

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Jänner 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 25.257 | 82,9 | 31,6 | -11,6 |
| Motorräder Kl. L3e | 332 | 1,1 | -24,4 | 59,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 177 | 0,6 | -37,9 | -16,5 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 55 | 0,2 | -24,7 | -3,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 1 | 0,0 | -80,0 | 0,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | - | - | -100,0 | - |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 57 | 0,2 | 18,8 | 3,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 100 | 0,3 | -30,1 | 28,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.250 | 10,7 | 15,2 | 5,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 19 | 0,1 | -38,7 | -42,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 255 | 0,8 | 10,4 | 2,8 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 339 | 1,1 | -49,4 | 32,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 362 | 1,2 | 10,4 | 9,0 |
| Motor- und Transportkarren | 6 | 0,0 | -62,5 | 50,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 162 | 0,5 | -16,9 | 51,4 |
| Erntemaschinen | - | - | -100,0 | - |
| Wohnmobile | 48 | 0,2 | 29,7 | 23,1 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 46 | 0,2 | 17,9 | 24,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 30.466 | 100,0 | 24,1 | -8,6 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.563 | 97,9 | 34,6 | -7,3 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 3 | 0,2 | 200,0 | 200,0 |
| Wohnanhänger | 14 | 0,9 | 27,3 | -17,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 16 | 1,0 | -30,4 | -38,5 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 1.596 | 100,0 | 33,3 | -7,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 32.062 | - | 24,5 | -8,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Jänner 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner 2019 | Anteil in % | Jänner 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 13.668 | 54,1 | 14.894 | 52,1 | -8,2 |
| Diesel | 10.318 | 40,9 | 12.365 | 43,3 | -16,6 |
| Elektro | 507 | 2,0 | 401 | 1,4 | 26,4 |
| Erdgas | 4 | 0,0 | 12 | 0,0 | -66,7 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 16 | 0,1 | 67 | 0,2 | -76,1 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 515 | 2,0 | 818 | 2,9 | -37,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 180 | 35,0 | 236 | 28,9 | -23,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 227 | 0,9 | 11 | 0,0 | 1.963,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1 | 0,4 | 5 | 45,5 | -80,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 25.257 | 100,0 | 28.568 | 100,0 | -11,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Jänner 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner 2019 | Anteil in % | Jänner 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 24 | 0,1 | 8 | 0,0 | 200,0 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 138 | 0,5 | 2 | 0,0 | 6.800,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 3.243 | 12,8 | 3.672 | 12,9 | -11,7 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.458 | 17,7 | 5.465 | 19,1 | -18,4 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 5.957 | 23,6 | 7.883 | 27,6 | -24,4 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.610 | 10,3 | 2.182 | 7,6 | 19,6 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 5.142 | 20,4 | 5.113 | 17,9 | 0,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 3.685 | 14,6 | 4.243 | 14,9 | -13,2 |
| Insgesamt | 25.257 | 100,0 | 28.568 | 100,0 | -11,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Jänner 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner 2019 | Anteil in % | Jänner 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 14 | 0,1 | 10 | 0,0 | 40,0 |
| Kanada | 16 | 0,1 | 18 | 0,1 | -11,1 |
| Tschechische Republik | 2.807 | 11,1 | 2.844 | 10,0 | -1,3 |
| Deutschland | 10.729 | 42,5 | 12.104 | 42,4 | -11,4 |
| Spanien | 2.427 | 9,6 | 2.234 | 7,8 | 8,6 |
| Frankreich | 2.950 | 11,7 | 3.525 | 12,3 | -16,3 |
| Großbritannien | 745 | 2,9 | 1.000 | 3,5 | -25,5 |
| Ungarn | 297 | 1,2 | 303 | 1,1 | -2,0 |
| Italien | 905 | 3,6 | 1.246 | 4,4 | -27,4 |
| Indien | 76 | 0,3 | 130 | 0,5 | -41,5 |
