

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Jänner 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)

Marken (Herkunftsländer)	Jänner 2021					Jänner bis - 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	8	182	7,7	182	7,7					
Aston Martin (GB)	1	306	13,5	306	13,5					
Audi	864	156	6,4	131	5,4					
Audi (D)	863	156	6,4	131	5,4					
Audi (H)	1	209	9,2	209	9,2					
Bentley (GB)	1	288	12,7	288	12,7					
BMW (D)	1.240	124	4,9	117	4,6					
Citroen (F)	192	127	5,2	115	4,7					
Cupra (E)	102	144	6,4	144	6,4					
Dacia (RO)	238	133	5,8	133	5,8					
DS (F)	5	99	4,1	79	3,3					
Ferrari (I)	1	292	12,9	292	12,9					
Fiat (I)	497	132	5,9	116	5,1					
Ford	625	143	5,7	143	5,7					
Ford (D)	624	143	5,7	143	5,7					
Ford (USA)	1	71	3,1	71	3,1					
Honda	48	139	6,1	130	5,7					
Honda (GB)	3	134	5,7	134	5,7					
Honda (J)	44	139	6,1	130	5,7					
Honda (TR)	1	146	6,4	146	6,4					
Hyundai	317	140	5,9	112	4,7					
Hyundai (CZ)	156	146	6,1	146	6,1					
Hyundai (ROK)	92	151	6,1	47	1,9					
Hyundai (TR)	69	121	5,3	121	5,3					
JAC (RC)	4	/	/	0	0,0					
Jaguar (GB)	61	189	7,6	40	1,6					
Jeep	105	116	4,8	116	4,8					
Jeep (I)	72	117	4,9	117	4,9					
Jeep (MEX)	5	182	7,0	182	7,0					
Jeep (USA)	28	101	4,4	101	4,4					
Kia	326	132	5,6	103	4,3					
Kia (ROK)	172	130	5,7	77	3,3					
Kia (SK)	154	133	5,5	133	5,5					
Land Rover (GB)	69	167	6,7	167	6,7					
Lexus (J)	5	150	6,6	150	6,6					
Mazda	242	144	6,3	133	5,8					
Mazda (B)	8	136	5,8	136	5,8					
Mazda (J)	172	154	6,7	138	6,0					
Mazda (MEX)	62	121	5,4	121	5,4					
McLaren (GB)	1	277	12,2	277	12,2					
Mercedes	685	142	5,7	134	5,4					
Mercedes (A)	25	328	13,8	328	13,8					
Mercedes (D)	524	136	5,4	133	5,3					
Mercedes (E)	26	203	7,8	31	1,2					
Mercedes (F)	1	147	5,6	147	5,6					
Mercedes (USA)	109	121	4,8	121	4,8					
MG (RC)	19	/	/	0	0,0					
MINI (GB)	122	127	5,5	106	4,6					
Mitsubishi	91	136	5,9	136	5,9					

Marken (Herkunftsländer)	Jänner 2021					Jänner bis - 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mitsubishi (J)	42	159	6,7	159	6,7					
Mitsubishi (TH)	49	117	5,2	117	5,2					
Nissan	105	141	6,2	128	5,6					
Nissan (E)	28	128	5,7	128	5,7					
Nissan (GB)	71	143	6,3	123	5,4					
Nissan (J)	6	175	6,8	175	6,8					
Opel	448	126	5,4	112	4,8					
Opel (D)	428	123	5,3	109	4,7					
Opel (F)	20	183	7,0	183	7,0					
Peugeot (F)	419	128	5,1	99	3,9					
Porsche (D)	73	158	6,9	121	5,3					
Renault (F)	617	119	5,0	76	3,2					
Rolla Royce (GB)	1	352	15,5	352	15,5					
Seat (E)	1.559	130	5,7	127	5,5					
Skoda (CZ)	1.324	132	5,4	132	5,4					
Smart (F)	13	/	/	0	0,0					
Ssang-Yong (ROK)	1	185	7,1	185	7,1					
Subaru (J)	17	182	8,1	182	8,1					
Suzuki	191	128	5,7	128	5,7					
Suzuki (H)	99	138	6,1	138	6,1					
Suzuki (J)	92	119	5,3	119	5,3					
Tesla	112	/	/	0	0,0					
Tesla (RC)	3	/	/	0	0,0					
Tesla (USA)	109	/	/	0	0,0					
Toyota	301	119	5,2	119	5,2					
Toyota (CZ)	12	114	5,0	114	5,0					
Toyota (F)	163	106	4,6	106	4,6					
Toyota (GB)	26	122	5,4	122	5,4					
Toyota (J)	70	148	6,4	148	6,4					
Toyota (TR)	30	115	5,1	115	5,1					
Volvo	274	127	5,2	127	5,2					
Volvo (RC)	9	70	3,1	70	3,1					
Volvo (S)	260	129	5,3	129	5,3					
Volvo (USA)	5	142	6,3	142	6,3					
VW (D)	2.809	143	6,0	131	5,5					
Insgesamt	14.133	135	5,7	122	5,1					

