	143	6,0	145	6,0
Suzuki (H)	133	5,6	133	5,6
Suzuki (IND)	103	4,4	103	4,4
Suzuki (J)	166	6,9	169	6,9
Tata (IND)	-	-	139	5,9
Toyota	144	5,8	143	5,7
Toyota (CZ)	106	4,5	106	4,5
Toyota (F)	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	117	4,7	114	4,6
Toyota (J)	167	6,5	166	6,5
Toyota (TR)	144	5,8	146	6,0
Volvo (S)	171	6,7	166	6,4
VW	139	5,5	138	5,4
VW (BR)	137	5,8	137	5,8
VW (D)	139	5,5	138	5,5
VW (MEX)	109	4,2	110	4,2
Andere (MAL)	161	6,8	159	6,7
Insgesamt	145	5,8	144	5,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2011 und März 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	März 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	35.869	74,6	35,8	7,8
Motorräder Kl. L3e	2.150	4,5	933,7	7,0
Motorfahrräder Kl. L1e	2.941	6,1	153,8	-17,7
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	200	0,4	85,2	-8,3
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	148	0,3	39,6	9,6
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.633	3,4	396,4	9,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	41	0,1	-8,9	-43,8
Lastkraftwagen Kl. N	3.629	7,5	42,6	27,3
Zugmaschinen	846	1,8	70,6	-8,6
Sattelzugfahrzeuge	365	0,8	76,3	141,7
Motor- und Transportkarren	24	0,0	140,0	118,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	107	0,2	94,5	-5,3
Erntemaschinen	3	0,0	-	200,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	124	0,3	-18,4	-21,5
Insgesamt	48.080	100,0	51,0	6,9

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	März 2011	Anteil in %	März 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	17.245	48,1	17.326	52,1	-0,5
Diesel	18.342	51,1	15.835	47,6	15,8
Elektro	73	0,2	7	0,0	942,9
Erdgas	20	0,1	16	0,0	25,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	4	0,0	7	0,0	-42,9
Hybrid Benzin/Elektro	185	0,5	79	0,2	134,2
Insgesamt	35.869	100,0	33.270	100,0	7,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	März 2011	Anteil in %	März 2010	Anteil in %	
bis 12	1	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	2	0,0	5	0,0	-60,0
27 - 40	118	0,3	327	1,0	-63,9
41 - 55	6.785	18,9	6.938	20,9	-2,2
56 - 67	5.723	16,0	6.141	18,5	-6,8
68 - 89	13.131	36,6	10.707	32,2	22,6
über 89	10.109	28,2	9.152	27,5	10,5
Insgesamt	35.869	100,0	33.270	100,0	7,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	März 2011	Anteil in %	März 2010	Anteil in %	
Österreich	15	0,0	22	0,1	-31,8
Brasilien	51	0,1	56	0,2	-8,9
Tschechische Republik	2.885	8,0	2.678	8,0	7,7
Deutschland	15.926	44,4	14.489	43,5	9,9
Spanien	1.640	4,6	1.431	4,3	14,6
Frankreich	5.318	14,8	4.684	14,1	13,5
Großbritannien	1.465	4,1	1.211	3,6	21,0
Ungarn	622	1,7	408	1,2	52,5
Italien	1.778	5,0	1.890	5,7	-5,9
Indien	441	1,2	658	2,0	-33,0
Japan	2.519	7,0	2.890	8,7	-12,8
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	34	0,1	21	0,1	61,9
Norwegen	-	-	5	0,0	-100,0
Niederlande	225	0,6	91	0,3	147,3
China	147	0,4	208	0,6	-29,3
Rumänien	518	1,4	406	1,2	27,6
Korea	652	1,8	667	2,0	-2,2
Russische Föderation	7	0,0	7	0,0	0,0
Schweden	285	0,8	282	0,8	1,1
Slowakei	798	2,2	869	2,6	-8,2
Türkei	492	1,4	157	0,5	213,4
USA	49	0,1	131	0,4	-62,6
Südafrika	2	0,0	9	0,0	-77,8
Insgesamt	35.869	100,0	33.270	100,0	7,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	März 2011	Anteil in %	März 2010	Anteil in %	
VW	6.032	16,8	5.145	15,5	17,2
Opel	3.177	8,9	2.677	8,0	18,7
Ford	2.532	7,1	2.447	7,4	3,5
Renault inkl. Dacia	2.395	6,7	1.792	5,4	33,6
Peugeot	1.881	5,2	1.636	4,9	15,0
Skoda	1.851	5,2	1.811	5,4	2,2
Audi	1.820	5,1	1.733	5,2	5,0
BMW inkl. MINI	1.784	5,0	1.717	5,2	3,9
Seat	1.600	4,5	1.372	4,1	16,6
Hyundai	1.580	4,4	1.585	4,8	-0,3
Sonstige	11.217	31,3	11.355	34,1	-1,2
Insgesamt	35.869	100,0	33.270	100,0	7,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	März 2011	Anteil in %	März 2010	Anteil in %	
VW Golf	2.123	5,9	2.096	6,3	1,3
Ford Focus	1.261	3,5	676	2,0	86,5
VW Polo	1.249	3,5	1.114	3,3	12,1
Opel Astra	1.181	3,3	796	2,4	48,4
Renault Megane	938	2,6	620	1,9	51,3
Seat Ibiza	835	2,3	804	2,4	3,9
Skoda Fabia	736	2,1	667	2,0	10,3
Opel Meriva	712	2,0	755	2,3	-5,7
VW Passat	657	1,8	349	1,0	88,3
Hyundai I 30	599	1,7	733	2,2	-18,3
Sonstige	25.578	71,3	24.660	74,1	3,7
Insgesamt	35.869	100,0	33.270	100,0	7,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2010 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - März 2011	Anteil in %	Jän. - März 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	87.865	80,2	75.938	80,0	15,7
Motorräder Kl. L3e	2.415	2,2	2.328	2,5	3,7
Motorfahrräder Kl. L1e	4.597	4,2	4.889	5,1	-6,0
Motordrei- und vierräder ¹⁾	391	0,4	369	0,4	6,0
Mehrspurige Leichtkraftzeuge ²⁾	343	0,3	249	0,3	37,8
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.100	1,9	1.796	1,9	16,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	140	0,1	189	0,2	-25,9
Lastkraftwagen Kl. N	8.556	7,8	6.450	6,8	32,7
Zugmaschinen	1.750	1,6	1.810	1,9	-3,3
Sattelzugfahrzeuge	837	0,8	449	0,5	86,4
Motorkarren	39	0,0	23	0,0	69,6
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	225	0,2	216	0,2	4,2
Erntemaschinen	3	0,0	2	0,0	50,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	325	0,3	260	0,3	25,0
Insgesamt	109.586	100,0	94.968	100,0	15,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - März 2011	Anteil in %	Jän. - März 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	39.290	44,7	37.826	49,8	3,9
Diesel	47.950	54,6	37.770	49,7	27,0
Elektro	173	0,2	13	0,0	1.230,8
Erdgas	46	0,1	42	0,1	9,5
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	15	0,0	60	0,1	-75,0
Hybrid Benzin/Elektro	390	0,4	227	0,3	71,8
Insgesamt	87.865	100,0	75.938	100,0	15,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - März 2011	Anteil in %	Jän. - März 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	4	0,0	5	0,0	-20,0
27 - 40	333	0,4	658	0,9	-49,4
41 - 55	15.313	17,4	16.121	21,2	-5,0
56 - 67	13.606	15,5	13.718	18,1	-0,8
68 - 89	30.949	35,2	24.008	31,6	28,9
über 89	27.658	31,5	21.428	28,2	29,1
Insgesamt	87.865	100,0	75.938	100,0	15,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - März 2011	Anteil in %	Jän. - März 2010	Anteil in %	
Österreich	57	0,1	58	0,1	-1,7
Brasilien	90	0,1	128	0,2	-29,7
Tschechische Republik	7.598	8,6	6.463	8,5	17,6
Deutschland	38.354	43,7	32.871	43,3	16,7
Spanien	3.983	4,5	3.219	4,2	23,7
Frankreich	12.911	14,7	11.751	15,5	9,9
Großbritannien	3.537	4,0	2.632	3,5	34,4
Ungarn	1.262	1,4	892	1,2	41,5
Italien	4.173	4,7	4.350	5,7	-4,1
Indien	869	1,0	1.419	1,9	-38,8
Japan	6.154	7,0	5.948	7,8	3,5
Malaysia	2	0,0	.	-	-
Mexiko	146	0,2	46	0,1	217,4
Norwegen	2	0,0	5	0,0	-60,0
Niederlande	441	0,5	230	0,3	91,7
China	242	0,3	302	0,4	-19,9
Rumänien	1.486	1,7	841	1,1	76,7
Korea	1.483	1,7	1.579	2,1	-6,1
Russische Föderation	65	0,1	22	0,0	195,5
Schweden	1.039	1,2	814	1,1	27,6
Slowakei	2.253	2,6	1.564	2,1	44,1
Türkei	1.169	1,3	446	0,6	162,1
USA	547	0,6	342	0,5	59,9
Südafrika	2	0,0	16	0,0	-87,5
Insgesamt	87.865	100,0	75.938	100,0	15,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - März 2011	Anteil in %	Jän. - März 2010	Anteil in %	
VW	14.882	16,9	12.310	16,2	20,9
Opel	7.067	8,0	5.777	7,6	22,3
Renault inkl. Dacia	6.102	6,9	4.767	6,3	28,0
Ford	5.942	6,8	4.968	6,5	19,6
Skoda	4.902	5,6	4.421	5,8	10,9
Peugeot	4.528	5,2	3.633	4,8	24,6
Audi	4.391	5,0	4.246	5,6	3,4
BMW inkl. MINI	4.202	4,8	3.560	4,7	18,0
Hyundai	4.031	4,6	3.403	4,5	18,5
Seat	3.770	4,3	3.102	4,1	21,5
Sonstige	28.048	31,9	25.751	33,9	8,9
Insgesamt	87.865	100,0	75.938	100,0	15,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis März 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - März 2011	Anteil in %	Jän. - März 2010	Anteil in %	
VW Golf	5.108	5,8	4.619	6,1	10,6
VW Polo	2.705	3,1	3.365	4,4	-19,6
Renault Megane	2.421	2,8	1.869	2,5	29,5
Ford Focus	2.292	2,6	1.249	1,6	83,5
Opel Astra	2.098	2,4	1.813	2,4	15,7
Skoda Fabia	1.909	2,2	1.472	1,9	29,7
Seat Ibiza	1.858	2,1	1.788	2,4	3,9
Opel Meriva	1.812	2,1	1.414	1,9	28,1
Hyundai I 30	1.577	1,8	1.747	2,3	-9,7
Skoda Octavia	1.524	1,7	1.506	2,0	1,2
Sonstige	64.561	73,5	55.096	72,6	17,2
Insgesamt	87.865	100,0	75.938	100,0	15,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im März 2011
sowie Jänner bis März 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	März 2011	Anteil in %	Jän. - März □2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	338	0,9	862	1,0
Aston Martin	-	-	3	0,0
Audi	1.820	5,1	4.391	5,0
Bentley	1	0,0	8	0,0
BMW inkl. MINI	1.784	5,0	4.202	4,8
Cadillac	5	0,0	48	0,1
Chevrolet	437	1,2	989	1,1
Chrysler	34	0,1	350	0,4
Citroen	1.271	3,5	3.140	3,6
Daihatsu	18	0,1	70	0,1
Dodge	-	-	2	0,0
Ferrari	1	0,0	13	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.570	4,4	3.522	4,0
Ford	2.532	7,1	5.942	6,8
Honda	449	1,3	793	0,9
Hummer	-	-	3	0,0
Hyundai	1.580	4,4	4.031	4,6
Infiniti	-	-	20	0,0
Jaguar	26	0,1	77	0,1
Kia	840	2,3	2.332	2,7
KTM	6	0,0	9	0,0
Lada	7	0,0	65	0,1
Lamborghini	1	0,0	4	0,0
Lancia	36	0,1	98	0,1
Land Rover	44	0,1	290	0,3
Lexus	63	0,2	105	0,1
Lotus	3	0,0	7	0,0
Maserati	2	0,0	3	0,0
Mazda	1.278	3,6	2.957	3,4
Mercedes inkl. Smart	1.132	3,2	3.196	3,6
Mitsubishi	622	1,7	1.496	1,7
Morgan	1	0,0	3	0,0
Nissan	878	2,4	2.168	2,5
Opel	3.177	8,9	7.067	8,0
Peugeot	1.881	5,2	4.528	5,2
Piaggio	1	0,0	2	0,0
Porsche	40	0,1	212	0,2
Renault inkl. Dacia	2.395	6,7	6.102	6,9
Saab	24	0,1	82	0,1
Seat	1.600	4,5	3.770	4,3
Skoda	1.851	5,2	4.902	5,6
Ssang-Yong	-	-	13	0,0
Subaru	161	0,4	399	0,5
Suzuki	799	2,2	1.736	2,0
Tata	1	0,0	2	0,0
Think	-	-	2	0,0
Toyota	871	2,4	2.030	2,3
Volvo	257	0,7	935	1,1
VW	6.032	16,8	14.882	16,9
Andere	-	-	2	0,0
Insgesamt	35.869	100,0	87.865	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
März 2011 bzw. Jänner bis März 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	März 2011		Jänner bis März 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	140	5,9	142	6,0
Aston Martin (GB)	-	-	356	14,9
Audi	143	5,7	147	5,8
Audi (D)	144	5,7	147	5,8
Audi (H)	139	5,8	145	6,1
Bentley (GB)	384	16,5	390	16,7
BMW	146	5,7	149	5,8
BMW (D)	149	5,8	152	5,9
BMW (MINI; GB)	132	5,5	132	5,5
Cadillac	215	8,9	256	10,7
Cadillac (S)	201	8,2	214	8,9
Cadillac (USA)	271	11,7	292	12,3
Chevrolet	142	5,9	152	6,2
Chevrolet (ROK)	142	5,8	147	6,1
Chevrolet (USA)	350	14,7	323	13,7
Chrysler	199	7,7	229	8,9
Chrysler (A)	209	8,0	236	9,0
Chrysler (USA)	198	7,7	229	8,9
Citroen (F)	139	5,6	139	5,6
Daihatsu (J)	154	6,6	157	6,7
Dodge (USA)	-	-	369	.
Ferrari (I)	307	13,3	321	13,9
Fiat	125	5,3	126	5,3
Fiat (H)	142	5,6	144	5,7
Fiat (inkl. Abarth; I)	123	5,2	124	5,2
Fiat (TR)	144	6,1	142	6,0
Ford	133	5,3	138	5,4
Ford (D)	133	5,3	137	5,4
Ford (USA)	243	10,8	282	10,8
Honda	141	6,0	143	6,0
Honda (GB)	153	6,4	154	6,5
Honda (J)	133	5,5	135	5,6
Honda (RC)	126	5,4	126	5,4
Hummer (USA)	-	-	330	13,9
Hyundai	134	5,6	134	5,6
Hyundai (CZ)	133	5,6	132	5,5
Hyundai (IND)	113	4,8	115	4,9
Hyundai (ROK)	205	8,3	197	7,7
Hyundai (SK)	155	6,1	156	6,1
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	-	-	244	9,4
Jaguar (GB)	186	7,2	201	7,9
Kia	137	5,6	137	5,5
Kia (CZ)	132	5,5	132	5,5
Kia (ROK)	142	5,8	152	6,1
Kia (SK)	136	5,5	134	5,4
KTM (A)	188	8,1	184	7,9
Lada (RUS)	175	7,3	217	9,0
Lamborghini (I)	330	13,8	345	14,6
Lancia (I)	135	5,7	135	5,7
Land Rover (GB)	211	8,1	228	8,7
Lexus (J)	114	4,9	134	5,7
Lotus (GB)	198	8,4	196	8,3
Maserati (I)	342	14,8	350	15,1
Mazda (J)	138	5,7	145	5,9
Mercedes	152	6,1	162	6,4
Mercedes (A)	310	12,1	315	12,5
Mercedes (D)	155	6,1	159	6,3
Mercedes (E)	208	7,9	211	8,0
Mercedes (Smart; F)	98	4,2	99	4,3
Mercedes (USA)	240	9,3	238	9,1
Mitsubishi	139	5,7	144	5,8
Mitsubishi (J)	153	6,1	157	6,2
Mitsubishi (NL)	116	4,9	116	5,0
Morgan (GB)	172	7,3	207	9,0
Nissan	142	5,9	146	6,0
Nissan (E)	147	5,9	164	6,4
Nissan (GB)	148	6,1	148	6,1

