

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im Jänner 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2010 und Jänner 2010 in %)

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|---------------------|----------------|--|---|
|  | Jänner 2011         | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 56.319              | 89,5           | 1,2                                    | 9,5   |
| Motorräder Kl. L3e                         | 188                 | 0,3            | 102,2                                  | 69,4  |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 760                 | 1,2            | 68,5                                   | 34,8  |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 71                  | 0,1            | 22,4                                   | 54,3  |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 113                 | 0,2            | -15,0                                  | -11,0   |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 4                   | 0,0            | -                                      | 300,0   |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 211                 | 0,3            | 101,0                                  | 45,5  |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 49                  | 0,1            | -50,0                                  | 14,0  |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 3.387               | 5,4            | 8,6                                    | 4,3   |
| Zugmaschinen                               | 1.358               | 2,2            | 24,6                                   | 23,8  |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 146                 | 0,2            | 22,7                                   | -1,4  |
| Motor- und Transportkarren                 | 21                  | 0,0            | -4,5                                   | 23,5  |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 49                  | 0,1            | -19,7                                  | -7,5  |
| Erntemaschinen                             | 15                  | 0,0            | 50,0                                   | 87,5  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 204                 | 0,3            | 1,5                                    | 10,9  |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>62.895</b>       | <b>100,0</b>   | <b>2,8</b>                             | <b>9,9</b>                                      |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im Jänner 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jänner 2011        | Anteil<br>in % | Jänner 2010   | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 23.893             | 42,4           | 21.722        | 42,2           | 10,0                |
| Diesel                               | 32.309             | 57,4           | 29.644        | 57,6           | 9,0                 |
| Elektro                              | 4                  | 0,0            | 3             | 0,0            | 33,3                |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 24                 | 0,0            | 12            | 0,0            | 100,0               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 2                  | 0,0            | 1             | 0,0            | 100,0               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 11                 | 0,0            | 7             | 0,0            | 57,1                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 76                 | 0,1            | 37            | 0,1            | 105,4               |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>56.319</b>      | <b>100,0</b>   | <b>51.426</b> | <b>100,0</b>   | <b>9,5</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2010 in %)

| Marken               | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                      | Jänner 2011        | Anteil<br>in % | Jänner 2010   | Anteil<br>in % |                     |
| VW                   | 11.545             | 20,5           | 10.661        | 20,7           | 8,3                 |
| Audi                 | 4.563              | 8,1            | 4.339         | 8,4            | 5,2                 |
| Opel                 | 4.423              | 7,9            | 3.869         | 7,5            | 14,3                |
| BMW inkl. MINI       | 3.717              | 6,6            | 3.328         | 6,5            | 11,7                |
| Ford                 | 3.623              | 6,4            | 3.491         | 6,8            | 3,8                 |
| Renault inkl. Dacia  | 3.186              | 5,7            | 2.952         | 5,7            | 7,9                 |
| Mercedes inkl. Smart | 3.079              | 5,5            | 2.739         | 5,3            | 12,4                |
| Mazda                | 2.474              | 4,4            | 2.302         | 4,5            | 7,5                 |
| Peugeot              | 2.321              | 4,1            | 2.143         | 4,2            | 8,3                 |
| Fiat inkl. Abarth    | 2.127              | 3,8            | 1.777         | 3,5            | 19,7                |
| Sonstige             | 15.261             | 27,1           | 13.825        | 26,9           | 10,4                |
| <b>Insgesamt</b>     | <b>56.319</b>      | <b>100,0</b>   | <b>51.426</b> | <b>100,0</b>   | <b>9,5</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 4: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Jänner 2011**

| Marken               | Jänner 2011 | Anteil<br>in % |
|----------------------|-------------|----------------|
| Alfa-Romeo           | 622         | 1,1            |
| AMC                  | 1           | 0,0            |
| Aston Martin         | 2           | 0,0            |
| Audi                 | 4.563       | 8,1            |
| Austin               | 5           | 0,0            |
| AU DKW               | 2           | 0,0            |
| AWZ                  | 1           | 0,0            |
| Bedford              | 1           | 0,0            |
| Bentley              | 5           | 0,0            |
| Bianchi              | 1           | 0,0            |
| BMW inkl. MINI       | 3.717       | 6,6            |
| British Leyland      | 2           | 0,0            |
| Bugatti              | 2           | 0,0            |
| Buick                | 3           | 0,0            |
| Cadillac             | 13          | 0,0            |
| Chevrolet            | 411         | 0,7            |
| Chrysler             | 690         | 1,2            |
| Citroen              | 1.538       | 2,7            |
| Daihatsu             | 127         | 0,2            |
| Daimler The          | 1           | 0,0            |
| Dodge                | 2           | 0,0            |
| Ferrari              | 9           | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth    | 2.127       | 3,8            |
| Ford                 | 3.623       | 6,4            |
| Gorki Werke          | 1           | 0,0            |
| Honda                | 622         | 1,1            |
| Hummer               | 3           | 0,0            |
| Hyundai              | 881         | 1,6            |
| Jaguar               | 103         | 0,2            |
| Jeep                 | 5           | 0,0            |
| Jensen               | 1           | 0,0            |
| Kia                  | 703         | 1,2            |
| Lada                 | 11          | 0,0            |
| Lamborghini          | 3           | 0,0            |
| Lancia               | 167         | 0,3            |
| Land Rover           | 137         | 0,2            |
| Lexus                | 41          | 0,1            |
| Lincoln              | 1           | 0,0            |
| Lotus                | 3           | 0,0            |
| Mahindra             | 1           | 0,0            |
| Maserati             | 6           | 0,0            |
| Mazda                | 2.474       | 4,4            |
| Mercedes inkl. Smart | 3.079       | 5,5            |
| Mitsubishi           | 812         | 1,4            |
| Nissan               | 1.005       | 1,8            |
| Opel                 | 4.423       | 7,9            |
| Peugeot              | 2.321       | 4,1            |
| Plymouth             | 1           | 0,0            |
| Pontiac              | 28          | 0,0            |
| Porsche              | 131         | 0,2            |
| Puch                 | 19          | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia  | 3.186       | 5,7            |
| Rolls Royce          | 7           | 0,0            |
| Rover                | 89          | 0,2            |
| Saab                 | 77          | 0,1            |
| Seat                 | 1.587       | 2,8            |
| Skoda                | 1.845       | 3,3            |
| Ssang-Yong           | 49          | 0,1            |
| Steyr Puch           | 7           | 0,0            |
| Steyr Fiat           | 1           | 0,0            |
| Subaru               | 241         | 0,4            |
| Suzuki               | 927         | 1,6            |
| Think                | 1           | 0,0            |
| Toyota               | 1.674       | 3,0            |
| Triumph              | 4           | 0,0            |
| Volvo                | 625         | 1,1            |
| VW                   | 11.545      | 20,5           |
| Andere               | 4           | 0,0            |

| <b>Tabelle 4: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Jänner 2011</b> |               |                |
|---|---------------|----------------|
| Marken  | Jänner 2011   | Anteil<br>in % |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>56.319</b> | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im Februar 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2011 und Februar 2010 in %)

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|---------------------|----------------|--|---|
|  | Februar 2011        | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 61.525              | 87,2           | 9,2                                    | 14,0  |
| Motorräder Kl. L3e                         | 542                 | 0,8            | 188,3                                  | 17,3  |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 1.564               | 2,2            | 105,8                                  | 65,3  |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 91                  | 0,1            | 28,2                                   | 1,1   |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 149                 | 0,2            | 31,9                                   | 44,7  |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 4                   | 0,0            | 0,0                                    | 33,3  |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 530                 | 0,8            | 151,2                                  | 49,7  |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 40                  | 0,1            | -18,4                                  | -33,3   |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 3.881               | 5,5            | 14,6                                   | 10,6  |
| Zugmaschinen                               | 1.644               | 2,3            | 21,1                                   | 15,4  |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 102                 | 0,1            | -30,1                                  | -25,0   |
| Motor- und Transportkarren                 | 31                  | 0,0            | 47,6                                   | 14,8  |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 99                  | 0,1            | 102,0                                  | 135,7   |
| Erntemaschinen                             | 20                  | 0,0            | 33,3                                   | 42,9  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 346                 | 0,5            | 69,6                                   | 67,1  |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>70.568</b>       | <b>100,0</b>   | <b>12,2</b>                            | <b>15,0</b>                                     |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im Februar 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | Februar 2011       | Anteil<br>in % | Februar 2010  | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 26.414             | 42,9           | 23.006        | 42,6           | 14,8                |
| Diesel                               | 34.991             | 56,9           | 30.904        | 57,2           | 13,2                |
| Elektro                              | 3                  | 0,0            | 9             | 0,0            | -66,7               |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 25                 | 0,0            | 19            | 0,0            | 31,6                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 5                  | 0,0            | 4             | 0,0            | 25,0                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 18                 | 0,0            | 12            | 0,0            | 50,0                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 69                 | 0,1            | 38            | 0,1            | 81,6                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>61.525</b>      | <b>100,0</b>   | <b>53.992</b> | <b>100,0</b>   | <b>14,0</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Februar 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2010 in %)

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                  | Februar 2011       | Anteil<br>in % | Februar 2010  | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 12.358             | 20,1           | 11.012        | 20,4           | 12,2                |
| Audi                             | 5.089              | 8,3            | 4.428         | 8,2            | 14,9                |
| Opel                             | 4.941              | 8,0            | 4.193         | 7,8            | 17,8                |
| BMW inkl. MINI                   | 4.244              | 6,9            | 3.694         | 6,8            | 14,9                |
| Ford                             | 3.834              | 6,2            | 3.565         | 6,6            | 7,5                 |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 3.411              | 5,5            | 3.042         | 5,6            | 12,1                |
| Renault inkl. Dacia              | 3.258              | 5,3            | 3.018         | 5,6            | 8,0                 |
| Peugeot                          | 2.639              | 4,3            | 2.380         | 4,4            | 10,9                |
| Mazda                            | 2.588              | 4,2            | 2.236         | 4,1            | 15,7                |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.245              | 3,6            | 1.971         | 3,7            | 13,9                |
| Sonstige                         | 16.918             | 27,5           | 14.453        | 26,8           | 17,1                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>61.525</b>      | <b>100,0</b>   | <b>53.992</b> | <b>100,0</b>   | <b>14,0</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis Februar 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2010 in %)**

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchzulassungen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|  | Jän. - Feb. 2011    | Anteil<br>in % | Jän. - Feb. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 117.844             | 88,3           | 105.418          | 88,9           | 11,8                |
| Motorräder Kl. L3e                         | 730                 | 0,5            | 573              | 0,5            | 27,4                |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 2.324               | 1,7            | 1.510            | 1,3            | 53,9                |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 162                 | 0,1            | 136              | 0,1            | 19,1                |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 262                 | 0,2            | 230              | 0,2            | 13,9                |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 8                   | 0,0            | 4                | 0,0            | 100,0               |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 741                 | 0,6            | 499              | 0,4            | 48,5                |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 89                  | 0,1            | 103              | 0,1            | -13,6               |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 7.268               | 5,4            | 6.757            | 5,7            | 7,6                 |
| Zugmaschinen                               | 3.002               | 2,2            | 2.522            | 2,1            | 19,0                |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 248                 | 0,2            | 284              | 0,2            | -12,7               |
| Motorkarren                                | 52                  | 0,0            | 44               | 0,0            | 18,2                |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 148                 | 0,1            | 95               | 0,1            | 55,8                |
| Erntemaschinen                             | 35                  | 0,0            | 22               | 0,0            | -100,0              |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 550                 | 0,4            | 391              | 0,3            | 40,7                |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>133.463</b>      | <b>100,0</b>   | <b>118.588</b>   | <b>100,0</b>   | <b>12,5</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Februar 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jän. - Feb. 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Feb. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 50.307             | 42,7           | 44.728           | 42,4           | 12,5                |
| Diesel                               | 67.300             | 57,1           | 60.548           | 57,4           | 11,2                |
| Elektro                              | 7                  | 0,0            | 12               | 0,0            | -41,7               |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -                | -              | -                   |
| Erdgas                               | 49                 | 0,0            | 31               | 0,0            | 58,1                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 7                  | 0,0            | 5                | 0,0            | 40,0                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 29                 | 0,0            | 19               | 0,0            | 52,6                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 145                | 0,1            | 75               | 0,1            | 93,3                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>117.844</b>     | <b>100,0</b>   | <b>105.418</b>   | <b>100,0</b>   | <b>11,8</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis Februar 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2010 in %)**

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                  | Jän. - Feb. 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Feb. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 23.903             | 20,3           | 21.673           | 20,6           | 10,3                |
| Audi                             | 9.652              | 8,2            | 8.767            | 8,3            | 10,1                |
| Opel                             | 9.364              | 7,9            | 8.062            | 7,6            | 16,1                |
| BMW inkl. MINI                   | 7.961              | 6,8            | 7.022            | 6,7            | 13,4                |
| Ford                             | 7.457              | 6,3            | 7.056            | 6,7            | 5,7                 |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 6.490              | 5,5            | 5.781            | 5,5            | 12,3                |
| Renault inkl. Dacia              | 6.444              | 5,5            | 5.970            | 5,7            | 7,9                 |
| Mazda                            | 5.062              | 4,3            | 4.538            | 4,3            | 11,5                |
| Peugeot                          | 4.960              | 4,2            | 4.523            | 4,3            | 9,7                 |
| Fiat inkl. Abarth                | 4.372              | 3,7            | 3.748            | 3,6            | 16,6                |
| Sonstige                         | 32.179             | 27,3           | 28.278           | 26,8           | 13,8                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>117.844</b>     | <b>100,0</b>   | <b>105.418</b>   | <b>100,0</b>   | <b>11,8</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Februar 2011  
sowie Jänner bis Februar 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                           | Februar 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Feb. 2011 | Anteil<br>in % |
|----------------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| Alfa-Romeo                       | 762          | 1,2            | 1.384            | 1,2            |
| AMC                              | -            | -              | 1                | 0,0            |
| Aston Martin                     | 14           | 0,0            | 16               | 0,0            |
| Audi                             | 5.089        | 8,3            | 9.652            | 8,2            |
| Austin                           | 4            | 0,0            | 9                | 0,0            |
| AU DKW                           | -            | -              | 2                | 0,0            |
| AWZ                              | 1            | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Bedford                          | -            | -              | 1                | 0,0            |
| Bentley                          | 17           | 0,0            | 22               | 0,0            |
| Bianchi                          | 1            | 0,0            | 2                | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                   | 4.244        | 6,9            | 7.961            | 6,8            |
| British Leyland                  | 5            | 0,0            | 7                | 0,0            |
| Bugatti                          | -            | -              | 2                | 0,0            |
| Buick                            | 4            | 0,0            | 7                | 0,0            |
| Cadillac                         | 20           | 0,0            | 33               | 0,0            |
| Caterham Cars                    | 1            | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Chevrolet                        | 487          | 0,8            | 898              | 0,8            |
| Chrysler                         | 809          | 1,3            | 1.499            | 1,3            |
| Citroen                          | 1.749        | 2,8            | 3.287            | 2,8            |
| Daihatsu                         | 146          | 0,2            | 273              | 0,2            |
| Daimler The                      | -            | -              | 1                | 0,0            |
| Dodge                            | 9            | 0,0            | 11               | 0,0            |
| Ferrari                          | 18           | 0,0            | 27               | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.245        | 3,6            | 4.372            | 3,7            |
| Ford                             | 3.834        | 6,2            | 7.457            | 6,3            |
| Gorki WKE                        | 1            | 0              | 2                | 0,0            |
| Honda                            | 707          | 1,1            | 1.329            | 1,1            |
| Hummer                           | 5            | 0,0            | 8                | 0,0            |
| Hyundai                          | 839          | 1,4            | 1.720            | 1,5            |
| Infiniti                         | 3            | 0,0            | 3                | 0,0            |
| Isuzu                            | 1            | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Jaguar                           | 114          | 0,2            | 217              | 0,2            |
| Jeep                             | 4            | 0,0            | 9                | 0,0            |
| Jensen                           | -            | -              | 1                | 0,0            |
| Kia                              | 739          | 1,2            | 1.442            | 1,2            |
| Lada                             | 22           | 0,0            | 33               | 0,0            |
| Lamborghini                      | 5            | 0,0            | 8                | 0,0            |
| Lancia                           | 192          | 0,3            | 359              | 0,3            |
| Land Rover                       | 169          | 0,3            | 306              | 0,3            |
| Lexus                            | 44           | 0,1            | 85               | 0,1            |
| Lincoln                          | 1            | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Lotus                            | 6            | 0,0            | 9                | 0,0            |
| Mahindra                         | -            | -              | 1                | 0,0            |
| Maserati                         | 12           | 0,0            | 18               | 0,0            |
| Mazda                            | 2.588        | 4,2            | 5.062            | 4,3            |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 3.411        | 5,5            | 6.490            | 5,5            |
| MG                               | 3            | 0,0            | 3                | 0,0            |
| Mitsubishi                       | 883          | 1,4            | 1.695            | 1,4            |
| Morgan                           | 1            | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Nissan                           | 1.008        | 1,6            | 2.013            | 1,7            |
| NSU                              | 1            | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Oldsmobile                       | 2            | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Opel                             | 4.941        | 8,0            | 9.364            | 7,9            |
| Peugeot                          | 2.639        | 4,3            | 4.960            | 4,2            |
| Plymouth                         | -            | -              | 1                | 0,0            |
| Pontiac                          | 22           | 0,0            | 50               | 0,0            |
| Porsche                          | 259          | 0,4            | 390              | 0,3            |
| Puch                             | 21           | 0,0            | 40               | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia              | 3.258        | 5,3            | 6.444            | 5,5            |
| Riley                            | 1            | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Rolls Royce                      | 4            | 0,0            | 11               | 0,0            |
| Rover                            | 157          | 0,3            | 246              | 0,2            |
| Saab                             | 110          | 0,2            | 187              | 0,2            |
| Seat                             | 1.786        | 2,9            | 3.373            | 2,9            |
| Simca                            | 1            | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Skoda                            | 2.034        | 3,3            | 3.879            | 3,3            |
| Ssang-Yong                       | 39           | 0,1            | 88               | 0,1            |
| Steyr Puch                       | 15           | 0,0            | 22               | 0,0            |
| Steyr Fiat                       | -            | -              | 1                | 0,0            |

| <b>Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Februar 2011<br/>sowie Jänner bis Februar 2011 (absolut und Anteile in %)</b> |               |                |                  |                |
|---|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Marken  | Februar 2011  | Anteil<br>in % | Jän. - Feb. 2011 | Anteil<br>in % |
| Subaru  | 234           | 0,4            | 475              | 0,4            |
| Suzuki  | 918           | 1,5            | 1.845            | 1,6            |
| Talbot  | 1             | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Tata  | 1             | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Tatra   | 1             | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Think   | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Toyota  | 1.748         | 2,8            | 3.422            | 2,9            |
| Triumph   | 5             | 0,0            | 9                | 0,0            |
| Volvo   | 746           | 1,2            | 1.371            | 1,2            |
| VW  | 12.358        | 20,1           | 23.903           | 20,3           |
| Wiesmann  | 1             | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Andere  | 5             | 0,0            | 9                | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>61.525</b> | <b>100,0</b>   | <b>117.844</b>   | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im März 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2011 und März 2010 in %)**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|---------------------|----------------|--|---|
|  | März 2011           | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 75.866              | 78,2           | 23,3                                   | -2,3  |
| Motorräder Kl. L3e                         | 5.631               | 5,8            | 938,9                                  | 2,0   |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 4.172               | 4,3            | 166,8                                  | 0,1   |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 231                 | 0,2            | 153,8                                  | 14,4  |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 186                 | 0,2            | 24,8                                   | -1,6  |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 17                  | 0,0            | 325,0                                  | 88,9  |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 2.603               | 2,7            | 391,1                                  | 9,0   |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 60                  | 0,1            | 50,0                                   | 46,3  |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 4.906               | 5,1            | 26,4                                   | -1,2  |
| Zugmaschinen                               | 2.540               | 2,6            | 54,5                                   | 10,2  |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 178                 | 0,2            | 74,5                                   | -21,6   |
| Motor- und Transportkarren                 | 62                  | 0,1            | 100,0                                  | 17,0  |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 119                 | 0,1            | 20,2                                   | 8,2   |
| Erntemaschinen                             | 21                  | 0,0            | 5,0                                    | -22,2   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 443                 | 0,5            | 28,0                                   | -18,3   |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>97.035</b>       | <b>100,0</b>   | <b>37,5</b>                            | <b>-1,4</b>                                     |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im März 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | März 2011          | Anteil<br>in % | März 2010     | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 33.818             | 44,6           | 34.663        | 44,7           | -2,4                |
| Diesel                               | 41.875             | 55,2           | 42.851        | 55,2           | -2,3                |
| Elektro                              | 7                  | 0,0            | 3             | 0,0            | 133,3               |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 34                 | 0,0            | 18            | 0,0            | 88,9                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 4                  | 0,0            | 5             | 0,0            | -20,0               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 19                 | 0,0            | 26            | 0,0            | -26,9               |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 109                | 0,1            | 58            | 0,1            | 87,9                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>75.866</b>      | <b>100,0</b>   | <b>77.624</b> | <b>100,0</b>   | <b>-2,3</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im März 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2010 in %)**

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                  | März 2011          | Anteil<br>in % | März 2010     | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 14.954             | 19,7           | 15.715        | 20,2           | -4,8                |
| Opel                             | 6.161              | 8,1            | 6.071         | 7,8            | 1,5                 |
| Audi                             | 6.012              | 7,9            | 6.280         | 8,1            | -4,3                |
| BMW inkl. MINI                   | 5.382              | 7,1            | 5.341         | 6,9            | 0,8                 |
| Ford                             | 4.968              | 6,5            | 5.067         | 6,5            | -2,0                |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 4.262              | 5,6            | 4.406         | 5,7            | -3,3                |
| Renault inkl. Dacia              | 4.137              | 5,5            | 4.528         | 5,8            | -8,6                |
| Mazda                            | 3.328              | 4,4            | 3.515         | 4,5            | -5,3                |
| Peugeot                          | 3.317              | 4,4            | 3.474         | 4,5            | -4,5                |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.634              | 3,5            | 2.772         | 3,6            | -5,0                |
| Sonstige                         | 20.711             | 27,3           | 20.455        | 26,4           | 1,3                 |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>75.866</b>      | <b>100,0</b>   | <b>77.624</b> | <b>100,0</b>   | <b>-2,3</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.