| Japan | 1.211 | 4,8 | 1.748 | 6,1 | -30,7 |
| Mexiko | 301 | 1,2 | 516 | 1,8 | -41,7 |
| China | 8 | 0,0 | 16 | 0,1 | -50,0 |
| Rumänien | 783 | 3,1 | 699 | 2,4 | 12,0 |
| Korea | 541 | 2,1 | 596 | 2,1 | -9,2 |
| Russische Föderation | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 | -42,9 |
| Schweden | 357 | 1,4 | 410 | 1,4 | -12,9 |
| Slowakei | 294 | 1,2 | 341 | 1,2 | -13,8 |
| Thailand | 125 | 0,5 | 84 | 0,3 | 48,8 |
| Türkei | 473 | 1,9 | 505 | 1,8 | -6,3 |
| USA | 194 | 0,8 | 232 | 0,8 | -16,4 |
| Insgesamt | 25.257 | 100,0 | 28.568 | 100,0 | -11,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Jänner 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner 2019 | Anteil in % | Jänner 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 4.384 | 17,4 | 5.194 | 18,2 | -15,6 |
| 2 Skoda | 2.380 | 9,4 | 2.175 | 7,6 | 9,4 |
| 3 Seat | 2.303 | 9,1 | 1.987 | 7,0 | 15,9 |
| 4 Opel | 1.727 | 6,8 | 1.871 | 6,5 | -7,7 |
| 5 Ford | 1.471 | 5,8 | 1.450 | 5,1 | 1,4 |
| 6 BMW | 1.422 | 5,6 | 1.310 | 4,6 | 8,5 |
| 7 Renault | 1.287 | 5,1 | 1.597 | 5,6 | -19,4 |
| 8 Hyundai | 1.074 | 4,3 | 1.103 | 3,9 | -2,6 |
| 9 Mercedes | 986 | 3,9 | 1.243 | 4,4 | -20,7 |
| 10 Audi | 869 | 3,4 | 1.282 | 4,5 | -32,2 |
| 11 Fiat | 798 | 3,2 | 1.091 | 3,8 | -26,9 |
| 12 Peugeot | 790 | 3,1 | 886 | 3,1 | -10,8 |
| 13 Dacia | 783 | 3,1 | 699 | 2,4 | 12,0 |
| 14 Mazda | 646 | 2,6 | 872 | 3,1 | -25,9 |
| 15 Citroen | 629 | 2,5 | 691 | 2,4 | -9,0 |
| 16 Kia | 558 | 2,2 | 732 | 2,6 | -23,8 |
| 17 Suzuki | 558 | 2,2 | 662 | 2,3 | -15,7 |
| 18 Volvo | 362 | 1,4 | 426 | 1,5 | -15,0 |
| 19 Mitsubishi | 348 | 1,4 | 547 | 1,9 | -36,4 |
| 20 Nissan | 332 | 1,3 | 417 | 1,5 | -20,4 |
| Sonstige | 1.550 | 6,1 | 2.333 | 8,2 | -33,6 |
| Insgesamt | 25.257 | 100,0 | 28.568 | 100,0 | -11,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Jänner 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner 2019 | Anteil in % | Jänner 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 1.010 | 4,0 | 1.295 | 4,5 | -22,0 |
| 2 VW Polo | 748 | 3,0 | 856 | 3,0 | -12,6 |
| 3 Skoda Octavia | 738 | 2,9 | 669 | 2,3 | 10,3 |
| 4 Skoda Fabia | 638 | 2,5 | 647 | 2,3 | -1,4 |
| 5 VW Tiguan | 549 | 2,2 | 694 | 2,4 | -20,9 |
| 6 VW T-Roc | 546 | 2,2 | 630 | 2,2 | -13,3 |
| 7 VW Bus | 533 | 2,1 | 252 | 0,9 | 111,5 |
| 8 Seat Ibiza | 519 | 2,1 | 423 | 1,5 | 22,7 |
| 9 Seat Ateca | 489 | 1,9 | 332 | 1,2 | 47,3 |
| 10 Renault Megane | 456 | 1,8 | 534 | 1,9 | -14,6 |
| 11 Opel Corsa | 439 | 1,7 | 333 | 1,2 | 31,8 |
| 12 Seat Alhambra | 437 | 1,7 | 457 | 1,6 | -4,4 |
| 13 Seat Leon | 433 | 1,7 | 462 | 1,6 | -6,3 |
| 14 Skoda Karoq | 410 | 1,6 | 280 | 1,0 | 46,4 |
| 15 Seat Arona | 408 | 1,6 | 290 | 1,0 | 40,7 |
| 16 Fiat 500 | 392 | 1,6 | 520 | 1,8 | -24,6 |
| 17 Ford Kuga | 335 | 1,3 | 177 | 0,6 | 89,3 |
| 18 Opel Astra | 335 | 1,3 | 351 | 1,2 | -4,6 |
| 19 Renault Clio | 323 | 1,3 | 427 | 1,5 | -24,4 |
| 20 Ford Focus | 316 | 1,3 | 537 | 1,9 | -41,2 |
| Sonstige | 15.203 | 60,2 | 18.402 | 64,4 | -17,4 |
| Insgesamt | 25.257 | 100,0 | 28.568 | 100,0 | -11,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Jänner 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner 2019 | Anteil in % | Jänner 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-------------|--------------|-------------|--------------|------------------|
| 1 Hyundai | 111 | 21,9 | 91 | 22,7 | 22,0 |
| 2 BMW | 106 | 20,9 | 73 | 18,2 | 45,2 |
| 3 VW | 73 | 14,4 | 116 | 28,9 | -37,1 |
| 4 Renault | 65 | 12,8 | 83 | 20,7 | -21,7 |
| 5 Nissan | 63 | 12,4 | 4 | 1,0 | 1.475,0 |
| 6 Kia | 36 | 7,1 | 8 | 2,0 | 350,0 |
| 7 Tesla | 21 | 4,1 | 17 | 4,2 | 23,5 |
| 8 Jaguar | 15 | 3,0 | - | - | - |
| 9 Smart | 13 | 2,6 | - | - | - |
| 10 JAC | 3 | 0,6 | - | - | - |
| Sonstige | 1 | 0,2 | 9 | 2,2 | -88,9 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 BMW I3 | 106 | 20,9 | 73 | 18,2 | 45,2 |
| 2 Hyundai Kona | 84 | 16,6 | - | - | - |
| 3 VW Golf | 71 | 14,0 | 115 | 28,7 | -38,3 |
| 4 Renault Zoe | 65 | 12,8 | 83 | 20,7 | -21,7 |
| 5 Nissan Leaf | 56 | 11,0 | 2 | 0,5 | 2.700,0 |
| 6 Kia Niro | 36 | 7,1 | - | - | - |
| 7 Hyundai Ioniq | 27 | 5,3 | 91 | 22,7 | -70,3 |
| 8 Tesla Model S | 16 | 3,2 | 16 | 4,0 | 0,0 |
| 9 Jaguar I-Pace | 15 | 3,0 | - | - | - |
| 10 Smart Fortwo | 13 | 2,6 | - | - | - |