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
März 2011 bzw. Jänner bis März 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	März 2011		Jänner bis März 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Nissan (IND)	114	5,0	113	4,9
Nissan (J)	176	6,8	187	7,4
Nissan (MEX)	165	6,9	165	6,9
Opel	136	5,6	138	5,6
Opel (D)	136	5,6	137	5,6
Opel (F)	238	9,0	235	8,9
Peugeot (F)	138	5,6	139	5,7
Porsche (D)	218	8,9	231	9,6
Renault	140	5,7	141	5,7
Renault (F)	138	5,6	139	5,6
Renault (Dacia; RO)	149	6,1	149	6,1
Saab (S)	155	6,2	164	6,6
Seat (E)	131	5,4	132	5,5
Skoda (CZ)	134	5,4	135	5,4
Ssang-Yong (ROK)	-	-	222	8,6
Subaru (J)	156	6,1	159	6,2
Suzuki	138	5,8	142	5,9
Suzuki (H)	132	5,6	133	5,6
Suzuki (IND)	103	4,4	103	4,4
Suzuki (J)	164	6,8	167	6,9
Tata (IND)	198	7,5	169	6,7
Toyota	132	5,4	138	5,6
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	117	4,7	115	4,7
Toyota (J)	146	5,8	158	6,2
Toyota (TR)	145	5,9	145	6,0
Toyota (ZA)	141	5,7	141	5,7
Volvo (S)	157	6,2	163	6,3
VW	134	5,3	136	5,4
VW (BR)	136	5,8	137	5,8
VW (D)	134	5,3	136	5,4
VW (MEX)	110	4,3	110	4,2
Andere (MAL)	-	-	159	6,7
Insgesamt	137	5,6	141	5,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2011 und April 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	April 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	33.317	71,2	-7,1	5,0
Motorräder Kl. L3e	2.400	5,1	11,6	-11,4
Motorfahrräder Kl. L1e	3.833	8,2	30,3	-11,1
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	316	0,7	58,0	12,9
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	144	0,3	-2,7	13,4
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.138	4,6	30,9	8,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	81	0,2	97,6	-21,4
Lastkraftwagen Kl. N	3.023	6,5	-16,7	-0,1
Zugmaschinen	821	1,8	-3,0	-8,3
Sattelzugfahrzeuge	397	0,8	8,8	129,5
Motor- und Transportkarren	19	0,0	-20,8	-29,6
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	102	0,2	-4,7	-20,3
Erntemaschinen	4	0,0	33,3	33,3
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	198	0,4	59,7	-4,3
Insgesamt	46.793	100,0	-2,7	2,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	April 2011	Anteil in %	April 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	16.130	48,4	15.937	50,2	1,2
Diesel	16.954	50,9	15.675	49,4	8,2
Elektro	65	0,2	1	0,0	6.400,0
Erdgas	22	0,1	18	0,1	22,2
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	10	0,0	14	0,0	-28,6
Hybrid Benzin/Elektro	136	0,4	78	0,2	74,4
Insgesamt	33.317	100,0	31.723	100,0	5,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	April 2011	Anteil in %	April 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	6	0,0	1	0,0	500,0
27 - 40	75	0,2	278	0,9	-73,0
41 - 55	6.524	19,6	6.644	20,9	-1,8
56 - 67	5.173	15,5	5.590	17,6	-7,5
68 - 89	11.393	34,2	10.138	32,0	12,4
über 89	10.146	30,5	9.072	28,6	11,8
Insgesamt	33.317	100,0	31.723	100,0	5,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	April 2011	Anteil in %	April 2010	Anteil in %	
Österreich	6	0,0	25	0,1	-76,0
Brasilien	75	0,2	96	0,3	-21,9
Tschechische Republik	3.063	9,2	2.425	7,6	26,3
Deutschland	14.167	42,5	13.536	42,7	4,7
Spanien	1.803	5,4	1.081	3,4	66,8
Frankreich	4.633	13,9	5.356	16,9	-13,5
Großbritannien	1.057	3,2	1.152	3,6	-8,2
Ungarn	645	1,9	433	1,4	49,0
Italien	1.839	5,5	1.908	6,0	-3,6
Indien	356	1,1	526	1,7	-32,3
Japan	2.246	6,7	2.069	6,5	8,6
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	40	0,1	13	0,0	207,7
Norwegen	3	0,0	1	0,0	200,0
Niederlande	117	0,4	100	0,3	17,0
China	38	0,1	110	0,3	-65,5
Rumänien	525	1,6	520	1,6	1,0
Korea	710	2,1	708	2,2	0,3
Russische Föderation	3	0,0	10	0,0	-70,0
Schweden	367	1,1	287	0,9	27,9
Slowakei	1.030	3,1	999	3,1	3,1
Türkei	524	1,6	174	0,5	201,1
USA	69	0,2	176	0,6	-60,8
Südafrika	1	0,0	18	0,1	-94,4
Insgesamt	33.317	100,0	31.723	100,0	5,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	April 2011	Anteil in %	April 2010	Anteil in %	
VW	5.609	16,8	5.016	15,8	11,8
Opel	2.288	6,9	2.701	8,5	-15,3
Renault inkl. Dacia	2.226	6,7	2.538	8,0	-12,3
Ford	2.174	6,5	1.690	5,3	28,6
BMW inkl. MINI	1.877	5,6	1.624	5,1	15,6
Skoda	1.865	5,6	1.789	5,6	4,2
Hyundai	1.758	5,3	1.172	3,7	50,0
Seat	1.710	5,1	1.032	3,3	65,7
Audi	1.625	4,9	1.760	5,5	-7,7
Fiat inkl. Abarth	1.612	4,8	1.685	5,3	-4,3
Sonstige	10.573	31,7	10.716	33,8	-1,3
Insgesamt	33.317	100,0	31.723	100,0	5,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	April 2011	Anteil in %	April 2010	Anteil in %	
VW Golf	1.797	5,4	2.119	6,7	-15,2
VW Polo	1.110	3,3	880	2,8	26,1
Renault Megane	872	2,6	1.067	3,4	-18,3
Seat Ibiza	826	2,5	455	1,4	81,5
Ford Focus	814	2,4	430	1,4	89,3
Opel Astra	784	2,4	797	2,5	-1,6
Hyundai I 30	736	2,2	457	1,4	61,1
Opel Meriva	688	2,1	500	1,6	37,6
Skoda Fabia	651	2,0	731	2,3	-10,9
VW Passat	642	1,9	415	1,3	54,7
Sonstige	24.397	73,2	23.872	75,3	2,2
Insgesamt	33.317	100,0	31.723	100,0	5,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2010 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - April 2011	Anteil in %	Jän. - April 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	121.182	77,5	107.661	76,5	12,6
Motorräder Kl. L3e	4.815	3,1	5.036	3,6	-4,4
Motorfahrräder Kl. L1e	8.430	5,4	9.199	6,5	-8,4
Motordrei- und vierräder ¹⁾	707	0,5	649	0,5	8,9
Mehrspurige Leichtkraftzeuge ²⁾	487	0,3	376	0,3	29,5
Leichtmotorräder Kl. L3e	4.238	2,7	3.763	2,7	12,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	221	0,1	292	0,2	-24,3
Lastkraftwagen Kl. N	11.579	7,4	9.477	6,7	22,2
Zugmaschinen	2.571	1,6	2.705	1,9	-5,0
Sattelzugfahrzeuge	1.234	0,8	622	0,4	98,4
Motorkarren	58	0,0	50	0,0	16,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	327	0,2	344	0,2	-4,9
Erntemaschinen	7	0,0	5	0,0	40,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	523	0,3	467	0,3	12,0
Insgesamt	156.379	100,0	140.646	100,0	11,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - April 2011	Anteil in %	Jän. - April 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	55.420	45,7	53.763	49,9	3,1
Diesel	64.904	53,6	53.445	49,6	21,4
Elektro	238	0,2	14	0,0	1.600,0
Erdgas	68	0,1	60	0,1	13,3
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	25	0,0	74	0,1	-66,2
Hybrid Benzin/Elektro	526	0,4	305	0,3	72,5
Insgesamt	121.182	100,0	107.661	100,0	12,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - April 2011	Anteil in %	Jän. - April 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	10	0,0	6	0,0	66,7
27 - 40	408	0,3	936	0,9	-56,4
41 - 55	21.837	18,0	22.765	21,1	-4,1
56 - 67	18.779	15,5	19.308	17,9	-2,7
68 - 89	42.342	34,9	34.146	31,7	24,0
über 89	37.804	31,2	30.500	28,3	23,9
Insgesamt	121.182	100,0	107.661	100,0	12,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - April 2011	Anteil in %	Jän. - April 2010	Anteil in %	
Österreich	63	0,1	83	0,1	-24,1
Brasilien	165	0,1	224	0,2	-26,3
Tschechische Republik	10.661	8,8	8.888	8,3	19,9
Deutschland	52.521	43,3	46.407	43,1	13,2
Spanien	5.786	4,8	4.300	4,0	34,6
Frankreich	17.544	14,5	17.107	15,9	2,6
Großbritannien	4.594	3,8	3.784	3,5	21,4
Ungarn	1.907	1,6	1.325	1,2	43,9
Italien	6.012	5,0	6.258	5,8	-3,9
Indien	1.225	1,0	1.945	1,8	-37,0
Japan	8.400	6,9	8.017	7,4	4,8
Malaysia	2	0,0	.	-	-
Mexiko	186	0,2	59	0,1	215,3
Norwegen	5	0,0	6	0,0	-16,7
Niederlande	558	0,5	330	0,3	69,1
China	280	0,2	412	0,4	-32,0
Rumänien	2.011	1,7	1.361	1,3	47,8
Korea	2.193	1,8	2.287	2,1	-4,1
Russische Föderation	68	0,1	32	0,0	112,5
Schweden	1.406	1,2	1.101	1,0	27,7
Slowakei	3.283	2,7	2.563	2,4	28,1
Türkei	1.693	1,4	620	0,6	173,1
USA	616	0,5	518	0,5	18,9
Südafrika	3	0,0	34	0,0	-91,2
Insgesamt	121.182	100,0	107.661	100,0	12,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - April 2011	Anteil in %	Jän. - April 2010	Anteil in %	
VW	20.491	16,9	17.326	16,1	18,3
Opel	9.355	7,7	8.478	7,9	10,3
Renault inkl. Dacia	8.328	6,9	7.305	6,8	14,0
Ford	8.116	6,7	6.658	6,2	21,9
Skoda	6.767	5,6	6.210	5,8	9,0
BMW inkl. MINI	6.079	5,0	5.184	4,8	17,3
Audi	6.016	5,0	6.006	5,6	0,2
Peugeot	5.905	4,9	5.177	4,8	14,1
Hyundai	5.789	4,8	4.575	4,2	26,5
Seat	5.480	4,5	4.134	3,8	32,6
Sonstige	38.856	32,1	36.608	34,0	6,1
Insgesamt	121.182	100,0	107.661	100,0	12,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis April 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - April 2011	Anteil in %	Jän. - April 2010	Anteil in %	
VW Golf	6.905	5,7	6.738	6,3	2,5
VW Polo	3.815	3,1	4.245	3,9	-10,1
Renault Megane	3.293	2,7	2.936	2,7	12,2
Ford Focus	3.106	2,6	1.679	1,6	85,0
Opel Astra	2.882	2,4	2.610	2,4	10,4
Seat Ibiza	2.684	2,2	2.243	2,1	19,7
Skoda Fabia	2.560	2,1	2.203	2,0	16,2
Opel Meriva	2.500	2,1	1.914	1,8	30,6
Hyundai I 30	2.313	1,9	2.204	2,0	4,9
Skoda Octavia	2.148	1,8	2.097	1,9	2,4
Sonstige	88.976	73,4	78.792	73,2	12,9
Insgesamt	121.182	100,0	107.661	100,0	12,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2011
sowie Jänner bis April 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	April 2011	Anteil in %	Jän. - April □2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	295	0,9	1.157	1,0
Aston Martin	-	-	3	0,0
Audi	1.625	4,9	6.016	5,0
Bentley	-	-	8	0,0
BMW inkl. MINI	1.877	5,6	6.079	5,0
Cadillac	-	-	48	0,0
Caterham Cars	1	0,0	1	0,0
Chevrolet	468	1,4	1.457	1,2
Chrysler	44	0,1	394	0,3
Citroen	1.247	3,7	4.387	3,6
Daihatsu	24	0,1	94	0,1
Dodge	-	-	2	0,0
Ferrari	3	0,0	16	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.612	4,8	5.134	4,2
Ford	2.174	6,5	8.116	6,7
Honda	138	0,4	931	0,8
Hummer	-	-	3	0,0
Hyundai	1.758	5,3	5.789	4,8
Inifiniti	1	0,0	21	0,0
Jaguar	17	0,1	94	0,1
Kia	1.075	3,2	3.407	2,8
KTM	3	0,0	12	0,0
Lada	3	0,0	68	0,1
Lamborghini	3	0,0	7	0,0
Lancia	24	0,1	122	0,1
Land Rover	73	0,2	363	0,3
Lexus	42	0,1	147	0,1
Lotus	4	0,0	11	0,0
Maserati	1	0,0	4	0,0
Mazda	1.072	3,2	4.029	3,3
Mercedes inkl. Smart	1.119	3,4	4.315	3,6
Mitsubishi	485	1,5	1.981	1,6
Morgan	2	0,0	5	0,0
Nissan	631	1,9	2.799	2,3
Opel	2.288	6,9	9.355	7,7
Peugeot	1.377	4,1	5.905	4,9
Piaggio	-	-	2	0,0
Porsche	86	0,3	298	0,2
Renault inkl. Dacia	2.226	6,7	8.328	6,9
Saab	19	0,1	101	0,1
Seat	1.710	5,1	5.480	4,5
Skoda	1.865	5,6	6.767	5,6
Ssang-Yong	-	-	13	0,0
Subaru	126	0,4	525	0,4
Suzuki	918	2,8	2.654	2,2
Tata	-	-	2	0,0
Tesla	1	0,0	1	0,0
Think	3	0,0	5	0,0
Toyota	918	2,8	2.948	2,4
Volvo	348	1,0	1.283	1,1
VW	5.609	16,8	20.491	16,9
Andere	2	0,0	4	0,0
Insgesamt	33.317	100,0	121.182	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch April 2011 bzw. Jänner bis April 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	April 2011		Jänner bis April 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	143	6,0	142	6,0
Aston Martin (GB)	-	-	356	14,9
Audi	145	5,7	146	5,8
Audi (D)	145	5,7	146	5,8
Audi (H)	142	6,0	144	6,1
Bentley (GB)	-	-	390	16,7
BMW	148	5,8	149	5,8
BMW (D)	150	5,8	152	5,9
BMW (MINI; GB)	132	5,5	132	5,5
Cadillac	-	-	256	10,7
Cadillac (S)	-	-	214	8,9
Cadillac (USA)	-	-	292	12,3
Caterham Cars (GB)	150	6,5	150	6,5
Chevrolet	137	5,7	147	6,1
Chevrolet (ROK)	137	5,7	144	5,9
Chevrolet (USA)	-	-	323	13,7
Chrysler	200	7,5	226	8,8
Chrysler (A)	-	-	236	9,0
Chrysler (USA)	200	7,5	225	8,7
Citroen (F)	141	5,8	139	5,6
Daihatsu (J)	155	6,6	157	6,7
Dodge (USA)	-	-	369	.
Ferrari (I)	307	13,3	318	13,8
Fiat	124	5,3	125	5,3
Fiat (H)	145	6,0	144	5,8
Fiat (inkl. Abarth; I)	123	5,2	124	5,2
Fiat (TR)	139	5,8	142	6,0
Ford	137	5,5	137	5,5
Ford (D)	137	5,5	137	5,4
Ford (USA)	-	-	282	10,8
Honda	147	6,1	144	6,0
Honda (GB)	160	6,6	155	6,5
Honda (J)	133	5,6	135	5,6
Honda (RC)	125	5,4	126	5,4
Hummer (USA)	-	-	330	13,9
Hyundai	135	5,6	135	5,6
Hyundai (CZ)	133	5,6	132	5,5
Hyundai (IND)	113	4,8	114	4,8
Hyundai (ROK)	223	8,8	207	8,1
Hyundai (SK)	155	6,1	156	6,1
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	282	12,1	245	9,5
Jaguar (GB)	179	6,8	197	7,7
Kia	132	5,3	135	5,5
Kia (CZ)	129	5,3	131	5,5
Kia (ROK)	137	5,6	147	6,0
Kia (SK)	131	5,2	133	5,3
KTM (A)	188	8,1	185	8,0
Lada (RUS)	178	7,4	215	9,0
Lamborghini (I)	349	14,9	347	14,7
Lancia (I)	139	5,9	136	5,7
Land Rover (GB)	211	8,0	225	8,6
Lexus (J)	121	5,2	130	5,6
Lotus (GB)	198	8,4	197	8,3
Maserati (I)	385	16,5	359	15,4
Mazda (J)	137	5,7	143	5,8
Mercedes	155	6,1	160	6,3
Mercedes (A)	320	12,2	316	12,5
Mercedes (D)	156	6,2	158	6,3
Mercedes (E)	198	7,5	208	7,9
Mercedes (Smart; F)	99	4,3	99	4,3
Mercedes (USA)	236	9,1	237	9,1
Mitsubishi	143	5,8	144	5,8
Mitsubishi (J)	152	6,1	155	6,2
Mitsubishi (NL)	117	5,0	116	5,0
Morgan (GB)	143	6,4	182	7,9
Nissan	145	5,9	146	6,0
Nissan (E)	152	6,0	160	6,3

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch April 2011 bzw. Jänner bis April 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	April 2011		Jänner bis April 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Nissan (GB)	148	6,0	148	6,0
Nissan (IND)	115	5,0	114	4,9
Nissan (J)	190	7,6	187	7,4
Nissan (MEX)	165	6,9	165	6,9
Opel	135	5,5	137	5,6
Opel (D)	135	5,5	137	5,6
Opel (F)	-	-	235	8,9
Peugeot (F)	138	5,6	139	5,7
Porsche (D)	225	9,2	229	9,5
Renault	140	5,7	141	5,7
Renault (F)	138	5,6	138	5,6
Renault (Dacia; RO)	146	6,0	149	6,1
Saab (S)	160	6,6	163	6,6
Seat (E)	133	5,5	133	5,5
Skoda (CZ)	136	5,5	135	5,5
Ssang-Yong (ROK)	-	-	222	8,6
Subaru (J)	155	6,0	158	6,2
Suzuki	138	5,8	141	5,9
Suzuki (H)	130	5,5	132	5,6
Suzuki (IND)	103	4,4	103	4,4
Suzuki (J)	164	6,8	166	6,8
Tata (IND)	-	-	169	6,7
Toyota	131	5,4	136	5,5
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	119	4,8	116	4,7
Toyota (J)	139	5,7	153	6,1
Toyota (TR)	142	5,8	144	5,9
Toyota (ZA)	133	5,7	138	5,7
Volvo (S)	159	6,2	162	6,3
VW	136	5,4	136	5,4
VW (BR)	136	5,8	136	5,8
VW (D)	136	5,4	136	5,4
VW (MEX)	113	4,4	111	4,3
Andere	302	12,8	231	9,7
Andere (D)	290	12,4	290	12,4
Andere (MAL)	-	-	159	6,7
Andere (USA)	314	13,1	314	13,1
Insgesamt	139	5,6	140	5,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2011 und Mai 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	Mai 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	34.393	73,3	3,2	18,4
Motorräder Kl. L3e	1.567	3,3	-34,7	7,7
Motorfahrräder Kl. L1e	3.233	6,9	-15,7	17,2
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	269	0,6	-14,9	-6,6
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	151	0,3	4,9	-12,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.190	4,7	2,4	54,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	56	0,1	-30,9	30,2
Lastkraftwagen Kl. N	3.536	7,5	17,0	25,3
Zugmaschinen	855	1,8	4,1	19,2
Sattelzugfahrzeuge	362	0,8	-8,8	127,7
Motor- und Transportkarren	23	0,0	21,1	21,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	124	0,3	21,6	27,8
Erntemaschinen	11	0,0	175,0	-31,3
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	164	0,3	-17,2	-10,4
Insgesamt	46.934	100,0	0,3	19,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Mai 2011	Anteil in %	Mai 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	15.633	45,5	15.011	51,7	4,1
Diesel	18.531	53,9	13.925	47,9	33,1
Elektro	60	0,2	28	0,1	114,3
Erdgas	29	0,1	10	0,0	190,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	19	0,1	10	0,0	90,0
Hybrid Benzin/Elektro	121	0,4	73	0,3	65,8
Insgesamt	34.393	100,0	29.057	100,0	18,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Mai 2011	Anteil in %	Mai 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	7	0,0	26	0,1	-73,1
27 - 40	76	0,2	273	0,9	-72,2
41 - 55	6.306	18,3	6.576	22,6	-4,1
56 - 67	5.309	15,4	5.472	18,8	-3,0
68 - 89	12.089	35,1	8.856	30,5	36,5
über 89	10.606	30,8	7.854	27,0	35,0
Insgesamt	34.393	100,0	29.057	100,0	18,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Mai 2011	Anteil in %	Mai 2010	Anteil in %	
Österreich	16	0,0	20	0,1	-20,0
Brasilien	45	0,1	71	0,2	-36,6
Tschechische Republik	3.036	8,8	2.406	8,3	26,2
Deutschland	15.527	45,1	12.465	42,9	24,6
Spanien	1.804	5,2	1.407	4,8	28,2
Frankreich	5.440	15,8	4.253	14,6	27,9
Großbritannien	1.005	2,9	1.012	3,5	-0,7
Ungarn	505	1,5	498	1,7	1,4
Italien	1.702	4,9	1.800	6,2	-5,4
Indien	326	0,9	528	1,8	-38,3
Japan	1.778	5,2	1.870	6,4	-4,9
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	41	0,1	15	0,1	173,3
Norwegen	2	0,0	26	0,1	-92,3
Niederlande	132	0,4	107	0,4	23,4
China	63	0,2	76	0,3	-17,1
Rumänien	546	1,6	509	1,8	7,3
Korea	675	2,0	695	2,4	-2,9
Russische Föderation	4	0,0	5	0,0	-20,0
Schweden	362	1,1	211	0,7	71,6
Slowakei	763	2,2	828	2,8	-7,9
Türkei	545	1,6	146	0,5	273,3
USA	74	0,2	103	0,4	-28,2
Südafrika	2	0,0	6	0,0	-66,7
Insgesamt	34.393	100,0	29.057	100,0	18,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Mai 2011	Anteil in %	Mai 2010	Anteil in %	
VW	6.129	17,8	4.937	17,0	24,1
Opel	2.677	7,8	1.869	6,4	43,2
Renault inkl. Dacia	2.507	7,3	1.885	6,5	33,0
Ford	2.336	6,8	1.790	6,2	30,5
Skoda	2.034	5,9	1.741	6,0	16,8
BMW inkl. MINI	1.938	5,6	1.439	5,0	34,7
Audi	1.843	5,4	1.669	5,7	10,4
Peugeot	1.836	5,3	1.331	4,6	37,9
Seat	1.741	5,1	1.361	4,7	27,9
Hyundai	1.488	4,3	1.287	4,4	15,6
Sonstige	9.864	28,7	9.748	33,5	1,2
Insgesamt	34.393	100,0	29.057	100,0	18,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Mai 2011	Anteil in %	Mai 2010	Anteil in %	
VW Golf	2.301	6,7	2.014	6,9	14,3
VW Polo	1.156	3,4	1.283	4,4	-9,9
Ford Focus	904	2,6	580	2,0	55,9
Renault Megane	845	2,5	607	2,1	39,2
Opel Astra	817	2,4	498	1,7	64,1
Seat Ibiza	802	2,3	813	2,8	-1,4
Opel Meriva	731	2,1	106	0,4	589,6
Skoda Octavia	711	2,1	537	1,8	32,4
Skoda Fabia	698	2,0	669	2,3	4,3
VW Passat	639	1,9	290	1,0	120,3
Sonstige	24.789	72,1	21.660	74,5	14,4
Insgesamt	34.393	100,0	29.057	100,0	18,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2010 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2011	Anteil in %	Jän. - Mai 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	155.575	76,5	136.718	76,0	13,8
Motorräder Kl. L3e	6.382	3,1	6.491	3,6	-1,7
Motorfahrräder Kl. L1e	11.663	5,7	11.957	6,6	-2,5
Motordrei- und vierräder ¹⁾	976	0,5	937	0,5	4,2
Mehrspurige Leichtkraftzeuge ²⁾	638	0,3	549	0,3	16,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	6.428	3,2	5.179	2,9	24,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	277	0,1	335	0,2	-17,3
Lastkraftwagen Kl. N	15.115	7,4	12.298	6,8	22,9
Zugmaschinen	3.426	1,7	3.422	1,9	0,1
Sattelzugfahrzeuge	1.596	0,8	781	0,4	104,4
Motorkarren	81	0,0	69	0,0	17,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	451	0,2	441	0,2	2,3
Erntemaschinen	18	0,0	21	0,0	-14,3
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	687	0,3	650	0,4	5,7
Insgesamt	203.313	100,0	179.848	100,0	13,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2011	Anteil in %	Jän. - Mai 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	71.053	45,7	68.774	50,3	3,3
Diesel	83.435	53,6	67.370	49,3	23,8
Elektro	298	0,2	42	0,0	609,5
Erdgas	97	0,1	70	0,1	38,6
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	44	0,0	84	0,1	-47,6
Hybrid Benzin/Elektro	647	0,4	378	0,3	71,2
Insgesamt	155.575	100,0	136.718	100,0	13,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2011	Anteil in %	Jän. - Mai 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	17	0,0	32	0,0	-46,9
27 - 40	484	0,3	1.209	0,9	-60,0
41 - 55	28.143	18,1	29.341	21,5	-4,1
56 - 67	24.088	15,5	24.780	18,1	-2,8
68 - 89	54.431	35,0	43.002	31,5	26,6
über 89	48.410	31,1	38.354	28,1	26,2
Insgesamt	155.575	100,0	136.718	100,0	13,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2011	Anteil in %	Jän. - Mai 2010	Anteil in %	
Österreich	79	0,1	103	0,1	-23,3
Brasilien	210	0,1	295	0,2	-28,8
Tschechische Republik	13.697	8,8	11.294	8,3	21,3
Deutschland	68.048	43,7	58.872	43,1	15,6
Spanien	7.590	4,9	5.707	4,2	33,0
Frankreich	22.984	14,8	21.360	15,6	7,6
Großbritannien	5.599	3,6	4.796	3,5	16,7
Ungarn	2.412	1,6	1.823	1,3	32,3
Italien	7.714	5,0	8.058	5,9	-4,3
Indien	1.551	1,0	2.473	1,8	-37,3
Japan	10.178	6,5	9.887	7,2	2,9
Malaysia	2	0,0	.	-	-
Mexiko	227	0,1	74	0,1	206,8
Norwegen	7	0,0	32	0,0	-78,1
Niederlande	690	0,4	437	0,3	57,9
China	343	0,2	488	0,4	-29,7
Rumänien	2.557	1,6	1.870	1,4	36,7
Korea	2.868	1,8	2.982	2,2	-3,8
Russische Föderation	72	0,0	37	0,0	94,6
Schweden	1.768	1,1	1.312	1,0	34,8
Slowakei	4.046	2,6	3.391	2,5	19,3
Türkei	2.238	1,4	766	0,6	192,2
USA	690	0,4	621	0,5	11,1
Südafrika	5	0,0	40	0,0	-87,5
Insgesamt	155.575	100,0	136.718	100,0	13,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2011	Anteil in %	Jän. - Mai 2010	Anteil in %	
VW	26.620	17,1	22.263	16,3	19,6
Opel	12.032	7,7	10.347	7,6	16,3
Renault inkl. Dacia	10.835	7,0	9.190	6,7	17,9
Ford	10.452	6,7	8.448	6,2	23,7
Skoda	8.801	5,7	7.951	5,8	10,7
BMW inkl. MINI	8.017	5,2	6.623	4,8	21,0
Audi	7.859	5,1	7.675	5,6	2,4
Peugeot	7.741	5,0	6.508	4,8	18,9
Hyundai	7.277	4,7	5.862	4,3	24,1
Seat	7.221	4,6	5.495	4,0	31,4
Sonstige	48.720	31,3	46.356	33,9	5,1
Insgesamt	155.575	100,0	136.718	100,0	13,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Mai 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2011	Anteil in %	Jän. - Mai 2010	Anteil in %	
VW Golf	9.206	5,9	8.752	6,4	5,2
VW Polo	4.971	3,2	5.528	4,0	-10,1
Renault Megane	4.138	2,7	3.543	2,6	16,8
Ford Focus	4.010	2,6	2.259	1,7	77,5
Opel Astra	3.699	2,4	3.108	2,3	19,0
Seat Ibiza	3.486	2,2	3.056	2,2	14,1
Skoda Fabia	3.258	2,1	2.872	2,1	13,4
Opel Meriva	3.231	2,1	2.020	1,5	60,0
Skoda Octavia	2.859	1,8	2.634	1,9	8,5
Hyundai I 30	2.815	1,8	2.763	2,0	1,9
Sonstige	113.902	73,2	100.183	73,3	13,7
Insgesamt	155.575	100,0	136.718	100,0	13,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2011
sowie Jänner bis Mai 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	Mai 2011	Anteil in %	Jän. - Mai 2011 □	Anteil in %
Alfa-Romeo	320	0,9	1.477	0,9
Aston Martin	1	0,0	4	0,0
Audi	1.843	5,4	7.859	5,1
Bentley	11	0,0	19	0,0
BMW inkl. MINI	1.938	5,6	8.017	5,2
Cadillac	2	0,0	50	0,0
Caterham Cars	-	-	1	0,0
Chevrolet	443	1,3	1.900	1,2
Chrysler	52	0,2	446	0,3
Citroen	1.346	3,9	5.733	3,7
Daihatsu	22	0,1	116	0,1
Dodge	-	-	2	0,0
Ferrari	2	0,0	18	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.462	4,3	6.596	4,2
Ford	2.336	6,8	10.452	6,7
Honda	208	0,6	1.139	0,7
Hummer	1	0,0	4	0,0
Hyundai	1.488	4,3	7.277	4,7
Inifiniti	1	0,0	22	0,0
Jaguar	26	0,1	120	0,1
Kia	910	2,6	4.317	2,8
KTM	5	0,0	17	0,0
Lada	4	0,0	72	0,0
Lamborghini	5	0,0	12	0,0
Lancia	39	0,1	161	0,1
Land Rover	50	0,1	413	0,3
Lexus	28	0,1	175	0,1
Lotus	-	-	11	0,0
Maserati	1	0,0	5	0,0
Mazda	785	2,3	4.814	3,1
Mercedes inkl. Smart	1.137	3,3	5.452	3,5
Mitsubishi	406	1,2	2.387	1,5
Morgan	1	0,0	6	0,0
Nissan	543	1,6	3.342	2,1
Opel	2.677	7,8	12.032	7,7
Peugeot	1.836	5,3	7.741	5,0
Piaggio	-	-	2	0,0
Porsche	80	0,2	378	0,2
Renault inkl. Dacia	2.507	7,3	10.835	7,0
Saab	16	0,0	117	0,1
Seat	1.741	5,1	7.221	4,6
Skoda	2.034	5,9	8.801	5,7
Ssang-Yong	1	0,0	14	0,0
Subaru	150	0,4	675	0,4
Suzuki	734	2,1	3.388	2,2
Tata	1	0,0	3	0,0
Tesla	1	0,0	2	0,0
Think	2	0,0	7	0,0
Toyota	723	2,1	3.671	2,4
Volvo	344	1,0	1.627	1,0
VW	6.129	17,8	26.620	17,1
Andere	1	0,0	5	0,0
Insgesamt	34.393	100,0	155.575	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
Mai 2011 bzw. Jänner bis Mai 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	Mai 2011		Jänner bis Mai 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	145	6,1	143	6,0
Aston Martin (GB)	355	14,9	356	14,9
Audi	145	5,7	146	5,8
Audi (D)	145	5,7	146	5,8
Audi (H)	141	6,0	144	6,1
Bentley (GB)	375	16,7	381	16,7
BMW	147	5,7	148	5,8
BMW (D)	149	5,8	151	5,8
BMW (MINI; GB)	131	5,5	132	5,5
Cadillac	205	8,2	254	10,6
Cadillac (S)	205	8,2	213	8,9
Cadillac (USA)	-	-	292	12,3
Caterham Cars (GB)	-	-	150	6,5
Chevrolet	145	6,0	147	6,0
Chevrolet (ROK)	145	6,0	144	6,0
Chevrolet (USA)	-	-	323	13,7
Chrysler	184	7,1	221	8,6
Chrysler (A)	206	7,9	233	8,9
Chrysler (USA)	183	7,0	221	8,5
Citroen (F)	138	5,5	139	5,6
Daihatsu	146	6,2	155	6,6
Daihatsu (F)	123	5,3	123	5,3
Daihatsu (J)	149	6,4	155	6,6
Dodge (USA)	-	-	369	.
Ferrari (I)	289	12,4	315	13,7
Fiat	125	5,3	125	5,3
Fiat (H)	145	6,1	144	5,9
Fiat (inkl. Abarth; I)	123	5,2	123	5,2
Fiat (TR)	144	6,1	142	6,0
Ford	138	5,5	138	5,5
Ford (D)	138	5,5	138	5,5
Ford (USA)	-	-	282	10,8
Honda	141	6,0	143	6,0
Honda (GB)	155	6,5	155	6,5
Honda (J)	130	5,4	134	5,5
Honda (RC)	125	5,4	125	5,4
Hummer (USA)	.	.	330	13,9
Hyundai	134	5,6	135	5,6
Hyundai (CZ)	133	5,5	132	5,5
Hyundai (IND)	112	4,8	114	4,8
Hyundai (ROK)	219	8,7	211	8,3
Hyundai (SK)	157	6,1	156	6,1
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	238	9,0	245	9,5
Jaguar (GB)	197	7,7	197	7,7
Kia	130	5,3	134	5,4
Kia (CZ)	129	5,3	131	5,5
Kia (ROK)	130	5,4	143	5,8
Kia (SK)	130	5,2	132	5,3
KTM (A)	188	8,2	186	8,0
Lada (RUS)	207	8,7	214	8,9
Lamborghini (I)	336	14,3	342	14,5
Lancia (I)	139	5,8	137	5,8
Land Rover (GB)	212	8,1	223	8,5
Lexus (J)	112	4,9	127	5,5
Lotus (GB)	-	-	197	8,3
Maserati (I)	358	15,4	358	15,4
Mazda (J)	140	5,8	142	5,8
Mercedes	153	6,1	159	6,3
Mercedes (A)	302	11,7	313	12,4
Mercedes (D)	155	6,1	158	6,2
Mercedes (E)	208	7,9	208	7,9
Mercedes (Smart; F)	99	4,3	99	4,3
Mercedes (USA)	233	8,9	237	9,1
Mitsubishi	140	5,7	143	5,8
Mitsubishi (J)	152	6,1	155	6,2
Mitsubishi (NL)	117	5,0	116	5,0
Morgan (GB)	162	7,0	178	7,8