**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis März 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2010 in %)**

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchzulassungen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|  | Jän. - März 2011    | Anteil<br>in % | Jän. - März 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 193.710             | 84,0           | 183.042          | 84,4           | 5,8                 |
| Motorräder Kl. L3e                         | 6.361               | 2,8            | 6.096            | 2,8            | 4,3                 |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 6.496               | 2,8            | 5.678            | 2,6            | 14,4                |
| Motordei- und vierräder <sup>1)</sup>      | 393                 | 0,2            | 338              | 0,2            | 16,3                |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 448                 | 0,2            | 419              | 0,2            | 6,9                 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 25                  | 0,0            | 13               | 0,0            | 92,3                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 3.344               | 1,5            | 2.888            | 1,3            | 15,8                |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 149                 | 0,1            | 144              | 0,1            | 3,5                 |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 12.174              | 5,3            | 11.721           | 5,4            | 3,9                 |
| Zugmaschinen                               | 5.542               | 2,4            | 4.826            | 2,2            | 14,8                |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 426                 | 0,2            | 511              | 0,2            | -16,6               |
| Motorkarren                                | 114                 | 0,0            | 97               | 0,0            | 17,5                |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 267                 | 0,1            | 205              | 0,1            | 30,2                |
| Erntemaschinen                             | 56                  | 0,0            | 49               | 0,0            | -100,0              |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 993                 | 0,4            | 933              | 0,4            | 6,4                 |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>230.498</b>      | <b>100,0</b>   | <b>216.960</b>   | <b>100,0</b>   | <b>6,2</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordeiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis März 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jän. - März 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - März 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 84.125             | 43,4           | 79.391           | 43,4           | 6,0                 |
| Diesel                               | 109.175            | 56,4           | 103.399          | 56,5           | 5,6                 |
| Elektro                              | 14                 | 0,0            | 15               | 0,0            | -6,7                |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -                | -              | -                   |
| Erdgas                               | 83                 | 0,0            | 49               | 0,0            | 69,4                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 11                 | 0,0            | 10               | 0,0            | 10,0                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 48                 | 0,0            | 45               | 0,0            | 6,7                 |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 254                | 0,1            | 133              | 0,1            | 91,0                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>193.710</b>     | <b>100,0</b>   | <b>183.042</b>   | <b>100,0</b>   | <b>5,8</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis März 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2010 in %)**

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                  | Jän. - März 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - März 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 38.857             | 20,1           | 37.388           | 20,4           | 3,9                 |
| Audi                             | 15.664             | 8,1            | 15.047           | 8,2            | 4,1                 |
| Opel                             | 15.525             | 8,0            | 14.133           | 7,7            | 9,8                 |
| BMW inkl. MINI                   | 13.343             | 6,9            | 12.363           | 6,8            | 7,9                 |
| Ford                             | 12.425             | 6,4            | 12.123           | 6,6            | 2,5                 |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 10.752             | 5,6            | 10.187           | 5,6            | 5,5                 |
| Renault inkl. Dacia              | 10.581             | 5,5            | 10.498           | 5,7            | 0,8                 |
| Mazda                            | 8.390              | 4,3            | 8.053            | 4,4            | 4,2                 |
| Peugeot                          | 8.277              | 4,3            | 7.997            | 4,4            | 3,5                 |
| Fiat inkl. Abarth                | 7.006              | 3,6            | 6.520            | 3,6            | 7,5                 |
| Sonstige                         | 52.890             | 27,3           | 48.733           | 26,6           | 8,5                 |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>193.710</b>     | <b>100,0</b>   | <b>183.042</b>   | <b>100,0</b>   | <b>5,8</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im März 2011  
sowie Jänner bis März 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                           | März 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - März 2011 | Anteil<br>in % |
|----------------------------------|-----------|----------------|------------------|----------------|
| Alfa-Romeo                       | 950       | 1,3            | 2.334            | 1,2            |
| AMC                              | 1         | 0              | 2                | 0,0            |
| Aston Martin                     | 8         | 0,0            | 24               | 0,0            |
| Audi                             | 6.012     | 7,9            | 15.664           | 8,1            |
| Austin                           | 13        | 0,0            | 22               | 0,0            |
| AU DKW                           | -         | -              | 2                | 0,0            |
| AWE                              | 1         | 0,0            | 1                | 0,0            |
| AWZ                              | 2         | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Bedford                          | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Bentley                          | 10        | 0,0            | 32               | 0,0            |
| Bianchi                          | -         | -              | 2                | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                   | 5.382     | 7,1            | 13.343           | 6,9            |
| British Leyland                  | 8         | 0,0            | 15               | 0,0            |
| Bugatti                          | -         | -              | 2                | 0,0            |
| Buick                            | 14        | 0,0            | 21               | 0,0            |
| Cadillac                         | 24        | 0,0            | 57               | 0,0            |
| Caterham Cars                    | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Chevrolet inkl. Daewoo           | 551       | 0,7            | 1.449            | 0,7            |
| Chrysler-Sunbeam                 | 1         | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Chrysler                         | 918       | 1,2            | 2.417            | 1,2            |
| Citroen                          | 2.182     | 2,9            | 5.469            | 2,8            |
| Daihatsu                         | 171       | 0,2            | 444              | 0,2            |
| Daimler The                      | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Dodge                            | 9         | 0,0            | 20               | 0,0            |
| Ferrari                          | 20        | 0,0            | 47               | 0,0            |
| Fiat-Seat                        | 1         | 0              | 1                | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.634     | 3,5            | 7.006            | 3,6            |
| Ford                             | 4.968     | 6,5            | 12.425           | 6,4            |
| Gorki WKE                        | 1         | 0,0            | 3                | 0,0            |
| Hanomag-Henschel                 | 1         | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Honda                            | 855       | 1,1            | 2.184            | 1,1            |
| Hummer                           | 6         | 0,0            | 14               | 0,0            |
| Hyundai                          | 978       | 1,3            | 2.698            | 1,4            |
| Infiniti                         | 4         | 0,0            | 7                | 0,0            |
| Isuzu                            | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Jaguar                           | 170       | 0,2            | 387              | 0,2            |
| Jeep                             | 12        | 0,0            | 21               | 0,0            |
| Jensen                           | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Kia                              | 922       | 1,2            | 2.364            | 1,2            |
| KTM                              | 2         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Lada                             | 21        | 0,0            | 54               | 0,0            |
| Lamborghini                      | 5         | 0,0            | 13               | 0,0            |
| Lancia                           | 240       | 0,3            | 599              | 0,3            |
| Land Rover                       | 188       | 0,2            | 494              | 0,3            |
| Lexus                            | 52        | 0,1            | 137              | 0,1            |
| Lincoln                          | 2         | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Lotus                            | 9         | 0,0            | 18               | 0,0            |
| Mahindra                         | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Maserati                         | 15        | 0,0            | 33               | 0,0            |
| Matra                            | 2         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Mazda                            | 3.328     | 4,4            | 8.390            | 4,3            |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 4.262     | 5,6            | 10.752           | 5,6            |
| MG                               | 17        | 0,0            | 20               | 0,0            |
| Mitsubishi                       | 1.015     | 1,3            | 2.710            | 1,4            |
| Morgan                           | 6         | 0,0            | 7                | 0,0            |
| Morris                           | 1         | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Mosk-Autom-FBR                   | 1         | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Nissan                           | 1.316     | 1,7            | 3.329            | 1,7            |
| NSU                              | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Odismobile                       | 2         | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Opel                             | 6.161     | 8,1            | 15.525           | 8,0            |
| Peugeot                          | 3.317     | 4,4            | 8.277            | 4,3            |
| Plymoth                          | 2         | 0,0            | 3                | 0,0            |
| Pontiac                          | 40        | 0,1            | 90               | 0,0            |
| Porsche                          | 395       | 0,5            | 785              | 0,4            |
| Puch                             | 15        | 0,0            | 55               | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia              | 4.137     | 5,5            | 10.581           | 5,5            |
| Riley                            | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Rolls Roycs                      | 4         | 0,0            | 15               | 0,0            |

| <b>Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im März 2011<br/>sowie Jänner bis März 2011 (absolut und Anteile in %)</b> |               |                |                  |                |
|---|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Marken  | März 2011     | Anteil<br>in % | Jän. - März 2011 | Anteil<br>in % |
| Rover   | 171           | 0,2            | 417              | 0,2            |
| Saab  | 122           | 0,2            | 309              | 0,2            |
| Seat  | 2.113         | 2,8            | 5.486            | 2,8            |
| Simca   | 1             | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Skoda   | 2.501         | 3,3            | 6.380            | 3,3            |
| Ssang-Yong  | 49            | 0,1            | 137              | 0,1            |
| Steyr Puch  | 19            | 0,0            | 41               | 0,0            |
| Steyr Fiat  | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Subaru  | 324           | 0,4            | 799              | 0,4            |
| Suzuki  | 1.245         | 1,6            | 3.090            | 1,6            |
| Talbot  | 4             | 0,0            | 5                | 0,0            |
| Tata  | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Tatra   | 1             | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Think   | 4             | 0,0            | 5                | 0,0            |
| Toyota  | 2.143         | 2,8            | 5.565            | 2,9            |
| Triumph   | 9             | 0,0            | 18               | 0,0            |
| Volvo   | 804           | 1,1            | 2.175            | 1,1            |
| VW  | 14.954        | 19,7           | 38.857           | 20,1           |
| Wiesmann  | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Andere  | 14            | 0,0            | 23               | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>75.866</b> | <b>100,0</b>   | <b>193.710</b>   | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im April 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2011 und April 2010 in %)**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchtzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|----------------------|----------------|--|---|
|  | April 2011           | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 72.059               | 73,6           | -5,0                                   | -5,7  |
| Motorräder Kl. L3e                         | 8.222                | 8,4            | 46,0                                   | -1,4  |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 5.836                | 6,0            | 39,9                                   | 2,8   |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 308                  | 0,3            | 33,3                                   | 12,0  |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 190                  | 0,2            | 2,2                                    | -5,0  |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 27                   | 0,0            | 58,8                                   | 3,8   |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 3.960                | 4,0            | 52,1                                   | 4,9   |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 62                   | 0,1            | 3,3                                    | -1,6  |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 4.287                | 4,4            | -12,6                                  | -8,8  |
| Zugmaschinen                               | 2.096                | 2,1            | -17,5                                  | -7,5  |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 181                  | 0,2            | 1,7                                    | -23,0   |
| Motor- und Transportkarren                 | 70                   | 0,1            | 12,9                                   | 1,4   |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 93                   | 0,1            | -21,8                                  | -5,1  |
| Erntemaschinen                             | 24                   | 0,0            | 14,3                                   | -11,1   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 525                  | 0,5            | 18,5                                   | -21,1   |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>97.940</b>        | <b>100,0</b>   | <b>0,9</b>                             | <b>-4,8</b>                                     |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im April 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | April 2011         | Anteil<br>in % | April 2010    | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 33.019             | 45,8           | 35.170        | 46,0           | -6,1                |
| Diesel                               | 38.891             | 54,0           | 41.147        | 53,8           | -5,5                |
| Elektro                              | 9                  | 0,0            | 5             | 0,0            | 80,0                |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 33                 | 0,0            | 25            | 0,0            | 32,0                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 6                  | 0,0            | 1             | 0,0            | 500,0               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 18                 | 0,0            | 16            | 0,0            | 12,5                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 83                 | 0,1            | 66            | 0,1            | 25,8                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>72.059</b>      | <b>100,0</b>   | <b>76.430</b> | <b>100,0</b>   | <b>-5,7</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im April 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2010 in %)**

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                  | April 2011         | Anteil<br>in % | April 2010    | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 14.509             | 20,1           | 15.679        | 20,5           | -7,5                |
| Opel                             | 5.821              | 8,1            | 5.787         | 7,6            | 0,6                 |
| Audi                             | 5.745              | 8,0            | 5.970         | 7,8            | -3,8                |
| BMW inkl. MINI                   | 5.155              | 7,2            | 5.342         | 7,0            | -3,5                |
| Ford                             | 4.551              | 6,3            | 4.997         | 6,5            | -8,9                |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 4.275              | 5,9            | 4.490         | 5,9            | -4,8                |
| Renault inkl. Dacia              | 3.783              | 5,2            | 4.208         | 5,5            | -10,1               |
| Peugeot                          | 3.193              | 4,4            | 3.419         | 4,5            | -6,6                |
| Mazda                            | 2.989              | 4,1            | 3.588         | 4,7            | -16,7               |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.443              | 3,4            | 2.785         | 3,6            | -12,3               |
| Sonstige                         | 19.595             | 27,2           | 20.165        | 26,4           | -2,8                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>72.059</b>      | <b>100,0</b>   | <b>76.430</b> | <b>100,0</b>   | <b>-5,7</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis April 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2010 in %)

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchzulassungen |                |                   |                | Veränderung<br>in % |
|--|---------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
|  | Jän. - April 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - April 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 265.769             | 80,9           | 259.472           | 81,1           | 2,4                 |
| Motorräder Kl. L3e                         | 14.583              | 4,4            | 14.437            | 4,5            | 1,0                 |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 12.332              | 3,8            | 11.354            | 3,6            | 8,6                 |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 701                 | 0,2            | 613               | 0,2            | 14,4                |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 638                 | 0,2            | 619               | 0,2            | 3,1                 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 52                  | 0,0            | 39                | 0,0            | 33,3                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 7.304               | 2,2            | 6.662             | 2,1            | 9,6                 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 211                 | 0,1            | 207               | 0,1            | 1,9                 |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 16.461              | 5,0            | 16.422            | 5,1            | 0,2                 |
| Zugmaschinen                               | 7.638               | 2,3            | 7.093             | 2,2            | 7,7                 |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 607                 | 0,2            | 746               | 0,2            | -18,6               |
| Motorkarren                                | 184                 | 0,1            | 166               | 0,1            | 10,8                |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 360                 | 0,1            | 303               | 0,1            | 18,8                |
| Erntemaschinen                             | 80                  | 0,0            | 76                | 0,0            | -100,0              |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 1.518               | 0,5            | 1.598             | 0,5            | -5,0                |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>328.438</b>      | <b>100,0</b>   | <b>319.807</b>    | <b>100,0</b>   | <b>2,7</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis April 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                   |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jän. - April 2011  | Anteil<br>in % | Jän. - April 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 117.144            | 44,1           | 114.561           | 44,2           | 2,3                 |
| Diesel                               | 148.066            | 55,7           | 144.546           | 55,7           | 2,4                 |
| Elektro                              | 23                 | 0,0            | 20                | 0,0            | 15,0                |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -                 | -              | -                   |
| Erdgas                               | 116                | 0,0            | 74                | 0,0            | 56,8                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 17                 | 0,0            | 11                | 0,0            | 54,5                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 66                 | 0,0            | 61                | 0,0            | 8,2                 |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 337                | 0,1            | 199               | 0,1            | 69,3                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>265.769</b>     | <b>100,0</b>   | <b>259.472</b>    | <b>100,0</b>   | <b>2,4</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis April 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2010 in %)

