

Schieneninfrastruktur <sup>1)</sup> in Österreich zum Stichtag 31. Dezember 2018 und 2019

Streckenlänge nach Art der Gleise / Spurweite	Baulänge in km			Betriebslänge in km		
	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	Insgesamt	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	Insgesamt
<b>Streckenlänge nach Art der Gleise</b>						
Insgesamt 2018	4.008	1.642	5.650	3.951	1.575	5.526
eingleisig	1.837	1.611	3.448	1.793	1.543	3.336
zweigleisig	2.171	31	2.202	2.159	31	2.190
<b>Insgesamt 2019</b>	<b>4.033</b>	<b>1.700</b>	<b>5.733</b>	<b>3.976</b>	<b>1.639</b>	<b>5.615</b>
eingleisig	1.856	1.662	3.518	1.810	1.602	3.411
zweigleisig	2.178	37	2.215	2.167	37	2.204
<b>Streckenlänge nach Spurweite</b>						
Insgesamt 2018	4.008	1.642	5.650	3.951	1.575	5.526
Regelspur (European Standard Gauge, 1.435 mm)	3.858	1.483	5.341	3.807	1.418	5.225
Hauptbahnen	2.672	207	2.880	2.650	195	2.845
Nebenbahnen	1.186	1.276	2.461	1.156	1.223	2.380
Schmalspur	150	159	309	144	156	301
<b>Insgesamt 2019</b>	<b>4.033</b>	<b>1.700</b>	<b>5.733</b>	<b>3.976</b>	<b>1.639</b>	<b>5.615</b>
Regelspur (European Standard Gauge, 1.435 mm)	3.881	1.472	5.353	3.830	1.415	5.244
Hauptbahnen	2.680	211	2.892	2.660	198	2.858
Nebenbahnen	1.201	1.261	2.461	1.169	1.217	2.386
Schmalspur	152	228	380	146	225	371

Q: SCHIENEN CONTROL GMBH. Erstellt am 15.07.2020. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen. - 1) Erfasst sind Eisenbahninfrastrukturunternehmen bzw. integrierte Eisenbahnunternehmen im Sinne des Eisenbahngesetzes 1957 idGF mit Sitz in Österreich.