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
Mai 2011 bzw. Jänner bis Mai 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	Mai 2011		Jänner bis Mai 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Nissan	145	5,9	145	5,9
Nissan (E)	166	6,5	161	6,3
Nissan (GB)	149	6,0	148	6,0
Nissan (IND)	115	5,0	114	4,9
Nissan (J)	185	7,1	187	7,4
Nissan (MEX)	-	-	165	6,9
Opel	138	5,6	137	5,6
Opel (D)	138	5,6	137	5,6
Opel (F)	-	-	235	8,9
Peugeot (F)	138	5,6	139	5,6
Porsche (D)	227	9,4	229	9,5
Renault	140	5,7	141	5,7
Renault (F)	138	5,6	138	5,6
Renault (Dacia; RO)	147	6,0	148	6,1
Saab (S)	162	6,7	163	6,6
Seat (E)	132	5,4	132	5,5
Skoda (CZ)	136	5,5	135	5,5
Ssang-Yong (ROK)	169	6,4	218	8,5
Subaru (J)	159	6,2	158	6,2
Suzuki	135	5,7	139	5,9
Suzuki (H)	128	5,5	131	5,6
Suzuki (IND)	104	4,4	103	4,4
Suzuki (J)	158	6,6	164	6,8
Tata (IND)	148	6,3	162	6,6
Toyota	132	5,4	135	5,5
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	116	4,8	116	4,7
Toyota (J)	145	5,8	152	6,0
Toyota (TR)	141	5,7	144	5,9
Toyota (ZA)	133	5,7	136	5,7
Volvo (S)	153	5,9	160	6,2
VW	135	5,4	136	5,4
VW (BR)	137	5,8	136	5,8
VW (D)	135	5,4	136	5,4
VW (MEX)	119	4,6	112	4,4
Andere	-	-	231	9,7
Andere (D)	-	-	290	12,4
Andere (IND)	-	-	-	-
Andere (MAL)	-	-	159	6,7
Andere (USA)	-	-	314	13,1
Insgesamt	139	5,6	140	5,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2011 und Juni 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	Juni 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	32.018	76,1	-6,9	-2,8
Motorräder Kl. L3e	958	2,3	-38,9	-30,3
Motorfahrräder Kl. L1e	2.590	6,2	-19,9	-11,2
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	242	0,6	-10,0	0,8
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	119	0,3	-21,2	-13,8
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.844	4,4	-15,8	14,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	31	0,1	-44,6	-13,9
Lastkraftwagen Kl. N	3.038	7,2	-14,1	6,5
Zugmaschinen	634	1,5	-25,8	-25,6
Sattelzugfahrzeuge	329	0,8	-9,1	141,9
Motor- und Transportkarren	9	0,0	-60,9	-47,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	76	0,2	-38,7	-9,5
Erntemaschinen	71	0,2	545,5	12,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	124	0,3	-24,4	0,0
Insgesamt	42.083	100,0	-10,3	-3,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juni 2011	Anteil in %	Juni 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	14.456	45,1	16.493	50,0	-12,4
Diesel	17.358	54,2	16.307	49,5	6,4
Elektro	60	0,2	13	0,0	361,5
Erdgas	31	0,1	21	0,1	47,6
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	27	0,1	9	0,0	200,0
Hybrid Benzin/Elektro	86	0,3	114	0,3	-24,6
Insgesamt	32.018	100,0	32.957	100,0	-2,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juni 2011	Anteil in %	Juni 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	1	0,0	-100,0
16 - 26	18	0,1	12	0,0	50,0
27 - 40	46	0,1	199	0,6	-76,9
41 - 55	5.788	18,1	6.842	20,8	-15,4
56 - 67	4.842	15,1	6.056	18,4	-20,0
68 - 89	11.026	34,4	10.452	31,7	5,5
über 89	10.298	32,2	9.395	28,5	9,6
Insgesamt	32.018	100,0	32.957	100,0	-2,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juni 2011	Anteil in %	Juni 2010	Anteil in %	
Österreich	4	0,0	16	0,0	-75,0
Brasilien	64	0,2	54	0,2	18,5
Tschechische Republik	2.711	8,5	2.947	8,9	-8,0
Deutschland	14.606	45,6	14.160	43,0	3,1
Spanien	1.528	4,8	1.535	4,7	-0,5
Frankreich	4.621	14,4	5.033	15,3	-8,2
Großbritannien	874	2,7	1.169	3,5	-25,2
Ungarn	477	1,5	581	1,8	-17,9
Italien	1.778	5,6	1.952	5,9	-8,9
Indien	330	1,0	471	1,4	-29,9
Japan	1.695	5,3	1.948	5,9	-13,0
Malaysia	1	0,0	.	-	-
Mexiko	126	0,4	14	0,0	800,0
Norwegen	10	0,0	12	0,0	-16,7
Niederlande	107	0,3	81	0,2	32,1
China	81	0,3	108	0,3	-25,0
Rumänien	444	1,4	616	1,9	-27,9
Korea	642	2,0	627	1,9	2,4
Russische Föderation	-	-	12	0,0	-100,0
Schweden	398	1,2	284	0,9	40,1
Slowakei	911	2,8	999	3,0	-8,8
Türkei	481	1,5	213	0,6	125,8
USA	129	0,4	119	0,4	8,4
Südafrika	-	-	6	0,0	-100,0
Insgesamt	32.018	100,0	32.957	100,0	-2,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juni 2011	Anteil in %	Juni 2010	Anteil in %	
VW	5.561	17,4	5.418	16,4	2,6
Opel	2.485	7,8	2.922	8,9	-15,0
Ford	2.193	6,8	1.733	5,3	26,5
Audi	2.168	6,8	1.736	5,3	24,9
Renault inkl. Dacia	2.103	6,6	2.193	6,7	-4,1
Skoda	1.672	5,2	1.957	5,9	-14,6
BMW inkl. MINI	1.669	5,2	1.497	4,5	11,5
Hyundai	1.575	4,9	1.682	5,1	-6,4
Fiat inkl. Abarth	1.566	4,9	1.746	5,3	-10,3
Peugeot	1.523	4,8	1.770	5,4	-14,0
Sonstige	9.503	29,7	10.303	31,3	-7,8
Insgesamt	32.018	100,0	32.957	100,0	-2,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juni 2011	Anteil in %	Juni 2010	Anteil in %	
VW Golf	1.565	4,9	2.384	7,2	-34,4
VW Polo	1.091	3,4	1.211	3,7	-9,9
Ford Focus	995	3,1	357	1,1	178,7
Renault Megane	850	2,7	682	2,1	24,6
VW Sharan	670	2,1	68	0,2	885,3
Seat Ibiza	669	2,1	882	2,7	-24,1
Opel Meriva	666	2,1	466	1,4	42,9
Opel Astra	650	2,0	797	2,4	-18,4
Skoda Fabia	614	1,9	780	2,4	-21,3
Hyundai I 30	597	1,9	828	2,5	-27,9
Sonstige	23.651	73,9	24.502	74,3	-3,5
Insgesamt	32.018	100,0	32.957	100,0	-2,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2010 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2011	Anteil in %	Jän. - Juni 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	187.593	76,4	169.675	76,0	10,6
Motorräder Kl. L3e	7.340	3,0	7.866	3,5	-6,7
Motorfahrräder Kl. L1e	14.253	5,8	14.874	6,7	-4,2
Motordrei- und vierräder ¹⁾	1.218	0,5	1.177	0,5	3,5
Mehrspurige Leichtkraftzeuge ²⁾	757	0,3	687	0,3	10,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	8.272	3,4	6.786	3,0	21,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	308	0,1	371	0,2	-17,0
Lastkraftwagen Kl. N	18.153	7,4	15.151	6,8	19,8
Zugmaschinen	4.060	1,7	4.274	1,9	-5,0
Sattelzugfahrzeuge	1.925	0,8	917	0,4	109,9
Motorkarren	90	0,0	86	0,0	4,7
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	527	0,2	525	0,2	0,4
Erntemaschinen	89	0,0	84	0,0	6,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	811	0,3	774	0,3	4,8
Insgesamt	245.396	100,0	223.247	100,0	9,9

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2011	Anteil in %	Jän. - Juni 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	85.509	45,6	85.267	50,3	0,3
Diesel	100.793	53,7	83.677	49,3	20,5
Elektro	358	0,2	55	0,0	550,9
Erdgas	128	0,1	91	0,1	40,7
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	71	0,0	93	0,1	-23,7
Hybrid Benzin/Elektro	733	0,4	492	0,3	49,0
Insgesamt	187.593	100,0	169.675	100,0	10,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2011	Anteil in %	Jän. - Juni 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	1	0,0	-100,0
16 - 26	35	0,0	44	0,0	-20,5
27 - 40	530	0,3	1.408	0,8	-62,4
41 - 55	33.931	18,1	36.183	21,3	-6,2
56 - 67	28.930	15,4	30.836	18,2	-6,2
68 - 89	65.457	34,9	53.454	31,5	22,5
über 89	58.708	31,3	47.749	28,1	23,0
Insgesamt	187.593	100,0	169.675	100,0	10,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2010 in %)

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2011	Anteil in %	Jän. - Juni 2010	Anteil in %	
Österreich	83	0,0	119	0,1	-30,3
Brasilien	274	0,1	349	0,2	-21,5
Tschechische Republik	16.408	8,7	14.241	8,4	15,2
Deutschland	82.654	44,1	73.032	43,0	13,2
Spanien	9.118	4,9	7.242	4,3	25,9
Frankreich	27.605	14,7	26.393	15,6	4,6
Großbritannien	6.473	3,5	5.965	3,5	8,5
Ungarn	2.889	1,5	2.404	1,4	20,2
Italien	9.492	5,1	10.010	5,9	-5,2
Indien	1.881	1,0	2.944	1,7	-36,1
Japan	11.873	6,3	11.835	7,0	0,3
Malaysia	3	0,0	.	-	-
Mexiko	353	0,2	88	0,1	301,1
Norwegen	17	0,0	44	0,0	-61,4
Niederlande	797	0,4	518	0,3	53,9
China	424	0,2	596	0,4	-28,9
Rumänien	3.001	1,6	2.486	1,5	20,7
Korea	3.510	1,9	3.609	2,1	-2,7
Russische Föderation	72	0,0	49	0,0	46,9
Schweden	2.166	1,2	1.596	0,9	35,7
Slowakei	4.957	2,6	4.390	2,6	12,9
Türkei	2.719	1,4	979	0,6	177,7
USA	819	0,4	740	0,4	10,7
Südafrika	5	0,0	46	0,0	-89,1
Insgesamt	187.593	100,0	169.675	100,0	10,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2010 in %)

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2011	Anteil in %	Jän. - Juni 2010	Anteil in %	
VW	32.181	17,2	27.681	16,3	16,3
Opel	14.517	7,7	13.269	7,8	9,4
Renault inkl. Dacia	12.938	6,9	11.383	6,7	13,7
Ford	12.645	6,7	10.181	6,0	24,2
Skoda	10.473	5,6	9.908	5,8	5,7
Audi	10.027	5,3	9.411	5,5	6,5
BMW inkl. MINI	9.686	5,2	8.120	4,8	19,3
Peugeot	9.264	4,9	8.278	4,9	11,9
Hyundai	8.852	4,7	7.544	4,4	17,3
Seat	8.684	4,6	6.966	4,1	24,7
Sonstige	58.326	31,1	56.934	33,6	2,4
Insgesamt	187.593	100,0	169.675	100,0	10,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Juni 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2010 in %)

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2011	Anteil in %	Jän. - Juni 2010	Anteil in %	
VW Golf	10.771	5,7	11.136	6,6	-3,3
VW Polo	6.062	3,2	6.739	4,0	-10,0
Ford Focus	5.005	2,7	2.616	1,5	91,3
Renault Megane	4.988	2,7	4.225	2,5	18,1
Opel Astra	4.349	2,3	3.905	2,3	11,4
Seat Ibiza	4.155	2,2	3.938	2,3	5,5
Opel Meriva	3.897	2,1	2.486	1,5	56,8
Skoda Fabia	3.872	2,1	3.652	2,2	6,0
Skoda Octavia	3.429	1,8	3.235	1,9	6,0
Hyundai I 30	3.412	1,8	3.591	2,1	-5,0
Sonstige	137.653	73,4	124.152	73,2	10,9
Insgesamt	187.593	100,0	169.675	100,0	10,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2011
sowie Jänner bis Juni 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	Juni 2011	Anteil in %	Jän.- Juni 2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	358	1,1	1.835	1,0
Aston Martin	2	0,0	6	0,0
Audi	2.168	6,8	10.027	5,3
Bentley	4	0,0	23	0,0
BMW inkl. MINI	1.669	5,2	9.686	5,2
Cadillac	5	0,0	55	0,0
Caterham Cars	-	-	1	0,0
Chevrolet	348	1,1	2.248	1,2
Chrysler	58	0,2	504	0,3
Citroen	1.204	3,8	6.937	3,7
Daihatsu	30	0,1	146	0,1
Dodge	-	-	2	0,0
Ferrari	2	0,0	20	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.566	4,9	8.162	4,4
Ford	2.193	6,8	12.645	6,7
Honda	244	0,8	1.383	0,7
Hummer	-	-	4	0,0
Hyundai	1.575	4,9	8.852	4,7
Infiniti	7	0,0	29	0,0
Jaguar	22	0,1	142	0,1
Kia	1.006	3,1	5.323	2,8
KTM	-	-	17	0,0
Lada	-	-	72	0,0
Lamborghini	1	0,0	13	0,0
Lancia	69	0,2	230	0,1
Land Rover	49	0,2	462	0,2
Lexus	28	0,1	203	0,1
Lotus	1	0,0	12	0,0
Maserati	2	0,0	7	0,0
Mazda	977	3,1	5.791	3,1
Mercedes inkl. Smart	1.041	3,3	6.493	3,5
Mitsubishi	310	1,0	2.697	1,4
Morgan	3	0,0	9	0,0
Nissan	523	1,6	3.865	2,1
Opel	2.485	7,8	14.517	7,7
Peugeot	1.523	4,8	9.264	4,9
Piaggio	-	-	2	0,0
Porsche	59	0,2	437	0,2
Renault inkl. Dacia	2.103	6,6	12.938	6,9
Rolls-Royce	1	0,0	1	0,0
Saab	16	0,0	133	0,1
Seat	1.463	4,6	8.684	4,6
Skoda	1.672	5,2	10.473	5,6
Ssang-Yong	7	0,0	21	0,0
Subaru	50	0,2	725	0,4
Suzuki	698	2,2	4.086	2,2
Tata	-	-	3	0,0
Tesla	3	0,0	5	0,0
Think	10	0,0	17	0,0
Toyota	523	1,6	4.194	2,2
Volvo	377	1,2	2.004	1,1
VW	5.561	17,4	32.181	17,2
Andere	2	0,0	7	0,0
Insgesamt	32.018	100,0	187.593	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch Juni 2011 bzw. Jänner bis Juni 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	Juni 2011		Jänner bis Juni 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	143	6,0	143	6,0
Aston Martin (GB)	358	15,3	357	15,0
Audi	143	5,6	145	5,7
Audi (D)	143	5,6	145	5,7
Audi (H)	141	5,9	143	6,0
Bentley (GB)	382	16,7	381	16,7
BMW	148	5,8	148	5,8
BMW (D)	151	5,8	151	5,8
BMW (MINI; GB)	131	5,5	132	5,5
Cadillac	170	6,8	246	10,3
Cadillac (S)	170	6,8	206	8,5
Cadillac (USA)	-	-	292	12,3
Caterham Cars (GB)	-	-	150	6,5
Chevrolet	141	5,8	146	6,0
Chevrolet (ROK)	140	5,8	144	5,9
Chevrolet (USA)	310	.	322	13,7
Chrysler	191	7,3	218	8,4
Chrysler (A)	-	-	233	8,9
Chrysler (USA)	191	7,3	217	8,4
Citroen (F)	137	5,5	139	5,6
Daihatsu	139	6,0	151	6,5
Daihatsu (F)	125	5,4	125	5,4
Daihatsu (J)	148	6,3	154	6,6
Dodge (USA)	-	-	369	.
Ferrari (I)	307	13,3	314	13,6
Fiat	128	5,4	126	5,3
Fiat (H)	145	6,0	144	5,9
Fiat (inkl. Abarth; I)	124	5,3	123	5,2
Fiat (MEX)	169	6,4	169	6,4
Fiat (TR)	144	6,1	143	6,0
Ford	134	5,4	137	5,5
Ford (D)	134	5,4	137	5,5
Ford (USA)	-	-	282	10,8
Honda	144	6,0	143	6,0
Honda (GB)	157	6,5	156	6,5
Honda (J)	137	5,6	134	5,5
Honda (RC)	124	5,4	125	5,4
Hummer (USA)	-	-	330	13,9
Hyundai	135	5,6	135	5,6
Hyundai (CZ)	132	5,6	132	5,5
Hyundai (IND)	113	4,8	114	4,8
Hyundai (ROK)	215	8,6	212	8,4
Hyundai (SK)	149	5,7	155	6,0
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	242	9,3	244	9,4
Jaguar (GB)	192	7,4	196	7,7
Kia	132	5,4	134	5,4
Kia (CZ)	130	5,4	130	5,4
Kia (ROK)	133	5,5	141	5,7
Kia (SK)	133	5,3	132	5,3
KTM (A)	-	-	186	8,0
Lada (RUS)	-	-	214	8,9
Lamborghini (I)	315	13,3	340	14,4
Lancia (I)	121	5,1	132	5,6
Land Rover (GB)	215	8,3	222	8,5
Lexus (J)	108	4,7	124	5,4
Lotus (GB)	149	6,3	193	8,2
Maserati (I)	358	15,4	358	15,4
Mazda (J)	141	5,8	142	5,8
Mercedes	158	6,3	158	6,3
Mercedes (A)	295	11,2	311	12,3
Mercedes (D)	154	6,1	157	6,2
Mercedes (E)	210	8,0	208	7,9
Mercedes (Smart; F)	102	4,4	100	4,3
Mercedes (USA)	234	8,9	236	9,0
Mitsubishi	140	5,7	143	5,8
Mitsubishi (J)	153	6,1	155	6,2
Mitsubishi (NL)	116	5,0	116	5,0
Morgan (GB)	162	7,0	173	7,5