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |                   |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
|                                  | Jän. - April 2011  | Anteil<br>in % | Jän. - April 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 53.366             | 20,1           | 53.067            | 20,5           | 0,6                 |
| Audi                             | 21.409             | 8,1            | 21.017            | 8,1            | 1,9                 |
| Opel                             | 21.346             | 8,0            | 19.920            | 7,7            | 7,2                 |
| BMW inkl. MINI                   | 18.498             | 7,0            | 17.705            | 6,8            | 4,5                 |
| Ford                             | 16.976             | 6,4            | 17.120            | 6,6            | -0,8                |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 15.027             | 5,7            | 14.677            | 5,7            | 2,4                 |
| Renault inkl. Dacia              | 14.364             | 5,4            | 14.706            | 5,7            | -2,3                |
| Peugeot                          | 11.470             | 4,3            | 11.416            | 4,4            | 0,5                 |
| Mazda                            | 11.379             | 4,3            | 11.641            | 4,5            | -2,3                |
| Fiat inkl. Abarth                | 9.449              | 3,6            | 9.305             | 3,6            | 1,5                 |
| Sonstige                         | 72.485             | 27,3           | 68.898            | 26,6           | 5,2                 |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>265.769</b>     | <b>100,0</b>   | <b>259.472</b>    | <b>100,0</b>   | <b>2,4</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im April 2011  
sowie Jänner bis April 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                           | April 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - April 2011 | Anteil<br>in % |
|----------------------------------|------------|----------------|-------------------|----------------|
| Alfa-Romeo                       | 890        | 1,2            | 3.224             | 1,2            |
| AMC                              | -          | -              | 2                 | 0,0            |
| Aston Martin                     | 15         | 0,0            | 39                | 0,0            |
| Audi                             | 5.745      | 8,0            | 21.409            | 8,1            |
| Austin                           | 22         | 0,0            | 44                | 0,0            |
| AU DKW                           | 6          | 0,0            | 8                 | 0,0            |
| AWE                              | -          | -              | 1                 | 0,0            |
| AWZ                              | 4          | 0,0            | 8                 | 0,0            |
| Bedford                          | -          | -              | 1                 | 0,0            |
| Bentley                          | 8          | 0,0            | 40                | 0,0            |
| Bianchi                          | 3          | 0,0            | 5                 | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                   | 5.155      | 7,2            | 18.498            | 7,0            |
| British Leyland                  | 7          | 0,0            | 22                | 0,0            |
| Bugatti                          | -          | -              | 2                 | 0,0            |
| Buick                            | 12         | 0,0            | 33                | 0,0            |
| Cadillac                         | 21         | 0,0            | 78                | 0,0            |
| Caterham Cars                    | 5          | 0,0            | 7                 | 0,0            |
| Chevrolet inkl. Daewoo           | 562        | 0,8            | 2.011             | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam                 | 1          | 0,0            | 2                 | 0,0            |
| Chrysler                         | 920        | 1,3            | 3.337             | 1,3            |
| Chrysler-Simca                   | 3          | 0,0            | 3                 | 0,0            |
| Citroen                          | 1.846      | 2,6            | 7.315             | 2,8            |
| Daihatsu                         | 175        | 0,2            | 619               | 0,2            |
| Daimler The                      | 1          | 0,0            | 3                 | 0,0            |
| Dodge                            | 7          | 0,0            | 27                | 0,0            |
| Ferrari                          | 52         | 0,1            | 99                | 0,0            |
| Fiat-Seat                        | 2          | 0,0            | 3                 | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.443      | 3,4            | 9.449             | 3,6            |
| Ford                             | 4.551      | 6,3            | 16.976            | 6,4            |
| Glas Hans                        | 1          | 0,0            | 1                 | 0,0            |
| GMC                              | 1          | 0,0            | 1                 | 0,0            |
| Gorki WKE                        | -          | -              | 3                 | 0,0            |
| Hanomag-Henschel                 | -          | -              | 1                 | 0,0            |
| Hillman                          | 1          | 0,0            | 1                 | 0,0            |
| Honda                            | 874        | 1,2            | 3.058             | 1,2            |
| Hummer                           | 4          | 0,0            | 18                | 0,0            |
| Hyundai                          | 985        | 1,4            | 3.683             | 1,4            |
| Infiniti                         | 4          | 0,0            | 11                | 0,0            |
| Isuzu                            | 1          | 0,0            | 2                 | 0,0            |
| Iveco                            | 1          | 0,0            | 1                 | 0,0            |
| Jaguar                           | 168        | 0,2            | 555               | 0,2            |
| Jeep                             | 23         | 0,0            | 44                | 0,0            |
| Jensen                           | -          | -              | 1                 | 0,0            |
| Kia                              | 870        | 1,2            | 3.234             | 1,2            |
| KTM                              | 3          | 0,0            | 5                 | 0,0            |
| Lada                             | 20         | 0,0            | 74                | 0,0            |
| Lamborghini                      | 8          | 0,0            | 21                | 0,0            |
| Lancia                           | 210        | 0,3            | 809               | 0,3            |
| Land Rover                       | 182        | 0,3            | 676               | 0,3            |
| Lexus                            | 44         | 0,1            | 181               | 0,1            |
| Lincoln                          | 2          | 0,0            | 6                 | 0,0            |
| Lloyd                            | 1          | 0,0            | 1                 | 0,0            |
| Lotus                            | 15         | 0,0            | 33                | 0,0            |
| Mahindra                         | 1          | 0,0            | 3                 | 0,0            |
| Maserati                         | 22         | 0,0            | 55                | 0,0            |
| Matra                            | 1          | 0,0            | 3                 | 0,0            |
| Mazda                            | 2.989      | 4,1            | 11.379            | 4,3            |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 4.275      | 5,9            | 15.027            | 5,7            |
| MG                               | 23         | 0,0            | 43                | 0,0            |
| Mitsubishi                       | 951        | 1,3            | 3.661             | 1,4            |
| Morgan                           | 6          | 0,0            | 13                | 0,0            |
| Morris                           | 2          | 0,0            | 3                 | 0,0            |
| Mosk-Autom-Fbrk                  | -          | -              | 1                 | 0,0            |
| Nissan                           | 1.165      | 1,6            | 4.494             | 1,7            |
| NSU                              | 1          | 0,0            | 2                 | 0,0            |
| Oldsmobile                       | 3          | 0,0            | 7                 | 0,0            |
| Opel                             | 5.821      | 8,1            | 21.346            | 8,0            |
| Peugeot                          | 3.193      | 4,4            | 11.470            | 4,3            |
| Plymouth                         | 7          | 0,0            | 10                | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im April 2011  
sowie Jänner bis April 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken              | April 2011    | Anteil<br>in % | Jän. - April 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------|---------------|----------------|-------------------|----------------|
| Pontiac             | 53            | 0,1            | 143               | 0,1            |
| Porsche             | 484           | 0,7            | 1.269             | 0,5            |
| Puch                | 20            | 0,0            | 75                | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia | 3.783         | 5,2            | 14.364            | 5,4            |
| Riley               | -             | -              | 2                 | 0,0            |
| Rolls Royce         | 10            | 0,0            | 25                | 0,0            |
| Rover               | 172           | 0,2            | 589               | 0,2            |
| Saab                | 101           | 0,1            | 410               | 0,2            |
| Seat                | 2.008         | 2,8            | 7.494             | 2,8            |
| Simca               | -             | -              | 2                 | 0,0            |
| Skoda               | 2.277         | 3,2            | 8.657             | 3,3            |
| Ssang-Yong          | 44            | 0,1            | 181               | 0,1            |
| Steyr               | 3             | 0,0            | 3                 | 0,0            |
| Steyr Puch          | 26            | 0,0            | 67                | 0,0            |
| Steyr Fiat          | 4             | 0,0            | 5                 | 0,0            |
| Subaru              | 235           | 0,3            | 1.034             | 0,4            |
| Suzuki              | 1.131         | 1,6            | 4.221             | 1,6            |
| Talbot              | -             | -              | 5                 | 0,0            |
| Tata                | 1             | 0,0            | 2                 | 0,0            |
| Tatra               | 2             | 0,0            | 4                 | 0,0            |
| Think               | 1             | 0,0            | 6                 | 0,0            |
| Toyota              | 2.006         | 2,8            | 7.571             | 2,8            |
| Triumph             | 21            | 0,0            | 39                | 0,0            |
| Vauxhall            | 1             | 0,0            | 1                 | 0,0            |
| Volvo               | 819           | 1,1            | 2.994             | 1,1            |
| VW                  | 14.509        | 20,1           | 53.366            | 20,1           |
| Wiesmann            | 2             | 0,0            | 3                 | 0,0            |
| Andere              | 12            | 0,0            | 35                | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>    | <b>72.059</b> | <b>100,0</b>   | <b>265.769</b>    | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im Mai 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2011 und Mai 2010 in %)

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchtzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|----------------------|----------------|--|---|
|  | Mai 2011             | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 74.611               | 76,4           | 3,5                                    | 9,2   |
| Motorräder Kl. L3e                         | 5.937                | 6,1            | -27,8                                  | 31,3  |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 5.407                | 5,5            | -7,4                                   | 26,4  |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 273                  | 0,3            | -11,4                                  | 42,2  |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 217                  | 0,2            | 14,2                                   | 25,4  |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 42                   | 0,0            | 55,6                                   | 162,5   |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 3.592                | 3,7            | -9,3                                   | 31,4  |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 60                   | 0,1            | -3,2                                   | 25,0  |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 4.425                | 4,5            | 3,2                                    | 13,5  |
| Zugmaschinen                               | 2.158                | 2,2            | 3,0                                    | 14,8  |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 196                  | 0,2            | 8,3                                    | 0,0   |
| Motor- und Transportkarren                 | 50                   | 0,1            | -28,6                                  | -7,4  |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 60                   | 0,1            | -35,5                                  | 15,4  |
| Erntemaschinen                             | 58                   | 0,1            | 141,7                                  | 65,7  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 570                  | 0,6            | 8,6                                    | -3,7  |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>97.656</b>        | <b>100,0</b>   | <b>-0,3</b>                            | <b>12,3</b>                                     |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im Mai 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | Mai 2011           | Anteil<br>in % | Mai 2010      | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 33.703             | 45,2           | 31.189        | 45,7           | 8,1                 |
| Diesel                               | 40.775             | 54,7           | 37.008        | 54,2           | 10,2                |
| Elektro                              | 7                  | 0,0            | 3             | 0,0            | 133,3               |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 17                 | 0,0            | 24            | 0,0            | -29,2               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 6                  | 0,0            | 3             | 0,0            | 100,0               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 12                 | 0,0            | 10            | 0,0            | 20,0                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 91                 | 0,1            | 57            | 0,1            | 59,6                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>74.611</b>      | <b>100,0</b>   | <b>68.294</b> | <b>100,0</b>   | <b>9,2</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im Mai 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2010 in %)

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                  | Mai 2011           | Anteil<br>in % | Mai 2010      | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 15.128             | 20,3           | 13.878        | 20,3           | 9,0                 |
| Opel                             | 6.186              | 8,3            | 5.411         | 7,9            | 14,3                |
| Audi                             | 5.626              | 7,5            | 5.244         | 7,7            | 7,3                 |
| BMW inkl. MINI                   | 5.164              | 6,9            | 4.677         | 6,8            | 10,4                |
| Ford                             | 4.756              | 6,4            | 4.463         | 6,5            | 6,6                 |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 4.401              | 5,9            | 4.111         | 6,0            | 7,1                 |
| Renault inkl. Dacia              | 4.183              | 5,6            | 3.830         | 5,6            | 9,2                 |
| Peugeot                          | 3.284              | 4,4            | 2.922         | 4,3            | 12,4                |
| Mazda                            | 2.953              | 4,0            | 2.984         | 4,4            | -1,0                |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.539              | 3,4            | 2.483         | 3,6            | 2,3                 |
| Sonstige                         | 20.391             | 27,3           | 18.291        | 26,8           | 11,5                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>74.611</b>      | <b>100,0</b>   | <b>68.294</b> | <b>100,0</b>   | <b>9,2</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.



**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis Mai 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2010 in %)

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchzulassungen |              |                 |              | Veränderung in % |
|--|---------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------|
|  | Jän. - Mai 2011     | Anteil in %  | Jän. - Mai 2010 | Anteil in %  |                  |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 340.380             | 79,9         | 327.766         | 80,6         | 3,8              |
| Motorräder Kl. L3e                         | 20.520              | 4,8          | 18.959          | 4,7          | 8,2              |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 17.739              | 4,2          | 15.631          | 3,8          | 13,5             |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 974                 | 0,2          | 805             | 0,2          | 21,0             |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 855                 | 0,2          | 792             | 0,2          | 8,0              |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 94                  | 0,0          | 55              | 0,0          | 70,9             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 10.896              | 2,6          | 9.395           | 2,3          | 16,0             |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 271                 | 0,1          | 255             | 0,1          | 6,3              |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 20.886              | 4,9          | 20.320          | 5,0          | 2,8              |
| Zugmaschinen                               | 9.796               | 2,3          | 8.973           | 2,2          | 9,2              |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 803                 | 0,2          | 942             | 0,2          | -14,8            |
| Motorkarren                                | 234                 | 0,1          | 220             | 0,1          | 6,4              |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 420                 | 0,1          | 355             | 0,1          | 18,3             |
| Erntemaschinen                             | 138                 | 0,0          | 111             | 0,0          | -100,0           |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 2.088               | 0,5          | 2.190           | 0,5          | -4,7             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>426.094</b>      | <b>100,0</b> | <b>406.769</b>  | <b>100,0</b> | <b>4,8</b>       |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Mai 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |              |                 |              | Veränderung in % |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------|
|                                      | Jän. - Mai 2011    | Anteil in %  | Jän. - Mai 2010 | Anteil in %  |                  |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 150.847            | 44,3         | 145.750         | 44,5         | 3,5              |
| Diesel                               | 188.841            | 55,5         | 181.554         | 55,4         | 4,0              |
| Elektro                              | 30                 | 0,0          | 23              | 0,0          | 30,4             |
| Flüssiggas                           | -                  | -            | -               | -            | -                |
| Erdgas                               | 133                | 0,0          | 98              | 0,0          | 35,7             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 23                 | 0,0          | 14              | 0,0          | 64,3             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 78                 | 0,0          | 71              | 0,0          | 9,9              |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 428                | 0,1          | 256             | 0,1          | 67,2             |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>340.380</b>     | <b>100,0</b> | <b>327.766</b>  | <b>100,0</b> | <b>3,8</b>       |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis Mai 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2010 in %)

| Marken                           | Personenkraftwagen |              |                 |              | Veränderung in % |
|----------------------------------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------|
|                                  | Jän. - Mai 2011    | Anteil in %  | Jän. - Mai 2010 | Anteil in %  |                  |
| VW                               | 68.494             | 20,1         | 66.945          | 20,4         | 2,3              |
| Opel                             | 27.532             | 8,1          | 25.331          | 7,7          | 8,7              |
| Audi                             | 27.035             | 7,9          | 26.261          | 8,0          | 2,9              |
| BMW inkl. MINI                   | 23.662             | 7,0          | 22.382          | 6,8          | 5,7              |
| Ford                             | 21.732             | 6,4          | 21.583          | 6,6          | 0,7              |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 19.428             | 5,7          | 18.788          | 5,7          | 3,4              |
| Renault inkl. Dacia              | 18.547             | 5,4          | 18.536          | 5,7          | 0,1              |
| Peugeot                          | 14.754             | 4,3          | 14.338          | 4,4          | 2,9              |
| Mazda                            | 14.332             | 4,2          | 14.625          | 4,5          | -2,0             |
| Fiat inkl. Abarth                | 11.988             | 3,5          | 11.788          | 3,6          | 1,7              |
| Sonstige                         | 92.876             | 27,3         | 87.189          | 26,6         | 6,5              |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>340.380</b>     | <b>100,0</b> | <b>327.766</b>  | <b>100,0</b> | <b>3,8</b>       |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Mai 2011  
sowie Jänner bis Mai 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                           | Mai 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Mai 2011 | Anteil<br>in % |
|----------------------------------|----------|----------------|-----------------|----------------|
| Alfa-Romeo                       | 873      | 1,2            | 4.097           | 1,2            |
| AMC                              | 2        | 0,0            | 4               | 0,0            |
| Aston Martin                     | 8        | 0,0            | 47              | 0,0            |
| Audi                             | 5.626    | 7,5            | 27.035          | 7,9            |
| Austin                           | 25       | 0,0            | 69              | 0,0            |
| AU DKW                           | 3        | 0,0            | 11              | 0,0            |
| AWE                              | -        | -              | 1               | 0,0            |
| AWZ                              | 3        | 0,0            | 11              | 0,0            |
| Bedford                          | -        | -              | 1               | 0,0            |
| Bentley                          | 3        | 0,0            | 43              | 0,0            |
| Bianchi                          | -        | -              | 5               | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                   | 5.164    | 6,9            | 23.662          | 7,0            |
| Borgward                         | 1        | 0,0            | 1               | 0,0            |
| British Leyland                  | 12       | 0,0            | 34              | 0,0            |
| Bugatti                          | -        | -              | 2               | 0,0            |
| Buick                            | 11       | 0,0            | 44              | 0,0            |
| Cadillac                         | 26       | 0,0            | 104             | 0,0            |
| Caterham Cars                    | -        | -              | 7               | 0,0            |
| Chevrolet inkl. Daewoo           | 566      | 0,8            | 2.577           | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam                 | 1        | 0,0            | 3               | 0,0            |
| Chrysler                         | 930      | 1,2            | 4.267           | 1,3            |
| Chrysler-Simca                   | 1        | 0,0            | 4               | 0,0            |
| Citroen                          | 2.097    | 2,8            | 9.412           | 2,8            |
| DAF                              | 1        | 0,0            | 1               | 0,0            |
| Daihatsu                         | 179      | 0,2            | 798             | 0,2            |
| Daimler The                      | -        | -              | 3               | 0,0            |
| De Tomaso                        | 1        | 0,0            | 1               | 0,0            |
| Dodge                            | 8        | 0,0            | 35              | 0,0            |
| Ferrari                          | 32       | 0,0            | 131             | 0,0            |
| Fiat-Seat                        | 2        | 0,0            | 5               | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.539    | 3,4            | 11.988          | 3,5            |
| Ford                             | 4.756    | 6,4            | 21.732          | 6,4            |
| Glas Hans                        | 1        | 0,0            | 2               | 0,0            |
| GMC                              | 1        | 0,0            | 2               | 0,0            |
| Gorki Werke                      | -        | -              | 3               | 0,0            |
| Hanomag-Henschel                 | -        | -              | 1               | 0,0            |
| Hillman                          | -        | -              | 1               | 0,0            |
| Honda                            | 841      | 1,1            | 3.899           | 1,1            |
| Hummer                           | 7        | 0,0            | 25              | 0,0            |
| Hyundai                          | 1.059    | 1,4            | 4.742           | 1,4            |
| IHC                              | 1        | 0,0            | 1               | 0,0            |
| Infiniti                         | 2        | 0,0            | 13              | 0,0            |
| Isuzu                            | 1        | 0,0            | 3               | 0,0            |
| Iveco                            | -        | -              | 1               | 0,0            |
| Jaguar                           | 177      | 0,2            | 732             | 0,2            |
| Jeep                             | 19       | 0,0            | 63              | 0,0            |
| Jensen                           | -        | -              | 1               | 0,0            |
| Kia                              | 814      | 1,1            | 4.048           | 1,2            |
| KTM                              | 4        | 0,0            | 9               | 0,0            |
| Lada                             | 16       | 0,0            | 90              | 0,0            |
| Lamborghini                      | 8        | 0,0            | 29              | 0,0            |
| Lancia                           | 195      | 0,3            | 1.004           | 0,3            |
| Land Rover                       | 190      | 0,3            | 866             | 0,3            |
| Lexus                            | 62       | 0,1            | 243             | 0,1            |
| Lincoln                          | 2        | 0,0            | 8               | 0,0            |
| Lloyd                            | 2        | 0,0            | 3               | 0,0            |
| Lotus                            | 10       | 0,0            | 43              | 0,0            |
| Mahindra                         | 2        | 0,0            | 5               | 0,0            |
| Maserati                         | 21       | 0,0            | 76              | 0,0            |
| Matra                            | -        | -              | 3               | 0,0            |
| Mazda                            | 2.953    | 4,0            | 14.332          | 4,2            |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 4.401    | 5,9            | 19.428          | 5,7            |
| MG                               | 31       | 0,0            | 74              | 0,0            |
| Mitsubishi                       | 1.015    | 1,4            | 4.676           | 1,4            |
| Morgan                           | 2        | 0,0            | 15              | 0,0            |
| Morris                           | -        | -              | 3               | 0,0            |
| Mosk-Autom-Fbr.                  | -        | -              | 1               | 0,0            |
| Nissan                           | 1.214    | 1,6            | 5.708           | 1,7            |
| NSU                              | 6        | 0,0            | 8               | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Mai 2011  
sowie Jänner bis Mai 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken              | Mai 2011      | Anteil<br>in % | Jän. - Mai 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|
| Oldsmobile          | 1             | 0,0            | 8               | 0,0            |
| Opel                | 6.186         | 8,3            | 27.532          | 8,1            |
| Peugeot             | 3.284         | 4,4            | 14.754          | 4,3            |
| Plymouth            | 4             | 0,0            | 14              | 0,0            |
| Pontiac             | 51            | 0,1            | 194             | 0,1            |
| Porsche             | 361           | 0,5            | 1.630           | 0,5            |
| Puch                | 20            | 0,0            | 95              | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia | 4.183         | 5,6            | 18.547          | 5,4            |
| Riley               | -             | -              | 2               | 0,0            |
| Rolls Royce         | 7             | 0,0            | 32              | 0,0            |
| Rover               | 192           | 0,3            | 781             | 0,2            |
| Saab                | 138           | 0,2            | 548             | 0,2            |
| Seat                | 2.207         | 3,0            | 9.701           | 2,9            |
| Simca               | -             | -              | 2               | 0,0            |
| Skoda               | 2.359         | 3,2            | 11.016          | 3,2            |
| Ssang-Yong          | 31            | 0,0            | 212             | 0,1            |
| Steyr               | 2             | 0,0            | 5               | 0,0            |
| Steyr Puch          | 49            | 0,1            | 116             | 0,0            |
| Steyr Fiat          | 1             | 0,0            | 6               | 0,0            |
| Subaru              | 273           | 0,4            | 1.307           | 0,4            |
| Suzuki              | 1.197         | 1,6            | 5.418           | 1,6            |
| Talbot              | 1             | 0,0            | 6               | 0,0            |
| Tata                | 1             | 0,0            | 3               | 0,0            |
| Tatra               | 3             | 0,0            | 7               | 0,0            |
| Think               | -             | -              | 6               | 0,0            |
| Toyota              | 2.155         | 2,9            | 9.726           | 2,9            |
| Triumph             | 23            | 0,0            | 62              | 0,0            |
| Vauxhall            | 1             | 0,0            | 2               | 0,0            |
| Volvo               | 802           | 1,1            | 3.796           | 1,1            |
| VW                  | 15.128        | 20,3           | 68.494          | 20,1           |
| Wiesmann            | 3             | 0,0            | 6               | 0,0            |
| Andere              | 21            | 0,0            | 56              | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>    | <b>74.611</b> | <b>100,0</b>   | <b>340.380</b>  | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im Juni 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2011 und Juni 2010 in %)