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.02.2021. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Februar 2021 sowie von Jänner bis Februar 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)

Marken (Herkunftsländer)	Februar 2021					Jänner bis Februar 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	41	173	7,1	173	7,1	49	175	7,2	175	7,2
Aston Martin (GB)	-	-	-	-	-	1	306	13,5	306	13,5
Audi	967	158	6,4	141	5,8	1.831	157	6,4	137	5,6
Audi (D)	963	158	6,4	141	5,8	1.826	157	6,4	137	5,6
Audi (H)	4	164	7,3	164	7,3	5	173	7,6	173	7,6
Bentley (GB)	1	275	12,1	275	12,1	2	282	12,4	282	12,4
BMW (D)	1.059	125	5,0	118	4,7	2.299	125	5,0	117	4,7
Caterham Cars (GB)	1	145	6,4	145	6,4	1	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	411	130	5,3	121	4,9	603	129	5,3	119	4,9
Cupra (E)	124	109	4,9	109	4,9	226	125	5,5	125	5,5
Dacia (RO)	566	135	5,7	135	5,7	804	135	5,7	135	5,7
DS (F)	15	58	2,5	51	2,2	20	68	2,9	58	2,4
Ferrari (I)	6	255	11,0	255	11,0	7	260	11,2	260	11,2
Fiat (I)	724	143	6,3	113	5,0	1.221	138	6,1	114	5,0
Ford	1.348	135	5,6	135	5,6	1.973	137	5,6	137	5,6
Ford (D)	1.319	136	5,6	136	5,6	1.943	138	5,6	138	5,6
Ford (USA)	29	107	4,7	107	4,7	30	106	4,6	106	4,6
Honda	75	134	5,9	122	5,3	123	136	6,0	125	5,5
Honda (GB)	4	151	6,5	151	6,5	7	143	6,1	143	6,1
Honda (J)	70	133	5,9	120	5,3	114	136	6,0	124	5,4
Honda (TR)	1	134	5,9	134	5,9	2	140	6,2	140	6,2
Hyundai	504	137	5,7	126	5,3	821	138	5,8	121	5,1
Hyundai (CZ)	300	141	5,8	141	5,8	456	143	5,9	142	5,9
Hyundai (ROK)	105	143	6,0	90	3,8	197	145	6,0	70	2,9
Hyundai (TR)	99	121	5,3	121	5,3	168	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	4	/	/	0	0,0	8	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	71	177	7,0	80	3,2	132	180	7,2	61	2,5
Jeep	187	137	5,6	137	5,6	292	130	5,4	130	5,4
Jeep (I)	43	135	5,7	135	5,7	115	124	5,2	124	5,2
Jeep (MEX)	22	181	7,0	181	7,0	27	181	7,0	181	7,0
Jeep (USA)	122	130	5,4	130	5,4	150	125	5,2	125	5,2
Kia	544	134	5,7	102	4,3	870	133	5,6	102	4,3
Kia (ROK)	340	131	5,6	81	3,5	512	131	5,7	79	3,4
Kia (SK)	204	137	5,7	137	5,7	358	135	5,6	135	5,6
Lamborghini (I)	3	328	13,1	328	13,1	3	328	13,1	328	13,1
Land Rover (GB)	148	184	7,4	184	7,4	217	178	7,2	178	7,2
Lexus (J)	5	168	7,4	168	7,4	10	159	7,0	159	7,0
Maserati (I)	2	202	9,0	202	9,0	2	202	9,0	202	9,0
Mazda	520	145	6,3	142	6,2	762	145	6,3	139	6,1
Mazda (B)	14	136	6,0	136	6,0	22	136	5,9	136	5,9
Mazda (J)	421	150	6,5	145	6,3	593	151	6,6	143	6,2
Mazda (MEX)	85	127	5,6	127	5,6	147	124	5,5	124	5,5
McLaren (GB)	1	280	12,3	280	12,3	2	279	12,3	279	12,3
Mercedes	983	142	5,7	134	5,3	1.668	142	5,7	134	5,3
Mercedes (A)	6	344	15,7	344	15,7	31	331	14,0	331	14,0
Mercedes (D)	822	141	5,6	138	5,5	1.346	139	5,5	136	5,4
Mercedes (E)	55	209	8,0	65	2,5	81	208	7,9	54	2,1
Mercedes (F)	3	146	5,6	146	5,6	4	147	5,6	147	5,6
Mercedes (USA)	97	127	5,1	127	5,1	206	124	4,9	124	4,9