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch Juni 2011 bzw. Jänner bis Juni 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	Juni 2011		Jänner bis Juni 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Nissan	142	5,8	145	5,9
Nissan (E)	148	5,7	160	6,3
Nissan (GB)	147	6,0	148	6,0
Nissan (IND)	112	4,9	114	4,9
Nissan (J)	188	7,3	187	7,4
Nissan (MEX)	-	-	165	6,9
Opel	136	5,5	137	5,6
Opel (D)	136	5,5	137	5,6
Opel (F)	-	-	235	8,9
Peugeot (F)	136	5,5	138	5,6
Porsche (D)	230	9,6	229	9,5
Renault	140	5,7	141	5,7
Renault (F)	138	5,5	138	5,6
Renault (Dacia; RO)	148	6,1	148	6,1
Rolls-Royce (GB)	317	13,6	317	13,6
Saab (S)	170	7,1	164	6,7
Seat (E)	132	5,5	132	5,5
Skoda (CZ)	136	5,5	135	5,5
Ssang-Yong (ROK)	169	6,4	202	7,8
Subaru (J)	161	6,3	159	6,2
Suzuki	133	5,6	138	5,8
Suzuki (H)	126	5,3	130	5,5
Suzuki (IND)	104	4,4	104	4,4
Suzuki (J)	157	6,5	163	6,7
Tata (IND)	-	-	162	6,6
Toyota	132	5,4	135	5,5
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	119	4,8	116	4,7
Toyota (J)	150	6,0	151	6,0
Toyota (TR)	143	5,8	143	5,9
Toyota (ZA)	-	-	136	5,7
Volvo (S)	150	5,9	158	6,1
VW	138	5,5	136	5,4
VW (BR)	136	5,8	136	5,8
VW (D)	138	5,5	136	5,4
VW (MEX)	117	4,6	113	4,4
Andere	197	8,4	219	9,3
Andere (D)	232	10,0	261	11,2
Andere (IND)	-	-	-	-
Andere (MAL)	161	6,8	160	6,7
Andere (USA)	-	-	314	13,1
Insgesamt	139	5,6	140	5,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2011 und Juli 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	Juli 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	29.307	73,9	-8,5	1,1
Motorräder Kl. L3e	863	2,2	-9,9	-29,6
Motorfahrräder Kl. L1e	2.994	7,6	15,6	-24,8
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	211	0,5	-12,8	-23,0
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	152	0,4	27,7	-1,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.857	4,7	0,7	1,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	42	0,1	35,5	133,3
Lastkraftwagen Kl. N	2.948	7,4	-3,0	5,0
Zugmaschinen	689	1,7	8,7	-11,4
Sattelzugfahrzeuge	309	0,8	-6,1	35,5
Motor- und Transportkarren	10	0,0	11,1	100,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	90	0,2	18,4	18,4
Erntemaschinen	63	0,2	-11,3	-12,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	111	0,3	-10,5	-24,5
Insgesamt	39.646	100,0	-5,8	-2,3

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juli 2011	Anteil in %	Juli 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	13.156	44,9	14.199	49,0	-7,3
Diesel	16.028	54,7	14.664	50,6	9,3
Elektro	47	0,2	4	0,0	1.075,0
Erdgas	19	0,1	10	0,0	90,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	8	0,0	13	0,0	-38,5
Hybrid Benzin/Elektro	49	0,2	87	0,3	-43,7
Insgesamt	29.307	100,0	28.977	100,0	1,1

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juli 2011	Anteil in %	Juli 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	10	0,0	3	0,0	233,3
27 - 40	47	0,2	189	0,7	-75,1
41 - 55	5.106	17,4	6.258	21,6	-18,4
56 - 67	4.080	13,9	4.561	15,7	-10,5
68 - 89	10.583	36,1	9.454	32,6	11,9
über 89	9.481	32,4	8.512	29,4	11,4
Insgesamt	29.307	100,0	28.977	100,0	1,1

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juli 2011	Anteil in %	Juli 2010	Anteil in %	
Österreich	5	0,0	13	0,0	-61,5
Brasilien	40	0,1	68	0,2	-41,2
Tschechische Republik	3.607	12,3	2.238	7,7	61,2
Deutschland	12.714	43,4	13.041	45,0	-2,5
Spanien	1.539	5,3	1.468	5,1	4,8
Frankreich	4.187	14,3	3.979	13,7	5,2
Großbritannien	846	2,9	1.122	3,9	-24,6
Ungarn	316	1,1	472	1,6	-33,1
Italien	1.481	5,1	1.760	6,1	-15,9
Indien	226	0,8	418	1,4	-45,9
Japan	1.221	4,2	1.837	6,3	-33,5
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	142	0,5	7	0,0	1928,6
Norwegen	10	0,0	3	0,0	233,3
Niederlande	141	0,5	77	0,3	83,1
China	32	0,1	48	0,2	-33,3
Rumänien	324	1,1	676	2,3	-52,1
Korea	836	2,9	488	1,7	71,3
Russische Föderation	3	0,0	10	0,0	-70,0
Schweden	298	1,0	286	1,0	4,2
Slowakei	811	2,8	745	2,6	8,9
Türkei	413	1,4	126	0,4	227,8
USA	115	0,4	93	0,3	23,7
Südafrika	-	-	2	0,0	-100,0
Insgesamt	29.307	100,0	28.977	100,0	1,1

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juli 2011	Anteil in %	Juli 2010	Anteil in %	
VW	4.855	16,6	4.384	15,1	10,7
Skoda	2.448	8,4	1.545	5,3	58,4
Opel	2.215	7,6	2.372	8,2	-6,6
Ford	1.736	5,9	2.127	7,3	-18,4
Hyundai	1.708	5,8	1.284	4,4	33,0
Audi	1.702	5,8	1.662	5,7	2,4
Renault inkl. Dacia	1.553	5,3	1.915	6,6	-18,9
BMW inkl. MINI	1.525	5,2	1.546	5,3	-1,4
Seat	1.456	5,0	1.394	4,8	4,4
Peugeot	1.414	4,8	1.271	4,4	11,3
Sonstige	8.695	29,7	9.477	32,7	-8,3
Insgesamt	29.307	100,0	28.977	100,0	1,1

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juli 2011	Anteil in %	Juli 2010	Anteil in %	
VW Golf	1.518	5,2	1.633	5,6	-7,0
Skoda Octavia	915	3,1	370	1,3	147,3
Opel Astra	870	3,0	719	2,5	21,0
VW Polo	870	3,0	1.321	4,6	-34,1
Skoda Fabia	845	2,9	735	2,5	15,0
Hyundai I 30	809	2,8	545	1,9	48,4
Ford Focus	651	2,2	546	1,9	19,2
Renault Megane	624	2,1	669	2,3	-6,7
Seat Ibiza	615	2,1	806	2,8	-23,7
Citroen C4	519	1,8	363	1,3	43,0
Sonstige	21.071	71,9	21.270	73,4	-0,9
Insgesamt	29.307	100,0	28.977	100,0	1,1

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2010 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Juli 2011	Anteil in %	Jän. - Juli 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	216.900	76,1	198.652	75,3	9,2
Motorräder Kl. L3e	8.203	2,9	9.092	3,4	-9,8
Motorfahrräder Kl. L1e	17.247	6,1	18.858	7,1	-8,5
Motordrei- und vierräder ¹⁾	1.429	0,5	1.451	0,5	-1,5
Mehrspurige Leichtkraftzeuge ²⁾	909	0,3	842	0,3	8,0
Leichtmotorräder Kl. L3e	10.129	3,6	8.625	3,3	17,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	350	0,1	389	0,1	-10,0
Lastkraftwagen Kl. N	21.101	7,4	17.958	6,8	17,5
Zugmaschinen	4.749	1,7	5.052	1,9	-6,0
Sattelzugfahrzeuge	2.234	0,8	1.145	0,4	95,1
Motorkarren	100	0,0	91	0,0	9,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	617	0,2	601	0,2	2,7
Erntemaschinen	152	0,1	156	0,1	-2,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	922	0,3	921	0,3	0,1
Insgesamt	285.042	100,0	263.833	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juli 2011	Anteil in %	Jän. - Juli 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	98.665	45,5	99.466	50,1	-0,8
Diesel	116.821	53,9	98.341	49,5	18,8
Elektro	405	0,2	59	0,0	586,4
Erdgas	147	0,1	101	0,1	45,5
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	79	0,0	106	0,1	-25,5
Hybrid Benzin/Elektro	782	0,4	579	0,3	35,1
Insgesamt	216.900	100,0	198.652	100,0	9,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juli 2011	Anteil in %	Jän. - Juli 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	1	0,0	-100,0
16 - 26	45	0,0	47	0,0	-4,3
27 - 40	577	0,3	1.597	0,8	-63,9
41 - 55	39.037	18,0	42.441	21,4	-8,0
56 - 67	33.010	15,2	35.397	17,8	-6,7
68 - 89	76.040	35,1	62.908	31,7	20,9
über 89	68.189	31,4	56.261	28,3	21,2
Insgesamt	216.900	100,0	198.652	100,0	9,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juli 2011	Anteil in %	Jän. - Juli 2010	Anteil in %	
Österreich	88	0,0	132	0,1	-33,3
Brasilien	314	0,1	417	0,2	-24,7
Tschechische Republik	20.015	9,2	16.479	8,3	21,5
Deutschland	95.368	44,0	86.073	43,3	10,8
Spanien	10.657	4,9	8.710	4,4	22,4
Frankreich	31.792	14,7	30.372	15,3	4,7
Großbritannien	7.319	3,4	7.087	3,6	3,3
Ungarn	3.205	1,5	2.876	1,4	11,4
Italien	10.973	5,1	11.770	5,9	-6,8
Indien	2.107	1,0	3.362	1,7	-37,3
Japan	13.094	6,0	13.672	6,9	-4,2
Malaysia	3	0,0	.	-	-
Mexiko	495	0,2	95	0,0	421,1
Norwegen	27	0,0	47	0,0	-42,6
Niederlande	938	0,4	595	0,3	57,6
China	456	0,2	644	0,3	-29,2
Rumänien	3.325	1,5	3.162	1,6	5,2
Korea	4.346	2,0	4.097	2,1	6,1
Russische Föderation	75	0,0	59	0,0	27,1
Schweden	2.464	1,1	1.882	0,9	30,9
Slowakei	5.768	2,7	5.135	2,6	12,3
Türkei	3.132	1,4	1.105	0,6	183,4
USA	934	0,4	833	0,4	12,1
Südafrika	5	0,0	48	0,0	-89,6
Insgesamt	216.900	100,0	198.652	100,0	9,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juli 2011	Anteil in %	Jän. - Juli 2010	Anteil in %	
VW	37.036	17,1	32.065	16,1	15,5
Opel	16.732	7,7	15.641	7,9	7,0
Renault inkl. Dacia	14.491	6,7	13.298	6,7	9,0
Ford	14.381	6,6	12.308	6,2	16,8
Skoda	12.921	6,0	11.453	5,8	12,8
Audi	11.729	5,4	11.073	5,6	5,9
BMW inkl. MINI	11.211	5,2	9.666	4,9	16,0
Peugeot	10.678	4,9	9.549	4,8	11,8
Hyundai	10.560	4,9	8.828	4,4	19,6
Seat	10.140	4,7	8.360	4,2	21,3
Sonstige	67.021	30,9	66.411	33,4	0,9
Insgesamt	216.900	100,0	198.652	100,0	9,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Juli 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juli 2011	Anteil in %	Jän. - Juli 2010	Anteil in %	
VW Golf	12.289	5,7	12.769	6,4	-3,8
VW Polo	6.932	3,2	8.060	4,1	-14,0
Ford Focus	5.656	2,6	3.162	1,6	78,9
Renault Megane	5.612	2,6	4.894	2,5	14,7
Opel Astra	5.219	2,4	4.624	2,3	12,9
Seat Ibiza	4.770	2,2	4.744	2,4	0,5
Skoda Fabia	4.717	2,2	4.387	2,2	7,5
Opel Meriva	4.411	2,0	2.949	1,5	49,6
Skoda Octavia	4.344	2,0	3.605	1,8	20,5
Hyundai I 30	4.221	1,9	4.136	2,1	2,1
Sonstige	158.729	73,2	145.322	73,2	9,2
Insgesamt	216.900	100,0	198.652	100,0	9,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2011
sowie Jänner bis Juli 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	Juli 2011	Anteil in %	Jän.- Juli 2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	235	0,8	2.070	1,0
Aston Martin	3	0,0	9	0,0
Audi	1.702	5,8	11.729	5,4
Bentley	8	0,0	31	0,0
BMW inkl. MINI	1.525	5,2	11.211	5,2
Cadillac	4	0,0	59	0,0
Caterham Cars	2	0,0	3	0,0
Chevrolet	318	1,1	2.566	1,2
Chrysler	100	0,3	604	0,3
Citroen	1.317	4,5	8.254	3,8
Daihatsu	29	0,1	175	0,1
Dodge	-	-	2	0,0
Ferrari	5	0,0	25	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.315	4,5	9.477	4,4
Ford	1.736	5,9	14.381	6,6
Honda	94	0,3	1.477	0,7
Hummer	-	-	4	0,0
Hyundai	1.708	5,8	10.560	4,9
Infiniti	-	-	29	0,0
Jaguar	21	0,1	163	0,1
Kia	1.016	3,5	6.339	2,9
KTM	1	0,0	18	0,0
Lada	3	0,0	75	0,0
Lamborghini	2	0,0	15	0,0
Lancia	91	0,3	321	0,1
Land Rover	62	0,2	524	0,2
Lexus	8	0,0	211	0,1
Lotus	1	0,0	13	0,0
Maserati	1	0,0	8	0,0
Mazda	567	1,9	6.358	2,9
Mercedes inkl. Smart	1.182	4,0	7.675	3,5
Mitsubishi	348	1,2	3.045	1,4
Morgan	2	0,0	11	0,0
Nissan	514	1,8	4.379	2,0
Opel	2.215	7,6	16.732	7,7
Peugeot	1.414	4,8	10.678	4,9
Piaggio	-	-	2	0,0
Porsche	72	0,2	509	0,2
Renault inkl. Dacia	1.553	5,3	14.491	6,7
Rolls-Royce	-	-	1	0,0
Saab	19	0,1	152	0,1
Seat	1.456	5,0	10.140	4,7
Skoda	2.448	8,4	12.921	6,0
Ssang-Yong	2	0,0	23	0,0
Subaru	107	0,4	832	0,4
Suzuki	378	1,3	4.464	2,1
Tata	1	0,0	4	0,0
Tesla	2	0,0	7	0,0
Think	10	0,0	27	0,0
Toyota	579	2,0	4.773	2,2
Volvo	275	0,9	2.279	1,1
VW	4.855	16,6	37.036	17,1
Andere	1	0,0	8	0,0
Insgesamt	29.307	100,0	216.900	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
Juli 2011 bzw. Jänner bis Juli 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	Juli 2011		Jänner bis Juli 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	145	6,0	143	6,0
Aston Martin (GB)	177	7,6	297	12,6
Audi	146	5,8	145	5,7
Audi (D)	146	5,8	145	5,7
Audi (H)	145	6,2	144	6,1
Bentley (GB)	373	16,6	379	16,7
BMW	149	5,8	148	5,8
BMW (D)	153	5,9	151	5,8
BMW (MINI; GB)	132	5,5	132	5,5
Cadillac	197	7,9	243	10,1
Cadillac (S)	197	7,9	205	8,4
Cadillac (USA)	-	-	292	12,3
Caterham Cars (GB)	168	7,4	162	7,1
Chevrolet	147	6,1	146	6,0
Chevrolet (ROK)	147	6,1	144	6,0
Chevrolet (USA)	324	.	322	13,7
Chrysler	196	7,5	214	8,3
Chrysler (A)	-	-	233	8,9
Chrysler (USA)	196	7,5	213	8,2
Citroen (F)	133	5,3	138	5,6
Daihatsu	157	6,7	152	6,5
Daihatsu (F)	125	5,4	125	5,4
Daihatsu (J)	159	6,8	155	6,6
Dodge (USA)	-	-	369	.
Ferrari (I)	295	12,8	310	13,5
Fiat	128	5,4	126	5,3
Fiat (H)	146	6,2	145	5,9
Fiat (inkl. Abarth; I)	125	5,3	124	5,2
Fiat (MEX)	169	6,4	169	6,4
Fiat (TR)	143	6,1	143	6,0
Ford	137	5,5	137	5,5
Ford (D)	137	5,5	137	5,5
Ford (USA)	-	-	282	10,8
Honda	141	5,9	143	6,0
Honda (GB)	154	6,4	155	6,5
Honda (J)	132	5,3	134	5,5
Honda (RC)	124	5,4	125	5,4
Hummer (USA)	-	-	330	13,9
Hyundai	135	5,6	135	5,6
Hyundai (CZ)	134	5,7	133	5,6
Hyundai (IND)	114	4,9	114	4,8
Hyundai (ROK)	156	6,2	186	7,4
Hyundai (SK)	144	5,5	153	6,0
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	-	-	244	9,4
Jaguar (GB)	178	6,8	194	7,6
Kia	136	5,5	134	5,4
Kia (CZ)	132	5,5	131	5,4
Kia (ROK)	134	5,6	139	5,7
Kia (SK)	138	5,5	133	5,3
KTM (A)	188	8,1	186	8,0
Lada (RUS)	209	8,7	214	8,9
Lamborghini (I)	322	13,6	338	14,3
Lancia (I)	125	5,2	130	5,5
Land Rover (GB)	210	8,0	221	8,4
Lexus (J)	141	6,1	125	5,4
Lotus (GB)	239	10,2	196	8,3
Maserati (I)	354	15,2	358	15,4
Mazda (J)	138	5,6	142	5,8
Mercedes	151	6,0	157	6,2
Mercedes (A)	322	13,1	312	12,3
Mercedes (D)	151	6,0	156	6,2
Mercedes (E)	206	7,8	208	7,9
Mercedes (Smart; F)	100	4,3	100	4,3
Mercedes (USA)	241	9,4	236	9,0
Mitsubishi	139	5,7	142	5,8
Mitsubishi (J)	155	6,2	155	6,2
Mitsubishi (NL)	116	4,9	116	5,0
Morgan (GB)	225	9,8	182	7,9

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
Juli 2011 bzw. Jänner bis Juli 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	Juli 2011		Jänner bis Juli 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Nissan	148	6,0	145	5,9
Nissan (E)	164	6,3	160	6,3
Nissan (GB)	151	6,1	148	6,0
Nissan (IND)	115	5,0	114	4,9
Nissan (J)	186	7,2	187	7,3
Nissan (MEX)	-	-	165	6,9
Opel	139	5,6	137	5,6
Opel (D)	139	5,6	137	5,6
Opel (F)	-	-	235	8,9
Peugeot (F)	136	5,5	138	5,6
Porsche (D)	220	9,1	228	9,4
Renault	139	5,6	141	5,7
Renault (F)	136	5,4	138	5,6
Renault (Dacia; RO)	151	6,2	149	6,1
Rolls-Royce (GB)	-	-	317	13,6
Saab (S)	163	6,8	164	6,7
Seat (E)	134	5,4	133	5,5
Skoda (CZ)	138	5,7	136	5,5
Ssang-Yong (ROK)	169	6,4	199	7,7
Subaru (J)	154	6,0	158	6,2
Suzuki	135	5,7	138	5,8
Suzuki (H)	128	5,4	130	5,5
Suzuki (IND)	104	4,5	104	4,4
Suzuki (J)	154	6,4	162	6,7
Tata (IND)	139	5,9	156	6,4
Toyota	130	5,3	134	5,5
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	124	5,1	117	4,8
Toyota (J)	146	5,8	151	6,0
Toyota (TR)	137	5,5	143	5,8
Toyota (ZA)	-	-	136	5,7
Volvo (S)	149	5,8	157	6,1
VW	137	5,4	136	5,4
VW (BR)	137	5,8	136	5,8
VW (D)	137	5,4	137	5,4
VW (MEX)	119	4,6	114	4,5
Andere	252	10,8	224	9,5
Andere (D)	252	10,8	258	11,1
Andere (IND)	-	-	-	-
Andere (MAL)	-	-	160	6,7
Andere (USA)	-	-	314	13,1
Insgesamt	139	5,6	140	5,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2011 und August 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	August 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	25.884	74,3	-11,7	4,8
Motorräder Kl. L3e	672	1,9	-22,1	-6,5
Motorfahrräder Kl. L1e	2.884	8,3	-3,7	-2,5
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	198	0,6	-6,2	-5,3
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	134	0,4	-11,8	-4,3
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.383	4,0	-25,5	9,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	29	0,1	-31,0	16,0
Lastkraftwagen Kl. N	2.701	7,7	-8,4	-0,3
Zugmaschinen	510	1,5	-26,0	10,6
Sattelzugfahrzeuge	268	0,8	-13,3	104,6
Motor- und Transportkarren	14	0,0	40,0	100,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	83	0,2	-7,8	43,1
Erntemaschinen	19	0,1	-69,8	72,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	76	0,2	-31,5	8,6
Insgesamt	34.855	100,0	-12,1	4,2