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchtzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|----------------------|----------------|--|---|
|  | Juni 2011            | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 66.694               | 78,5           | -10,6                                  | -8,9  |
| Motorräder Kl. L3e                         | 4.287                | 5,0            | -27,8                                  | -3,4  |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 4.405                | 5,2            | -18,5                                  | -4,3  |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 289                  | 0,3            | 5,9                                    | 15,6  |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 188                  | 0,2            | -13,4                                  | -20,3   |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 23                   | 0,0            | -45,2                                  | 155,6   |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 2.940                | 3,5            | -18,2                                  | 2,2   |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 32                   | 0,0            | -46,7                                  | -8,6  |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 3.624                | 4,3            | -18,1                                  | -8,4  |
| Zugmaschinen                               | 1.654                | 1,9            | -23,4                                  | -7,6  |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 149                  | 0,2            | -24,0                                  | -35,5   |
| Motor- und Transportkarren                 | 51                   | 0,1            | 2,0                                    | -20,3   |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 59                   | 0,1            | -1,7                                   | -29,8   |
| Erntemaschinen                             | 138                  | 0,2            | 137,9                                  | 32,7  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 471                  | 0,6            | -17,4                                  | -11,8   |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>85.004</b>        | <b>100,0</b>   | <b>-13,0</b>                           | <b>-8,0</b>                                     |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im Juni 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | Juni 2011          | Anteil<br>in % | Juni 2010     | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 29.819             | 44,7           | 33.450        | 45,7           | -10,9               |
| Diesel                               | 36.749             | 55,1           | 39.622        | 54,1           | -7,3                |
| Elektro                              | 7                  | 0,0            | 8             | 0,0            | -12,5               |
| Flüssiggas                           | 1                  | 0,0            | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 23                 | 0,0            | 20            | 0,0            | 15,0                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 2                  | 0,0            | -             | -              | -                   |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 17                 | 0,0            | 10            | 0,0            | 70,0                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 76                 | 0,1            | 66            | 0,1            | 15,2                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>66.694</b>      | <b>100,0</b>   | <b>73.176</b> | <b>100,0</b>   | <b>-8,9</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im Juni 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2010 in %)

| Marken                          | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                 | Juni 2011          | Anteil<br>in % | Juni 2010     | Anteil<br>in % |                     |
| VW                              | 13.565             | 20,3           | 15.205        | 20,8           | -10,8               |
| Opel                            | 5.372              | 8,1            | 5.796         | 7,9            | -7,3                |
| Audi                            | 5.156              | 7,7            | 5.432         | 7,4            | -5,1                |
| BMW inkl. MINI                  | 4.768              | 7,1            | 4.953         | 6,8            | -3,7                |
| Ford                            | 4.274              | 6,4            | 4.812         | 6,6            | -11,2               |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 3.901              | 5,8            | 4.228         | 5,8            | -7,7                |
| Renault inkl. Dacia             | 3.671              | 5,5            | 4.220         | 5,8            | -13,0               |
| Peugeot                         | 2.926              | 4,4            | 3.210         | 4,4            | -8,8                |
| Mazda                           | 2.672              | 4,0            | 3.066         | 4,2            | -12,9               |
| Fiat inkl. Abarth               | 2.202              | 3,3            | 2.634         | 3,6            | -16,4               |
| Sonstige                        | 18.187             | 27,3           | 19.620        | 26,8           | -7,3                |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>66.694</b>      | <b>100,0</b>   | <b>73.176</b> | <b>100,0</b>   | <b>-8,9</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Juni 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2010 in %)

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchtzulassungen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--|----------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|  | Jän. - Juni 2011     | Anteil<br>in % | Jän. - Juni 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 407.074              | 79,6           | 400.942          | 80,3           | 1,5                 |
| Motorräder Kl. L3e                         | 24.807               | 4,9            | 23.398           | 4,7            | 6,0                 |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 22.144               | 4,3            | 20.235           | 4,1            | 9,4                 |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 1.263                | 0,2            | 1.055            | 0,2            | 19,7                |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 1.043                | 0,2            | 1.028            | 0,2            | 1,5                 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 117                  | 0,0            | 64               | 0,0            | 82,8                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 13.836               | 2,7            | 12.273           | 2,5            | 12,7                |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 303                  | 0,1            | 290              | 0,1            | 4,5                 |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 24.510               | 4,8            | 24.277           | 4,9            | 1,0                 |
| Zugmaschinen                               | 11.450               | 2,2            | 10.763           | 2,2            | 6,4                 |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 952                  | 0,2            | 1.173            | 0,2            | -18,8               |
| Motorkarren                                | 285                  | 0,1            | 284              | 0,1            | 0,4                 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 479                  | 0,1            | 439              | 0,1            | 9,1                 |
| Erntemaschinen                             | 276                  | 0,1            | 215              | 0,0            | -100,0              |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 2.559                | 0,5            | 2.724            | 0,5            | -6,1                |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>511.098</b>       | <b>100,0</b>   | <b>499.160</b>   | <b>100,0</b>   | <b>2,4</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Juni 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jän. - Juni 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Juni 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 180.666            | 44,4           | 179.200          | 44,7           | 0,8                 |
| Diesel                               | 225.590            | 55,4           | 221.176          | 55,2           | 2,0                 |
| Elektro                              | 37                 | 0,0            | 31               | 0,0            | 19,4                |
| Flüssiggas                           | 1                  | 0,0            | -                | -              | -                   |
| Erdgas                               | 156                | 0,0            | 118              | 0,0            | 32,2                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 25                 | 0,0            | 14               | 0,0            | 78,6                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 95                 | 0,0            | 81               | 0,0            | 17,3                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 504                | 0,1            | 322              | 0,1            | 56,5                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>407.074</b>     | <b>100,0</b>   | <b>400.942</b>   | <b>100,0</b>   | <b>1,5</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis Juni 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2010 in %)

| Marken                          | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                 | Jän. - Juni 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Juni 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                              | 82.059             | 20,2           | 82.150           | 20,5           | -0,1                |
| Opel                            | 32.904             | 8,1            | 31.127           | 7,8            | 5,7                 |
| Audi                            | 32.191             | 7,9            | 31.693           | 7,9            | 1,6                 |
| BMW inkl. MINI                  | 28.430             | 7,0            | 27.335           | 6,8            | 4,0                 |
| Ford                            | 26.006             | 6,4            | 26.395           | 6,6            | -1,5                |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 23.329             | 5,7            | 23.016           | 5,7            | 1,4                 |
| Renault inkl. Dacia             | 22.218             | 5,5            | 22.756           | 5,7            | -2,4                |
| Peugeot                         | 17.680             | 4,3            | 17.548           | 4,4            | 0,8                 |
| Mazda                           | 17.004             | 4,2            | 17.691           | 4,4            | -3,9                |
| Fiat inkl. Abarth               | 14.190             | 3,5            | 14.422           | 3,6            | -1,6                |
| Sonstige                        | 111.063            | 27,3           | 106.809          | 26,6           | 4,0                 |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>407.074</b>     | <b>100,0</b>   | <b>400.942</b>   | <b>100,0</b>   | <b>1,5</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juni 2011  
sowie Jänner bis Juni 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                          | Juni 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Juni 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------------------|-----------|----------------|------------------|----------------|
| Adler                           | 1         | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Alfa-Romeo                      | 791       | 1,2            | 4.888            | 1,2            |
| AMC                             | 2         | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Aston Martin                    | 5         | 0,0            | 52               | 0,0            |
| Audi                            | 5.156     | 7,7            | 32.191           | 7,9            |
| Austin                          | 13        | 0,0            | 82               | 0,0            |
| AU DKW                          | 2         | 0,0            | 13               | 0,0            |
| AWE                             | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| AWZ                             | 5         | 0,0            | 16               | 0,0            |
| Bedford                         | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Bentley                         | 8         | 0,0            | 51               | 0,0            |
| Bianchi                         | -         | -              | 5                | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                  | 4.768     | 7,1            | 28.430           | 7,0            |
| Borgward                        | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| British Leyland                 | 8         | 0,0            | 42               | 0,0            |
| Bugatti                         | -         | -              | 2                | 0,0            |
| Buick                           | 9         | 0,0            | 53               | 0,0            |
| Cadillac                        | 23        | 0,0            | 127              | 0,0            |
| Caterham Cars                   | 1         | 0,0            | 8                | 0,0            |
| Chevrolet inkl. Daewoo          | 533       | 0,8            | 3.110            | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam                | 3         | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Chrysler                        | 850       | 1,3            | 5.117            | 1,3            |
| Chrysler-Simca                  | 1         | 0,0            | 5                | 0,0            |
| Citroen                         | 1.850     | 2,8            | 11.262           | 2,8            |
| DAF                             | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Daihatsu                        | 159       | 0,2            | 957              | 0,2            |
| Daimler The                     | 2         | 0,0            | 5                | 0,0            |
| De Tomaso                       | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Dodge                           | 7         | 0,0            | 42               | 0,0            |
| Ferrari                         | 33        | 0,0            | 164              | 0,0            |
| Fiat-Seat                       | 1         | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth               | 2.202     | 3,3            | 14.190           | 3,5            |
| Ford                            | 4.274     | 6,4            | 26.006           | 6,4            |
| Glas Hans                       | -         | -              | 2                | 0,0            |
| GMC                             | -         | -              | 2                | 0,0            |
| Gorki WKE                       | 1         | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Graef & Stift                   | 1         | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Hanomag-Henschel                | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Hillman                         | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Honda                           | 752       | 1,1            | 4.651            | 1,1            |
| Hummer                          | 5         | 0,0            | 30               | 0,0            |
| Hyundai                         | 867       | 1,3            | 5.609            | 1,4            |
| IHC                             | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Infiniti                        | 1         | 0,0            | 14               | 0,0            |
| Iso WKE                         | 1         | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Isuzu                           | -         | -              | 3                | 0,0            |
| Iveco                           | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Jaguar                          | 146       | 0,2            | 878              | 0,2            |
| Jeep                            | 17        | 0,0            | 80               | 0,0            |
| Jensen                          | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Kia                             | 762       | 1,1            | 4.810            | 1,2            |
| KTM                             | -         | -              | 9                | 0,0            |
| Lada                            | 20        | 0,0            | 110              | 0,0            |
| Lamborghini                     | 6         | 0,0            | 35               | 0,0            |
| Lancia                          | 211       | 0,3            | 1.215            | 0,3            |
| Land Rover                      | 147       | 0,2            | 1.013            | 0,2            |
| Lexus                           | 49        | 0,1            | 292              | 0,1            |
| Lincoln                         | 3         | 0,0            | 11               | 0,0            |
| Lloyd                           | -         | -              | 3                | 0,0            |
| Lotus                           | 11        | 0,0            | 54               | 0,0            |
| Mahindra                        | 1         | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Maserati                        | 10        | 0,0            | 86               | 0,0            |
| Matra                           | 1         | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Mazda                           | 2.672     | 4,0            | 17.004           | 4,2            |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 3.901     | 5,8            | 23.329           | 5,7            |
| MG                              | 19        | 0,0            | 93               | 0,0            |
| Mitsubishi                      | 898       | 1,3            | 5.574            | 1,4            |
| Morgan                          | 3         | 0,0            | 18               | 0,0            |
| Morris                          | 3         | 0,0            | 6                | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juni 2011  
sowie Jänner bis Juni 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken              | Juni 2011     | Anteil<br>in % | Jän. - Juni 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Mosk-Autom-Fbr      | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Nissan              | 1.143         | 1,7            | 6.851            | 1,7            |
| NSU                 | 1             | 0,0            | 9                | 0,0            |
| Oldsmobile          | 1             | 0,0            | 9                | 0,0            |
| Opel                | 5.372         | 8,1            | 32.904           | 8,1            |
| Peugeot             | 2.926         | 4,4            | 17.680           | 4,3            |
| Plymouth            | 9             | 0,0            | 23               | 0,0            |
| Pontiac             | 47            | 0,1            | 241              | 0,1            |
| Porsche             | 330           | 0,5            | 1.960            | 0,5            |
| Praga               | 1             | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Puch                | 16            | 0,0            | 111              | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia | 3.671         | 5,5            | 22.218           | 5,5            |
| Riley               | 1             | 0,0            | 3                | 0,0            |
| Rolls Royce         | 8             | 0,0            | 40               | 0,0            |
| Rover               | 144           | 0,2            | 925              | 0,2            |
| Saab                | 104           | 0,2            | 652              | 0,2            |
| Seat                | 2.052         | 3,1            | 11.753           | 2,9            |
| Simca               | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Skoda               | 2.143         | 3,2            | 13.159           | 3,2            |
| Ssang-Yong          | 32            | 0,0            | 244              | 0,1            |
| Steyr               | 1             | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Steyr Puch          | 39            | 0,1            | 155              | 0,0            |
| Steyr Fiat          | 1             | 0,0            | 7                | 0,0            |
| Subaru              | 224           | 0,3            | 1.531            | 0,4            |
| Suzuki              | 981           | 1,5            | 6.399            | 1,6            |
| Talbot              | 3             | 0,0            | 9                | 0,0            |
| Tata                | -             | -              | 3                | 0,0            |
| Tatra               | -             | -              | 7                | 0,0            |
| Think               | 2             | 0,0            | 8                | 0,0            |
| Toyota              | 1.893         | 2,8            | 11.619           | 2,9            |
| Triumph             | 15            | 0,0            | 77               | 0,0            |
| Vauxhall            | 2             | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Volvo               | 726           | 1,1            | 4.522            | 1,1            |
| VW                  | 13.565        | 20,3           | 82.059           | 20,2           |
| Wiesmann            | -             | -              | 6                | 0,0            |
| Zastava             | 2             | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Andere              | 18            | 0,0            | 74               | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>    | <b>66.694</b> | <b>100,0</b>   | <b>407.074</b>   | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im Juli 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2011 und Juli 2010 in %)

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|---------------------|----------------|--|---|
|  | Juli 2011           | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 69.695              | 79,5           | 4,5                                    | -6,5  |
| Motorräder Kl. L3e                         | 3.932               | 4,5            | -8,3                                   | -13,0   |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 4.724               | 5,4            | 7,2                                    | -11,7   |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 228                 | 0,3            | -21,1                                  | -12,0   |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 212                 | 0,2            | 12,8                                   | -2,3  |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 30                  | 0,0            | 30,4                                   | 36,4  |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 2.620               | 3,0            | -10,9                                  | -11,6   |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 40                  | 0,0            | 25,0                                   | -13,0   |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 3.557               | 4,1            | -1,8                                   | -11,6   |
| Zugmaschinen                               | 1.648               | 1,9            | -0,4                                   | -4,8  |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 154                 | 0,2            | 3,4                                    | 1,3   |
| Motor- und Transportkarren                 | 38                  | 0,0            | -25,5                                  | -17,4   |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 51                  | 0,1            | -13,6                                  | 13,3  |
| Erntemaschinen                             | 179                 | 0,2            | 29,7                                   | -13,5   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 509                 | 0,6            | 8,1                                    | -3,6  |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>87.617</b>       | <b>100,0</b>   | <b>3,1</b>                             | <b>-7,5</b>                                     |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im Juli 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | Juli 2011          | Anteil<br>in % | Juli 2010     | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 31.169             | 44,7           | 34.008        | 45,6           | -8,3                |
| Diesel                               | 38.417             | 55,1           | 40.450        | 54,2           | -5,0                |
| Elektro                              | 14                 | 0,0            | 8             | 0,0            | 75,0                |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 24                 | 0,0            | 18            | 0,0            | 33,3                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 4                  | 0,0            | 1             | 0,0            | 300,0               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 7                  | 0,0            | 14            | 0,0            | -50,0               |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 60                 | 0,1            | 72            | 0,1            | -16,7               |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>69.695</b>      | <b>100,0</b>   | <b>74.571</b> | <b>100,0</b>   | <b>-6,5</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Juli 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2010 in %)

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                  | Juli 2011          | Anteil<br>in % | Juli 2010     | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 14.155             | 20,3           | 15.187        | 20,4           | -6,8                |
| Audi                             | 5.632              | 8,1            | 5.794         | 7,8            | -2,8                |
| Opel                             | 5.509              | 7,9            | 5.761         | 7,7            | -4,4                |
| BMW inkl. MINI                   | 4.755              | 6,8            | 5.119         | 6,9            | -7,1                |
| Ford                             | 4.521              | 6,5            | 4.814         | 6,5            | -6,1                |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 4.057              | 5,8            | 4.287         | 5,7            | -5,4                |
| Renault inkl. Dacia              | 3.850              | 5,5            | 4.228         | 5,7            | -8,9                |
| Peugeot                          | 3.224              | 4,6            | 3.335         | 4,5            | -3,3                |
| Mazda                            | 2.930              | 4,2            | 3.283         | 4,4            | -10,8               |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.335              | 3,4            | 2.777         | 3,7            | -15,9               |
| Sonstige                         | 18.727             | 26,9           | 19.986        | 26,8           | -6,3                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>69.695</b>      | <b>100,0</b>   | <b>74.571</b> | <b>100,0</b>   | <b>-6,5</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.



**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis Juli 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2010 in %)**

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchzulassungen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|  | Jän. - Juli 2011    | Anteil<br>in % | Jän. - Juli 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 476.769             | 79,6           | 475.513          | 80,1           | 0,3                 |
| Motorräder Kl. L3e                         | 28.739              | 4,8            | 27.916           | 4,7            | 2,9                 |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 26.868              | 4,5            | 25.587           | 4,3            | 5,0                 |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 1.491               | 0,2            | 1.314            | 0,2            | 13,5                |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 1.255               | 0,2            | 1.245            | 0,2            | 0,8                 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 147                 | 0,0            | 86               | 0,0            | 70,9                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 16.456              | 2,7            | 15.238           | 2,6            | 8,0                 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 343                 | 0,1            | 336              | 0,1            | 2,1                 |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 28.067              | 4,7            | 28.300           | 4,8            | -0,8                |
| Zugmaschinen                               | 13.098              | 2,2            | 12.495           | 2,1            | 4,8                 |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 1.106               | 0,2            | 1.325            | 0,2            | -16,5               |
| Motorkarren                                | 323                 | 0,1            | 330              | 0,1            | -2,1                |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 530                 | 0,1            | 484              | 0,1            | 9,5                 |
| Erntemaschinen                             | 455                 | 0,1            | 422              | 0,1            | -100,0              |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 3.068               | 0,5            | 3.252            | 0,5            | -5,7                |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>598.715</b>      | <b>100,0</b>   | <b>593.843</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,8</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Juli 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jän. - Juli 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Juli 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 211.835            | 44,4           | 213.208          | 44,8           | -0,6                |
| Diesel                               | 264.007            | 55,4           | 261.626          | 55,0           | 0,9                 |
| Elektro                              | 51                 | 0,0            | 39               | 0,0            | 30,8                |
| Flüssiggas                           | 1                  | 0,0            | -                | -              | -                   |
| Erdgas                               | 180                | 0,0            | 136              | 0,0            | 32,4                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 29                 | 0,0            | 15               | 0,0            | 93,3                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 102                | 0,0            | 95               | 0,0            | 7,4                 |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 564                | 0,1            | 394              | 0,1            | 43,1                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>476.769</b>     | <b>100,0</b>   | <b>475.513</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,3</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis Juli 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2010 in %)**