| Sonstige | 18 | 3,6 | 21 | -94,8 | -14,3 |
| Insgesamt | 507 | 100,0 | 401 | 100,0 | 26,4 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 2019
Absolut und Anteile

| Marken | Jänner 2019 | Anteil in % | Jänner bis 2019 | Anteil in % |
|------------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|
| Alfa-Romeo | 106 | 0,4 | | |
| Audi | 869 | 3,4 | | |
| Bentley | 2 | 0,0 | | |
| BMW | 1.422 | 5,6 | | |
| Citroen | 629 | 2,5 | | |
| Dacia | 783 | 3,1 | | |
| Dodge | 1 | 0,0 | | |
| DS | 23 | 0,1 | | |
| Ferrari | 1 | 0,0 | | |
| Fiat | 798 | 3,2 | | |
| Ford | 1.471 | 5,8 | | |
| Honda | 155 | 0,6 | | |
| Hyundai | 1.074 | 4,3 | | |
| Infiniti | 1 | 0,0 | | |
| JAC | 3 | 0,0 | | |
| Jaguar | 84 | 0,3 | | |
| Jeep | 272 | 1,1 | | |
| Kia | 558 | 2,2 | | |
| Lada | 10 | 0,0 | | |
| Lamborghini | 9 | 0,0 | | |
| Land Rover | 137 | 0,5 | | |
| Lexus | 23 | 0,1 | | |
| Maserati | 5 | 0,0 | | |
| Mazda | 646 | 2,6 | | |
| Mercedes | 986 | 3,9 | | |
| MINI | 194 | 0,8 | | |
| Mitsubishi | 348 | 1,4 | | |
| Nissan | 332 | 1,3 | | |
| Opel | 1.727 | 6,8 | | |
| Peugeot | 790 | 3,1 | | |
| Porsche | 50 | 0,2 | | |
| Renault | 1.287 | 5,1 | | |
| Seat | 2.303 | 9,1 | | |
| Skoda | 2.380 | 9,4 | | |
| Smart | 90 | 0,4 | | |
| Ssang-Yong | 20 | 0,1 | | |
| Subaru | 40 | 0,2 | | |
| Suzuki | 558 | 2,2 | | |
| Tesla | 21 | 0,1 | | |
| Toyota | 303 | 1,2 | | |
| Volvo | 362 | 1,4 | | |
| VW | 4.384 | 17,4 | | |
| Insgesamt | 25.257 | 100,0 | | |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Februar 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 23.640 | 78,8 | -6,4 | -10,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 1.007 | 3,4 | 203,3 | 95,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 490 | 1,6 | 176,8 | 84,9 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 82 | 0,3 | 49,1 | 24,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 6 | 0,0 | 500,0 | 100,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 4 | 0,0 | - | 0,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 62 | 0,2 | 8,8 | 14,8 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 73 | 0,2 | -27,0 | -12,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.335 | 11,1 | 2,6 | 5,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 40 | 0,1 | 110,5 | 48,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 292 | 1,0 | 14,5 | 15,4 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 393 | 1,3 | 15,9 | 34,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 289 | 1,0 | -20,2 | -3,7 |
| Motor- und Transportkarren | 3 | 0,0 | -50,0 | 50,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 167 | 0,6 | 3,1 | 10,6 |
| Erntemaschinen | - | - | - | - |
| Wohnmobile | 80 | 0,3 | 66,7 | -3,6 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 35 | 0,1 | -23,9 | -12,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 29.998 | 100,0 | -1,5 | -5,7 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.065 | 96,1 | 32,1 | 3,1 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,1 | -33,3 | -33,3 |
| Wohnanhänger | 29 | 1,3 | 107,1 | 7,4 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 53 | 2,5 | 231,3 | 6,0 |
| Sonderanhänger | - | - | - | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 2.149 | 100,0 | 34,6 | 3,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 32.147 | - | 0,3 | -5,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Februar 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Februar 2019 | Anteil in % | Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 12.958 | 54,8 | 13.990 | 52,8 | -7,4 |
| Diesel | 9.230 | 39,0 | 11.391 | 43,0 | -19,0 |
| Elektro | 691 | 2,9 | 445 | 1,7 | 55,3 |