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	August 2011	Anteil in %	August 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	11.896	46,0	11.958	48,4	-0,5
Diesel	13.792	53,3	12.515	50,7	10,2
Elektro	51	0,2	7	0,0	628,6
Erdgas	15	0,1	10	0,0	50,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	15	0,1	11	0,0	36,4
Hybrid Benzin/Elektro	115	0,4	192	0,8	-40,1
Insgesamt	25.884	100,0	24.693	100,0	4,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	August 2011	Anteil in %	August 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	13	0,1	4	0,0	225,0
27 - 40	37	0,1	213	0,9	-82,6
41 - 55	4.718	18,2	4.945	20,0	-4,6
56 - 67	3.736	14,4	3.955	16,0	-5,5
68 - 89	9.305	35,9	8.844	35,8	5,2
über 89	8.075	31,2	6.732	27,3	19,9
Insgesamt	25.884	100,0	24.693	100,0	4,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	August 2011	Anteil in %	August 2010	Anteil in %	
Österreich	2	0,0	15	0,1	-86,7
Brasilien	93	0,4	125	0,5	-25,6
Tschechische Republik	2.179	8,4	2.548	10,3	-14,5
Deutschland	11.404	44,1	9.545	38,7	19,5
Spanien	1.220	4,7	1.424	5,8	-14,3
Frankreich	3.588	13,9	3.494	14,1	2,7
Großbritannien	732	2,8	1.016	4,1	-28,0
Ungarn	328	1,3	497	2,0	-34,0
Italien	1.173	4,5	1.385	5,6	-15,3
Indien	243	0,9	279	1,1	-12,9
Japan	1.485	5,7	1.971	8,0	-24,7
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	153	0,6	7	0,0	2085,7
Norwegen	12	0,0	3	0,0	300,0
Niederlande	133	0,5	109	0,4	22,0
China	29	0,1	69	0,3	-58,0
Rumänien	378	1,5	528	2,1	-28,4
Korea	1.067	4,1	471	1,9	126,5
Russische Föderation	3	0,0	10	0,0	-70,0
Schweden	142	0,5	185	0,7	-23,2
Slowakei	603	2,3	737	3,0	-18,2
Türkei	840	3,2	196	0,8	328,6
USA	77	0,3	75	0,3	2,7
Südafrika	-	-	4	0,0	-100,0
Insgesamt	25.884	100,0	24.693	100,0	4,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	August 2011	Anteil in %	August 2010	Anteil in %	
VW	4.703	18,2	3.930	15,9	19,7
Hyundai	2.087	8,1	1.470	6,0	42,0
Ford	1.927	7,4	1.087	4,4	77,3
Opel	1.927	7,4	1.968	8,0	-2,1
Renault inkl. Dacia	1.413	5,5	1.489	6,0	-5,1
Citroen	1.277	4,9	1.115	4,5	14,5
Audi	1.262	4,9	1.260	5,1	0,2
Seat	1.157	4,5	1.369	5,5	-15,5
BMW inkl. MINI	1.146	4,4	884	3,6	29,6
Skoda	1.099	4,2	1.467	5,9	-25,1
Sonstige	7.886	30,5	8.654	35,0	-8,9
Insgesamt	25.884	100,0	24.693	100,0	4,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	August 2011	Anteil in %	August 2010	Anteil in %	
VW Golf	1.232	4,8	1.434	5,8	-14,1
VW Polo	1.008	3,9	910	3,7	10,8
Ford Focus	810	3,1	358	1,4	126,3
Opel Astra	793	3,1	501	2,0	58,3
Hyundai I 30	692	2,7	976	4,0	-29,1
Hyundai I 20	605	2,3	64	0,3	845,3
VW Tiguan	575	2,2	292	1,2	96,9
Citroen C3	548	2,1	351	1,4	56,1
VW Passat	522	2,0	163	0,7	220,2
Renault Megane	455	1,8	391	1,6	16,4
Sonstige	18.644	72,0	19.253	78,0	-3,2
Insgesamt	25.884	100,0	24.693	100,0	4,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2010 in %)**

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - August 2011	Anteil in %	Jän. - August 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	242.784	75,9	223.345	75,1	8,7
Motorräder Kl. L3e	8.875	2,8	9.811	3,3	-9,5
Motorfahrräder Kl. L1e	20.131	6,3	21.817	7,3	-7,7
Motordrei- und vierräder ¹⁾	1.627	0,5	1.660	0,6	-2,0
Mehrspurige Leichtkraftzeuge ²⁾	1.043	0,3	982	0,3	6,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	11.512	3,6	9.891	3,3	16,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	379	0,1	414	0,1	-8,5
Lastkraftwagen Kl. N	23.802	7,4	20.666	7,0	15,2
Zugmaschinen	5.259	1,6	5.513	1,9	-4,6
Sattelzugfahrzeuge	2.502	0,8	1.276	0,4	96,1
Motorkarren	114	0,0	98	0,0	16,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	700	0,2	659	0,2	6,2
Erntemaschinen	171	0,1	167	0,1	2,4
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	998	0,3	991	0,3	0,7
Insgesamt	319.897	100,0	297.290	100,0	7,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2010 in %)**

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - August 2011	Anteil in %	Jän. - August 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	110.561	45,5	111.424	49,9	-0,8
Diesel	130.613	53,8	110.856	49,6	17,8
Elektro	456	0,2	66	0,0	590,9
Erdgas	162	0,1	111	0,0	45,9
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	94	0,0	117	0,1	-19,7
Hybrid Benzin/Elektro	897	0,4	771	0,3	16,3
Insgesamt	242.784	100,0	223.345	100,0	8,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2010 in %)**

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - August 2011	Anteil in %	Jän. - August 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	1	0,0	-100,0
16 - 26	58	0,0	51	0,0	13,7
27 - 40	614	0,3	1.810	0,8	-66,1
41 - 55	43.755	18,0	47.386	21,2	-7,7
56 - 67	36.746	15,1	39.352	17,6	-6,6
68 - 89	85.345	35,2	71.752	32,1	18,9
über 89	76.264	31,4	62.993	28,2	21,1
Insgesamt	242.784	100,0	223.345	100,0	8,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - August 2011	Anteil in %	Jän. - August 2010	Anteil in %	
Österreich	90	0,0	147	0,1	-38,8
Brasilien	407	0,2	542	0,2	-24,9
Tschechische Republik	22.194	9,1	19.027	8,5	16,6
Deutschland	106.772	44,0	95.618	42,8	11,7
Spanien	11.877	4,9	10.134	4,5	17,2
Frankreich	35.380	14,6	33.866	15,2	4,5
Großbritannien	8.051	3,3	8.103	3,6	-0,6
Ungarn	3.533	1,5	3.373	1,5	4,7
Italien	12.146	5,0	13.155	5,9	-7,7
Indien	2.350	1,0	3.641	1,6	-35,5
Japan	14.579	6,0	15.643	7,0	-6,8
Malaysia	3	0,0	.	-	-
Mexiko	648	0,3	102	0,0	535,3
Norwegen	39	0,0	50	0,0	-22,0
Niederlande	1.071	0,4	704	0,3	52,1
China	485	0,2	713	0,3	-32,0
Rumänien	3.703	1,5	3.690	1,7	0,4
Korea	5.413	2,2	4.568	2,0	18,5
Russische Föderation	78	0,0	69	0,0	13,0
Schweden	2.606	1,1	2.067	0,9	26,1
Slowakei	6.371	2,6	5.872	2,6	8,5
Türkei	3.972	1,6	1.301	0,6	205,3
USA	1.011	0,4	908	0,4	11,3
Südafrika	5	0,0	52	0,0	-90,4
Insgesamt	242.784	100,0	223.345	100,0	8,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - August 2011	Anteil in %	Jän. - August 2010	Anteil in %	
VW	41.739	17,2	35.995	16,1	16,0
Opel	18.659	7,7	17.609	7,9	6,0
Ford	16.308	6,7	13.395	6,0	21,7
Renault inkl. Dacia	15.904	6,6	14.787	6,6	7,6
Skoda	14.020	5,8	12.920	5,8	8,5
Audi	12.991	5,4	12.333	5,5	5,3
Hyundai	12.647	5,2	10.298	4,6	22,8
BMW inkl. MINI	12.357	5,1	10.550	4,7	17,1
Peugeot	11.731	4,8	10.744	4,8	9,2
Seat	11.297	4,7	9.729	4,4	16,1
Sonstige	75.131	30,9	74.985	33,6	0,2
Insgesamt	242.784	100,0	223.345	100,0	8,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis August 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - August 2011	Anteil in %	Jän. - August 2010	Anteil in %	
VW Golf	13.521	5,6	14.203	6,4	-4,8
VW Polo	7.940	3,3	8.970	4,0	-11,5
Ford Focus	6.466	2,7	3.520	1,6	83,7
Renault Megane	6.067	2,5	5.285	2,4	14,8
Opel Astra	6.012	2,5	5.125	2,3	17,3
Seat Ibiza	5.222	2,2	5.467	2,4	-4,5
Skoda Fabia	5.036	2,1	4.952	2,2	1,7
Hyundai I 30	4.913	2,0	5.112	2,3	-3,9
Skoda Octavia	4.750	2,0	4.049	1,8	17,3
Opel Meriva	4.742	2,0	3.533	1,6	34,2
Sonstige	178.115	73,4	163.129	73,0	9,2
Insgesamt	242.784	100,0	223.345	100,0	8,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2011
sowie Jänner bis August 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	August 2011	Anteil in %	Jän.- August 2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	205	0,8	2.275	0,9
Aston Martin	2	0,0	11	0,0
Audi	1.262	4,9	12.991	5,4
Bentley	2	0,0	33	0,0
BMW inkl. MINI	1.146	4,4	12.357	5,1
Cadillac	2	0,0	61	0,0
Caterham Cars	-	-	3	0,0
Chevrolet	505	2,0	3.071	1,3
Chrysler	62	0,2	666	0,3
Citroen	1.277	4,9	9.531	3,9
Daihatsu	28	0,1	203	0,1
Dodge	-	-	2	0,0
Ferrari	4	0,0	29	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.073	4,1	10.550	4,3
Ford	1.927	7,4	16.308	6,7
Honda	130	0,5	1.607	0,7
Hummer	-	-	4	0,0
Hyundai	2.087	8,1	12.647	5,2
Infiniti	2	0,0	31	0,0
Jaguar	21	0,1	184	0,1
Kia	816	3,2	7.155	2,9
KTM	2	0,0	20	0,0
Lada	3	0,0	78	0,0
Lamborghini	-	-	15	0,0
Lancia	47	0,2	368	0,2
Land Rover	58	0,2	582	0,2
Lexus	46	0,2	257	0,1
Lotus	-	-	13	0,0
Maserati	1	0,0	9	0,0
Mazda	610	2,4	6.968	2,9
Mercedes inkl. Smart	900	3,5	8.575	3,5
Mitsubishi	364	1,4	3.409	1,4
Morgan	3	0,0	14	0,0
Nissan	466	1,8	4.845	2,0
Opel	1.927	7,4	18.659	7,7
Peugeot	1.053	4,1	11.731	4,8
Piaggio	-	-	2	0,0
Porsche	48	0,2	557	0,2
Renault inkl. Dacia	1.413	5,5	15.904	6,6
Rolls-Royce	-	-	1	0,0
Saab	5	0,0	157	0,1
Seat	1.157	4,5	11.297	4,7
Skoda	1.099	4,2	14.020	5,8
Ssang-Yong	5	0,0	28	0,0
Subaru	132	0,5	964	0,4
Suzuki	426	1,6	4.890	2,0
Tata	-	-	4	0,0
Tesla	2	0,0	9	0,0
Think	12	0,0	39	0,0
Toyota	715	2,8	5.488	2,3
Volvo	135	0,5	2.414	1,0
VW	4.703	18,2	41.739	17,2
Andere	1	0,0	9	0,0
Insgesamt	25.884	100,0	242.784	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch August 2011 bzw. Jänner bis August 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	August 2011		Jänner bis August 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	140	5,9	143	6,0
Aston Martin (GB)	361	15,2	308	13,1
Audi	145	5,7	145	5,7
Audi (D)	146	5,7	145	5,7
Audi (H)	138	5,8	143	6,0
Bentley (GB)	365	16,5	378	16,7
BMW	149	5,8	148	5,8
BMW (D)	152	5,8	151	5,8
BMW (MINI; GB)	130	5,4	132	5,5
Cadillac	210	8,8	242	10,1
Cadillac (S)	210	8,8	205	8,4
Cadillac (USA)	-	-	292	12,3
Caterham Cars (GB)	-	-	162	7,1
Chevrolet	135	5,7	144	6,0
Chevrolet (ROK)	135	5,7	142	5,9
Chevrolet (USA)	-	-	322	13,7
Chrysler	202	7,7	213	8,2
Chrysler (A)	-	-	233	8,9
Chrysler (USA)	202	7,7	212	8,2
Citroen (F)	138	5,6	138	5,6
Daihatsu	142	6,1	151	6,5
Daihatsu (F)	119	5,2	124	5,4
Daihatsu (J)	143	6,1	153	6,6
Dodge (USA)	-	-	369	.
Ferrari (I)	351	15,1	316	13,7
Fiat	127	5,4	126	5,3
Fiat (H)	146	6,1	145	6,0
Fiat (inkl. Abarth; I)	123	5,2	124	5,2
Fiat (MEX)	169	6,4	169	6,4
Fiat (TR)	144	6,2	143	6,1
Ford	135	5,3	137	5,4
Ford (D)	135	5,3	137	5,4
Ford (USA)	-	-	282	10,8
Honda	146	6,1	143	6,0
Honda (GB)	160	6,6	156	6,5
Honda (J)	127	5,3	133	5,5
Honda (RC)	124	5,4	125	5,4
Hummer (USA)	-	-	330	13,9
Hyundai	134	5,6	135	5,6
Hyundai (CZ)	136	5,8	133	5,6
Hyundai (IND)	113	4,8	114	4,8
Hyundai (ROK)	158	6,3	175	7,0
Hyundai (SK)	153	6,0	153	6,0
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	231	8,8	243	9,4
Jaguar (GB)	176	6,7	192	7,5
Kia	130	5,3	134	5,4
Kia (CZ)	131	5,5	131	5,5
Kia (ROK)	122	5,1	137	5,6
Kia (SK)	134	5,4	133	5,3
KTM (A)	189	8,2	186	8,0
Lada (RUS)	225	9,5	215	9,0
Lamborghini (I)	-	-	338	14,3
Lancia (I)	120	5,0	129	5,4
Land Rover (GB)	214	8,2	220	8,4
Lexus (J)	120	5,2	124	5,3
Lotus (GB)	-	-	196	8,3
Maserati (I)	330	14,3	355	15,3
Mazda (J)	139	5,7	142	5,8
Mercedes	148	5,9	156	6,2
Mercedes (A)	-	-	312	12,3
Mercedes (D)	149	5,9	155	6,2
Mercedes (E)	209	7,9	208	7,9
Mercedes (Smart; F)	102	4,4	100	4,3
Mercedes (USA)	231	8,8	236	9,0
Mitsubishi	141	5,7	142	5,8
Mitsubishi (J)	155	6,2	155	6,2
Mitsubishi (NL)	116	4,9	116	5,0
Morgan (GB)	156	6,8	177	7,7

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch August 2011 bzw. Jänner bis August 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	August 2011		Jänner bis August 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Nissan	144	5,9	145	5,9
Nissan (E)	158	6,3	160	6,3
Nissan (GB)	147	5,9	148	6,0
Nissan (IND)	115	5,0	114	4,9
Nissan (J)	175	7,0	185	7,3
Nissan (MEX)	-	-	165	6,9
Opel	139	5,6	137	5,6
Opel (D)	139	5,6	137	5,6
Opel (F)	-	-	235	8,9
Peugeot (F)	135	5,4	138	5,6
Porsche (D)	221	9,1	227	9,4
Renault	140	5,7	140	5,7
Renault (F)	136	5,5	138	5,5
Renault (Dacia; RO)	151	6,3	149	6,1
Rolls-Royce (GB)	-	-	317	13,6
Saab (S)	155	6,3	163	6,7
Seat (E)	134	5,4	133	5,5
Skoda (CZ)	134	5,4	136	5,5
Ssang-Yong (ROK)	167	6,3	193	7,4
Subaru (J)	162	6,3	159	6,2
Suzuki	137	5,7	138	5,8
Suzuki (H)	129	5,5	130	5,5
Suzuki (IND)	103	4,4	104	4,4
Suzuki (J)	160	6,5	162	6,7
Tata (IND)	-	-	156	6,4
Toyota	134	5,5	134	5,5
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	117	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	120	4,9	117	4,8
Toyota (J)	148	5,9	151	6,0
Toyota (TR)	142	5,8	142	5,8
Toyota (ZA)	-	-	136	5,7
Volvo (S)	148	5,7	157	6,1
VW	136	5,4	136	5,4
VW (BR)	136	5,8	136	5,8
VW (D)	136	5,4	137	5,4
VW (MEX)	119	4,7	115	4,5
Andere	.	.	224	9,5
Andere (D)	-	-	258	11,1
Andere (IND)
Andere (MAL)	-	-	160	6,7
Andere (USA)	-	-	314	13,1
Insgesamt	138	5,6	140	5,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2011 und September 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	September 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	30.755	80,1	18,8	9,4
Motorräder Kl. L3e	519	1,4	-22,8	16,1
Motorfahrräder Kl. L1e	2.081	5,4	-27,8	0,2
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	163	0,4	-17,7	16,4
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	103	0,3	-23,1	-40,5
Leichtmotorräder Kl. L3e	994	2,6	-28,1	36,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	47	0,1	62,1	-51,0
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.463	6,4	1,7	6,6
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	262	0,7	-5,8	0,8
Zugmaschinen	518	1,3	1,6	-0,6
Sattelzugfahrzeuge	352	0,9	31,3	43,1
Motor- und Transportkarren	12	0,0	-14,3	100,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	65	0,2	-21,7	3,2
Erntemaschinen	19	0,0	0,0	5,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	56	0,1	-26,3	16,7
Insgesamt	38.409	100,0	10,2	9,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	September 2011	Anteil in %	September 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	13.745	44,7	14.085	50,1	-2,4
Diesel	16.806	54,6	13.857	49,3	21,3
Elektro	42	0,1	4	0,0	950,0
Erdgas	23	0,1	8	0,0	187,5
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	20	0,1	18	0,1	11,1
Hybrid Benzin/Elektro	118	0,4	143	0,5	-17,5
Insgesamt	30.755	100,0	28.115	100,0	9,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	September 2011	Anteil in %	September 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	6	0,0	3	0,0	100,0
27 - 40	34	0,1	412	1,5	-91,7
41 - 55	5.559	18,1	5.791	20,6	-4,0
56 - 67	4.913	16,0	5.010	17,8	-1,9
68 - 89	10.592	34,4	9.153	32,6	15,7
über 89	9.651	31,4	7.746	27,6	24,6
Insgesamt	30.755	100,0	28.115	100,0	9,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	September 2011	Anteil in %	September 2010	Anteil in %	
Österreich	3	0,0	15	0,1	-80,0
Brasilien	72	0,2	231	0,8	-68,8
Tschechische Republik	2.688	8,7	2.796	9,9	-3,9
Deutschland	13.838	45,0	12.638	45,0	9,5
Spanien	1.596	5,2	1.079	3,8	47,9
Frankreich	4.036	13,1	3.206	11,4	25,9
Großbritannien	997	3,2	916	3,3	8,8
Ungarn	445	1,4	608	2,2	-26,8
Italien	1.540	5,0	1.609	5,7	-4,3
Indien	296	1,0	340	1,2	-12,9
Japan	1.739	5,7	2.097	7,5	-17,1
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	128	0,4	11	0,0	1063,6
Norwegen	5	0,0	3	0,0	66,7
Niederlande	120	0,4	118	0,4	1,7
China	48	0,2	91	0,3	-47,3
Rumänien	356	1,2	335	1,2	6,3
Korea	926	3,0	600	2,1	54,3
Russische Föderation	2	0,0	11	0,0	-81,8
Schweden	349	1,1	321	1,1	8,7
Slowakei	925	3,0	717	2,6	29,0
Türkei	560	1,8	271	1,0	106,6
USA	86	0,3	100	0,4	-14,0
Südafrika	-	-	2	0,0	-100,0
Insgesamt	30.755	100,0	28.115	100,0	9,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	September 2011	Anteil in %	September 2010	Anteil in %	
VW	5.984	19,5	5.034	17,9	18,9
Opel	2.198	7,1	2.559	9,1	-14,1
Renault (inkl. Dacia)	2.046	6,7	1.412	5,0	44,9
Ford	1.922	6,2	1.852	6,6	3,8
Audi	1.709	5,6	1.497	5,3	14,2
Skoda	1.611	5,2	1.905	6,8	-15,4
BMW (inkl. MINI)	1.598	5,2	1.164	4,1	37,3
Hyundai	1.575	5,1	1.282	4,6	22,9
Seat	1.535	5,0	1.035	3,7	48,3
Fiat (inkl. Abarth)	1.313	4,3	1.378	4,9	-4,7
Sonstige	9.264	30,1	8.997	32,0	3,0
Insgesamt	30.755	100,0	28.115	100,0	9,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	September 2011	Anteil in %	September 2010	Anteil in %	
VW Golf	2.119	6,9	1.817	6,5	16,6
Renault Megane	1.073	3,5	543	1,9	97,6
VW Polo	935	3,0	1.169	4,2	-20,0
Seat Ibiza	729	2,4	634	2,3	15,0
Ford Focus	632	2,1	576	2,0	9,7
Kia Cee'd	618	2,0	372	1,3	66,1
VW Tiguan	609	2,0	518	1,8	17,6
VW Passat	574	1,9	346	1,2	65,9
Opel Astra	567	1,8	608	2,2	-6,7
Skoda Fabia	565	1,8	747	2,7	-24,4
Sonstige	22.334	72,6	20.785	73,9	7,5
Insgesamt	30.755	100,0	28.115	100,0	9,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2010 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Sept. 2011	Anteil in %	Jän. - Sept. 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	273.539	76,3	251.460	75,6	8,8
Motorräder Kl. L3e	9.394	2,6	10.258	3,1	-8,4
Motorfahrräder Kl. L1e	22.212	6,2	23.893	7,2	-7,0
Motor drei- und -vierräder ¹⁾	1.790	0,5	1.800	0,5	-0,6
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	1.146	0,3	1.155	0,3	-0,8
Leichtmotorräder Kl. L3e	12.506	3,5	10.618	3,2	17,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	426	0,1	510	0,2	-16,5
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	23.673	6,6	20.887	6,3	13,3
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	2.854	0,8	2.349	0,7	21,5
Zugmaschinen	5.777	1,6	6.034	1,8	-4,3
Sattelzugfahrzeuge	2.854	0,8	1.522	0,5	87,5
Motor- und Transportkarren	126	0,0	104	0,0	21,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	765	0,2	722	0,2	6,0
Erntemaschinen	190	0,1	185	0,1	2,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.054	0,3	1.039	0,3	1,4
Insgesamt	358.306	100,0	332.536	100,0	7,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motor dreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Sept. 2011	Anteil in %	Jän. - Sept. 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	124.306	45,4	125.509	49,9	-1,0
Diesel	147.419	53,9	124.713	49,6	18,2
Elektro	498	0,2	70	0,0	611,4
Erdgas	185	0,1	119	0,0	55,5
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	2	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	114	0,0	135	0,1	-15,6
Hybrid Benzin/Elektro	1.015	0,4	914	0,4	11,1
Insgesamt	273.539	100,0	251.460	100,0	8,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Sept. 2011	Anteil in %	Jän. - Sept. 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	1	0,0	-100,0
16 - 26	64	0,0	54	0,0	18,5
27 - 40	648	0,2	2.222	0,9	-70,8
41 - 55	49.314	18,0	53.177	21,1	-7,3
56 - 67	41.659	15,2	44.362	17,6	-6,1
68 - 89	95.937	35,1	80.905	32,2	18,6
über 89	85.915	31,4	70.739	28,1	21,5
Insgesamt	273.539	100,0	251.460	100,0	8,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Sept. 2011	Anteil in %	Jän. - Sept. 2010	Anteil in %	
Österreich	93	0,0	162	0,1	-42,6
Brasilien	479	0,2	773	0,3	-38,0
Tschechische Republik	24.882	9,1	21.823	8,7	14,0
Deutschland	120.610	44,1	108.256	43,1	11,4
Spanien	13.473	4,9	11.213	4,5	20,2
Frankreich	39.416	14,4	37.072	14,7	6,3
Großbritannien	9.048	3,3	9.019	3,6	0,3
Ungarn	3.978	1,5	3.981	1,6	-0,1
Italien	13.686	5,0	14.764	5,9	-7,3
Indien	2.646	1,0	3.981	1,6	-33,5
Japan	16.318	6,0	17.740	7,1	-8,0
Malaysia	3	0,0	.	-	-
Mexiko	776	0,3	113	0,0	586,7
Norwegen	44	0,0	53	0,0	-17,0
Niederlande	1.191	0,4	822	0,3	44,9
China	533	0,2	804	0,3	-33,7
Rumänien	4.059	1,5	4.025	1,6	0,8
Korea	6.339	2,3	5.168	2,1	22,7
Russische Föderation	80	0,0	80	0,0	0,0
Schweden	2.955	1,1	2.388	0,9	23,7
Slowakei	7.296	2,7	6.589	2,6	10,7
Türkei	4.532	1,7	1.572	0,6	188,3
USA	1.097	0,4	1.008	0,4	8,8
Südafrika	5	0,0	54	0,0	-90,7
Insgesamt	273.539	100,0	251.460	100,0	8,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Sept. 2011	Anteil in %	Jän. - Sept. 2010	Anteil in %	
VW	47.723	17,4	41.029	16,3	16,3
Opel	20.857	7,6	20.168	8,0	3,4
Ford	18.230	6,7	15.247	6,1	19,6
Renault (inkl. Dacia)	17.950	6,6	16.199	6,4	10,8
Skoda	15.631	5,7	14.825	5,9	5,4
Audi	14.700	5,4	13.830	5,5	6,3
Hyundai	14.222	5,2	11.580	4,6	22,8
BMW (inkl. MINI)	13.955	5,1	11.714	4,7	19,1
Peugeot	12.885	4,7	11.751	4,7	9,7
Seat	12.832	4,7	10.764	4,3	19,2
Sonstige	84.554	30,9	84.353	33,5	0,2
Insgesamt	273.539	100,0	251.460	100,0	8,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis September 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Sept. 2011	Anteil in %	Jän. - Sept. 2010	Anteil in %	
VW Golf	15.640	5,7	16.020	6,4	-2,4
VW Polo	8.875	3,2	10.139	4,0	-12,5
Renault Megane	7.140	2,6	5.828	2,3	22,5
Ford Focus	7.098	2,6	4.096	1,6	73,3
Opel Astra	6.579	2,4	5.733	2,3	14,8
Seat Ibiza	5.951	2,2	6.101	2,4	-2,5
Skoda Fabia	5.601	2,0	5.699	2,3	-1,7
Hyundai I 30	5.450	2,0	5.833	2,3	-6,6
Skoda Octavia	5.291	1,9	4.662	1,9	13,5
Opel Meriva	5.136	1,9	4.034	1,6	27,3
Sonstige	200.778	73,4	183.315	72,9	9,5
Insgesamt	273.539	100,0	251.460	100,0	8,8