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                  | Jän. - Juli 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Juli 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 96.214             | 20,2           | 97.337           | 20,5           | -1,2                |
| Opel                             | 38.413             | 8,1            | 36.888           | 7,8            | 4,1                 |
| Audi                             | 37.823             | 7,9            | 37.487           | 7,9            | 0,9                 |
| BMW inkl. MINI                   | 33.185             | 7,0            | 32.454           | 6,8            | 2,3                 |
| Ford                             | 30.527             | 6,4            | 31.209           | 6,6            | -2,2                |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 27.386             | 5,7            | 27.303           | 5,7            | 0,3                 |
| Renault inkl. Dacia              | 26.068             | 5,5            | 26.984           | 5,7            | -3,4                |
| Peugeot                          | 20.904             | 4,4            | 20.883           | 4,4            | 0,1                 |
| Mazda                            | 19.934             | 4,2            | 20.974           | 4,4            | -5,0                |
| Fiat inkl. Abarth                | 16.525             | 3,5            | 17.199           | 3,6            | -3,9                |
| Sonstige                         | 129.790            | 27,2           | 126.795          | 26,7           | 2,4                 |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>476.769</b>     | <b>100,0</b>   | <b>475.513</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,3</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juli 2011  
sowie Jänner bis Juli 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                           | Juli 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Juli 2011 | Anteil<br>in % |
|----------------------------------|-----------|----------------|------------------|----------------|
| Adler                            | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Alfa-Romeo                       | 825       | 1,2            | 5.713            | 1,2            |
| AMC                              | -         | -              | 6                | 0,0            |
| Aston Martin                     | 9         | 0,0            | 61               | 0,0            |
| Audi                             | 5.632     | 8,1            | 37.823           | 7,9            |
| Austin                           | 14        | 0,0            | 96               | 0,0            |
| AU DKW                           | 7         | 0,0            | 20               | 0,0            |
| AWE                              | -         | -              | 2                | 0,0            |
| AWZ                              | 8         | 0,0            | 24               | 0,0            |
| Bedford                          | 2         | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Bentley                          | 7         | 0,0            | 58               | 0,0            |
| Bianchi                          | -         | -              | 5                | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                   | 4.755     | 6,8            | 33.185           | 7,0            |
| Borgward                         | -         | -              | 2                | 0,0            |
| British Leyland                  | 14        | 0,0            | 56               | 0,0            |
| Bugatti                          | 2         | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Buick                            | 5         | 0,0            | 58               | 0,0            |
| Cadillac                         | 23        | 0,0            | 150              | 0,0            |
| Caterham Cars                    | 3         | 0,0            | 11               | 0,0            |
| Chevrolet                        | 532       | 0,8            | 3.642            | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam                 | -         | -              | 6                | 0,0            |
| Chrysler                         | 861       | 1,2            | 5.978            | 1,3            |
| Chrysler-Simca                   | 1         | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Citroen                          | 1.999     | 2,9            | 13.261           | 2,8            |
| DAF                              | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Daihatsu                         | 148       | 0,2            | 1.105            | 0,2            |
| Daimler The                      | -         | -              | 5                | 0,0            |
| De Tomaso                        | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Dodge                            | 12        | 0,0            | 54               | 0,0            |
| Ferrari                          | 16        | 0,0            | 180              | 0,0            |
| Fiat-Seat                        | 2         | 0,0            | 8                | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.335     | 3,4            | 16.525           | 3,5            |
| Ford                             | 4.521     | 6,5            | 30.527           | 6,4            |
| Glas Hans                        | 1         | 0,0            | 3                | 0,0            |
| GMC                              | 1         | 0,0            | 3                | 0,0            |
| Gorki WKE                        | 2         | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Graef & Stift                    | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Hanomag-Henschel                 | -         | -              | 2                | 0,0            |
| Hillman                          | 1         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Honda                            | 757       | 1,1            | 5.408            | 1,1            |
| Hummer                           | 3         | 0,0            | 33               | 0,0            |
| Hyundai                          | 949       | 1,4            | 6.558            | 1,4            |
| IHC                              | 1         | 0,0            | 3                | 0,0            |
| Infiniti                         | 1         | 0,0            | 15               | 0,0            |
| Innocenti                        | 2         | 0,0            | 2                | 0,0            |
| ISO WKE                          | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Isuzu                            | 1         | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Iveco                            | -         | -              | 1                | 0,0            |
| Jaguar                           | 124       | 0,2            | 1.002            | 0,2            |
| Jeep                             | 17        | 0,0            | 97               | 0,0            |
| Jensen                           | -         | -              | 2                | 0,0            |
| Kia                              | 866       | 1,2            | 5.676            | 1,2            |
| KTM                              | -         | -              | 9                | 0,0            |
| Lada                             | 20        | 0,0            | 130              | 0,0            |
| Lamborghini                      | 5         | 0,0            | 40               | 0,0            |
| Lancia                           | 202       | 0,3            | 1.417            | 0,3            |
| Land Rover                       | 143       | 0,2            | 1.156            | 0,2            |
| Lexus                            | 49        | 0,1            | 341              | 0,1            |
| Lincoln                          | 4         | 0,0            | 15               | 0,0            |
| Lloyd                            | 1         | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Lotus                            | 13        | 0,0            | 67               | 0,0            |
| Mahindra                         | 2         | 0,0            | 8                | 0,0            |
| Maserati                         | 11        | 0,0            | 97               | 0,0            |
| Matra                            | -         | -              | 4                | 0,0            |
| Mazda                            | 2.930     | 4,2            | 19.934           | 4,2            |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 4.057     | 5,8            | 27.386           | 5,7            |
| MG                               | 25        | 0,0            | 118              | 0,0            |
| Mitsubishi                       | 849       | 1,2            | 6.423            | 1,3            |
| Morgan                           | 3         | 0,0            | 21               | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juli 2011  
sowie Jänner bis Juli 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken              | Juli 2011     | Anteil<br>in % | Jän. - Juli 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Morris              | 2             | 0,0            | 8                | 0,0            |
| Mosk-Autom-FBR      | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Nissan              | 1.181         | 1,7            | 8.032            | 1,7            |
| NSU                 | 3             | 0,0            | 12               | 0,0            |
| Oldsmobile          | 2             | 0,0            | 11               | 0,0            |
| Opel                | 5.509         | 7,9            | 38.413           | 8,1            |
| Peugeot             | 3.224         | 4,6            | 20.904           | 4,4            |
| Plymouth            | 6             | 0,0            | 29               | 0,0            |
| Pontiac             | 40            | 0,1            | 281              | 0,1            |
| Porsche             | 275           | 0,4            | 2.235            | 0,5            |
| Praga               | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Puch                | 15            | 0,0            | 126              | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia | 3.850         | 5,5            | 26.068           | 5,5            |
| Riley               | 1             | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Rolls Royce         | 6             | 0,0            | 46               | 0,0            |
| Rover               | 145           | 0,2            | 1.070            | 0,2            |
| Saab                | 108           | 0,2            | 760              | 0,2            |
| Santana             | 1             | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Seat                | 2.080         | 3,0            | 13.833           | 2,9            |
| Simca               | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Skoda               | 2.231         | 3,2            | 15.390           | 3,2            |
| Ssang-Yong          | 30            | 0,0            | 274              | 0,1            |
| Steyr               | 1             | 0,0            | 7                | 0,0            |
| Steyr Puch          | 31            | 0,0            | 186              | 0,0            |
| Steyr Fiat          | 2             | 0,0            | 9                | 0,0            |
| Subaru              | 240           | 0,3            | 1.771            | 0,4            |
| Suzuki              | 1.061         | 1,5            | 7.460            | 1,6            |
| Talbot              | 1             | 0,0            | 10               | 0,0            |
| Tata                | -             | -              | 3                | 0,0            |
| Tatra               | 1             | 0,0            | 8                | 0,0            |
| Think               | -             | -              | 8                | 0,0            |
| Toyota              | 1.917         | 2,8            | 13.536           | 2,8            |
| Triumph             | 15            | 0,0            | 92               | 0,0            |
| Vauxhall            | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Volvo               | 776           | 1,1            | 5.298            | 1,1            |
| VW                  | 14.155        | 20,3           | 96.214           | 20,2           |
| Wiesmann            | -             | -              | 6                | 0,0            |
| Zastava             | 2             | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Andere              | 11            | 0,0            | 85               | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>    | <b>69.695</b> | <b>100,0</b>   | <b>476.769</b>   | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im August 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2011 und August 2010 in %)

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchtzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|----------------------|----------------|--|---|
|  | August 2011          | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 67.814               | 80,3           | -2,7                                   | -1,8  |
| Motorräder Kl. L3e                         | 3.387                | 4,0            | -13,9                                  | 5,6   |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 4.306                | 5,1            | -8,8                                   | 1,4   |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 246                  | 0,3            | 7,9                                    | 27,5  |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 223                  | 0,3            | 5,2                                    | 6,7   |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 18                   | 0,0            | -40,0                                  | 50,0  |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 2.429                | 2,9            | -7,3                                   | 9,4   |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 53                   | 0,1            | 32,5                                   | 39,5  |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 3.657                | 4,3            | 2,8                                    | 1,9   |
| Zugmaschinen                               | 1.558                | 1,8            | -5,5                                   | 1,8   |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 126                  | 0,1            | -18,2                                  | 2,4   |
| Motor- und Transportkarren                 | 38                   | 0,0            | 0,0                                    | -9,5  |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 47                   | 0,1            | -7,8                                   | -17,5   |
| Erntemaschinen                             | 59                   | 0,1            | -67,0                                  | -6,3  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 472                  | 0,6            | -7,3                                   | 8,5   |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>84.433</b>        | <b>100,0</b>   | <b>-3,6</b>                            | <b>-0,7</b>                                     |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im August 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | August 2011        | Anteil<br>in % | August 2010   | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 30.734             | 45,3           | 31.843        | 46,1           | -3,5                |
| Diesel                               | 36.975             | 54,5           | 37.147        | 53,8           | -0,5                |
| Elektro                              | 2                  | 0,0            | 7             | 0,0            | -71,4               |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 16                 | 0,0            | 13            | 0,0            | 23,1                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 4                  | 0,0            | 3             | 0,0            | 33,3                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 14                 | 0,0            | 14            | 0,0            | 0,0                 |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 69                 | 0,1            | 48            | 0,1            | 43,8                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>67.814</b>      | <b>100,0</b>   | <b>69.075</b> | <b>100,0</b>   | <b>-1,8</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im August 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2010 in %)

| Marken                          | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                 | August 2011        | Anteil<br>in % | August 2010   | Anteil<br>in % |                     |
| VW                              | 13.861             | 20,4           | 14.054        | 20,3           | -1,4                |
| Opel                            | 5.471              | 8,1            | 5.625         | 8,1            | -2,7                |
| Audi                            | 5.397              | 8,0            | 5.278         | 7,6            | 2,3                 |
| BMW inkl. MINI                  | 4.448              | 6,6            | 4.292         | 6,2            | 3,6                 |
| Ford                            | 4.201              | 6,2            | 4.511         | 6,5            | -6,9                |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 3.693              | 5,4            | 3.722         | 5,4            | -0,8                |
| Renault inkl. Dacia             | 3.587              | 5,3            | 3.968         | 5,7            | -9,6                |
| Peugeot                         | 3.042              | 4,5            | 3.068         | 4,4            | -0,8                |
| Mazda                           | 2.959              | 4,4            | 3.073         | 4,4            | -3,7                |
| Fiat inkl. Abarth               | 2.411              | 3,6            | 2.687         | 3,9            | -10,3               |
| Sonstige                        | 18.744             | 27,6           | 18.797        | 27,2           | -0,3                |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>67.814</b>      | <b>100,0</b>   | <b>69.075</b> | <b>100,0</b>   | <b>-1,8</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis August 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2010 in %)

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchzulassungen |              |                    |              | Veränderung in % |
|--|---------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
|  | Jän. - August 2011  | Anteil in %  | Jän. - August 2010 | Anteil in %  |                  |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 544.583             | 79,7         | 544.588            | 80,2         | 0,0              |
| Motorräder Kl. L3e                         | 32.126              | 4,7          | 31.123             | 4,6          | 3,2              |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 31.174              | 4,6          | 29.833             | 4,4          | 4,5              |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 1.737               | 0,3          | 1.507              | 0,2          | 15,3             |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 1.478               | 0,2          | 1.454              | 0,2          | 1,7              |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 165                 | 0,0          | 98                 | 0,0          | 68,4             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 18.885              | 2,8          | 17.458             | 2,6          | 8,2              |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 396                 | 0,1          | 374                | 0,1          | 5,9              |
| Lastkraftwagen Kl. N                       | 31.724              | 4,6          | 31.890             | 4,7          | -0,5             |
| Zugmaschinen                               | 14.656              | 2,1          | 14.026             | 2,1          | 4,5              |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 1.232               | 0,2          | 1.448              | 0,2          | -14,9            |
| Motorkarren                                | 361                 | 0,1          | 372                | 0,1          | -3,0             |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 577                 | 0,1          | 541                | 0,1          | 6,7              |
| Erntemaschinen                             | 514                 | 0,1          | 485                | 0,1          | 6,0              |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 3.540               | 0,5          | 3.687              | 0,5          | -4,0             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>683.148</b>      | <b>100,0</b> | <b>678.884</b>     | <b>100,0</b> | <b>0,6</b>       |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis August 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2010 in %)

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |              |                    |              | Veränderung in % |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
|                                      | Jän. - August 2011 | Anteil in %  | Jän. - August 2010 | Anteil in %  |                  |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 242.569            | 44,5         | 245.051            | 45,0         | -1,0             |
| Diesel                               | 300.982            | 55,3         | 298.773            | 54,9         | 0,7              |
| Elektro                              | 53                 | 0,0          | 46                 | 0,0          | 15,2             |
| Flüssiggas                           | 1                  | 0,0          | -                  | -            | -                |
| Erdgas                               | 196                | 0,0          | 149                | 0,0          | 31,5             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 33                 | 0,0          | 18                 | 0,0          | 83,3             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 116                | 0,0          | 109                | 0,0          | 6,4              |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 633                | 0,1          | 442                | 0,1          | 43,2             |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>544.583</b>     | <b>100,0</b> | <b>544.588</b>     | <b>100,0</b> | <b>0,0</b>       |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis August 2011**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2010 in %)

| Marken                          | Personenkraftwagen |              |                    |              | Veränderung in % |
|---------------------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
|                                 | Jän. - August 2011 | Anteil in %  | Jän. - August 2010 | Anteil in %  |                  |
| VW                              | 110.075            | 20,2         | 111.391            | 20,5         | -1,2             |
| Opel                            | 43.884             | 8,1          | 42.513             | 7,8          | 3,2              |
| Audi                            | 43.220             | 7,9          | 42.765             | 7,9          | 1,1              |
| BMW inkl. MINI                  | 37.633             | 6,9          | 36.746             | 6,7          | 2,4              |
| Ford                            | 34.728             | 6,4          | 35.720             | 6,6          | -2,8             |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 31.079             | 5,7          | 31.025             | 5,7          | 0,2              |
| Renault inkl. Dacia             | 29.655             | 5,4          | 30.952             | 5,7          | -4,2             |
| Peugeot                         | 23.946             | 4,4          | 23.951             | 4,4          | 0,0              |
| Mazda                           | 22.893             | 4,2          | 24.047             | 4,4          | -4,8             |
| Fiat inkl. Abarth               | 18.936             | 3,5          | 19.886             | 3,7          | -4,8             |
| Sonstige                        | 148.534            | 27,3         | 145.592            | 26,7         | 2,0              |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>544.583</b>     | <b>100,0</b> | <b>544.588</b>     | <b>100,0</b> | <b>0,0</b>       |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im August 2011  
sowie Jänner bis August 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                           | August 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - August 2011 | Anteil<br>in % |
|----------------------------------|-------------|----------------|--------------------|----------------|
| Adler                            | 1           | 0,0            | 2                  | 0,0            |
| Alfa-Romeo                       | 862         | 1,3            | 6.575              | 1,2            |
| AMC                              | 1           | 0,0            | 7                  | 0,0            |
| Aston Martin                     | 4           | 0,0            | 65                 | 0,0            |
| Audi                             | 5.397       | 8,0            | 43.220             | 7,9            |
| Austin                           | 14          | 0,0            | 110                | 0,0            |
| AU DKW                           | 6           | 0,0            | 26                 | 0,0            |
| AWE                              | -           | -              | 2                  | 0,0            |
| AWZ                              | 4           | 0,0            | 28                 | 0,0            |
| Bedford                          | 1           | 0,0            | 5                  | 0,0            |
| Bentley                          | 8           | 0,0            | 66                 | 0,0            |
| Bianchi                          | -           | -              | 5                  | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                   | 4.448       | 6,6            | 37.633             | 6,9            |
| Borgward                         | -           | -              | 2                  | 0,0            |
| British Leyland                  | 4           | 0,0            | 60                 | 0,0            |
| Bugatti                          | -           | -              | 4                  | 0,0            |
| Buick                            | 8           | 0,0            | 66                 | 0,0            |
| Cadillac                         | 17          | 0,0            | 167                | 0,0            |
| Caterham Cars                    | 1           | 0,0            | 12                 | 0,0            |
| Chevrolet                        | 488         | 0,7            | 4.130              | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam                 | 1           | 0,0            | 7                  | 0,0            |
| Chrysler                         | 796         | 1,2            | 6.774              | 1,2            |
| Chrysler-Simca                   | -           | -              | 6                  | 0,0            |
| Citroen                          | 2.002       | 3,0            | 15.263             | 2,8            |
| DAF                              | 1           | 0,0            | 2                  | 0,0            |
| Daihatsu                         | 173         | 0,3            | 1.278              | 0,2            |
| Daimler The                      | -           | -              | 5                  | 0,0            |
| De Tomaso                        | -           | -              | 1                  | 0,0            |
| Dodge                            | 9           | 0,0            | 63                 | 0,0            |
| Ferrari                          | 20          | 0,0            | 200                | 0,0            |
| Fiat-Seat                        | 2           | 0,0            | 10                 | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.411       | 3,6            | 18.936             | 3,5            |
| Ford                             | 4.201       | 6,2            | 34.728             | 6,4            |
| Glas Hans                        | 1           | 0,0            | 4                  | 0,0            |
| GMC                              | -           | -              | 3                  | 0,0            |
| Gorki WKE                        | -           | -              | 6                  | 0,0            |
| Gräf & Stift                     | -           | -              | 1                  | 0,0            |
| Hanomag-Henschel                 | 1           | 0,0            | 3                  | 0,0            |
| Hillman                          | -           | -              | 2                  | 0,0            |
| Honda                            | 743         | 1,1            | 6.151              | 1,1            |
| Hummer                           | 4           | 0,0            | 37                 | 0,0            |
| Hyundai                          | 980         | 1,4            | 7.538              | 1,4            |
| IHC                              | -           | -              | 3                  | 0,0            |
| Infiniti                         | 4           | 0,0            | 19                 | 0,0            |
| Innocenti                        | 2           | 0,0            | 4                  | 0,0            |
| Iso WKE                          | -           | -              | 1                  | 0,0            |
| Isuzu                            | -           | -              | 4                  | 0,0            |
| Iveco                            | -           | -              | 1                  | 0,0            |
| Jaguar                           | 126         | 0,2            | 1.128              | 0,2            |
| Jeep                             | 16          | 0,0            | 113                | 0,0            |
| Jensen                           | -           | -              | 2                  | 0,0            |
| Kia                              | 825         | 1,2            | 6.501              | 1,2            |
| KTM                              | -           | -              | 9                  | 0,0            |
| Lada                             | 17          | 0,0            | 147                | 0,0            |
| Lamborghini                      | 1           | 0,0            | 41                 | 0,0            |
| Lancia                           | 205         | 0,3            | 1.622              | 0,3            |
| Land Rover                       | 160         | 0,2            | 1.316              | 0,2            |
| Lexus                            | 45          | 0,1            | 386                | 0,1            |
| Lincoln                          | 2           | 0,0            | 17                 | 0,0            |
| Lloyd                            | 1           | 0,0            | 5                  | 0,0            |
| Lotus                            | 15          | 0,0            | 82                 | 0,0            |
| Mahindra                         | 2           | 0,0            | 10                 | 0,0            |
| Maserati                         | 14          | 0,0            | 111                | 0,0            |
| Matra                            | 1           | 0,0            | 5                  | 0,0            |
| Mazda                            | 2.959       | 4,4            | 22.893             | 4,2            |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 3.693       | 5,4            | 31.079             | 5,7            |
| MG                               | 21          | 0,0            | 139                | 0,0            |
| Mitsubishi                       | 896         | 1,3            | 7.319              | 1,3            |
| Morgan                           | 2           | 0,0            | 23                 | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im August 2011  
sowie Jänner bis August 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken              | August 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - August 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------|---------------|----------------|--------------------|----------------|
| Morris              | 1             | 0,0            | 9                  | 0,0            |
| Mosk-Autom-Fbr      | 1             | 0,0            | 2                  | 0,0            |
| Nissan              | 1.110         | 1,6            | 9.142              | 1,7            |
| NSU                 | 2             | 0,0            | 14                 | 0,0            |
| Oldsmobile          | 2             | 0,0            | 13                 | 0,0            |
| Opel                | 5.471         | 8,1            | 43.884             | 8,1            |
| Peugeot             | 3.042         | 4,5            | 23.946             | 4,4            |
| Plymouth            | 3             | 0,0            | 32                 | 0,0            |
| Pontiac             | 34            | 0,1            | 315                | 0,1            |
| Porsche             | 281           | 0,4            | 2.516              | 0,5            |
| Praga               | -             | -              | 1                  | 0,0            |
| Puch                | 16            | 0,0            | 142                | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia | 3.587         | 5,3            | 29.655             | 5,4            |
| Riley               | -             | -              | 4                  | 0,0            |
| Rolls Royce         | 5             | 0,0            | 51                 | 0,0            |
| Rover               | 135           | 0,2            | 1.205              | 0,2            |
| Saab                | 96            | 0,1            | 856                | 0,2            |
| Santana             | -             | -              | 1                  | 0,0            |
| Seat                | 2.001         | 3,0            | 15.834             | 2,9            |
| Simca               | -             | -              | 2                  | 0,0            |
| Skoda               | 2.322         | 3,4            | 17.712             | 3,3            |
| Ssang-Yong          | 47            | 0,1            | 321                | 0,1            |
| Steyr               | 3             | 0,0            | 10                 | 0,0            |
| Steyr Puch          | 20            | 0,0            | 206                | 0,0            |
| Steyr Fiat          | -             | -              | 9                  | 0,0            |
| Subaru              | 262           | 0,4            | 2.033              | 0,4            |
| Suzuki              | 1.125         | 1,7            | 8.585              | 1,6            |
| Talbot              | 2             | 0,0            | 12                 | 0,0            |
| Tata                | 1             | 0,0            | 4                  | 0,0            |
| Tatra               | 1             | 0,0            | 9                  | 0,0            |
| Think               | -             | -              | 8                  | 0,0            |
| Toyota              | 1.981         | 2,9            | 15.517             | 2,8            |
| Triumph             | 12            | 0,0            | 104                | 0,0            |
| Vauxhall            | -             | -              | 4                  | 0,0            |
| Volvo               | 747           | 1,1            | 6.045              | 1,1            |
| VW                  | 13.861        | 20,4           | 110.075            | 20,2           |
| Wiesmann            | -             | -              | 6                  | 0,0            |
| Wolseley            | 1             | 0,0            | 1                  | 0,0            |
| Zastava             | -             | -              | 4                  | 0,0            |
| Andere              | 26            | 0,0            | 111                | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>    | <b>67.814</b> | <b>100,0</b>   | <b>544.583</b>     | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im September 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2011 und September 2010 in %)**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|---------------------|----------------|--|---|
|  | September 2011      | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 70.347              | 83,4           | 3,7                                    | 1,6   |
| Motorräder Kl. L3e                         | 2.424               | 2,9            | -28,4                                  | 26,4  |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 3.323               | 3,9            | -22,8                                  | 7,8   |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 181                 | 0,2            | -26,4                                  | 35,1  |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 210                 | 0,2            | -5,8                                   | 8,2   |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 16                  | 0,0            | -11,1                                  | 23,1  |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 1.724               | 2,0            | -29,0                                  | 19,3  |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 60                  | 0,1            | 13,2                                   | -22,1   |
| Lastkraftwagen Kl. N <sup>3)</sup>         | 3.542               | 4,2            | 6,0                                    | -6,3  |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup> | 310                 | 0,4            | -1,9                                   | -4,3  |
| Zugmaschinen                               | 1.596               | 1,9            | 2,4                                    | 4,8   |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 138                 | 0,2            | 9,5                                    | -6,1  |
| Motor- und Transportkarren                 | 27                  | 0,0            | -28,9                                  | 17,4  |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 49                  | 0,1            | 4,3                                    | -7,5  |
| Erntemaschinen                             | 53                  | 0,1            | -10,2                                  | 1,9   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>      | 388                 | 0,5            | -17,8                                  | 8,1   |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>84.388</b>       | <b>100,0</b>   | <b>-0,1</b>                            | <b>2,5</b>                                      |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht, Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstägig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im September 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
|                                      | September 2011     | Anteil<br>in % | September 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 31.817             | 45,2           | 32.002         | 46,2           | -0,6                |
| Diesel                               | 38.412             | 54,6           | 37.101         | 53,6           | 3,5                 |
| Elektro                              | 5                  | 0,0            | 3              | 0,0            | 66,7                |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -              | -              | -                   |
| Erdgas                               | 11                 | 0,0            | 20             | 0,0            | -45,0               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | -                  | -              | 4              | 0,0            | -100,0              |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 16                 | 0,0            | 8              | 0,0            | 100,0               |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 86                 | 0,1            | 72             | 0,1            | 19,4                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>70.347</b>      | <b>100,0</b>   | <b>69.210</b>  | <b>100,0</b>   | <b>1,6</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstägig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im September 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2010 in %)**