| Erdgas | 8 | 0,0 | 15 | 0,1 | -46,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 7 | 0,0 | 46 | 0,2 | -84,8 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 562 | 2,4 | 598 | 2,3 | -6,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>156</i> | <i>27,8</i> | <i>165</i> | <i>27,6</i> | <i>-5,5</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 182 | 0,8 | 14 | 0,1 | 1.200,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>1</i> | <i>0,5</i> | <i>3</i> | <i>21,4</i> | <i>-66,7</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 23.640 | 100,0 | 26.499 | 100,0 | -10,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Februar 2019 | Anteil in % | Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 38 | 0,2 | 6 | 0,0 | 533,3 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 102 | 0,4 | 1 | 0,0 | 10.100,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.436 | 10,3 | 3.061 | 11,6 | -20,4 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.233 | 17,9 | 5.158 | 19,5 | -17,9 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 6.264 | 26,5 | 7.486 | 28,3 | -16,3 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.630 | 11,1 | 2.290 | 8,6 | 14,8 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.393 | 18,6 | 4.706 | 17,8 | -6,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 3.544 | 15,0 | 3.791 | 14,3 | -6,5 |
| Insgesamt | 23.640 | 100,0 | 26.499 | 100,0 | -10,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Februar 2019 | Anteil in % | Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 6 | 0,0 | 8 | 0,0 | -25,0 |
| Kanada | 11 | 0,0 | 22 | 0,1 | -50,0 |
| Tschechische Republik | 2.608 | 11,0 | 3.040 | 11,5 | -14,2 |
| Deutschland | 10.015 | 42,4 | 11.235 | 42,4 | -10,9 |
| Spanien | 1.757 | 7,4 | 1.906 | 7,2 | -7,8 |
| Frankreich | 2.875 | 12,2 | 3.150 | 11,9 | -8,7 |
| Großbritannien | 680 | 2,9 | 839 | 3,2 | -19,0 |
| Ungarn | 397 | 1,7 | 290 | 1,1 | 36,9 |
| Italien | 979 | 4,1 | 1.279 | 4,8 | -23,5 |
| Indien | 101 | 0,4 | 147 | 0,6 | -31,3 |
| Japan | 1.143 | 4,8 | 1.551 | 5,9 | -26,3 |
| Mexiko | 228 | 1,0 | 526 | 2,0 | -56,7 |
| China | 7 | 0,0 | 13 | 0,0 | -46,2 |
| Rumänien | 739 | 3,1 | 663 | 2,5 | 11,5 |
| Korea | 567 | 2,4 | 529 | 2,0 | 7,2 |
| Russische Föderation | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | 0,0 |
| Schweden | 314 | 1,3 | 266 | 1,0 | 18,0 |
| Slowakei | 298 | 1,3 | 292 | 1,1 | 2,1 |
| Thailand | 146 | 0,6 | 84 | 0,3 | 73,8 |
| Türkei | 379 | 1,6 | 379 | 1,4 | 0,0 |
| USA | 383 | 1,6 | 273 | 1,0 | 40,3 |
| Insgesamt | 23.640 | 100,0 | 26.499 | 100,0 | -10,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Februar 2019 | Anteil in % | Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 4.435 | 18,8 | 4.487 | 16,9 | -1,2 |
| 2 Skoda | 2.198 | 9,3 | 2.477 | 9,3 | -11,3 |
| 3 Seat | 1.634 | 6,9 | 1.689 | 6,4 | -3,3 |
| 4 Ford | 1.488 | 6,3 | 1.537 | 5,8 | -3,2 |
| 5 Opel | 1.348 | 5,7 | 1.793 | 6,8 | -24,8 |
| 6 Renault | 1.270 | 5,4 | 1.493 | 5,6 | -14,9 |
| 7 BMW | 1.132 | 4,8 | 1.094 | 4,1 | 3,5 |
| 8 Hyundai | 892 | 3,8 | 908 | 3,4 | -1,8 |
| 9 Audi | 883 | 3,7 | 1.523 | 5,7 | -42,0 |
| 10 Mercedes | 864 | 3,7 | 1.017 | 3,8 | -15,0 |
| 11 Fiat | 859 | 3,6 | 1.102 | 4,2 | -22,1 |
| 12 Peugeot | 801 | 3,4 | 836 | 3,2 | -4,2 |
| 13 Dacia | 739 | 3,1 | 663 | 2,5 | 11,5 |
| 14 Suzuki | 662 | 2,8 | 737 | 2,8 | -10,2 |
| 15 Kia | 620 | 2,6 | 650 | 2,5 | -4,6 |
| 16 Mazda | 565 | 2,4 | 776 | 2,9 | -27,2 |
| 17 Citroen | 529 | 2,2 | 521 | 2,0 | 1,5 |
| 18 Toyota | 413 | 1,7 | 581 | 2,2 | -28,9 |
| 19 Jeep | 339 | 1,4 | 323 | 1,2 | 5,0 |
| 20 Nissan | 333 | 1,4 | 467 | 1,8 | -28,7 |
| Sonstige | 1.636 | 6,9 | 1.825 | 6,9 | -10,4 |
| Insgesamt | 23.640 | 100,0 | 26.499 | 100,0 | -10,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Februar 2019 | Anteil in % | Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 918 | 3,9 | 1.089 | 4,1 | -15,7 |
| 2 Skoda Octavia | 877 | 3,7 | 882 | 3,3 | -0,6 |
| 3 VW T-Roc | 824 | 3,5 | 498 | 1,9 | 65,5 |
| 4 VW Polo | 675 | 2,9 | 587 | 2,2 | 15,0 |
| 5 Fiat 500 | 507 | 2,1 | 552 | 2,1 | -8,2 |
| 6 Ford Focus | 504 | 2,1 | 299 | 1,1 | 68,6 |
| 7 Skoda Fabia | 496 | 2,1 | 721 | 2,7 | -31,2 |
| 8 VW Tiguan | 439 | 1,9 | 797 | 3,0 | -44,9 |
| 9 VW Bus | 434 | 1,8 | 185 | 0,7 | 134,6 |
| 10 Renault Megane | 419 | 1,8 | 479 | 1,8 | -12,5 |
| 11 Seat Arona | 356 | 1,5 | 325 | 1,2 | 9,5 |
| 12 Seat Ateca | 329 | 1,4 | 330 | 1,2 | -0,3 |
| 13 VW Touran | 328 | 1,4 | 396 | 1,5 | -17,2 |
| 14 Renault Clio | 326 | 1,4 | 336 | 1,3 | -3,0 |
| 15 Seat Ibiza | 325 | 1,4 | 288 | 1,1 | 12,8 |
| 16 Skoda Karoq | 325 | 1,4 | 310 | 1,2 | 4,8 |
| 17 Mazda CX-3 | 303 | 1,3 | 201 | 0,8 | 50,7 |
| 18 Renault Captur | 269 | 1,1 | 195 | 0,7 | 37,9 |
| 19 VW Caddy | 256 | 1,1 | 303 | 1,1 | -15,5 |
| 20 Dacia Duster | 255 | 1,1 | 212 | 0,8 | 20,3 |