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2011
sowie Jänner bis September 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	September 2011	Anteil in %	Jän.- Sept. 2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	318	1,0	2.593	0,9
Aston Martin	-	-	11	0,0
Audi	1.709	5,6	14.700	5,4
Bentley	17	0,1	50	0,0
BMW inkl. MINI	1.598	5,2	13.955	5,1
Cadillac	4	0,0	65	0,0
Caterham Cars	-	-	3	0,0
Chevrolet	489	1,6	3.560	1,3
Chrysler	72	0,2	738	0,3
Citroen	1.006	3,3	10.537	3,9
Daihatsu	40	0,1	243	0,1
Dodge	1	0,0	3	0,0
Ferrari	2	0,0	31	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.313	4,3	11.863	4,3
Ford	1.922	6,2	18.230	6,7
Honda	152	0,5	1.759	0,6
Hummer	-	-	4	0,0
Hyundai	1.575	5,1	14.222	5,2
Infiniti	9	0,0	40	0,0
Jaguar	17	0,1	201	0,1
Kia	1.269	4,1	8.424	3,1
KTM	-	-	20	0,0
Lada	2	0,0	80	0,0
Lamborghini	1	0,0	16	0,0
Lancia	46	0,1	414	0,2
Land Rover	121	0,4	703	0,3
Lexus	46	0,1	303	0,1
Lotus	2	0,0	15	0,0
Maserati	-	-	9	0,0
Mazda	855	2,8	7.823	2,9
Mercedes inkl. Smart	956	3,1	9.531	3,5
Mitsubishi	331	1,1	3.740	1,4
Morgan	1	0,0	15	0,0
Nissan	643	2,1	5.488	2,0
Opel	2.198	7,1	20.857	7,6
Peugeot	1.154	3,8	12.885	4,7
Piaggio	-	-	2	0,0
Porsche	64	0,2	621	0,2
Renault inkl. Dacia	2.046	6,7	17.950	6,6
Rolls-Royce	1	0,0	2	0,0
Saab	5	0,0	162	0,1
Seat	1.535	5,0	12.832	4,7
Skoda	1.611	5,2	15.631	5,7
Ssang-Yong	5	0,0	33	0,0
Subaru	80	0,3	1.044	0,4
Suzuki	533	1,7	5.423	2,0
Tata	2	0,0	6	0,0
Tesla	-	-	9	0,0
Think	5	0,0	44	0,0
Toyota	675	2,2	6.163	2,3
Volvo	340	1,1	2.754	1,0
VW	5.984	19,5	47.723	17,4
Andere	-	-	9	0,0
Insgesamt	30.755	100,0	273.539	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch September 2011 bzw. Jänner bis September 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	September 2011		Jänner bis September 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	140	5,8	143	6,0
Aston Martin (GB)	-	-	308	13,1
Audi	143	5,6	145	5,7
Audi (D)	143	5,6	145	5,7
Audi (H)	148	6,3	144	6,1
Bentley (GB)	384	16,6	380	16,7
BMW	144	5,6	148	5,8
BMW (D)	147	5,7	151	5,8
BMW (MINI; GB)	129	5,3	131	5,5
Cadillac	179	7,0	238	9,9
Cadillac (S)	179	7,0	202	8,3
Cadillac (USA)	-	-	292	12,3
Caterham Cars (GB)	-	-	162	7,1
Chevrolet	138	5,8	143	5,9
Chevrolet (ROK)	137	5,8	142	5,9
Chevrolet (USA)	317	13,4	322	13,7
Chrysler	191	7,4	211	8,1
Chrysler (A)	-	-	233	8,9
Chrysler (USA)	191	7,4	210	8,1
Citroen (F)	136	5,4	138	5,6
Daihatsu	150	6,4	151	6,5
Daihatsu (F)	125	5,4	124	5,4
Daihatsu (J)	152	6,5	153	6,5
Dodge (USA)	281	.	325	.
Ferrari (I)	370	15,9	319	13,8
Fiat	125	5,3	126	5,3
Fiat (H)	145	6,0	145	6,0
Fiat (inkl. Abarth; I)	122	5,2	123	5,2
Fiat (MEX)	169	6,4	169	6,4
Fiat (TR)	144	6,2	143	6,1
Ford	136	5,4	137	5,4
Ford (D)	135	5,4	137	5,4
Ford (USA)	316	.	287	10,8
Honda	142	6,0	143	6,0
Honda (GB)	162	6,6	156	6,5
Honda (J)	116	4,9	132	5,5
Honda (RC)	125	5,4	125	5,4
Hummer (USA)	-	-	330	13,9
Hyundai	135	5,6	135	5,6
Hyundai (CZ)	142	5,9	134	5,6
Hyundai (IND)	111	4,8	113	4,8
Hyundai (ROK)	161	6,5	173	6,9
Hyundai (SK)	144	5,6	153	6,0
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	233	9,0	241	9,3
Jaguar (GB)	159	5,9	189	7,3
Kia	130	5,3	133	5,4
Kia (CZ)	129	5,4	130	5,4
Kia (ROK)	122	5,1	134	5,5
Kia (SK)	134	5,4	133	5,4
KTM (A)	-	-	186	8,0
Lada (RUS)	150	6,5	213	8,9
Lamborghini (I)	398	17,2	342	14,5
Lancia (I)	123	5,2	128	5,4
Land Rover (GB)	191	7,2	215	8,2
Lexus (J)	110	4,8	122	5,3
Lotus (GB)	174	7,9	193	8,3
Maserati (I)	-	-	355	15,3
Mazda (J)	139	5,7	141	5,8
Mercedes	148	5,9	156	6,2
Mercedes (A)	338	14,0	314	12,4
Mercedes (D)	149	5,9	155	6,1
Mercedes (E)	214	8,1	208	7,9
Mercedes (Smart; F)	100	4,3	100	4,3
Mercedes (USA)	236	9,0	236	9,0
Mitsubishi	145	5,9	142	5,8
Mitsubishi (J)	161	6,4	155	6,2
Mitsubishi (NL)	118	5,0	116	5,0
Morgan (GB)	162	7,0	176	7,7

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
September 2011 bzw. Jänner bis September 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	September 2011		Jänner bis September 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Nissan	143	5,9	145	5,9
Nissan (E)	155	6,1	159	6,3
Nissan (GB)	147	6,0	148	6,0
Nissan (IND)	112	4,9	114	4,9
Nissan (J)	177	7,0	184	7,2
Nissan (MEX)	-	-	165	6,9
Opel	140	5,7	138	5,6
Opel (D)	140	5,7	138	5,6
Opel (F)	-	-	235	8,9
Peugeot (F)	136	5,6	137	5,6
Porsche (D)	206	8,3	225	9,3
Renault	136	5,5	140	5,7
Renault (F)	133	5,3	137	5,5
Renault (Dacia; RO)	149	6,1	149	6,1
Rolls-Royce (GB)	317	13,6	317	13,6
Saab (S)	137	5,4	163	6,6
Seat (E)	132	5,4	133	5,5
Skoda (CZ)	135	5,4	136	5,5
Ssang-Yong (ROK)	179	6,8	191	7,3
Subaru (J)	165	6,7	159	6,2
Suzuki	135	5,7	138	5,8
Suzuki (H)	129	5,5	130	5,5
Suzuki (IND)	103	4,4	104	4,4
Suzuki (J)	157	6,5	162	6,7
Tata (IND)	139	5,9	150	6,2
Toyota	130	5,3	134	5,5
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	121	5,0	118	4,8
Toyota (J)	136	5,5	148	5,9
Toyota (TR)	141	5,7	142	5,8
Toyota (ZA)	-	-	136	5,7
Volvo (S)	151	5,9	156	6,1
VW	136	5,4	136	5,4
VW (BR)	136	5,8	136	5,8
VW (D)	137	5,4	137	5,4
VW (MEX)	119	4,7	116	4,5
Andere	-	-	224	9,5
Andere (D)	-	-	258	11,1
Andere (IND)	-	-	.	.
Andere (MAL)	-	-	160	6,7
Andere (USA)	-	-	314	13,1
Insgesamt	138	5,6	139	5,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2011 und Oktober 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	Oktober 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	28.909	83,2	-6,0	0,7
Motorräder Kl. L3e	91	0,3	-82,5	-28,3
Motorfahrräder Kl. L1e	1.041	3,0	-50,0	-6,3
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	110	0,3	-32,5	-9,1
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	100	0,3	-2,9	13,6
Leichtmotorräder Kl. L3e	493	1,4	-50,4	51,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	35	0,1	-25,5	-46,2
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.676	7,7	8,6	24,6
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	248	0,7	-5,3	0,4
Zugmaschinen	562	1,6	8,5	7,3
Sattelzugfahrzeuge	314	0,9	-10,8	34,8
Motor- und Transportkarren	13	0,0	8,3	85,7
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	78	0,2	20,0	8,3
Erntemaschinen	3	0,0	-84,2	-57,1
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	59	0,2	5,4	-10,6
Insgesamt	34.732	100,0	-9,6	2,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Oktober 2011	Anteil in %	Oktober 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	12.217	42,3	13.234	46,1	-7,7
Diesel	16.497	57,1	15.296	53,3	7,9
Elektro	26	0,1	14	0,0	85,7
Erdgas	28	0,1	19	0,1	47,4
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	5	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	20	0,1	11	0,0	81,8
Hybrid Benzin/Elektro	112	0,4	139	0,5	-19,4
Hybrid Diesel/Elektro	4	0,0	-	-	-
Insgesamt	28.909	100,0	28.713	100,0	0,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusiv Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Oktober 2011	Anteil in %	Oktober 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	8	0,0	14	0,0	-42,9
27 - 40	25	0,1	350	1,2	-92,9
41 - 55	5.031	17,4	4.884	17,0	3,0
56 - 67	4.475	15,5	4.910	17,1	-8,9
68 - 89	9.777	33,8	9.523	33,2	2,7
über 89	9.593	33,2	9.032	31,5	6,2
Insgesamt	28.909	100,0	28.713	100,0	0,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Oktober 2011	Anteil in %	Oktober 2010	Anteil in %	
Österreich	6	0,0	12	0,0	-50,0
Brasilien	22	0,1	141	0,5	-84,4
Kanada	28	0,1	.	-	-
Tschechische Republik	2.624	9,1	2.798	9,7	-6,2
Deutschland	13.359	46,2	12.134	42,3	10,1
Spanien	1.335	4,6	1.206	4,2	10,7
Frankreich	4.182	14,5	4.264	14,9	-1,9
Großbritannien	925	3,2	1.096	3,8	-15,6
Ungarn	492	1,7	439	1,5	12,1
Italien	1.228	4,2	1.529	5,3	-19,7
Indien	245	0,8	290	1,0	-15,5
Japan	1.438	5,0	1.776	6,2	-19,0
Malaysia	-	-	1	0,0	-100,0
Mexiko	109	0,4	3	0,0	3533,3
Norwegen	8	0,0	14	0,0	-42,9
Niederlande	86	0,3	64	0,2	34,4
China	55	0,2	70	0,2	-21,4
Rumänien	365	1,3	596	2,1	-38,8
Korea	941	3,3	550	1,9	71,1
Russische Föderation	1	0,0	12	0,0	-91,7
Schweden	292	1,0	402	1,4	-27,4
Slowakei	688	2,4	973	3,4	-29,3
Türkei	383	1,3	267	0,9	43,4
USA	97	0,3	72	0,3	34,7
Südafrika	-	-	4	0,0	-100,0
Insgesamt	28.909	100,0	28.713	100,0	0,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Oktober 2011	Anteil in %	Oktober 2010	Anteil in %	
VW	5.583	19,3	4.667	16,3	19,6
Renault inkl. Dacia	1.994	6,9	2.114	7,4	-5,7
Ford	1.931	6,7	1.695	5,9	13,9
Opel	1.838	6,4	2.300	8,0	-20,1
BMW inkl. MINI	1.831	6,3	1.540	5,4	18,9
Audi	1.753	6,1	1.404	4,9	24,9
Skoda	1.672	5,8	1.721	6,0	-2,8
Seat	1.268	4,4	1.143	4,0	10,9
Hyundai	1.236	4,3	1.579	5,5	-21,7
Peugeot	1.183	4,1	1.307	4,6	-9,5
Sonstige	8.620	29,8	9.243	32,2	-6,7
Insgesamt	28.909	100,0	28.713	100,0	0,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Oktober 2011	Anteil in %	Oktober 2010	Anteil in %	
VW Golf	1.649	5,7	1.453	5,1	13,5
VW Polo	1.098	3,8	742	2,6	48,0
Renault Megane	969	3,4	775	2,7	25,0
VW Tiguan	724	2,5	548	1,9	32,1
Ford Focus	640	2,2	371	1,3	72,5
Skoda Fabia	632	2,2	642	2,2	-1,6
Skoda Octavia	602	2,1	656	2,3	-8,2
Ford Fiesta	567	2,0	401	1,4	41,4
Seat Ibiza	547	1,9	513	1,8	6,6
Opel Meriva	525	1,8	477	1,7	10,1
Sonstige	20.956	72,5	22.135	77,1	-5,3
Insgesamt	28.909	100,0	28.713	100,0	0,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Okt. 2011	Anteil in %	Jän. - Okt. 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	302.448	77,0	280.173	76,5	8,0
Motorräder Kl. L3e	9.485	2,4	10.385	2,8	-8,7
Motorfahrräder Kl. L1e	23.253	5,9	25.004	6,8	-7,0
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	1.900	0,5	1.921	0,5	-1,1
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	1.246	0,3	1.243	0,3	0,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	12.999	3,3	10.944	3,0	18,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	461	0,1	575	0,2	-19,8
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	26.349	6,7	23.034	6,3	14,4
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	3.102	0,8	2.596	0,7	19,5
Zugmaschinen	6.339	1,6	6.558	1,8	-3,3
Sattelzugfahrzeuge	3.168	0,8	1.755	0,5	80,5
Motor- und Transportkarren	139	0,0	111	0,0	25,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	843	0,2	794	0,2	6,2
Erntemaschinen	193	0,0	192	0,1	0,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.113	0,3	1.105	0,3	0,7
Insgesamt	393.038	100,0	366.390	100,0	7,3