| Marken                          | Personenkraftwagen |                |                |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
|                                 | September 2011     | Anteil<br>in % | September 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                              | 14.520             | 20,6           | 14.053         | 20,3           | 3,3                 |
| Audi                            | 5.550              | 7,9            | 5.301          | 7,7            | 4,7                 |
| Opel                            | 5.412              | 7,7            | 5.595          | 8,1            | -3,3                |
| BMW inkl. MINI                  | 4.605              | 6,5            | 4.308          | 6,2            | 6,9                 |
| Ford                            | 4.392              | 6,2            | 4.408          | 6,4            | -0,4                |
| Renault inkl. Dacia             | 4.046              | 5,8            | 4.041          | 5,8            | 0,1                 |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 3.901              | 5,5            | 3.806          | 5,5            | 2,5                 |
| Peugeot                         | 3.155              | 4,5            | 2.927          | 4,2            | 7,8                 |
| Mazda                           | 2.928              | 4,2            | 3.065          | 4,4            | -4,5                |
| Fiat inkl. Abarth               | 2.579              | 3,7            | 2.725          | 3,9            | -5,4                |
| Sonstige                        | 19.259             | 27,4           | 18.981         | 27,4           | 1,5                 |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>70.347</b>      | <b>100,0</b>   | <b>69.210</b>  | <b>100,0</b>   | <b>1,6</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstägig bereinigt.



**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis September 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2010 in %)**

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchzulassungen |                |                   |                | Veränderung<br>in % |
|--|---------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
|  | Jän. - Sept. 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Sept. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 614.930             | 80,1           | 613.798           | 80,6           | 0,2                 |
| Motorräder Kl. L3e                         | 34.550              | 4,5            | 33.040            | 4,3            | 4,6                 |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 34.497              | 4,5            | 32.915            | 4,3            | 4,8                 |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 1.918               | 0,2            | 1.641             | 0,2            | 16,9                |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 1.688               | 0,2            | 1.648             | 0,2            | 2,4                 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 181                 | 0,0            | 111               | 0,0            | 63,1                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 20.609              | 2,7            | 18.903            | 2,5            | 9,0                 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 456                 | 0,1            | 451               | 0,1            | 1,1                 |
| Lastkraftwagen Kl. N <sup>3)</sup>         | 32.308              | 4,2            | 32.530            | 4,3            | -0,7                |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup> | 3.268               | 0,4            | 3.466             | 0,5            | -5,7                |
| Zugmaschinen                               | 16.252              | 2,1            | 15.549            | 2,0            | 4,5                 |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 1.370               | 0,2            | 1.595             | 0,2            | -14,1               |
| Motor- und Transportkarren                 | 388                 | 0,1            | 395               | 0,1            | -1,8                |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 626                 | 0,1            | 594               | 0,1            | 5,4                 |
| Erntemaschinen                             | 567                 | 0,1            | 537               | 0,1            | 5,6                 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>      | 3.928               | 0,5            | 4.046             | 0,5            | -2,9                |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>767.536</b>      | <b>100,0</b>   | <b>761.219</b>    | <b>100,0</b>   | <b>0,8</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht, Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis September 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                   |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jän. - Sept. 2011  | Anteil<br>in % | Jän. - Sept. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 274.386            | 44,6           | 277.053           | 45,1           | -1,0                |
| Diesel                               | 339.394            | 55,2           | 335.874           | 54,7           | 1,0                 |
| Elektro                              | 58                 | 0,0            | 49                | 0,0            | 18,4                |
| Flüssiggas                           | 1                  | 0,0            | -                 | -              | -                   |
| Erdgas                               | 207                | 0,0            | 169               | 0,0            | 22,5                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 33                 | 0,0            | 22                | 0,0            | 50,0                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 132                | 0,0            | 117               | 0,0            | 12,8                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 719                | 0,1            | 514               | 0,1            | 39,9                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>614.930</b>     | <b>100,0</b>   | <b>613.798</b>    | <b>100,0</b>   | <b>0,2</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis September 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2010 in %)**

| Marken                          | Personenkraftwagen |                |                   |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
|                                 | Jän. - Sept. 2011  | Anteil<br>in % | Jän. - Sept. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                              | 124.595            | 20,3           | 125.444           | 20,4           | -0,7                |
| Opel                            | 49.296             | 8,0            | 48.108            | 7,8            | 2,5                 |
| Audi                            | 48.770             | 7,9            | 48.066            | 7,8            | 1,5                 |
| BMW inkl. MINI                  | 42.238             | 6,9            | 41.054            | 6,7            | 2,9                 |
| Ford                            | 39.120             | 6,4            | 40.128            | 6,5            | -2,5                |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 34.980             | 5,7            | 34.831            | 5,7            | 0,4                 |
| Renault inkl. Dacia             | 33.701             | 5,5            | 34.993            | 5,7            | -3,7                |
| Peugeot                         | 27.101             | 4,4            | 26.878            | 4,4            | 0,8                 |
| Mazda                           | 25.821             | 4,2            | 27.112            | 4,4            | -4,8                |
| Fiat inkl. Abarth               | 21.515             | 3,5            | 22.611            | 3,7            | -4,8                |
| Sonstige                        | 167.793            | 27,3           | 164.573           | 26,8           | 2,0                 |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>614.930</b>     | <b>100,0</b>   | <b>613.798</b>    | <b>100,0</b>   | <b>0,2</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im September 2011  
sowie Jänner bis September 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                          | September 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Sept. 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|
| Adler                           | 1              | 0,0            | 3                 | 0,0            |
| Alfa-Romeo                      | 809            | 1,2            | 7.384             | 1,2            |
| AMC                             | 1              | 0,0            | 8                 | 0,0            |
| Aston Martin                    | 2              | 0,0            | 67                | 0,0            |
| Audi                            | 5.550          | 7,9            | 48.770            | 7,9            |
| Austin                          | 15             | 0,0            | 125               | 0,0            |
| AU DKW                          | 3              | 0,0            | 29                | 0,0            |
| AWE                             | -              | -              | 2                 | 0,0            |
| AWZ                             | 1              | 0,0            | 29                | 0,0            |
| Bedford                         | -              | -              | 5                 | 0,0            |
| Bentley                         | 8              | 0,0            | 74                | 0,0            |
| Bianchi                         | -              | -              | 5                 | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                  | 4.605          | 6,5            | 42.238            | 6,9            |
| Borgward                        | -              | -              | 2                 | 0,0            |
| Brithish Leyland                | 2              | 0,0            | 62                | 0,0            |
| Bugatti                         | -              | -              | 4                 | 0,0            |
| Buick                           | 8              | 0,0            | 74                | 0,0            |
| Cadillac                        | 28             | 0,0            | 195               | 0,0            |
| Caterham Cars                   | -              | -              | 12                | 0,0            |
| Chevrolet inkl. Daewoo          | 547            | 0,8            | 4.677             | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam                | -              | -              | 7                 | 0,0            |
| Chrysler                        | 784            | 1,1            | 7.558             | 1,2            |
| Chrysler-Simca                  | -              | -              | 6                 | 0,0            |
| Citroen                         | 2.009          | 2,9            | 17.272            | 2,8            |
| DAF                             | -              | -              | 2                 | 0,0            |
| Daihatsu                        | 160            | 0,2            | 1.438             | 0,2            |
| Daimler The                     | 1              | 0,0            | 6                 | 0,0            |
| De Tomaso                       | 3              | 0,0            | 4                 | 0,0            |
| Dodge                           | 6              | 0,0            | 69                | 0,0            |
| Ferrari                         | 21             | 0,0            | 221               | 0,0            |
| Fiat-Seat                       | 1              | 0,0            | 11                | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth               | 2.579          | 3,7            | 21.515            | 3,5            |
| Ford                            | 4.392          | 6,2            | 39.120            | 6,4            |
| Glas Hans                       | 1              | 0,0            | 5                 | 0,0            |
| GMC                             | 1              | 0,0            | 4                 | 0,0            |
| Gorki WKE                       | 1              | 0,0            | 7                 | 0,0            |
| Gräf & Stift                    | -              | -              | 1                 | 0,0            |
| Hanomag Henschel                | -              | -              | 3                 | 0,0            |
| Hillman                         | -              | -              | 2                 | 0,0            |
| Honda                           | 805            | 1,1            | 6.956             | 1,1            |
| Hummer                          | 4              | 0,0            | 41                | 0,0            |
| Hyundai                         | 1.058          | 1,5            | 8.596             | 1,4            |
| IHC                             | -              | -              | 3                 | 0,0            |
| Infiniti                        | 3              | 0,0            | 22                | 0,0            |
| Innocenti                       | -              | -              | 4                 | 0,0            |
| Iso WKE                         | -              | -              | 1                 | 0,0            |
| Isuzu                           | -              | -              | 4                 | 0,0            |
| Iveco                           | -              | -              | 1                 | 0,0            |
| Jaguar                          | 118            | 0,2            | 1.246             | 0,2            |
| Jeep                            | 11             | 0,0            | 124               | 0,0            |
| Jensen                          | -              | -              | 2                 | 0,0            |
| Kia                             | 891            | 1,3            | 7.392             | 1,2            |
| KTM                             | 2              | 0,0            | 11                | 0,0            |
| Lada                            | 19             | 0,0            | 166               | 0,0            |
| Lamborghini                     | 6              | 0,0            | 47                | 0,0            |
| Lancia                          | 249            | 0,4            | 1.871             | 0,3            |
| Land Rover                      | 152            | 0,2            | 1.468             | 0,2            |
| Lexus                           | 43             | 0,1            | 429               | 0,1            |
| Lincoln                         | 2              | 0,0            | 19                | 0,0            |
| Lloyd                           | -              | -              | 5                 | 0,0            |
| Lotus                           | 7              | 0,0            | 89                | 0,0            |
| Mahindra                        | -              | -              | 10                | 0,0            |
| Maserati                        | 10             | 0,0            | 121               | 0,0            |
| Matra                           | -              | -              | 5                 | 0,0            |
| Mazda                           | 2.928          | 4,2            | 25.821            | 4,2            |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 3.901          | 5,5            | 34.980            | 5,7            |
| MG                              | 14             | 0,0            | 153               | 0,0            |
| Mitsubishi                      | 878            | 1,2            | 8.197             | 1,3            |
| Morgan                          | 5              | 0,0            | 28                | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im September 2011  
sowie Jänner bis September 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken              | September 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Sept. 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|
| Morris              | -              | -              | 9                 | 0,0            |
| Mosk-Autom-Fbr.     | -              | -              | 2                 | 0,0            |
| Nissan              | 1.188          | 1,7            | 10.330            | 1,7            |
| NSU                 | -              | -              | 14                | 0,0            |
| Oldsmobile          | 1              | 0,0            | 14                | 0,0            |
| Opel                | 5.412          | 7,7            | 49.296            | 8,0            |
| Peugeot             | 3.155          | 4,5            | 27.101            | 4,4            |
| Plymouth            | 2              | 0,0            | 34                | 0,0            |
| Pontiac             | 36             | 0,1            | 351               | 0,1            |
| Porsche             | 265            | 0,4            | 2.781             | 0,5            |
| Praga               | -              | -              | 1                 | 0,0            |
| Puch                | 22             | 0,0            | 164               | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia | 4.046          | 5,8            | 33.701            | 5,5            |
| Riley               | -              | -              | 4                 | 0,0            |
| Rolls-Royce         | 3              | 0,0            | 54                | 0,0            |
| Rover               | 149            | 0,2            | 1.354             | 0,2            |
| Saab                | 79             | 0,1            | 935               | 0,2            |
| Santana             | -              | -              | 1                 | 0,0            |
| Seat                | 2.085          | 3,0            | 17.919            | 2,9            |
| Simca               | -              | -              | 2                 | 0,0            |
| Skoda               | 2.376          | 3,4            | 20.088            | 3,3            |
| Ssang-Yong          | 42             | 0,1            | 363               | 0,1            |
| Steyr               | 1              | 0,0            | 11                | 0,0            |
| Steyr Puch          | 30             | 0,0            | 236               | 0,0            |
| Steyr Fiat          | -              | -              | 9                 | 0,0            |
| Subaru              | 327            | 0,5            | 2.360             | 0,4            |
| Suzuki              | 1.185          | 1,7            | 9.770             | 1,6            |
| Talbot              | -              | -              | 12                | 0,0            |
| Tata                | -              | -              | 4                 | 0,0            |
| Tatra               | 1              | 0,0            | 10                | 0,0            |
| Think               | -              | -              | 8                 | 0,0            |
| Toyota              | 1.956          | 2,8            | 17.473            | 2,8            |
| Triumph             | 14             | 0,0            | 118               | 0,0            |
| Vauxhall            | -              | -              | 4                 | 0,0            |
| Volvo               | 796            | 1,1            | 6.841             | 1,1            |
| VW                  | 14.520         | 20,6           | 124.595           | 20,3           |
| Wiesmann            | 1              | 0,0            | 7                 | 0,0            |
| Wolseley            | -              | -              | 1                 | 0,0            |
| Zastava             | 1              | 0,0            | 5                 | 0,0            |
| Andere              | 9              | 0,0            | 120               | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>    | <b>70.347</b>  | <b>100,0</b>   | <b>614.930</b>    | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im Oktober 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2011 und Oktober 2010 in %)**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|---------------------|----------------|--|---|
|  | Oktober 2011        | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 65.630              | 87,7           | -6,7                                   | 1,0   |
| Motorräder Kl. L3e                         | 747                 | 1,0            | -69,2                                  | 0,8   |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 1.820               | 2,4            | -45,2                                  | -3,7  |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 117                 | 0,2            | -35,4                                  | 28,6  |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 160                 | 0,2            | -23,8                                  | -18,8   |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 8                   | 0,0            | -50,0                                  | 33,3  |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 771                 | 1,0            | -55,3                                  | 8,9   |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 36                  | 0,0            | -40,0                                  | 63,6  |
| Lastkraftwagen Kl. N <sup>3)</sup>         | 3.432               | 4,6            | -3,1                                   | 1,1   |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup> | 306                 | 0,4            | -1,3                                   | -3,8  |
| Zugmaschinen                               | 1.200               | 1,6            | -24,8                                  | 4,3   |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 127                 | 0,2            | -8,0                                   | -20,1   |
| Motor- und Transportkarren                 | 27                  | 0,0            | 0,0                                    | 0,0   |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 52                  | 0,1            | 6,1                                    | 8,3   |
| Erntemaschinen                             | 17                  | 0,0            | -67,9                                  | -22,7   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>      | 347                 | 0,5            | -10,6                                  | -11,0   |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>74.797</b>       | <b>100,0</b>   | <b>-11,4</b>                           | <b>0,9</b>                                      |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht, Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im Oktober 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | Oktober 2011       | Anteil<br>in % | Oktober 2010  | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 29.205             | 44,5           | 29.888        | 46,0           | -2,3                |
| Diesel                               | 36.317             | 55,3           | 34.998        | 53,8           | 3,8                 |
| Elektro                              | 5                  | 0,0            | 3             | 0,0            | 66,7                |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 15                 | 0,0            | 7             | 0,0            | 114,3               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 6                  | 0,0            | 7             | 0,0            | -14,3               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 9                  | 0,0            | 17            | 0,0            | -47,1               |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 73                 | 0,1            | 83            | 0,1            | -12,0               |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>65.630</b>      | <b>100,0</b>   | <b>65.003</b> | <b>100,0</b>   | <b>1,0</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Oktober 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %)**

| Marken               | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                      | Oktober 2011       | Anteil<br>in % | Oktober 2010  | Anteil<br>in % |                     |
| VW                   | 13.541             | 20,6           | 13.377        | 20,6           | 1,2                 |
| Audi                 | 5.289              | 8,1            | 5.020         | 7,7            | 5,4                 |
| Opel                 | 4.996              | 7,6            | 5.325         | 8,2            | -6,2                |
| BMW inkl. MINI       | 4.375              | 6,7            | 3.989         | 6,1            | 9,7                 |
| Ford                 | 4.103              | 6,3            | 4.151         | 6,4            | -1,2                |
| Renault inkl. Dacia  | 3.670              | 5,6            | 3.584         | 5,5            | 2,4                 |
| Mercedes inkl. Smart | 3.571              | 5,4            | 3.576         | 5,5            | -0,1                |
| Peugeot              | 2.890              | 4,4            | 2.783         | 4,3            | 3,8                 |
| Mazda                | 2.733              | 4,2            | 2.852         | 4,4            | -4,2                |
| Fiat inkl. Abarth    | 2.364              | 3,6            | 2.528         | 3,9            | -6,5                |
| Sonstige             | 18.098             | 27,6           | 17.818        | 27,4           | 1,6                 |
| <b>Insgesamt</b>     | <b>65.630</b>      | <b>100,0</b>   | <b>65.003</b> | <b>100,0</b>   | <b>1,0</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Oktober 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)**