| Sonstige | 14.475 | 61,2 | 17.514 | 66,1 | -17,4 |
| Insgesamt | 23.640 | 100,0 | 26.499 | 100,0 | -10,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Februar 2019 | Anteil in % | Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 166 | 24,0 | 35 | 7,9 | 374,3 |
| 2 BMW | 105 | 15,2 | 63 | 14,2 | 66,7 |
| 3 Nissan | 89 | 12,9 | 1 | 0,2 | 8.800,0 |
| 4 VW | 82 | 11,9 | 196 | 44,0 | -58,2 |
| 5 Hyundai | 76 | 11,0 | 31 | 7,0 | 145,2 |
| 6 Renault | 75 | 10,9 | 102 | 22,9 | -26,5 |
| 7 Kia | 50 | 7,2 | 6 | 1,3 | 733,3 |
| 8 Jaguar | 25 | 3,6 | - | - | - |
| 9 Smart | 17 | 2,5 | - | - | - |
| 10 Audi | 3 | 0,4 | - | - | - |
| Sonstige | 3 | 0,4 | 11 | 2,5 | -72,7 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 136 | 19,7 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 105 | 15,2 | 63 | 14,2 | 66,7 |
| 3 Nissan Leaf | 83 | 12,0 | - | - | - |
| 4 VW Golf | 81 | 11,7 | 191 | 42,9 | -57,6 |
| 5 Renault Zoe | 75 | 10,9 | 102 | 22,9 | -26,5 |
| 6 Kia Niro | 47 | 6,8 | - | - | - |
| 7 Hyundai Ioniq | 41 | 5,9 | 31 | 7,0 | 32,3 |
| 8 Hyundai Kona | 35 | 5,1 | - | - | - |
| 9 Jaguar I-Pace | 25 | 3,6 | - | - | - |
| 10 Tesla Model S | 20 | 2,9 | 23 | 5,2 | -13,0 |
| Sonstige | 43 | 6,2 | 35 | 7,9 | 22,9 |
| Insgesamt | 691 | 100,0 | 445 | 100,0 | 55,3 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Februar 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 48.897 | 80,9 | 55.067 | 84,6 | -11,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 1.339 | 2,2 | 723 | 1,1 | 85,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 667 | 1,1 | 477 | 0,7 | 39,8 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 137 | 0,2 | 123 | 0,2 | 11,4 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 7 | 0,0 | 4 | 0,0 | 75,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 0,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 119 | 0,2 | 109 | 0,2 | 9,2 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 173 | 0,3 | 161 | 0,2 | 7,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 6.585 | 10,9 | 6.255 | 9,6 | 5,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 59 | 0,1 | 60 | 0,1 | -1,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 547 | 0,9 | 501 | 0,8 | 9,2 |
| Zugmaschinen | 732 | 1,2 | 549 | 0,8 | 33,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 651 | 1,1 | 632 | 1,0 | 3,0 |
| Motor- und Transportkarren | 9 | 0,0 | 6 | 0,0 | 50,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 329 | 0,5 | 258 | 0,4 | 27,5 |
| Erntemaschinen | - | - | - | - | - |
| Wohnmobile | 128 | 0,2 | 122 | 0,2 | 4,9 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 81 | 0,1 | 77 | 0,1 | 5,2 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 60.464 | 100,0 | 65.128 | 100,0 | -7,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.628 | 96,9 | 3.688 | 96,7 | -1,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 5 | 0,1 | 4 | 0,1 | 25,0 |
| Wohnanhänger | 43 | 1,1 | 44 | 1,2 | -2,3 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 69 | 1,8 | 76 | 2,0 | -9,2 |
| Sonderanhänger | - | - | 2 | 0,1 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 3.745 | 100,0 | 3.814 | 100,0 | -1,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 64.209 | - | 68.942 | - | -6,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Februar 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin | 26.626 | 54,5 | 28.884 | 52,5 | -7,8 |
| Diesel | 19.548 | 40,0 | 23.756 | 43,1 | -17,7 |
| Elektro | 1.198 | 2,5 | 846 | 1,5 | 41,6 |
| Erdgas | 12 | 0,0 | 27 | 0,0 | -55,6 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 23 | 0,0 | 113 | 0,2 | -79,6 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.077 | 2,2 | 1.416 | 2,6 | -23,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 336 | 31,2 | 401 | 28,3 | -16,2 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 409 | 0,8 | 25 | 0,0 | 1.536,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 2 | 0,5 | 8 | 32,0 | -75,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 3 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 48.897 | 100,0 | 55.067 | 100,0 | -11,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 62 | 0,1 | 14 | 0,0 | 342,9 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 240 | 0,5 | 3 | 0,0 | 7.900,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 5.679 | 11,6 | 6.733 | 12,2 | -15,7 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 8.691 | 17,8 | 10.623 | 19,3 | -18,2 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 12.221 | 25,0 | 15.369 | 27,9 | -20,5 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 5.240 | 10,7 | 4.472 | 8,1 | 17,2 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 9.535 | 19,5 | 9.819 | 17,8 | -2,9 |