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Okt. 2011	Anteil in %	Jän. - Okt. 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	136.523	45,1	138.743	49,5	-1,6
Diesel	163.916	54,2	140.009	50,0	17,1
Elektro	524	0,2	84	0,0	523,8
Erdgas	213	0,1	138	0,0	54,3
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	7	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	134	0,0	146	0,1	-8,2
Hybrid Benzin/Elektro	1.127	0,4	1.053	0,4	7,0
Hybrid Diesel/Elektro	4	0,0	.	-	-
Insgesamt	302.448	100,0	280.173	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Okt. 2011	Anteil in %	Jän. - Okt. 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	-	-	-
13 - 15	-	-	1	0,0	-100,0
16 - 26	72	0,0	68	0,0	5,9
27 - 40	673	0,2	2.572	0,9	-73,8
41 - 55	54.345	18,0	58.061	20,7	-6,4
56 - 67	46.134	15,3	49.272	17,6	-6,4
68 - 89	105.714	35,0	90.428	32,3	16,9
über 89	95.508	31,6	79.771	28,5	19,7
Insgesamt	302.448	100,0	280.173	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Okt. 2011	Anteil in %	Jän. - Okt. 2010	Anteil in %	
Österreich	99	0,0	174	0,1	-43,1
Brasilien	501	0,2	914	0,3	-45,2
Kanada	28	0,0	.	-	-
Tschechische Republik	27.506	9,1	24.621	8,8	11,7
Deutschland	133.969	44,3	120.390	43,0	11,3
Spanien	14.808	4,9	12.419	4,4	19,2
Frankreich	43.598	14,4	41.336	14,8	5,5
Großbritannien	9.973	3,3	10.115	3,6	-1,4
Ungarn	4.470	1,5	4.420	1,6	1,1
Italien	14.914	4,9	16.293	5,8	-8,5
Indien	2.891	1,0	4.271	1,5	-32,3
Japan	17.756	5,9	19.516	7,0	-9,0
Malaysia	3	0,0	1	0,0	200,0
Mexiko	885	0,3	116	0,0	662,9
Norwegen	52	0,0	67	0,0	-22,4
Niederlande	1.277	0,4	886	0,3	44,1
China	588	0,2	874	0,3	-32,7
Rumänien	4.424	1,5	4.621	1,6	-4,3
Korea	7.280	2,4	5.718	2,0	27,3
Russische Föderation	81	0,0	92	0,0	-12,0
Schweden	3.247	1,1	2.790	1,0	16,4
Slowakei	7.984	2,6	7.562	2,7	5,6
Türkei	4.915	1,6	1.839	0,7	167,3
USA	1.194	0,4	1.080	0,4	10,6
Südafrika	5	0,0	58	0,0	-91,4
Insgesamt	302.448	100,0	280.173	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Okt. 2011	Anteil in %	Jän. - Okt. 2010	Anteil in %	
VW	53.306	17,6	45.696	16,3	16,7
Opel	22.695	7,5	22.468	8,0	1,0
Ford	20.161	6,7	16.942	6,0	19,0
Renault inkl. Dacia	19.944	6,6	18.313	6,5	8,9
Skoda	17.303	5,7	16.546	5,9	4,6
Audi	16.453	5,4	15.234	5,4	8,0
BMW inkl. MINI	15.786	5,2	13.254	4,7	19,1
Hyundai	15.458	5,1	13.159	4,7	17,5
Seat	14.100	4,7	11.907	4,2	18,4
Peugeot	14.068	4,7	13.058	4,7	7,7
Sonstige	93.174	30,8	93.596	33,4	-0,5
Insgesamt	302.448	100,0	280.173	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Okt. 2011	Anteil in %	Jän. - Okt. 2010	Anteil in %	
VW Golf	17.289	5,7	17.473	6,2	-1,1
VW Polo	9.973	3,3	10.881	3,9	-8,3
Renault Megane	8.109	2,7	6.603	2,4	22,8
Ford Focus	7.738	2,6	4.467	1,6	73,2
Opel Astra	6.976	2,3	6.226	2,2	12,0
Seat Ibiza	6.498	2,1	6.614	2,4	-1,8
Skoda Fabia	6.233	2,1	6.341	2,3	-1,7
Skoda Octavia	5.893	1,9	5.318	1,9	10,8
Hyundai I 30	5.784	1,9	6.756	2,4	-14,4
Opel Meriva	5.661	1,9	4.511	1,6	25,5
Sonstige	222.294	73,5	204.983	73,2	8,4
Insgesamt	302.448	100,0	280.173	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2011
sowie Jänner bis Oktober 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	Oktober 2011	Anteil in %	Jän.- Okt. 2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	262	0,9	2.855	0,9
Aston Martin	1	0,0	12	0,0
Audi	1.753	6,1	16.453	5,4
Bentley	1	0,0	51	0,0
BMW inkl. MINI	1.831	6,3	15.786	5,2
Cadillac	3	0,0	68	0,0
Caterham Cars	-	-	3	0,0
Chevrolet	502	1,7	4.062	1,3
Chrysler	89	0,3	827	0,3
Citroen	1.088	3,8	11.625	3,8
Daihatsu	22	0,1	265	0,1
Dodge	-	-	3	0,0
Ferrari	2	0,0	33	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.057	3,7	12.920	4,3
Ford	1.931	6,7	20.161	6,7
Honda	185	0,6	1.944	0,6
Hummer	-	-	4	0,0
Hyundai	1.236	4,3	15.458	5,1
Infiniti	2	0,0	42	0,0
Jaguar	29	0,1	230	0,1
Kia	1.106	3,8	9.530	3,2
KTM	-	-	20	0,0
Lada	1	0,0	81	0,0
Lamborghini	-	-	16	0,0
Lancia	92	0,3	506	0,2
Land Rover	92	0,3	795	0,3
Lexus	21	0,1	324	0,1
Lotus	-	-	15	0,0
Maserati	2	0,0	11	0,0
Mazda	599	2,1	8.422	2,8
Mercedes inkl. Smart	782	2,7	10.313	3,4
Mitsubishi	282	1,0	4.022	1,3
Morgan	-	-	15	0,0
Nissan	626	2,2	6.114	2,0
Opel	1.838	6,4	22.695	7,5
Peugeot	1.183	4,1	14.068	4,7
Piaggio	-	-	2	0,0
Porsche	67	0,2	688	0,2
Renault inkl. Dacia	1.994	6,9	19.944	6,6
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	1	0,0	163	0,1
Seat	1.268	4,4	14.100	4,7
Skoda	1.672	5,8	17.303	5,7
Ssang-Yong	3	0,0	36	0,0
Subaru	76	0,3	1.120	0,4
Suzuki	696	2,4	6.119	2,0
Tata	1	0,0	7	0,0
Tesla	-	-	9	0,0
Think	8	0,0	52	0,0
Toyota	633	2,2	6.796	2,2
Volvo	289	1,0	3.043	1,0
VW	5.583	19,3	53.306	17,6
Andere	-	-	9	0,0
Insgesamt	28.909	100,0	302.448	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
Oktober 2011 bzw. Jänner bis Oktober 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	Oktober 2011		Jänner bis Oktober 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	139	5,8	142	6,0
Aston Martin (GB)	355	14,9	312	13,2
Audi	140	5,5	145	5,7
Audi (D)	140	5,5	145	5,7
Audi (H)	139	5,9	143	6,1
Bentley (GB)	384	16,5	380	16,7
BMW	144	5,6	147	5,7
BMW (D)	146	5,6	150	5,8
BMW (MINI; GB)	130	5,4	131	5,5
Cadillac	211	8,8	237	9,8
Cadillac (S)	181	7,3	201	8,2
Cadillac (USA)	271	11,7	291	12,3
Caterham Cars (GB)	-	-	162	7,1
Chevrolet	142	6,0	143	5,9
Chevrolet (ROK)	142	6,0	142	5,9
Chevrolet (USA)	-	-	322	13,7
Chrysler	205	7,9	210	8,1
Chrysler (A)	-	-	233	8,9
Chrysler (USA)	205	7,9	210	8,1
Citroen (F)	136	5,4	137	5,5
Daihatsu	150	6,4	151	6,4
Daihatsu (F)	-	-	124	5,4
Daihatsu (J)	150	6,4	153	6,5
Dodge (USA)	-	-	325	.
Ferrari (I)	344	14,8	321	13,9
Fiat	127	5,3	126	5,3
Fiat (H)	145	6,1	145	6,0
Fiat (inkl. Abarth; I)	123	5,2	123	5,2
Fiat (MEX)	169	6,4	169	6,4
Fiat (TR)	144	6,1	143	6,1
Ford	137	5,5	137	5,4
Ford (D)	137	5,5	137	5,4
Ford (USA)	284	.	286	10,8
Honda	131	5,6	142	6,0
Honda (GB)	160	6,7	157	6,5
Honda (J)	113	4,8	127	5,3
Honda (RC)	124	5,4	125	5,4
Hummer (USA)	-	-	330	13,9
Hyundai	137	5,6	135	5,6
Hyundai (CZ)	142	5,8	135	5,6
Hyundai (IND)	113	4,8	113	4,8
Hyundai (ROK)	162	6,4	172	6,9
Hyundai (SK)	145	5,5	153	5,9
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	219	8,3	240	9,3
Jaguar (GB)	164	6,1	186	7,2
Kia	132	5,4	133	5,4
Kia (CZ)	129	5,3	130	5,4
Kia (ROK)	129	5,4	133	5,5
Kia (SK)	133	5,3	133	5,3
KTM (A)	-	-	186	8,0
Lada (RUS)	225	9,5	213	8,9
Lamborghini (I)	-	-	342	14,5
Lancia	143	5,8	131	5,5
Lancia (CND)	197	7,5	197	7,5
Lancia (I)	120	5,0	127	5,3
Land Rover (GB)	182	7,0	211	8,1
Lexus (J)	118	5,1	122	5,3
Lotus (GB)	-	-	193	8,3
Maserati (I)	363	15,6	356	15,3
Mazda (J)	139	5,6	141	5,8
Mercedes	154	6,1	155	6,2
Mercedes (A)	322	13,1	315	12,5
Mercedes (D)	153	6,0	155	6,1
Mercedes (E)	215	8,2	209	7,9
Mercedes (Smart; F)	99	4,3	100	4,3
Mercedes (USA)	234	8,9	236	9,0
Mitsubishi	145	5,9	142	5,8
Mitsubishi (J)	158	6,3	155	6,2

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch Oktober 2011 bzw. Jänner bis Oktober 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	Oktober 2011		Jänner bis Oktober 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Mitsubishi (NL)	116	5,0	116	5,0
Morgan (GB)	-	-	176	7,7
Nissan	141	5,7	145	5,9
Nissan (E)	153	5,9	159	6,2
Nissan (GB)	144	5,8	148	6,0
Nissan (IND)	113	4,9	114	4,9
Nissan (J)	178	7,3	183	7,2
Nissan (MEX)	-	-	165	6,9
Opel	139	5,6	138	5,6
Opel (D)	138	5,6	138	5,6
Opel (F)	209	7,7	222	8,3
Peugeot (F)	136	5,5	137	5,6
Porsche (D)	216	8,7	224	9,2
Renault	135	5,5	140	5,6
Renault (F)	133	5,3	137	5,5
Renault (Dacia; RO)	147	6,0	149	6,1
Rolls-Royce (GB)	-	-	317	13,6
Saab (S)	153	5,8	163	6,6
Seat (E)	133	5,4	133	5,5
Skoda (CZ)	134	5,4	135	5,5
Ssang-Yong (ROK)	199	7,5	192	7,3
Subaru (J)	155	6,1	159	6,2
Suzuki	137	5,8	138	5,8
Suzuki (H)	129	5,5	130	5,5
Suzuki (IND)	104	4,4	104	4,4
Suzuki (J)	163	6,9	162	6,7
Tata (IND)	139	5,9	149	6,2
Toyota	126	5,2	133	5,4
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	127	5,1	118	4,8
Toyota (J)	136	5,5	147	5,9
Toyota (TR)	140	5,6	142	5,8
Toyota (ZA)	-	-	136	5,7
Volvo (S)	150	5,8	155	6,0
VW	137	5,4	136	5,4
VW (BR)	137	5,8	136	5,8
VW (D)	137	5,4	137	5,4
VW (MEX)	122	4,9	117	4,6
Andere	-	-	224	9,5
Andere (D)	-	-	258	11,1
Andere (IND)	-	-	.	.
Andere (MAL)	-	-	160	6,7
Andere (USA)	-	-	314	13,1
Insgesamt	138	5,6	139	5,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2011 und November 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	November 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	30.339	84,4	4,9	8,3
Motorräder Kl. L3e	72	0,2	-20,9	60,0
Motorfahrräder Kl. L1e	529	1,5	-49,2	-16,6
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	86	0,2	-21,8	21,1
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	102	0,3	2,0	-10,5
Leichtmotorräder Kl. L3e	132	0,4	-73,2	-13,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	55	0,2	57,1	-5,2
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	3.289	9,2	22,9	28,4
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	259	0,7	4,4	7,5
Zugmaschinen	613	1,7	9,1	2,2
Sattelzugfahrzeuge	313	0,9	-0,3	37,3
Motor- und Transportkarren	13	0,0	0,0	-50,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	95	0,3	21,8	-1,0
Erntemaschinen	1	0,0	-66,7	0,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	44	0,1	-25,4	-47,6
Insgesamt	35.942	100,0	3,5	9,1

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	November 2011	Anteil in %	November 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	13.159	43,4	12.166	43,4	8,2
Diesel	16.988	56,0	15.699	56,0	8,2
Elektro	32	0,1	10	0,0	220,0
Erdgas	26	0,1	22	0,1	18,2
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	4	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	20	0,1	11	0,0	81,8
Hybrid Benzin/Elektro	110	0,4	116	0,4	-5,2
Hybrid Diesel/Elektro	-	-	-	-	-
Insgesamt	30.339	100,0	28.024	100,0	8,3

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusiv Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	November 2011	Anteil in %	November 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	1	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	8	0,0	-100,0
27 - 40	40	0,1	285	1,0	-86,0
41 - 55	5.635	18,6	4.746	16,9	18,7
56 - 67	4.527	14,9	4.436	15,8	2,1
68 - 89	9.899	32,6	9.569	34,1	3,4
über 89	10.238	33,7	8.979	32,0	14,0
Insgesamt	30.339	100,0	28.024	100,0	8,3

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	November 2011	Anteil in %	November 2010	Anteil in %	
Österreich	3	0,0	6	0,0	-50,0
Brasilien	7	0,0	101	0,4	-93,1
Kanada	64	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	3.001	9,9	2.366	8,4	26,8
Deutschland	13.865	45,7	12.804	45,7	8,3
Spanien	1.289	4,2	1.583	5,6	-18,6
Frankreich	4.495	14,8	3.942	14,1	14,0
Großbritannien	922	3,0	904	3,2	2,0
Ungarn	543	1,8	329	1,2	65,0
Italien	1.333	4,4	1.271	4,5	4,9
Indien	257	0,8	327	1,2	-21,4
Japan	1.468	4,8	1.536	5,5	-4,4
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	214	0,7	3	0,0	7033,3
Norwegen	-	-	7	0,0	-100,0
Niederlande	84	0,3	43	0,2	95,3
China	47	0,2	67	0,2	-29,9
Rumänien	442	1,5	564	2,0	-21,6
Korea	890	2,9	727	2,6	22,4
Russische Föderation	4	0,0	13	0,0	-69,2
Schweden	264	0,9	232	0,8	13,8
Slowakei	585	1,9	783	2,8	-25,3
Türkei	450	1,5	319	1,1	41,1
USA	112	0,4	95	0,3	17,9
Südafrika	-	-	2	0,0	-100,0
Insgesamt	30.339	100,0	28.024	100,0	8,3

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	November 2011	Anteil in %	November 2010	Anteil in %	
VW	5.942	19,6	5.471	19,5	8,6
Renault inkl. Dacia	2.319	7,6	1.996	7,1	16,2
Audi	2.132	7,0	1.519	5,4	40,4
Skoda	2.049	6,8	1.312	4,7	56,2
Ford	2.027	6,7	1.659	5,9	22,2
Opel	1.869	6,2	2.238	8,0	-16,5
BMW inkl. MINI	1.420	4,7	1.441	5,1	-1,5
Hyundai	1.383	4,6	1.607	5,7	-13,9
Fiat inkl. Abarth	1.261	4,2	1.040	3,7	21,3
Seat	1.215	4,0	1.496	5,3	-18,8
Sonstige	8.722	28,7	8.245	29,4	5,8
Insgesamt	30.339	100,0	28.024	100,0	8,3

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	November 2011	Anteil in %	November 2010	Anteil in %	
VW Golf	1.630	5,4	1.685	6,0	-3,3
VW Polo	1.027	3,4	780	2,8	31,7
Renault Megane	880	2,9	639	2,3	37,7
VW Tiguan	856	2,8	463	1,7	84,9
Skoda Octavia	719	2,4	394	1,4	82,5
Skoda Fabia	701	2,3	544	1,9	28,9
Ford Focus	686	2,3	512	1,8	34,0
Opel Astra	676	2,2	389	1,4	73,8
Seat Ibiza	611	2,0	678	2,4	-9,9
VW Sharan	558	1,8	832	3,0	-32,9
Sonstige	21.995	72,5	21.108	75,3	4,2
Insgesamt	30.339	100,0	28.024	100,0	8,3

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2010 in %)**

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Nov. 2011	Anteil in %	Jän. - Nov. 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	332.787	77,6	308.197	77,2	8,0
Motorräder Kl. L3e	9.557	2,2	10.430	2,6	-8,4
Motorfahrräder Kl. L1e	23.782	5,5	25.638	6,4	-7,2
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	1.986	0,5	1.992	0,5	-0,3
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	1.348	0,3	1.357	0,3	-0,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	13.131	3,1	11.096	2,8	18,3
Omnibusse Kl. M2 und M3	516	0,1	633	0,2	-18,5
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	29.638	6,9	25.596	6,4	15,8
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	3.361	0,8	2.837	0,7	18,5
Zugmaschinen	6.952	1,6	7.158	1,8	-2,9
Sattelzugfahrzeuge	3.481	0,8	1.983	0,5	75,5
Motor- und Transportkarren	152	0,0	137	0,0	10,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	938	0,2	890	0,2	5,4
Erntemaschinen	194	0,0	193	0,0	0,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.157	0,3	1.189	0,3	-2,7
Insgesamt	428.980	100,0	399.326	100,0	7,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2010 in %)**

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Nov. 2011	Anteil in %	Jän. - Nov. 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	149.682	45,0	150.909	49,0	-0,8
Diesel	180.904	54,4	155.708	50,5	16,2
Elektro	556	0,2	94	0,0	491,5
Erdgas	239	0,1	160	0,1	49,4
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	11	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	154	0,0	157	0,1	-1,9
Hybrid Benzin/Elektro	1.237	0,4	1.169	0,4	5,8
Hybrid Diesel/Elektro	4	0,0	.	-	-
Insgesamt	332.787	100,0	308.197	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2010 in %)**

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Nov. 2011	Anteil in %	Jän. - Nov. 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	1	0,0	100,0
13 - 15	-	-	1	0,0	-100,0
16 - 26	72	0,0	76	0,0	-5,3
27 - 40	713	0,2	2.857	0,9	-75,0
41 - 55	59.980	18,0	62.807	20,4	-4,5
56 - 67	50.661	15,2	53.708	17,4	-5,7
68 - 89	115.613	34,7	99.997	32,4	15,6
über 89	105.746	31,8	88.750	28,8	19,2
Insgesamt	332.787	100,0	308.197	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Nov. 2011	Anteil in %	Jän. - Nov. 2010	Anteil in %	
Österreich	102	0,0	180	0,1	-43,3
Brasilien	508	0,2	1.015	0,3	-50,0
Kanada	92	0,0	.	-	-
Tschechische Republik	30.507	9,2	26.987	8,8	13,0
Deutschland	147.834	44,4	133.194	43,2	11,0
Spanien	16.097	4,8	14.002	4,5	15,0
Frankreich	48.093	14,5	45.278	14,7	6,2
Großbritannien	10.895	3,3	11.019	3,6	-1,1
Ungarn	5.013	1,5	4.749	1,5	5,6
Italien	16.247	4,9	17.564	5,7	-7,5
Indien	3.148	0,9	4.598	1,5	-31,5
Japan	19.224	5,8	21.052	6,8	-8,7
Malaysia	3	0,0	1	0,0	200,0
Mexiko	1.099	0,3	119	0,0	823,5
Norwegen	52	0,0	74	0,0	-29,7
Niederlande	1.361	0,4	929	0,3	46,5
China	635	0,2	941	0,3	-32,5
Rumänien	4.866	1,5	5.185	1,7	-6,2
Korea	8.170	2,5	6.445	2,1	26,8
Russische Föderation	85	0,0	105	0,0	-19,0
Schweden	3.511	1,1	3.022	1,0	16,2
Slowakei	8.569	2,6	8.345	2,7	2,7
Türkei	5.365	1,6	2.158	0,7	148,6
USA	1.306	0,4	1.175	0,4	11,1
Südafrika	5	0,0	60	0,0	-91,7
Insgesamt	332.787	100,0	308.197	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Nov. 2011	Anteil in %	Jän. - Nov. 2010	Anteil in %	
VW	59.248	17,8	51.167	16,6	15,8
Opel	24.564	7,4	24.706	8,0	-0,6
Renault inkl. Dacia	22.263	6,7	20.309	6,6	9,6
Ford	22.188	6,7	18.601	6,0	19,3
Skoda	19.352	5,8	17.858	5,8	8,4
Audi	18.585	5,6	16.753	5,4	10,9
BMW inkl. MINI	17.206	5,2	14.695	4,8	17,1
Hyundai	16.841	5,1	14.766	4,8	14,1
Seat	15.315	4,6	13.403	4,3	14,3
Peugeot	15.137	4,5	14.406	4,7	5,1
Sonstige	102.088	30,7	101.533	32,9	0,5
Insgesamt	332.787	100,0	308.197	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis November 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Nov. 2011	Anteil in %	Jän. - Nov. 2010	Anteil in %	
VW Golf	18.919	5,7	19.158	6,2	-1,2
VW Polo	11.000	3,3	11.661	3,8	-5,7
Renault Megane	8.989	2,7	7.242	2,3	24,1
Ford Focus	8.424	2,5	4.979	1,6	69,2
Opel Astra	7.652	2,3	6.615	2,1	15,7
Seat Ibiza	7.109	2,1	7.292	2,4	-2,5
Skoda Fabia	6.934	2,1	6.885	2,2	0,7
Skoda Octavia	6.612	2,0	5.712	1,9	15,8
Hyundai I 30	6.047	1,8	7.608	2,5	-20,5
Opel Meriva	5.975	1,8	5.027	1,6	18,9
Sonstige	245.126	73,7	226.018	73,3	8,5
Insgesamt	332.787	100,0	308.197	100,0	8,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2011
sowie Jänner bis November 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	November 2011	Anteil in %	Jän.- Nov. 2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	190	0,6	3.045	0,9
Aston Martin	1	0,0	13	0,0
Audi	2.132	7,0	18.585	5,6
Bentley	3	0,0	54	0,0
BMW inkl. MINI	1.420	4,7	17.206	5,2
Cadillac	1	0,0	69	0,0
Caterham Cars	-	-	3	0,0
Chevrolet	349	1,2	4.411	1,3
Chrysler	51	0,2	878	0,3
Citroen	1.051	3,5	12.676	3,8
Daihatsu	25	0,1	290	0,1
Dodge	-	-	3	0,0
Ferrari	2	0,0	35	0,0
Fiat inkl. Abarth	1.261	4,2	14.181	4,3
Ford	2.027	6,7	22.188	6,7
Honda	169	0,6	2.113	0,6
Hummer	-	-	4	0,0
Hyundai	1.383	4,6	16.841	5,1
Infiniti	1	0,0	43	0,0
Jaguar	25	0,1	255	0,1
Kia	1.027	3,4	10.557	3,2
KTM	-	-	20	0,0
Lada	4	0,0	85	0,0
Lamborghini	1	0,0	17	0,0
Lancia	162	0,5	668	0,2
Land Rover	108	0,4	903	0,3
Lexus	37	0,1	361	0,1
Lotus	1	0,0	16	0,0
Maserati	-	-	11	0,0
Mazda	647	2,1	9.069	2,7
Mercedes inkl. Smart	1.147	3,8	11.460	3,4
Mitsubishi	261	0,9	4.283	1,3
Morgan	-	-	15	0,0
Nissan	688	2,3	6.802	2,0
Opel	1.869	6,2	24.564	7,4
Peugeot	1.069	3,5	15.137	4,5
Piaggio	-	-	2	0,0
Porsche	57	0,2	745	0,2
Renault inkl. Dacia	2.319	7,6	22.263	6,7
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	1	0,0	164	0,0
Seat	1.215	4,0	15.315	4,6
Skoda	2.049	6,8	19.352	5,8
Ssang-Yong	5	0,0	41	0,0
Subaru	72	0,2	1.192	0,4
Suzuki	671	2,2	6.790	2,0
Tata	2	0,0	9	0,0
Tesla	-	-	9	0,0
Think	-	-	52	0,0
Toyota	632	2,1	7.428	2,2
Volvo	262	0,9	3.305	1,0
VW	5.942	19,6	59.248	17,8
Andere	-	-	9	0,0
Insgesamt	30.339	100,0	332.787	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch November 2011 bzw. Jänner bis November 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	November 2011		Jänner bis November 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	138	5,8	142	5,9
Aston Martin (GB)	120	5,2	297	12,6
Audi	138	5,5	144	5,7
Audi (D)	138	5,5	144	5,7
Audi (H)	162	7,0	144	6,1
Bentley (GB)	390	16,8	381	16,7
BMW	146	5,7	147	5,7
BMW (D)	147	5,7	150	5,8
BMW (MINI; GB)	133	5,4	131	5,5
Cadillac	197	8,3	236	9,8
Cadillac (S)	197	8,3	201	8,3
Cadillac (USA)	-	-	291	12,3
Caterham Cars (GB)	-	-	162	7,1
Chevrolet	146	6,1	143	6,0
Chevrolet (ROK)	146	6,1	142	5,9
Chevrolet (USA)	.	.	322	13,7
Chrysler	197	7,5	209	8,1
Chrysler (A)	-	-	233	8,9
Chrysler (USA)	197	7,5	209	8,0
Citroen (F)	137	5,5	137	5,5
Daihatsu	147	6,3	150	6,4
Daihatsu (F)	122	5,3	124	5,4
Daihatsu (J)	149	6,4	153	6,5
Dodge (USA)	-	-	325	.
Ferrari (I)	344	14,8	322	13,9
Fiat	129	5,5	126	5,3
Fiat (H)	146	6,2	145	6,0
Fiat (inkl. Abarth; I)	124	5,3	123	5,2
Fiat (MEX)	169	6,4	169	6,4
Fiat (TR)	144	6,1	143	6,1
Ford	135	5,4	137	5,4
Ford (D)	135	5,4	136	5,4
Ford (USA)	-	-	286	10,8
Honda	135	5,7	142	6,0
Honda (GB)	156	6,5	157	6,5
Honda (J)	122	5,1	127	5,3
Honda (RC)	123	5,3	125	5,4
Hummer (USA)	-	-	330	13,9
Hyundai	141	5,8	135	5,6
Hyundai (CZ)	147	6,0	136	5,7
Hyundai (IND)	116	5,0	114	4,8
Hyundai (ROK)	160	6,2	171	6,8
Hyundai (SK)	154	6,0	153	5,9
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	238	9,0	240	9,3
Jaguar (GB)	163	6,1	184	7,1
Kia	130	5,3	133	5,4
Kia (CZ)	128	5,3	130	5,4
Kia (ROK)	120	5,1	131	5,4
Kia (SK)	137	5,5	134	5,4
KTM (A)	-	-	186	8,0
Lada (RUS)	188	8,0	212	8,9
Lamborghini (I)	398	17,2	345	14,7
Lancia	155	6,3	137	5,7
Lancia (CND)	206	7,9	203	7,8
Lancia (I)	123	5,2	126	5,3
Land Rover (GB)	184	7,0	208	7,9
Lexus (J)	130	5,6	123	5,3
Lotus (GB)	149	6,3	190	8,1
Maserati (I)	-	-	356	15,3
Mazda (J)	141	5,7	141	5,8
Mercedes	140	5,6	154	6,1
Mercedes (A)	295	11,2	314	12,4
Mercedes (D)	150	6,0	154	6,1
Mercedes (E)	209	7,9	209	7,9
Mercedes (Smart; F)	98	4,3	99	4,3
Mercedes (USA)	181	7,0	227	8,7
Mitsubishi	142	5,8	142	5,8
Mitsubishi (J)	153	6,1	155	6,2