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchtzulassungen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--|----------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|  | Jän. - Okt. 2011     | Anteil<br>in % | Jän. - Okt. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 680.560              | 80,8           | 678.801          | 81,3           | 0,3                 |
| Motorräder Kl. L3e                         | 35.297               | 4,2            | 33.781           | 4,0            | 4,5                 |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 36.317               | 4,3            | 34.804           | 4,2            | 4,3                 |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 2.035                | 0,2            | 1.732            | 0,2            | 17,5                |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 1.848                | 0,2            | 1.845            | 0,2            | 0,2                 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 189                  | 0,0            | 117              | 0,0            | 61,5                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 21.380               | 2,5            | 19.611           | 2,3            | 9,0                 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 492                  | 0,1            | 473              | 0,1            | 4,0                 |
| Lastkraftwagen Kl. N <sup>3)</sup>         | 35.740               | 4,2            | 35.925           | 4,3            | -0,5                |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup> | 3.574                | 0,4            | 3.784            | 0,5            | -5,5                |
| Zugmaschinen                               | 17.452               | 2,1            | 16.699           | 2,0            | 4,5                 |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 1.497                | 0,2            | 1.754            | 0,2            | -14,7               |
| Motor- und Transportkarren                 | 415                  | 0,0            | 422              | 0,1            | -1,7                |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 678                  | 0,1            | 642              | 0,1            | 5,6                 |
| Erntemaschinen                             | 584                  | 0,1            | 559              | 0,1            | 4,5                 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>      | 4.275                | 0,5            | 4.436            | 0,5            | -3,6                |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>842.333</b>       | <b>100,0</b>   | <b>835.385</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,8</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht, Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Oktober 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jän. - Okt. 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Okt. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 303.591            | 44,6           | 306.941          | 45,2           | -1,1                |
| Diesel                               | 375.711            | 55,2           | 370.872          | 54,6           | 1,3                 |
| Elektro                              | 63                 | 0,0            | 52               | 0,0            | 21,2                |
| Flüssiggas                           | 1                  | 0,0            | -                | -              | -                   |
| Erdgas                               | 222                | 0,0            | 176              | 0,0            | 26,1                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 39                 | 0,0            | 29               | 0,0            | 34,5                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 141                | 0,0            | 134              | 0,0            | 5,2                 |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 792                | 0,1            | 597              | 0,1            | 32,7                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>680.560</b>     | <b>100,0</b>   | <b>678.801</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,3</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis Oktober 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)**

| Marken                           | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                  | Jän. - Okt. 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Okt. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                               | 138.136            | 20,3           | 138.821          | 20,5           | -0,5                |
| Opel                             | 54.292             | 8,0            | 53.433           | 7,9            | 1,6                 |
| Audi                             | 54.059             | 7,9            | 53.086           | 7,8            | 1,8                 |
| BMW inkl. MINI                   | 46.613             | 6,8            | 45.043           | 6,6            | 3,5                 |
| Ford                             | 43.223             | 6,4            | 44.279           | 6,5            | -2,4                |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 38.551             | 5,7            | 38.407           | 5,7            | 0,4                 |
| Renault inkl. Dacia              | 37.371             | 5,5            | 38.577           | 5,7            | -3,1                |
| Peugeot                          | 29.991             | 4,4            | 29.661           | 4,4            | 1,1                 |
| Mazda                            | 28.554             | 4,2            | 29.964           | 4,4            | -4,7                |
| Fiat inkl. Abarth                | 23.879             | 3,5            | 25.139           | 3,7            | -5,0                |
| Sonstige                         | 185.891            | 27,3           | 182.391          | 26,9           | 1,9                 |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>680.560</b>     | <b>100,0</b>   | <b>678.801</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,3</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Oktober 2011  
sowie Jänner bis Oktober 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                           | Oktober 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Okt. 2011 | Anteil<br>in % |
|----------------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| Adler                            | -            | -              | 3                | 0,0            |
| Alfa Romeo                       | 787          | 1,2            | 8.171            | 1,2            |
| AMC                              | -            | -              | 8                | 0,0            |
| Aston Martin                     | 6            | 0,0            | 73               | 0,0            |
| Audi                             | 5.289        | 8,1            | 54.059           | 7,9            |
| Austin                           | 7            | 0,0            | 132              | 0,0            |
| AU DKW                           | 1            | 0,0            | 30               | 0,0            |
| AWE                              | -            | -              | 2                | 0,0            |
| AWZ                              | 1            | 0,0            | 30               | 0,0            |
| Bedford                          | -            | -              | 5                | 0,0            |
| Bentley                          | 2            | 0,0            | 76               | 0,0            |
| Bianchi                          | -            | -              | 5                | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                   | 4.375        | 6,7            | 46.613           | 6,8            |
| Borgward                         | 2            | 0,0            | 4                | 0,0            |
| British Leyland                  | 5            | 0,0            | 67               | 0,0            |
| Bugatti                          | -            | -              | 4                | 0,0            |
| Buick                            | 7            | 0,0            | 81               | 0,0            |
| Cadillac                         | 21           | 0,0            | 216              | 0,0            |
| Caterham Cars                    | -            | -              | 12               | 0,0            |
| Chevrolet                        | 485          | 0,7            | 5.162            | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam                 | -            | -              | 7                | 0,0            |
| Chrysler                         | 770          | 1,2            | 8.328            | 1,2            |
| Chrysler Simca                   | -            | -              | 6                | 0,0            |
| Citroen                          | 1.915        | 2,9            | 19.187           | 2,8            |
| DAF                              | -            | -              | 2                | 0,0            |
| Daihatsu                         | 168          | 0,3            | 1.606            | 0,2            |
| Daimler The                      | -            | -              | 6                | 0,0            |
| De Tomaso                        | -            | -              | 4                | 0,0            |
| Dodge                            | 4            | 0,0            | 73               | 0,0            |
| Ferrari                          | 8            | 0,0            | 229              | 0,0            |
| Fiat-Seat                        | 1            | 0,0            | 12               | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth                | 2.364        | 3,6            | 23.879           | 3,5            |
| Ford                             | 4.103        | 6,3            | 43.223           | 6,4            |
| Glas Hans                        | -            | -              | 5                | 0,0            |
| GMC                              | 2            | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Gorki WKE                        | -            | -              | 7                | 0,0            |
| Gräf & Stift                     | 1            | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Hanomag-Henschel                 | 1            | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Hillman                          | -            | -              | 2                | 0,0            |
| Honda                            | 718          | 1,1            | 7.674            | 1,1            |
| Hummer                           | 2            | 0,0            | 43               | 0,0            |
| Hyundai                          | 947          | 1,4            | 9.543            | 1,4            |
| IHC                              | -            | -              | 3                | 0,0            |
| Infiniti                         | 1            | 0,0            | 23               | 0,0            |
| Innocenti                        | -            | -              | 4                | 0,0            |
| ISO WKW                          | -            | -              | 1                | 0,0            |
| Isuzu                            | 2            | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Iveco                            | -            | -              | 1                | 0,0            |
| Jaguar                           | 114          | 0,2            | 1.360            | 0,2            |
| Jeep                             | 6            | 0,0            | 130              | 0,0            |
| Jensen                           | -            | -              | 2                | 0,0            |
| Kia                              | 907          | 1,4            | 8.299            | 1,2            |
| KTM                              | 1            | 0,0            | 12               | 0,0            |
| Lada                             | 19           | 0,0            | 185              | 0,0            |
| Lamborghini                      | 2            | 0,0            | 49               | 0,0            |
| Lancia                           | 224          | 0,3            | 2.095            | 0,3            |
| Land Rover                       | 169          | 0,3            | 1.637            | 0,2            |
| Lexus                            | 47           | 0,1            | 476              | 0,1            |
| Lincoln                          | 2            | 0,0            | 21               | 0,0            |
| Lloyd                            | -            | -              | 5                | 0,0            |
| Lotus                            | 1            | 0,0            | 90               | 0,0            |
| Mahindra                         | -            | -              | 10               | 0,0            |
| Maserati                         | 5            | 0,0            | 126              | 0,0            |
| Matra                            | -            | -              | 5                | 0,0            |
| Mazda                            | 2.733        | 4,2            | 28.554           | 4,2            |
| Mercedes inkl. Smart und Maybach | 3.571        | 5,4            | 38.551           | 5,7            |
| MG                               | 11           | 0,0            | 164              | 0,0            |
| Mitsubishi                       | 956          | 1,5            | 9.153            | 1,3            |
| Morgan                           | 2            | 0,0            | 30               | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Oktober 2011  
sowie Jänner bis Oktober 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken              | Oktober 2011  | Anteil<br>in % | Jän. - Okt. 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Morris              | -             | -              | 9                | 0,0            |
| Mosk-Autom-FBR      | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Nissan              | 1.163         | 1,8            | 11.493           | 1,7            |
| NSU                 | 2             | 0,0            | 16               | 0,0            |
| Oldsmobile          | 1             | 0,0            | 15               | 0,0            |
| Opel                | 4.996         | 7,6            | 54.292           | 8,0            |
| Peugeot             | 2.890         | 4,4            | 29.991           | 4,4            |
| Plymouth            | 1             | 0,0            | 35               | 0,0            |
| Pontiac             | 22            | 0,0            | 373              | 0,1            |
| Porsche             | 157           | 0,2            | 2.938            | 0,4            |
| Praga               | 1             | 0,0            | 2                | 0,0            |
| Puch                | 14            | 0,0            | 178              | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia | 3.670         | 5,6            | 37.371           | 5,5            |
| Riley               | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Rolls Royce         | 7             | 0,0            | 61               | 0,0            |
| Rover               | 142           | 0,2            | 1.496            | 0,2            |
| Saab                | 86            | 0,1            | 1.021            | 0,2            |
| Santana             | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Seat                | 1.871         | 2,9            | 19.790           | 2,9            |
| Simca               | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Skoda               | 2.258         | 3,4            | 22.346           | 3,3            |
| Ssang-Yong          | 39            | 0,1            | 402              | 0,1            |
| Steyr               | 1             | 0,0            | 12               | 0,0            |
| Steyr Puch          | 19            | 0,0            | 255              | 0,0            |
| Steyr Fiat          | -             | -              | 9                | 0,0            |
| Subaru              | 330           | 0,5            | 2.690            | 0,4            |
| Suzuki              | 1.115         | 1,7            | 10.885           | 1,6            |
| Talbot              | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Tata                | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Tatra               | -             | -              | 10               | 0,0            |
| Think               | -             | -              | 8                | 0,0            |
| Toyota              | 1.756         | 2,7            | 19.229           | 2,8            |
| Triumph             | 6             | 0,0            | 124              | 0,0            |
| Vauxhall            | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Volvo               | 765           | 1,2            | 7.606            | 1,1            |
| VW                  | 13.541        | 20,6           | 138.136          | 20,3           |
| Wiesmann            | -             | -              | 7                | 0,0            |
| Wolseley            | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Zastava             | -             | -              | 5                | 0,0            |
| Andere              | 12            | 0,0            | 132              | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>    | <b>65.630</b> | <b>100,0</b>   | <b>680.560</b>   | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im November 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2011 und November 2010 in %)**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchtzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|----------------------|----------------|--|---|
|  | November 2011        | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 63.290               | 89,6           | -3,6                                   | -1,4  |
| Motorräder Kl. L3e                         | 268                  | 0,4            | -64,1                                  | -8,2  |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 1.195                | 1,7            | -34,3                                  | -5,8  |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 69                   | 0,1            | -41,0                                  | -13,8   |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 197                  | 0,3            | 23,1                                   | -1,0  |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 3                    | 0,0            | -62,5                                  | -   |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 325                  | 0,5            | -57,8                                  | 2,2   |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 32                   | 0,0            | -11,1                                  | -20,0   |
| Lastkraftwagen Kl. N <sup>3)</sup>         | 3.196                | 4,5            | -6,9                                   | -6,7  |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup> | 294                  | 0,4            | -3,9                                   | -0,7  |
| Zugmaschinen                               | 1.305                | 1,8            | 8,8                                    | -6,0  |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 93                   | 0,1            | -26,8                                  | -20,5   |
| Motor- und Transportkarren                 | 28                   | 0,0            | 3,7                                    | -6,7  |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 60                   | 0,1            | 15,4                                   | 0,0   |
| Erntemaschinen                             | 6                    | 0,0            | -64,7                                  | -33,3   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>      | 292                  | 0,4            | -15,9                                  | 6,6   |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>70.653</b>        | <b>100,0</b>   | <b>-5,5</b>                            | <b>-1,9</b>                                     |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht, Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im November 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | November 2011      | Anteil<br>in % | November 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 28.275             | 44,7           | 29.020        | 45,2           | -2,6                |
| Diesel                               | 34.899             | 55,1           | 35.071        | 54,6           | -0,5                |
| Elektro                              | 6                  | 0,0            | 2             | 0,0            | 200,0               |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 11                 | 0,0            | 15            | 0,0            | -26,7               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 3                  | 0,0            | 3             | 0,0            | 0,0                 |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 20                 | 0,0            | 17            | 0,0            | 17,6                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 76                 | 0,1            | 86            | 0,1            | -11,6               |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>63.290</b>      | <b>100,0</b>   | <b>64.214</b> | <b>100,0</b>   | <b>-1,4</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im November 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2010 in %)**

| Marken                          | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                 | November 2011      | Anteil<br>in % | November 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                              | 13.067             | 20,6           | 13.430        | 20,9           | -2,7                |
| Audi                            | 5.166              | 8,2            | 4.965         | 7,7            | 4,0                 |
| Opel                            | 5.071              | 8,0            | 5.112         | 8,0            | -0,8                |
| BMW inkl. MINI                  | 4.054              | 6,4            | 3.877         | 6,0            | 4,6                 |
| Ford                            | 4.019              | 6,4            | 3.998         | 6,2            | 0,5                 |
| Renault inkl. Dacia             | 3.471              | 5,5            | 3.581         | 5,6            | -3,1                |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 3.452              | 5,5            | 3.585         | 5,6            | -3,7                |
| Peugeot                         | 2.826              | 4,5            | 2.739         | 4,3            | 3,2                 |
| Mazda                           | 2.663              | 4,2            | 2.794         | 4,4            | -4,7                |
| Fiat inkl. Abarth               | 2.253              | 3,6            | 2.351         | 3,7            | -4,2                |
| Sonstige                        | 17.248             | 27,3           | 17.782        | 27,7           | -3,0                |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>63.290</b>      | <b>100,0</b>   | <b>64.214</b> | <b>100,0</b>   | <b>-1,4</b>         |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.



**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis November 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2010 in %)**

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchzulassungen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|  | Jän. - Nov. 2011    | Anteil<br>in % | Jän. - Nov. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 743.850             | 81,5           | 743.015          | 81,9           | 0,1                 |
| Motorräder Kl. L3e                         | 35.565              | 3,9            | 34.073           | 3,8            | 4,4                 |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 37.512              | 4,1            | 36.072           | 4,0            | 4,0                 |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 2.104               | 0,2            | 1.812            | 0,2            | 16,1                |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 2.045               | 0,2            | 2.044            | 0,2            | 0,0                 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 192                 | 0,0            | 117              | 0,0            | 64,1                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 21.705              | 2,4            | 19.929           | 2,2            | 8,9                 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 524                 | 0,1            | 513              | 0,1            | 2,1                 |
| Lastkraftwagen Kl. N <sup>3)</sup>         | 38.936              | 4,3            | 39.349           | 4,3            | -1,0                |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup> | 3.868               | 0,4            | 4.080            | 0,4            | -5,2                |
| Zugmaschinen                               | 18.757              | 2,1            | 18.088           | 2,0            | 3,7                 |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 1.590               | 0,2            | 1.871            | 0,2            | -15,0               |
| Motor- und Transportkarren                 | 443                 | 0,0            | 452              | 0,0            | -2,0                |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 738                 | 0,1            | 702              | 0,1            | 5,1                 |
| Erntemaschinen                             | 590                 | 0,1            | 568              | 0,1            | 3,9                 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>      | 4.567               | 0,5            | 4.710            | 0,5            | -3,0                |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>912.986</b>      | <b>100,0</b>   | <b>907.395</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,6</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht, Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis November 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jän. - Nov. 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Nov. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 331.866            | 44,6           | 335.961          | 45,2           | -1,2                |
| Diesel                               | 410.610            | 55,2           | 405.943          | 54,6           | 1,1                 |
| Elektro                              | 69                 | 0,0            | 54               | 0,0            | 27,8                |
| Flüssiggas                           | 1                  | 0,0            | -                | -              | -                   |
| Erdgas                               | 233                | 0,0            | 191              | 0,0            | 22,0                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 42                 | 0,0            | 32               | 0,0            | 31,3                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 161                | 0,0            | 151              | 0,0            | 6,6                 |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 868                | 0,1            | 683              | 0,1            | 27,1                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>743.850</b>     | <b>100,0</b>   | <b>743.015</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,1</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis November 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2010 in %)**