| ab 126 kW (171 PS) | 7.229 | 14,8 | 8.034 | 14,6 | -10,0 |
| Insgesamt | 48.897 | 100,0 | 55.067 | 100,0 | -11,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 20 | 0,0 | 18 | 0,0 | 11,1 |
| Kanada | 27 | 0,1 | 40 | 0,1 | -32,5 |
| Tschechische Republik | 5.415 | 11,1 | 5.884 | 10,7 | -8,0 |
| Deutschland | 20.744 | 42,4 | 23.339 | 42,4 | -11,1 |
| Spanien | 4.184 | 8,6 | 4.140 | 7,5 | 1,1 |
| Frankreich | 5.825 | 11,9 | 6.675 | 12,1 | -12,7 |
| Großbritannien | 1.425 | 2,9 | 1.839 | 3,3 | -22,5 |
| Ungarn | 694 | 1,4 | 593 | 1,1 | 17,0 |
| Italien | 1.884 | 3,9 | 2.525 | 4,6 | -25,4 |
| Indien | 177 | 0,4 | 277 | 0,5 | -36,1 |
| Japan | 2.354 | 4,8 | 3.299 | 6,0 | -28,6 |
| Mexiko | 529 | 1,1 | 1.042 | 1,9 | -49,2 |
| China | 15 | 0,0 | 29 | 0,1 | -48,3 |
| Rumänien | 1.522 | 3,1 | 1.362 | 2,5 | 11,7 |
| Korea | 1.108 | 2,3 | 1.125 | 2,0 | -1,5 |
| Russische Föderation | 11 | 0,0 | 14 | 0,0 | -21,4 |
| Schweden | 671 | 1,4 | 676 | 1,2 | -0,7 |
| Slowakei | 592 | 1,2 | 633 | 1,1 | -6,5 |
| Thailand | 271 | 0,6 | 168 | 0,3 | 61,3 |
| Türkei | 852 | 1,7 | 884 | 1,6 | -3,6 |
| USA | 577 | 1,2 | 505 | 0,9 | 14,3 |
| Insgesamt | 48.897 | 100,0 | 55.067 | 100,0 | -11,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 8.819 | 18,0 | 9.681 | 17,6 | -8,9 |
| 2 Skoda | 4.578 | 9,4 | 4.652 | 8,4 | -1,6 |
| 3 Seat | 3.937 | 8,1 | 3.676 | 6,7 | 7,1 |
| 4 Opel | 3.075 | 6,3 | 3.664 | 6,7 | -16,1 |
| 5 Ford | 2.959 | 6,1 | 2.987 | 5,4 | -0,9 |
| 6 Renault | 2.557 | 5,2 | 3.090 | 5,6 | -17,2 |
| 7 BMW | 2.554 | 5,2 | 2.404 | 4,4 | 6,2 |
| 8 Hyundai | 1.966 | 4,0 | 2.011 | 3,7 | -2,2 |
| 9 Mercedes | 1.850 | 3,8 | 2.260 | 4,1 | -18,1 |
| 10 Audi | 1.752 | 3,6 | 2.805 | 5,1 | -37,5 |
| 11 Fiat | 1.657 | 3,4 | 2.193 | 4,0 | -24,4 |
| 12 Peugeot | 1.591 | 3,3 | 1.722 | 3,1 | -7,6 |
| 13 Dacia | 1.522 | 3,1 | 1.362 | 2,5 | 11,7 |
| 14 Suzuki | 1.220 | 2,5 | 1.399 | 2,5 | -12,8 |
| 15 Mazda | 1.211 | 2,5 | 1.648 | 3,0 | -26,5 |
| 16 Kia | 1.178 | 2,4 | 1.382 | 2,5 | -14,8 |
| 17 Citroen | 1.158 | 2,4 | 1.212 | 2,2 | -4,5 |
| 18 Toyota | 716 | 1,5 | 1.373 | 2,5 | -47,9 |
| 19 Volvo | 683 | 1,4 | 705 | 1,3 | -3,1 |
| 20 Nissan | 665 | 1,4 | 884 | 1,6 | -24,8 |
| Sonstige | 3.249 | 6,6 | 3.957 | 7,2 | -17,9 |
| Insgesamt | 48.897 | 100,0 | 55.067 | 100,0 | -11,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 VW Golf | 1.928 | 3,9 | 2.384 | 4,3 | -19,1 |
| 2 Skoda Octavia | 1.615 | 3,3 | 1.551 | 2,8 | 4,1 |
| 3 VW Polo | 1.423 | 2,9 | 1.443 | 2,6 | -1,4 |
| 4 VW T-Roc | 1.370 | 2,8 | 1.128 | 2,0 | 21,5 |
| 5 Skoda Fabia | 1.134 | 2,3 | 1.368 | 2,5 | -17,1 |
| 6 VW Tiguan | 988 | 2,0 | 1.491 | 2,7 | -33,7 |
| 7 VW Bus | 967 | 2,0 | 437 | 0,8 | 121,3 |
| 8 Fiat 500 | 899 | 1,8 | 1.072 | 1,9 | -16,1 |
| 9 Renault Megane | 875 | 1,8 | 1.013 | 1,8 | -13,6 |
| 10 Seat Ibiza | 844 | 1,7 | 711 | 1,3 | 18,7 |
| 11 Ford Focus | 820 | 1,7 | 836 | 1,5 | -1,9 |
| 12 Seat Ateca | 818 | 1,7 | 662 | 1,2 | 23,6 |
| 13 Seat Arona | 764 | 1,6 | 615 | 1,1 | 24,2 |
| 14 Skoda Karoq | 735 | 1,5 | 590 | 1,1 | 24,6 |
| 15 Opel Corsa | 675 | 1,4 | 567 | 1,0 | 19,0 |
| 16 Seat Leon | 654 | 1,3 | 849 | 1,5 | -23,0 |
| 17 Seat Alhambra | 651 | 1,3 | 792 | 1,4 | -17,8 |
| 18 Renault Clio | 649 | 1,3 | 763 | 1,4 | -14,9 |
| 19 VW Touran | 609 | 1,2 | 661 | 1,2 | -7,9 |
| 20 Renault Captur | 563 | 1,2 | 424 | 0,8 | 32,8 |
| Sonstige | 29.916 | 61,2 | 35.710 | 64,8 | -16,2 |
| Insgesamt | 48.897 | 100,0 | 55.067 | 100,0 | -11,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Februar 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 BMW | 211 | 17,6 | 136 | 16,1 | 55,1 |
| 2 Tesla | 187 | 15,6 | 52 | 6,1 | 259,6 |
| 3 Hyundai | 187 | 15,6 | 122 | 14,4 | 53,3 |
| 4 VW | 155 | 12,9 | 312 | 36,9 | -50,3 |
| 5 Nissan | 152 | 12,7 | 5 | 0,6 | 2.940,0 |
| 6 Renault | 140 | 11,7 | 185 | 21,9 | -24,3 |