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch November 2011 bzw. Jänner bis November 2011 (vorläufige Ergebnisse)

Marke (Erzeugungsland)	November 2011		Jänner bis November 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Mitsubishi (NL)	119	5,1	116	5,0
Morgan (GB)	-	-	176	7,7
Nissan	142	5,7	144	5,9
Nissan (E)	153	6,0	158	6,2
Nissan (GB)	144	5,7	147	6,0
Nissan (IND)	113	4,9	113	4,9
Nissan (J)	180	7,1	183	7,2
Nissan (MEX)	-	-	165	6,9
Opel	136	5,5	138	5,6
Opel (D)	136	5,5	138	5,6
Opel (F)	-	-	222	8,3
Opel (USA)	-	-	-	-
Peugeot (F)	135	5,5	137	5,6
Porsche (D)	208	8,3	223	9,2
Renault	134	5,4	139	5,6
Renault (F)	132	5,3	136	5,5
Renault (Dacia; RO)	144	5,8	148	6,1
Rolls-Royce (GB)	-	-	317	13,6
Saab (S)	119	4,5	162	6,6
Seat (E)	132	5,4	133	5,4
Skoda (CZ)	135	5,4	135	5,5
Ssang-Yong (ROK)	187	7,1	191	7,3
Subaru (J)	147	5,8	158	6,2
Suzuki	134	5,7	137	5,8
Suzuki (H)	127	5,4	129	5,5
Suzuki (IND)	105	4,5	104	4,4
Suzuki (J)	159	6,7	161	6,7
Tata (IND)	139	5,9	147	6,1
Toyota	128	5,3	132	5,4
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	126	5,1	118	4,8
Toyota (J)	135	5,5	146	5,8
Toyota (TR)	140	5,7	142	5,8
Toyota (ZA)	-	-	136	5,7
Volvo (S)	149	5,8	155	6,0
VW	138	5,5	137	5,4
VW (BR)	137	5,8	136	5,8
VW (D)	138	5,5	137	5,4
VW (MEX)	124	5,1	118	4,7
Andere	-	-	224	9,5
Andere (D)	-	-	258	11,1
Andere (IND)	-	-	-	-
Andere (MAL)	-	-	160	6,7
Andere (USA)	-	-	314	13,1
Insgesamt	137	5,5	139	5,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2011 und Dezember 2010 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen		Veränderung in % gegenüber Vormonat	Veränderung in % gegenüber Vorjahresmonat
	Dezember 2011	Anteil in %		
Personenkraftwagen Kl. M1	23.358	81,9	-23,0	14,7
Motorräder Kl. L3e	38	0,1	-47,2	81,0
Motorfahrräder Kl. L1e	325	1,1	-38,6	37,1
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	65	0,2	-24,4	-9,7
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	77	0,3	-24,5	-17,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	89	0,3	-32,6	17,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	86	0,3	56,4	-32,3
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.893	10,1	-12,0	20,8
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	231	0,8	-10,8	-4,9
Zugmaschinen	832	2,9	35,7	7,1
Sattelzugfahrzeuge	304	1,1	-2,9	62,6
Motor- und Transportkarren	25	0,1	92,3	177,8
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	120	0,4	26,3	10,1
Erntemaschinen	1	0,0	0,0	-
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	61	0,2	38,6	-19,7
Insgesamt	28.505	100,0	-20,7	15,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %)

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Dezember 2011	Anteil in %	Dezember 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	9.345	40,0	8.831	43,4	5,8
Diesel	13.817	59,2	11.422	56,1	21,0
Elektro	75	0,3	18	0,1	316,7
Erdgas	23	0,1	11	0,1	109,1
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	28	0,1	5	0,0	460,0
Hybrid Benzin/Elektro	69	0,3	79	0,4	-12,7
Hybrid Diesel/Elektro	-	-	-	-	-
Insgesamt	23.358	100,0	20.366	100,0	14,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusiv Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Dezember 2011	Anteil in %	Dezember 2010	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	8	0,0	13	0,1	-38,5
27 - 40	46	0,2	89	0,4	-48,3
41 - 55	3.762	16,1	3.667	18,0	2,6
56 - 67	3.550	15,2	2.836	13,9	25,2
68 - 89	7.439	31,8	7.121	35,0	4,5
über 89	8.553	36,6	6.640	32,6	28,8
Insgesamt	23.358	100,0	20.366	100,0	14,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Dezember 2011	Anteil in %	Dezember 2010	Anteil in %	
Österreich	6	0,0	14	0,1	-57,1
Brasilien	8	0,0	46	0,2	-82,6
Kanada	30	0,1	.	-	-
Tschechische Republik	1.937	8,3	1.496	7,3	29,5
Deutschland	11.620	49,7	9.167	45,0	26,8
Spanien	1.187	5,1	817	4,0	45,3
Frankreich	3.257	13,9	3.267	16,0	-0,3
Großbritannien	627	2,7	696	3,4	-9,9
Ungarn	215	0,9	196	1,0	9,7
Italien	820	3,5	907	4,5	-9,6
Indien	171	0,7	209	1,0	-18,2
Japan	1.204	5,2	1.496	7,3	-19,5
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	102	0,4	2	0,0	5000,0
Norwegen	7	0,0	13	0,1	-100,0
Niederlande	43	0,2	26	0,1	65,4
China	80	0,3	104	0,5	-23,1
Rumänien	390	1,7	429	2,1	-9,1
Korea	606	2,6	354	1,7	71,2
Russische Föderation	5	0,0	19	0,1	-73,7
Schweden	284	1,2	256	1,3	10,9
Slowakei	353	1,5	518	2,5	-31,9
Türkei	323	1,4	213	1,0	51,6
USA	83	0,4	111	0,5	-25,2
Südafrika	-	-	10	0,0	-100,0
Insgesamt	23.358	100,0	20.366	100,0	14,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Dezember 2011	Anteil in %	Dezember 2010	Anteil in %	
VW	5.902	25,3	3.874	19,0	52,3
Renault inkl. Dacia	1.784	7,6	1.434	7,0	24,4
Ford	1.490	6,4	1.231	6,0	21,0
Audi	1.449	6,2	1.195	5,9	21,3
Opel	1.355	5,8	1.626	8,0	-16,7
Hyundai	1.279	5,5	979	4,8	30,6
Seat	1.090	4,7	730	3,6	49,3
Skoda	1.012	4,3	850	4,2	19,1
BMW inkl. MINI	974	4,2	894	4,4	8,9
Peugeot	868	3,7	822	4,0	5,6
Sonstige	6.155	26,4	6.731	33,1	-8,6
Insgesamt	23.358	100,0	20.366	100,0	14,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Dezember 2011	Anteil in %	Dezember 2010	Anteil in %	
VW Golf	1.866	8,0	1.317	6,5	41,7
VW Tiguan	1.003	4,3	364	1,8	175,5
VW Polo	916	3,9	679	3,3	34,9
Renault Megane	667	2,9	464	2,3	43,8
Opel Astra	506	2,2	380	1,9	33,2
VW Sharan	499	2,1	525	2,6	-5,0
Ford Fiesta	463	2,0	243	1,2	90,5
VW Passat	463	2,0	157	0,8	194,9
VW Bus	426	1,8	250	1,2	70,4
Seat Ibiza	418	1,8	249	1,2	67,9
Sonstige	16.131	69,1	15.738	77,3	2,5
Insgesamt	23.358	100,0	20.366	100,0	14,7

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2010 in %)**

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Dez. 2011	Anteil in %	Jän. - Dez. 2010	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	356.145	77,8	328.563	77,5	8,4
Motorräder Kl. L3e	9.595	2,1	10.451	2,5	-8,2
Motorfahrräder Kl. L1e	24.107	5,3	25.875	6,1	-6,8
Motor drei- und -vierräder ¹⁾	2.051	0,4	2.064	0,5	-0,6
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	1.425	0,3	1.450	0,3	-1,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	13.220	2,9	11.172	2,6	18,3
Omnibusse Kl. M2 und M3	602	0,1	760	0,2	-20,8
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	32.531	7,1	27.991	6,6	16,2
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	3.592	0,8	3.080	0,7	16,6
Zugmaschinen	7.784	1,7	7.935	1,9	-1,9
Sattelzugfahrzeuge	3.785	0,8	2.170	0,5	74,4
Motor- und Transportkarren	177	0,0	146	0,0	21,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.058	0,2	999	0,2	5,9
Erntemaschinen	195	0,0	193	0,0	1,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.218	0,3	1.265	0,3	-3,7
Insgesamt	457.485	100,0	424.114	100,0	7,9

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Motor dreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2010 in %)**

Antriebsarten	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Dez. 2011	Anteil in %	Jän. - Dez. 2010	Anteil in %	
Benzin ¹⁾	159.027	44,7	159.740	48,6	-0,4
Diesel	194.721	54,7	167.130	50,9	16,5
Elektro	631	0,2	112	0,0	463,4
Erdgas	262	0,1	171	0,1	53,2
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	12	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	182	0,1	162	0,0	12,3
Hybrid Benzin/Elektro	1.306	0,4	1.248	0,4	4,6
Hybrid Diesel/Elektro	4	0,0	.	-	-
Insgesamt	356.145	100,0	328.563	100,0	8,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2010 in %)**

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Dez. 2011	Anteil in %	Jän. - Dez. 2010	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	1	0,0	100,0
13 - 15	-	-	1	0,0	-100,0
16 - 26	80	0,0	89	0,0	-10,1
27 - 40	759	0,2	2.946	0,9	-74,2
41 - 55	63.742	17,9	66.474	20,2	-4,1
56 - 67	54.211	15,2	56.544	17,2	-4,1
68 - 89	123.052	34,6	107.118	32,6	14,9
über 89	114.299	32,1	95.390	29,0	19,8
Insgesamt	356.145	100,0	328.563	100,0	8,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2010 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Dez. 2011	Anteil in %	Jän. - Dez. 2010	Anteil in %	
Österreich	108	0,0	194	0,1	-44,3
Brasilien	516	0,1	1.061	0,3	-51,4
Kanada	122	0,0	.	-	-
Tschechische Republik	32.444	9,1	28.483	8,7	13,9
Deutschland	159.454	44,8	142.361	43,3	12,0
Spanien	17.284	4,9	14.819	4,5	16,6
Frankreich	51.350	14,4	48.545	14,8	5,8
Großbritannien	11.522	3,2	11.715	3,6	-1,6
Ungarn	5.228	1,5	4.945	1,5	5,7
Italien	17.067	4,8	18.471	5,6	-7,6
Indien	3.319	0,9	4.807	1,5	-31,0
Japan	20.428	5,7	22.548	6,9	-9,4
Malaysia	3	0,0	1	0,0	200,0
Mexiko	1.201	0,3	121	0,0	892,6
Norwegen	59	0,0	87	0,0	-32,2
Niederlande	1.404	0,4	955	0,3	47,0
China	715	0,2	1.045	0,3	-31,6
Rumänien	5.256	1,5	5.614	1,7	-6,4
Korea	8.776	2,5	6.799	2,1	29,1
Russische Föderation	90	0,0	124	0,0	-27,4
Schweden	3.795	1,1	3.278	1,0	15,8
Slowakei	8.922	2,5	8.863	2,7	0,7
Türkei	5.688	1,6	2.371	0,7	139,9
USA	1.389	0,4	1.286	0,4	8,0
Südafrika	5	0,0	70	0,0	-92,9
Insgesamt	356.145	100,0	328.563	100,0	8,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2010 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Dez. 2011	Anteil in %	Jän. - Dez. 2010	Anteil in %	
VW	65.150	18,3	55.041	16,8	18,4
Opel	25.919	7,3	26.332	8,0	-1,6
Renault inkl. Dacia	24.047	6,8	21.743	6,6	10,6
Ford	23.678	6,6	19.832	6,0	19,4
Skoda	20.364	5,7	18.708	5,7	8,9
Audi	20.034	5,6	17.948	5,5	11,6
BMW inkl. MINI	18.180	5,1	15.589	4,7	16,6
Hyundai	18.120	5,1	15.745	4,8	15,1
Seat	16.405	4,6	14.133	4,3	16,1
Peugeot	16.005	4,5	15.228	4,6	5,1
Sonstige	108.243	30,4	108.264	33,0	0,0
Insgesamt	356.145	100,0	328.563	100,0	8,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Dezember 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2010 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Dez. 2011	Anteil in %	Jän. - Dez. 2010	Anteil in %	
VW Golf	20.785	5,8	20.475	6,2	1,5
VW Polo	11.916	3,3	12.340	3,8	-3,4
Renault Megane	9.656	2,7	7.706	2,3	25,3
Ford Focus	8.811	2,5	5.283	1,6	66,8
Opel Astra	8.158	2,3	6.995	2,1	16,6
Seat Ibiza	7.527	2,1	7.541	2,3	-0,2
Skoda Fabia	7.223	2,0	7.225	2,2	0,0
Skoda Octavia	6.999	2,0	6.007	1,8	16,5
Hyundai I 30	6.270	1,8	8.017	2,4	-21,8
Opel Meriva	6.242	1,8	5.411	1,6	15,4
Sonstige	262.558	73,7	241.563	73,5	8,7
Insgesamt	356.145	100,0	328.563	100,0	8,4

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäigig bereinigt.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2011
sowie Jänner bis Dezember 2011 (absolut und Anteile in %)**

Marken	Dezember 2011	Anteil in %	Jän.- Dez. 2011	Anteil in %
Alfa-Romeo	112	0,5	3.157	0,9
Aston Martin	2	0,0	15	0,0
Audi	1.449	6,2	20.034	5,6
Bentley	1	0,0	55	0,0
BMW inkl. MINI	974	4,2	18.180	5,1
Cadillac	-	-	69	0,0
Caterham Cars	-	-	3	0,0
Chevrolet	250	1,1	4.661	1,3
Chrysler	49	0,2	927	0,3
Citroen	705	3,0	13.381	3,8
Daihatsu	25	0,1	315	0,1
Dodge	-	-	3	0,0
Ferrari	2	0,0	37	0,0
Fiat inkl. Abarth	752	3,2	14.933	4,2
Ford	1.490	6,4	23.678	6,6
Honda	174	0,7	2.287	0,6
Hummer	-	-	4	0,0
Hyundai	1.279	5,5	18.120	5,1
Infiniti	1	0,0	44	0,0
Jaguar	13	0,1	268	0,1
Kia	590	2,5	11.147	3,1
KTM	2	0,0	22	0,0
Lada	5	0,0	90	0,0
Lamborghini	-	-	17	0,0
Lancia	71	0,3	739	0,2
Land Rover	76	0,3	979	0,3
Lexus	20	0,1	381	0,1
Lotus	-	-	16	0,0
Maserati	-	-	11	0,0
Mazda	455	1,9	9.524	2,7
Mercedes inkl. Smart u. Maybach	847	3,6	12.307	3,5
Mitsubishi	148	0,6	4.431	1,2
Morgan	-	-	15	0,0
Nissan	480	2,1	7.282	2,0
Opel	1.355	5,8	25.919	7,3
Peugeot	868	3,7	16.005	4,5
Piaggio	-	-	2	0,0
Porsche	42	0,2	787	0,2
Renault inkl. Dacia	1.784	7,6	24.047	6,8
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	4	0,0	168	0,0
Seat	1.090	4,7	16.405	4,6
Skoda	1.012	4,3	20.364	5,7
Ssang-Yong	1	0,0	42	0,0
Subaru	80	0,3	1.272	0,4
Suzuki	389	1,7	7.179	2,0
Tata	-	-	9	0,0
Tesla	-	-	9	0,0
Think	7	0,0	59	0,0
Toyota	572	2,4	8.000	2,2
Volvo	280	1,2	3.585	1,0
VW	5.902	25,3	65.150	18,3
Andere	-	-	9	0,0
Insgesamt	23.358	100,0	356.145	100,0

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen werden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
Dezember 2011 bzw. Jänner bis Dezember 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	Dezember 2011		Jänner bis Dezember 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Alfa-Romeo (I)	136	5,7	142	5,9
Aston Martin (GB)	118	5,1	274	11,6
Audi	141	5,6	144	5,7
Audi (D)	141	5,6	144	5,7
Audi (H)	138	5,8	144	6,1
Bentley (GB)	384	16,5	381	16,7
BMW	145	5,6	147	5,7
BMW (D)	146	5,7	150	5,8
BMW (MINI; GB)	132	5,4	131	5,5
Cadillac	-	-	236	9,8
Cadillac (S)	-	-	201	8,3
Cadillac (USA)	-	-	291	12,3
Caterham Cars (GB)	-	-	162	7,1
Chevrolet	149	6,2	144	6,0
Chevrolet (ROK)	148	6,2	142	5,9
Chevrolet (USA)	304	13,1	322	13,7
Chrysler	188	7,2	208	8,0
Chrysler (A)	206	7,9	230	8,8
Chrysler (USA)	187	7,2	208	8,0
Citroen (F)	138	5,5	137	5,5
Daihatsu	152	6,5	151	6,4
Daihatsu (F)	-	-	124	5,4
Daihatsu (J)	152	6,5	153	6,5
Dodge (USA)	-	-	325	.
Ferrari (I)	307	13,3	321	13,9
Fiat	126	5,3	126	5,3
Fiat (H)	144	6,0	145	6,0
Fiat (inkl. Abarth; I)	122	5,2	123	5,2
Fiat (MEX)	169	6,4	169	6,4
Fiat (TR)	149	6,4	143	6,1
Ford	137	5,5	137	5,4
Ford (D)	137	5,5	137	5,4
Ford (USA)	-	-	286	10,8
Honda	132	5,6	141	5,9
Honda (GB)	159	6,6	157	6,5
Honda (J)	121	5,2	126	5,3
Honda (RC)	123	5,3	125	5,4
Hummer (USA)	-	-	330	13,9
Hyundai	146	6,0	136	5,6
Hyundai (CZ)	151	6,2	137	5,7
Hyundai (IND)	119	5,1	114	4,9
Hyundai (ROK)	170	6,4	171	6,7
Hyundai (SK)	140	5,3	153	5,9
Hyundai (TR)	119	5,1	119	5,1
Infiniti (J)	238	9,0	240	9,3
Jaguar (GB)	161	5,9	183	7,0
Kia	135	5,4	133	5,4
Kia (CZ)	128	5,2	130	5,4
Kia (ROK)	128	5,3	131	5,4
Kia (SK)	140	5,5	134	5,4
KTM (A)	.	7,9	186	8,0
Lada (RUS)	196	8,3	211	8,8
Lamborghini (I)	-	-	345	14,7
Lancia	157	6,3	139	5,7
Lancia (CND)	205	7,9	204	7,8
Lancia (I)	123	5,2	126	5,3
Land Rover (GB)	198	7,7	207	7,9
Lexus (J)	131	5,6	123	5,3
Lotus (GB)	-	-	190	8,1
Maserati (I)	-	-	356	15,3
Mazda (J)	144	5,8	141	5,8
Mercedes	148	5,9	153	6,1
Mercedes (A)	322	13,1	314	12,5
Mercedes (D)	149	5,9	154	6,1
Mercedes (E)	220	8,3	210	8,0
Mercedes (Smart; F)	98	4,3	99	4,3
Mercedes (USA)	195	7,6	224	8,6
Mitsubishi	146	5,9	143	5,8
Mitsubishi (J)	159	6,3	155	6,2

**Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach Marken, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
Dezember 2011 bzw. Jänner bis Dezember 2011 (vorläufige Ergebnisse)**

Marke (Erzeugungsland)	Dezember 2011		Jänner bis Dezember 2011	
	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾	Ø CO ₂ ¹⁾	Ø Verbr. ²⁾
Mitsubishi (NL)	117	5,0	116	5,0
Morgan (GB)	-	-	176	7,7
Nissan	144	5,8	144	5,9
Nissan (E)	150	6,0	157	6,2
Nissan (GB)	145	5,8	147	5,9
Nissan (IND)	112	4,9	113	4,9
Nissan (J)	181	7,2	183	7,2
Nissan (MEX)	-	-	165	6,9
Opel	138	5,6	138	5,6
Opel (D)	137	5,6	138	5,6
Opel (F)	220	8,2	221	8,3
Opel (USA)	-	-	-	-
Peugeot (F)	135	5,4	137	5,6
Porsche (D)	202	8,2	222	9,1
Renault	135	5,4	139	5,6
Renault (F)	133	5,3	136	5,5
Renault (Dacia; RO)	143	5,8	148	6,1
Rolls-Royce (GB)	-	-	317	13,6
Saab (S)	163	6,7	162	6,6
Seat (E)	134	5,4	133	5,4
Skoda (CZ)	137	5,4	135	5,5
Ssang-Yong (ROK)	199	7,5	191	7,3
Subaru (J)	157	6,1	158	6,2
Suzuki	144	6,1	138	5,8
Suzuki (H)	134	5,7	130	5,5
Suzuki (IND)	104	4,4	104	4,4
Suzuki (J)	156	6,5	161	6,7
Tata (IND)	-	-	147	6,1
Toyota	133	5,5	133	5,4
Toyota (CZ)	105	4,6	105	4,6
Toyota (F)	114	4,9	116	5,0
Toyota (GB)	134	5,4	119	4,8
Toyota (J)	144	5,8	146	5,8
Toyota (TR)	144	5,9	142	5,8
Toyota (ZA)	-	-	136	5,7
Volvo (S)	152	5,9	155	6,0
VW	139	5,5	137	5,4
VW (BR)	136	5,8	136	5,8
VW (D)	139	5,5	137	5,4
VW (MEX)	130	5,4	119	4,7
Andere	-	-	224	9,5
Andere (D)	-	-	258	11,1
Andere (IND)	-	-	-	-
Andere (MAL)	-	-	160	6,7
Andere (USA)	-	-	314	13,1
Insgesamt	140	5,6	139	5,6

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Neuzulassungen. - 1) CO₂-Emissionen: Kohlendioxid in g/km. - 2) Kraftstoffverbrauch in l/100km. - Pkw mit Elektroantrieb sowie Neuzulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Zahlendarstellung: "-" keine Neuzulassungen; "." kein Wert vorhanden.