| Marken                          | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                 | Jän. - Nov. 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Nov. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                              | 151.203            | 20,3           | 152.251          | 20,5           | -0,7                |
| Opel                            | 59.363             | 8,0            | 58.545           | 7,9            | 1,4                 |
| Audi                            | 59.225             | 8,0            | 58.051           | 7,8            | 2,0                 |
| BMW inkl. MINI                  | 50.667             | 6,8            | 48.920           | 6,6            | 3,6                 |
| Ford                            | 47.242             | 6,4            | 48.277           | 6,5            | -2,1                |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 42.003             | 5,6            | 41.992           | 5,7            | 0,0                 |
| Renalt inkl. Dacia              | 40.842             | 5,5            | 42.158           | 5,7            | -3,1                |
| Peugeot                         | 32.817             | 4,4            | 32.400           | 4,4            | 1,3                 |
| Mazda                           | 31.217             | 4,2            | 32.758           | 4,4            | -4,7                |
| Fiat inkl. Abarth               | 26.132             | 3,5            | 27.490           | 3,7            | -4,9                |
| Sonstige                        | 203.139            | 27,3           | 200.173          | 26,9           | 1,5                 |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>743.850</b>     | <b>100,0</b>   | <b>743.015</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,1</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im November 2011  
sowie Jänner bis November 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                          | November 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Nov. 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Adler                           | -             | -              | 3                | 0,0            |
| Alfa-Romeo                      | 747           | 1,2            | 8.918            | 1,2            |
| AMC                             | -             | -              | 8                | 0,0            |
| Aston Martin                    | 2             | 0,0            | 75               | 0,0            |
| Audi                            | 5.166         | 8,2            | 59.225           | 8,0            |
| Austin                          | 5             | 0,0            | 137              | 0,0            |
| AU DKW                          | 2             | 0,0            | 32               | 0,0            |
| AWE                             | -             | -              | 2                | 0,0            |
| AWZ                             | -             | -              | 30               | 0,0            |
| Bedford                         | -             | -              | 5                | 0,0            |
| Bentley                         | 4             | 0,0            | 80               | 0,0            |
| Bianchi                         | -             | -              | 5                | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                  | 4.054         | 6,4            | 50.667           | 6,8            |
| Borgward                        | -             | -              | 4                | 0,0            |
| British Leyland                 | 1             | 0,0            | 68               | 0,0            |
| Bugatti                         | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Buick                           | 1             | 0,0            | 82               | 0,0            |
| Cadillac                        | 14            | 0,0            | 230              | 0,0            |
| Caterham Cars                   | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Chevrolet                       | 456           | 0,7            | 5.618            | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam                | -             | -              | 7                | 0,0            |
| Chrysler                        | 749           | 1,2            | 9.077            | 1,2            |
| Chrysler-Simca                  | -             | -              | 6                | 0,0            |
| Citroen                         | 1.799         | 2,8            | 20.986           | 2,8            |
| DAF                             | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Daihatsu                        | 158           | 0,2            | 1.764            | 0,2            |
| Daimler The                     | -             | -              | 6                | 0,0            |
| De Tomaso                       | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Dodge                           | 4             | 0,0            | 77               | 0,0            |
| Ferrari                         | 5             | 0,0            | 234              | 0,0            |
| Fiat-Seat                       | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth               | 2.253         | 3,6            | 26.132           | 3,5            |
| Ford                            | 4.019         | 6,4            | 47.242           | 6,4            |
| Glas Hans                       | -             | -              | 5                | 0,0            |
| GMC                             | -             | -              | 6                | 0,0            |
| Gorki Wke                       | -             | -              | 7                | 0,0            |
| Gräf & Stift                    | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Hanomag-Henschel                | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Hillman                         | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Honda                           | 676           | 1,1            | 8.350            | 1,1            |
| Hummer                          | 4             | 0,0            | 47               | 0,0            |
| Hyundai                         | 942           | 1,5            | 10.485           | 1,4            |
| IHC                             | -             | -              | 3                | 0,0            |
| Infiniti                        | 1             | 0,0            | 24               | 0,0            |
| Innocenti                       | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Iso Wke                         | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Isuzu                           | 1             | 0,0            | 7                | 0,0            |
| Iveco                           | 2             | 0,0            | 3                | 0,0            |
| Jaguar                          | 93            | 0,1            | 1.453            | 0,2            |
| Jeep                            | 5             | 0,0            | 135              | 0,0            |
| Jensen                          | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Kia                             | 862           | 1,4            | 9.161            | 1,2            |
| KTM                             | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Lada                            | 21            | 0,0            | 206              | 0,0            |
| Lamborghini                     | 4             | 0,0            | 53               | 0,0            |
| Lancia                          | 198           | 0,3            | 2.293            | 0,3            |
| Land Rover                      | 207           | 0,3            | 1.844            | 0,2            |
| Lexus                           | 42            | 0,1            | 518              | 0,1            |
| Lincoln                         | 2             | 0,0            | 23               | 0,0            |
| Lloyd                           | 1             | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Lotus                           | 4             | 0,0            | 94               | 0,0            |
| Mahindra                        | 1             | 0,0            | 11               | 0,0            |
| Maserati                        | 3             | 0,0            | 129              | 0,0            |
| Matra                           | -             | -              | 5                | 0,0            |
| Mazda                           | 2.663         | 4,2            | 31.217           | 4,2            |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 3.452         | 5,5            | 42.003           | 5,6            |
| MG                              | 4             | 0,0            | 168              | 0,0            |
| Mitsubishi                      | 874           | 1,4            | 10.027           | 1,3            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im November 2011  
sowie Jänner bis November 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken              | November 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Nov. 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Morgan              | -             | -              | 30               | 0,0            |
| Morris              | -             | -              | 9                | 0,0            |
| Mosk-Autom-Fbr.     | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Nissan              | 1.074         | 1,7            | 12.567           | 1,7            |
| NSU                 | -             | -              | 16               | 0,0            |
| Oldsmobile          | -             | -              | 15               | 0,0            |
| Opel                | 5.071         | 8,0            | 59.363           | 8,0            |
| Peugeot             | 2.826         | 4,5            | 32.817           | 4,4            |
| Plymouth            | 1             | 0,0            | 36               | 0,0            |
| Pontiac             | 22            | 0,0            | 395              | 0,1            |
| Porsche             | 141           | 0,2            | 3.079            | 0,4            |
| Praga               | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Puch                | 16            | 0,0            | 194              | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia | 3.471         | 5,5            | 40.842           | 5,5            |
| Riley               | 1             | 0,0            | 5                | 0,0            |
| Rolls Royce         | 2             | 0,0            | 63               | 0,0            |
| Rover               | 119           | 0,2            | 1.615            | 0,2            |
| Saab                | 70            | 0,1            | 1.091            | 0,1            |
| Santana             | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Seat                | 1.731         | 2,7            | 21.521           | 2,9            |
| Simca               | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Skoda               | 2.181         | 3,4            | 24.527           | 3,3            |
| Ssang-Yong          | 36            | 0,1            | 438              | 0,1            |
| Steyr               | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Steyr Puch          | 13            | 0,0            | 268              | 0,0            |
| Steyr Fiat          | 2             | 0,0            | 11               | 0,0            |
| Studebaker          | 1             | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Subaru              | 336           | 0,5            | 3.026            | 0,4            |
| Suzuki              | 1.163         | 1,8            | 12.048           | 1,6            |
| Talbot              | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Tata                | 2             | 0,0            | 6                | 0,0            |
| Tatra               | -             | -              | 10               | 0,0            |
| Think               | -             | -              | 8                | 0,0            |
| Toyota              | 1.747         | 2,8            | 20.976           | 2,8            |
| Triumph             | 4             | 0,0            | 128              | 0,0            |
| Vauxhall            | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Volvo               | 688           | 1,1            | 8.294            | 1,1            |
| VW                  | 13.067        | 20,6           | 151.203          | 20,3           |
| Wiesmann            | -             | -              | 7                | 0,0            |
| Wolseley            | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Zastava             | -             | -              | 5                | 0,0            |
| Andere              | 4             | 0,0            | 136              | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>    | <b>63.290</b> | <b>100,0</b>   | <b>743.850</b>   | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im Dezember 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2011 und Dezember 2010 in %)**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger             | Gebrauchtzulassungen |                | Veränderung in %<br>gegenüber Vormonat | Veränderung in %<br>gegenüber<br>Vorjahresmonat |
|--|----------------------|----------------|--|---|
|  | Dezember 2011        | Anteil<br>in % |  |   |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 58.608               | 90,4           | -7,4                                   | 5,3   |
| Motorräder Kl. L3e                         | 150                  | 0,2            | -44,0                                  | 61,3  |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 760                  | 1,2            | -36,4                                  | 68,5  |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>    | 53                   | 0,1            | -23,2                                  | -8,6  |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 129                  | 0,2            | -34,5                                  | -3,0  |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | -                    | -              | -100,0                                 | -   |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 220                  | 0,3            | -32,3                                  | 109,5   |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 50                   | 0,1            | 56,3                                   | -49,0   |
| Lastkraftwagen Kl. N <sup>3)</sup>         | 2.878                | 4,4            | -9,9                                   | -0,3  |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup> | 231                  | 0,4            | -21,4                                  | -0,9  |
| Zugmaschinen                               | 1.353                | 2,1            | 3,7                                    | 24,1  |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 66                   | 0,1            | -29,0                                  | -44,5   |
| Motor- und Transportkarren                 | 33                   | 0,1            | 17,9                                   | 50,0  |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 66                   | 0,1            | 10,0                                   | 8,2   |
| Erntemaschinen                             | 5                    | 0,0            | -16,7                                  | -50,0   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>      | 221                  | 0,3            | -24,3                                  | 10,0  |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>64.823</b>        | <b>100,0</b>   | <b>-8,3</b>                            | <b>5,9</b>                                      |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht, Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im Dezember 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                                      | Dezember 2011      | Anteil<br>in % | Dezember 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 25.142             | 42,9           | 24.118        | 43,3           | 4,2                 |
| Diesel                               | 33.325             | 56,9           | 31.405        | 56,4           | 6,1                 |
| Elektro                              | 14                 | 0,0            | 5             | 0,0            | 180,0               |
| Flüssiggas                           | -                  | -              | -             | -              | -                   |
| Erdgas                               | 22                 | 0,0            | 16            | 0,0            | 37,5                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 5                  | 0,0            | 4             | 0,0            | 25,0                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 11                 | 0,0            | 13            | 0,0            | -15,4               |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 89                 | 0,2            | 76            | 0,1            | 17,1                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>58.608</b>      | <b>100,0</b>   | <b>55.637</b> | <b>100,0</b>   | <b>5,3</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im Dezember 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %)**

| Marken               | Personenkraftwagen |                |               |                | Veränderung<br>in % |
|----------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                      | Dezember 2011      | Anteil<br>in % | Dezember 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                   | 12.188             | 20,8           | 11.531        | 20,7           | 5,7                 |
| Audi                 | 5.212              | 8,9            | 4.655         | 8,4            | 12,0                |
| Opel                 | 4.503              | 7,7            | 4.386         | 7,9            | 2,7                 |
| BMW inkl. MINI       | 3.943              | 6,7            | 3.590         | 6,5            | 9,8                 |
| Ford                 | 3.665              | 6,3            | 3.429         | 6,2            | 6,9                 |
| Mercedes inkl. Smart | 3.384              | 5,8            | 3.041         | 5,5            | 11,3                |
| Renault inkl. Dacia  | 3.222              | 5,5            | 3.048         | 5,5            | 5,7                 |
| Peugeot              | 2.468              | 4,2            | 2.214         | 4,0            | 11,5                |
| Mazda                | 2.320              | 4,0            | 2.238         | 4,0            | 3,7                 |
| Fiat inkl. Abarth    | 1.981              | 3,4            | 2.023         | 3,6            | -2,1                |
| Sonstige             | 15.722             | 26,8           | 15.482        | 27,8           | 1,6                 |
| <b>Insgesamt</b>     | <b>58.608</b>      | <b>100,0</b>   | <b>55.637</b> | <b>100,0</b>   | <b>5,3</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstätig bereinigt.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis Dezember 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2010 in %)**

| Kraftfahrzeugarten                         | Gebrauchzulassungen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|  | Jän. - Dez. 2011    | Anteil<br>in % | Jän. - Dez. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Personenkraftwagen Kl. M1                  | 802.458             | 82,1           | 798.652          | 82,5           | 0,5                 |
| Motorräder Kl. L3e                         | 35.715              | 3,7            | 34.166           | 3,5            | 4,5                 |
| Motorfahrräder Kl. L1e                     | 38.272              | 3,9            | 36.523           | 3,8            | 4,8                 |
| Motordrei- und vierräder <sup>1)</sup>     | 2.157               | 0,2            | 1.870            | 0,2            | 15,3                |
| Mehrspurige Leichtkraftzeuge <sup>2)</sup> | 2.174               | 0,2            | 2.177            | 0,2            | -0,1                |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                    | 192                 | 0,0            | 117              | 0,0            | 64,1                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                   | 21.925              | 2,2            | 20.034           | 2,1            | 9,4                 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                    | 574                 | 0,1            | 611              | 0,1            | -6,1                |
| Lastkraftwagen Kl. N <sup>3)</sup>         | 41.814              | 4,3            | 42.235           | 4,4            | -1,0                |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup> | 4.099               | 0,4            | 4.313            | 0,4            | -5,0                |
| Zugmaschinen                               | 20.110              | 2,1            | 19.178           | 2,0            | 4,9                 |
| Sattelzugfahrzeuge                         | 1.656               | 0,2            | 1.990            | 0,2            | -16,8               |
| Motor- und Transportkarren                 | 476                 | 0,0            | 474              | 0,0            | 0,4                 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen            | 804                 | 0,1            | 763              | 0,1            | 5,4                 |
| Erntemaschinen                             | 595                 | 0,1            | 578              | 0,1            | 2,9                 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>      | 4.788               | 0,5            | 4.911            | 0,5            | -2,5                |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>977.809</b>      | <b>100,0</b>   | <b>968.592</b>   | <b>100,0</b>   | <b>1,0</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - 1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht, Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Dezember 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2010 in %)**

| Antriebsarten                        | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                      | Jän. - Dez. 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Dez. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| Benzin <sup>1)</sup>                 | 357.008            | 44,5           | 360.079          | 45,1           | -0,9                |
| Diesel                               | 443.935            | 55,3           | 437.348          | 54,8           | 1,5                 |
| Elektro                              | 83                 | 0,0            | 59               | 0,0            | 40,7                |
| Flüssiggas                           | 1                  | 0,0            | -                | -              | -                   |
| Erdgas                               | 255                | 0,0            | 207              | 0,0            | 23,2                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 47                 | 0,0            | 36               | 0,0            | 30,6                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 172                | 0,0            | 164              | 0,0            | 4,9                 |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 957                | 0,1            | 759              | 0,1            | 26,1                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>802.458</b>     | <b>100,0</b>   | <b>798.652</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,5</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. 1) Inklusive Benzin/Ethanol (E85). - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis Dezember 2011  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2010 in %)**

| Marken                          | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                                 | Jän. - Dez. 2011   | Anteil<br>in % | Jän. - Dez. 2010 | Anteil<br>in % |                     |
| VW                              | 163.391            | 20,4           | 163.782          | 20,5           | -0,2                |
| Audi                            | 64.437             | 8,0            | 62.706           | 7,9            | 2,8                 |
| Opel                            | 63.866             | 8,0            | 62.931           | 7,9            | 1,5                 |
| BMW inkl. MINI                  | 54.610             | 6,8            | 52.510           | 6,6            | 4,0                 |
| Ford                            | 50.907             | 6,3            | 51.706           | 6,5            | -1,5                |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 45.387             | 5,7            | 45.033           | 5,6            | 0,8                 |
| Renault inkl. Dacia             | 44.064             | 5,5            | 45.206           | 5,7            | -2,5                |
| Peugeot                         | 35.285             | 4,4            | 34.614           | 4,3            | 1,9                 |
| Mazda                           | 33.537             | 4,2            | 34.996           | 4,4            | -4,2                |
| Fiat inkl. Abarth               | 28.113             | 3,5            | 29.513           | 3,7            | -4,7                |
| Sonstige                        | 218.861            | 27,3           | 215.655          | 27,0           | 1,5                 |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>802.458</b>     | <b>100,0</b>   | <b>798.652</b>   | <b>100,0</b>   | <b>0,5</b>          |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Dezember 2011  
sowie Jänner bis Dezember 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken                          | Dezember 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Dez. 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Adler                           | -             | -              | 3                | 0,0            |
| Alfa-Romeo                      | 657           | 1,1            | 9.575            | 1,2            |
| AMC                             | -             | -              | 8                | 0,0            |
| Aston Martin                    | 3             | 0,0            | 78               | 0,0            |
| Audi                            | 5.212         | 8,9            | 64.437           | 8,0            |
| Austin                          | 4             | 0,0            | 141              | 0,0            |
| AU DKW                          | 1             | 0,0            | 33               | 0,0            |
| AWE                             | 1             | 0,0            | 3                | 0,0            |
| AWZ                             | -             | -              | 30               | 0,0            |
| Bedford                         | -             | -              | 5                | 0,0            |
| Bentley                         | 7             | 0,0            | 87               | 0,0            |
| Bianchi                         | -             | -              | 5                | 0,0            |
| BMW inkl. MINI                  | 3.943         | 6,7            | 54.610           | 6,8            |
| Borgward                        | -             | -              | 4                | 0,0            |
| British Leyland                 | 1             | 0,0            | 69               | 0,0            |
| Bugatti                         | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Buick                           | 1             | 0,0            | 83               | 0,0            |
| Cadillac                        | 21            | 0,0            | 251              | 0,0            |
| Caterham Cars                   | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Chevrolet                       | 414           | 0,7            | 6.032            | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam                | -             | -              | 7                | 0,0            |
| Chrysler                        | 746           | 1,3            | 9.823            | 1,2            |
| Chrysler-Simca                  | 1             | 0,0            | 7                | 0,0            |
| Citroen                         | 1.598         | 2,7            | 22.584           | 2,8            |
| DAF                             | 1             | 0,0            | 3                | 0,0            |
| Daihatsu                        | 127           | 0,2            | 1.891            | 0,2            |
| Daimler The                     | -             | -              | 6                | 0,0            |
| De Tomaso                       | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Dodge                           | 2             | 0,0            | 79               | 0,0            |
| Ferrari                         | 6             | 0,0            | 240              | 0,0            |
| Fiat-Seat                       | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Fiat inkl. Abarth               | 1.981         | 3,4            | 28.113           | 3,5            |
| Ford                            | 3.665         | 6,3            | 50.907           | 6,3            |
| Glas Hans                       | -             | -              | 5                | 0,0            |
| GMC                             | -             | -              | 6                | 0,0            |
| Gorki Wke                       | -             | -              | 7                | 0,0            |
| Gräf & Stift                    | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Hanomag-Henschel                | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Hillman                         | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Honda                           | 604           | 1,0            | 8.954            | 1,1            |
| Hummer                          | 2             | 0,0            | 49               | 0,0            |
| Hyundai                         | 875           | 1,5            | 11.360           | 1,4            |
| IHC                             | -             | -              | 3                | 0,0            |
| Infiniti                        | 3             | 0,0            | 27               | 0,0            |
| Innocenti                       | 1             | 0,0            | 5                | 0,0            |
| Iso Wke                         | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Isuzu                           | 2             | 0,0            | 9                | 0,0            |
| Iveco                           | 1             | 0,0            | 4                | 0,0            |
| Jaguar                          | 87            | 0,1            | 1.540            | 0,2            |
| Jeep                            | 5             | 0,0            | 140              | 0,0            |
| Jensen                          | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Kia                             | 786           | 1,3            | 9.947            | 1,2            |
| KTM                             | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Lada                            | 25            | 0,0            | 231              | 0,0            |
| Lamborghini                     | 2             | 0,0            | 55               | 0,0            |
| Lancia                          | 205           | 0,3            | 2.498            | 0,3            |
| Land Rover                      | 179           | 0,3            | 2.023            | 0,3            |
| Lexus                           | 50            | 0,1            | 568              | 0,1            |
| Lincoln                         | 3             | 0,0            | 26               | 0,0            |
| Lloyd                           | -             | -              | 6                | 0,0            |
| Lotus                           | 2             | 0,0            | 96               | 0,0            |
| Mahindra                        | -             | -              | 11               | 0,0            |
| Maserati                        | 5             | 0,0            | 134              | 0,0            |
| Matra                           | -             | -              | 5                | 0,0            |
| Mazda                           | 2.320         | 4,0            | 33.537           | 4,2            |
| Mercedes inkl. Smart u. Maybach | 3.384         | 5,8            | 45.387           | 5,7            |
| MG                              | 5             | 0,0            | 173              | 0,0            |
| Mitsubishi                      | 790           | 1,3            | 10.817           | 1,3            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Dezember 2011  
sowie Jänner bis Dezember 2011 (absolut und Anteile in %)**

| Marken              | Dezember 2011 | Anteil<br>in % | Jän. - Dez. 2011 | Anteil<br>in % |
|---------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Morgan              | 1             | 0,0            | 31               | 0,0            |
| Morris              | 1             | 0,0            | 10               | 0,0            |
| Mosk-Autom-Fbr      | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Nissan              | 968           | 1,7            | 13.535           | 1,7            |
| NSU                 | -             | -              | 16               | 0,0            |
| Oldsmobile          | -             | -              | 15               | 0,0            |
| Opel                | 4.503         | 7,7            | 63.866           | 8,0            |
| Peugeot             | 2.468         | 4,2            | 35.285           | 4,4            |
| Plymouth            | -             | -              | 36               | 0,0            |
| Pontiac             | 11            | 0,0            | 406              | 0,1            |
| Porsche             | 153           | 0,3            | 3.232            | 0,4            |
| Praga               | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Puch                | 19            | 0,0            | 213              | 0,0            |
| Reliant             | 1             | 0,0            | 1                | 0,0            |
| Renault inkl. Dacia | 3.222         | 5,5            | 44.064           | 5,5            |
| Riley               | -             | -              | 5                | 0,0            |
| Rolls Royce         | -             | -              | 63               | 0,0            |
| Rover               | 125           | 0,2            | 1.740            | 0,2            |
| Saab                | 82            | 0,1            | 1.173            | 0,1            |
| Santana             | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Seat                | 1.593         | 2,7            | 23.114           | 2,9            |
| Simca               | -             | -              | 2                | 0,0            |
| Skoda               | 1.916         | 3,3            | 26.443           | 3,3            |
| Ssang-Yong          | 31            | 0,1            | 469              | 0,1            |
| Steyr               | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Steyr Puch          | 13            | 0,0            | 281              | 0,0            |
| Steyr Fiat          | 1             | 0,0            | 12               | 0,0            |
| Studebaker          | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Subaru              | 291           | 0,5            | 3.317            | 0,4            |
| Suzuki              | 990           | 1,7            | 13.038           | 1,6            |
| Talbot              | -             | -              | 12               | 0,0            |
| Tata                | -             | -              | 6                | 0,0            |
| Tatra               | -             | -              | 10               | 0,0            |
| Think               | 1             | 0,0            | 9                | 0,0            |
| Toyota              | 1.620         | 2,8            | 22.596           | 2,8            |
| Triumph             | 2             | 0,0            | 130              | 0,0            |
| Vauxhall            | -             | -              | 4                | 0,0            |
| Volvo               | 677           | 1,2            | 8.971            | 1,1            |
| VW                  | 12.188        | 20,8           | 163.391          | 20,4           |
| Wiesmann            | 1             | 0,0            | 8                | 0,0            |
| Wolseley            | -             | -              | 1                | 0,0            |
| Zastava             | -             | -              | 5                | 0,0            |
| Andere              | 2             | 0,0            | 138              | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>    | <b>58.608</b> | <b>100,0</b>   | <b>802.458</b>   | <b>100,0</b>   |

Q: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.