| 7 Kia | 86 | 7,2 | 14 | 1,7 | 514,3 |
| 8 Jaguar | 40 | 3,3 | - | - | - |
| 9 Smart | 30 | 2,5 | - | - | - |
| 10 JAC | 3 | 0,3 | - | - | - |
| Sonstige | 7 | 0,6 | 20 | 2,4 | -65,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 BMW I3 | 211 | 17,6 | 136 | 16,1 | 55,1 |
| 2 VW Golf | 152 | 12,7 | 306 | 36,2 | -50,3 |
| 3 Renault Zoe | 140 | 11,7 | 185 | 21,9 | -24,3 |
| 4 Nissan Leaf | 139 | 11,6 | 2 | 0,2 | 6.850,0 |
| 5 Tesla Model 3 | 136 | 11,4 | - | - | - |
| 6 Hyundai Kona | 119 | 9,9 | - | - | - |
| 7 Kia Niro | 83 | 6,9 | - | - | - |
| 8 Hyundai Ioniq | 68 | 5,7 | 122 | 14,4 | -44,3 |
| 9 Jaguar I-Pace | 40 | 3,3 | - | - | - |
| 10 Tesla Model S | 36 | 3,0 | 39 | 4,6 | -7,7 |
| Sonstige | 74 | 6,2 | 56 | 6,6 | 32,1 |
| Insgesamt | 1.198 | 100,0 | 846 | 100,0 | 41,6 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2019 sowie Jänner bis Februar 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | Februar 2019 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 121 | 0,5 | 227 | 0,5 |
| Audi | 883 | 3,7 | 1.752 | 3,6 |
| Bentley | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| BMW | 1.132 | 4,8 | 2.554 | 5,2 |
| Citroen | 529 | 2,2 | 1.158 | 2,4 |
| Dacia | 739 | 3,1 | 1.522 | 3,1 |
| Dodge | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| DS | 16 | 0,1 | 39 | 0,1 |
| Ferrari | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Fiat | 859 | 3,6 | 1.657 | 3,4 |
| Ford | 1.488 | 6,3 | 2.959 | 6,1 |
| Honda | 161 | 0,7 | 316 | 0,6 |
| Hyundai | 892 | 3,8 | 1.966 | 4,0 |
| Infiniti | - | - | 1 | 0,0 |
| JAC | - | - | 3 | 0,0 |
| Jaguar | 78 | 0,3 | 162 | 0,3 |
| Jeep | 339 | 1,4 | 611 | 1,2 |
| Kia | 620 | 2,6 | 1.178 | 2,4 |
| Lada | 10 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Lamborghini | 6 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Land Rover | 120 | 0,5 | 257 | 0,5 |
| Lexus | 21 | 0,1 | 44 | 0,1 |
| Maserati | 3 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Mazda | 565 | 2,4 | 1.211 | 2,5 |
| Mercedes | 864 | 3,7 | 1.850 | 3,8 |
| MINI | 139 | 0,6 | 333 | 0,7 |
| Mitsubishi | 287 | 1,2 | 635 | 1,3 |
| Nissan | 333 | 1,4 | 665 | 1,4 |
| Opel | 1.348 | 5,7 | 3.075 | 6,3 |
| Peugeot | 801 | 3,4 | 1.591 | 3,3 |
| Porsche | 22 | 0,1 | 72 | 0,1 |
| Renault | 1.270 | 5,4 | 2.557 | 5,2 |
| Seat | 1.634 | 6,9 | 3.937 | 8,1 |
| Skoda | 2.198 | 9,3 | 4.578 | 9,4 |
| Smart | 106 | 0,4 | 196 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 24 | 0,1 | 44 | 0,1 |
| Subaru | 30 | 0,1 | 70 | 0,1 |
| Suzuki | 662 | 2,8 | 1.220 | 2,5 |
| Tesla | 166 | 0,7 | 187 | 0,4 |
| Toyota | 413 | 1,7 | 716 | 1,5 |
| Volvo | 321 | 1,4 | 683 | 1,4 |
| VW | 4.435 | 18,8 | 8.819 | 18,0 |
| Insgesamt | 23.640 | 100,0 | 48.897 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im März 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 31.958 | 72,0 | 35,2 | -9,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 4.261 | 9,6 | 323,1 | 32,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.414 | 3,2 | 188,6 | 13,2 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 111 | 0,3 | 35,4 | 20,7 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 22 | 0,0 | 266,7 | 37,5 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 8 | 0,0 | 100,0 | -46,7 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 92 | 0,2 | 48,4 | -8,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 65 | 0,1 | -11,0 | -5,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.288 | 9,7 | 28,6 | -9,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 43 | 0,1 | 7,5 | -6,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 479 | 1,1 | 64,0 | 14,3 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 667 | 1,5 | 69,7 | 33,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 466 | 1,1 | 61,2 | 23,0 |
| Motor- und Transportkarren | 5 | 0,0 | 66,7 | -50,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 255 | 0,6 | 52,7 | 7,1 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | - | 100,0 |
| Wohnmobile | 166 | 0,4 | 107,5 | -10,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 70 | 0,2 | 100,0 | -12,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 44.372 | 100,0 | 47,9 | -5,1 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.467 | 94,9 | 67,9 | -2,1 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 4 | 0,1 | 100,0 | 33,3 |