Marken (Herkunftsländer)	Februar 2021					Jänner bis Februar 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
MG (RC)	37	43	1,8	5	0,2	56	43	1,8	3	0,1
MINI (GB)	159	132	5,7	116	5,0	281	130	5,6	112	4,8
Mitsubishi	193	123	5,4	123	5,4	284	127	5,5	127	5,5
Mitsubishi (J)	72	132	5,8	132	5,8	114	142	6,1	142	6,1
Mitsubishi (TH)	121	117	5,2	117	5,2	170	117	5,2	117	5,2
Nissan	193	142	6,2	120	5,2	298	142	6,2	123	5,3
Nissan (E)	42	126	5,6	114	5,0	70	127	5,6	120	5,3
Nissan (GB)	137	144	6,3	116	5,1	208	144	6,3	119	5,2
Nissan (J)	14	171	6,6	171	6,6	20	172	6,7	172	6,7
Opel	836	128	5,5	115	4,9	1.284	128	5,4	114	4,9
Opel (D)	802	126	5,4	113	4,9	1.230	125	5,4	112	4,8
Opel (F)	34	185	7,1	147	5,6	54	184	7,0	160	6,1
Peugeot (F)	667	128	5,2	107	4,3	1.086	128	5,2	104	4,2
Porsche (D)	74	162	7,2	138	6,1	147	160	7,1	129	5,7
Renault (F)	938	130	5,5	111	4,6	1.555	126	5,3	97	4,1
Rolla Royce (GB)	-	-	-	-	-	1	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.721	131	5,7	126	5,5	3.280	131	5,7	126	5,5
Skoda (CZ)	2.008	131	5,4	131	5,4	3.332	131	5,4	131	5,4
Smart (F)	14	/	/	0	0,0	27	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	5	169	7,0	169	7,0	6	172	7,0	172	7,0
Subaru (J)	17	184	8,1	184	8,1	34	183	8,1	183	8,1
Suzuki	468	131	5,8	131	5,8	659	130	5,8	130	5,8
Suzuki (H)	306	137	6,1	137	6,1	405	137	6,1	137	6,1
Suzuki (J)	162	119	5,3	119	5,3	254	119	5,3	119	5,3
Tesla	362	/	/	0	0,0	474	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	2	/	/	0	0,0	5	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	360	/	/	0	0,0	469	/	/	0	0,0
Toyota	437	124	5,3	124	5,3	738	122	5,3	122	5,3
Toyota (CZ)	32	115	5,1	115	5,1	44	114	5,1	114	5,1
Toyota (F)	193	115	4,9	115	4,9	356	111	4,8	111	4,8
Toyota (GB)	46	120	5,3	120	5,3	72	121	5,3	121	5,3
Toyota (J)	117	146	6,3	146	6,3	187	147	6,3	147	6,3
Toyota (TR)	49	115	5,1	115	5,1	79	115	5,1	115	5,1
Volvo	292	124	5,2	124	5,2	566	125	5,2	125	5,2
Volvo (RC)	25	101	4,4	101	4,4	34	93	4,1	93	4,1
Volvo (S)	259	126	5,2	126	5,2	519	127	5,3	127	5,3
Volvo (USA)	8	142	6,3	142	6,3	13	142	6,3	142	6,3
VW (D)	3.132	141	5,9	126	5,3	5.941	142	5,9	128	5,4
Insgesamt	19.863	136	5,7	123	5,2	33.996	136	5,7	123	5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.03.2021. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.