| Wohnanhänger | 118 | 3,2 | 306,9 | 6,3 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 65 | 1,8 | 22,6 | -29,3 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | - | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 3.655 | 100,0 | 70,1 | -2,6 |
| Fahrzeuge insgesamt | 48.027 | - | 49,4 | -4,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im März 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | März 2019 | Anteil in % | März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 17.398 | 54,4 | 19.540 | 55,2 | -11,0 |
| Diesel | 11.929 | 37,3 | 14.123 | 39,9 | -15,5 |
| Elektro | 1.344 | 4,2 | 753 | 2,1 | 78,5 |
| Erdgas | 14 | 0,0 | 10 | 0,0 | 40,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 11 | 0,0 | 84 | 0,2 | -86,9 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.011 | 3,2 | 876 | 2,5 | 15,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>139</i> | <i>13,7</i> | <i>241</i> | <i>27,5</i> | <i>-42,3</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 249 | 0,8 | 20 | 0,1 | 1.145,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>6</i> | <i>2,4</i> | <i>3</i> | <i>15,0</i> | <i>100,0</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 31.958 | 100,0 | 35.407 | 100,0 | -9,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im März 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | März 2019 | Anteil in % | März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 20 | 0,1 | 15 | 0,0 | 33,3 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 142 | 0,4 | 4 | 0,0 | 3.450,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 3.507 | 11,0 | 4.679 | 13,2 | -25,0 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.679 | 17,8 | 6.972 | 19,7 | -18,5 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 7.889 | 24,7 | 10.067 | 28,4 | -21,6 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 3.399 | 10,6 | 3.012 | 8,5 | 12,8 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 5.878 | 18,4 | 5.926 | 16,7 | -0,8 |
| ab 126 kW (171 PS) | 5.444 | 17,0 | 4.732 | 13,4 | 15,0 |
| Insgesamt | 31.958 | 100,0 | 35.407 | 100,0 | -9,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im März 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | März 2019 | Anteil in % | März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 16 | 0,1 | 16 | 0,0 | 0,0 |
| Kanada | 4 | 0,0 | 22 | 0,1 | -81,8 |
| Tschechische Republik | 3.209 | 10,0 | 3.270 | 9,2 | -1,9 |
| Deutschland | 12.697 | 39,7 | 14.581 | 41,2 | -12,9 |
| Spanien | 2.116 | 6,6 | 2.480 | 7,0 | -14,7 |
| Frankreich | 4.021 | 12,6 | 4.517 | 12,8 | -11,0 |
| Großbritannien | 1.160 | 3,6 | 1.561 | 4,4 | -25,7 |
| Ungarn | 400 | 1,3 | 531 | 1,5 | -24,7 |
| Italien | 1.535 | 4,8 | 1.825 | 5,2 | -15,9 |
| Indien | 116 | 0,4 | 231 | 0,7 | -49,8 |
| Japan | 2.051 | 6,4 | 1.904 | 5,4 | 7,7 |
| Mexiko | 395 | 1,2 | 893 | 2,5 | -55,8 |
| China | 4 | 0,0 | 17 | 0,0 | -76,5 |
| Rumänien | 871 | 2,7 | 986 | 2,8 | -11,7 |
| Korea | 824 | 2,6 | 739 | 2,1 | 11,5 |
| Russische Föderation | 14 | 0,0 | 6 | 0,0 | 133,3 |
| Schweden | 479 | 1,5 | 342 | 1,0 | 40,1 |
| Slowakei | 407 | 1,3 | 385 | 1,1 | 5,7 |
| Thailand | 140 | 0,4 | 122 | 0,3 | 14,8 |
| Türkei | 505 | 1,6 | 554 | 1,6 | -8,8 |
| USA | 994 | 3,1 | 425 | 1,2 | 133,9 |
| Insgesamt | 31.958 | 100,0 | 35.407 | 100,0 | -9,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im März 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | März 2019 | Anteil in % | März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 5.233 | 16,4 | 6.184 | 17,5 | -15,4 |
| 2 Skoda | 2.490 | 7,8 | 2.452 | 6,9 | 1,5 |
| 3 Seat | 1.919 | 6,0 | 2.202 | 6,2 | -12,9 |
| 4 Ford | 1.827 | 5,7 | 2.140 | 6,0 | -14,6 |
| 5 Renault | 1.786 | 5,6 | 1.935 | 5,5 | -7,7 |
| 6 BMW | 1.676 | 5,2 | 1.627 | 4,6 | 3,0 |
| 7 Opel | 1.627 | 5,1 | 1.954 | 5,5 | -16,7 |
| 8 Fiat | 1.386 | 4,3 | 1.609 | 4,5 | -13,9 |
| 9 Hyundai | 1.379 | 4,3 | 1.288 | 3,6 | 7,1 |
| 10 Mercedes | 1.241 | 3,9 | 1.340 | 3,8 | -7,4 |
| 11 Audi | 1.240 | 3,9 | 1.578 | 4,5 | -21,4 |
| 12 Mazda | 1.216 | 3,8 | 1.302 | 3,7 | -6,6 |
| 13 Peugeot | 1.100 | 3,4 | 1.266 | 3,6 | -13,1 |
| 14 Kia | 890 | 2,8 | 854 | 2,4 | 4,2 |
| 15 Dacia | 871 | 2,7 | 986 | 2,8 | -11,7 |
| 16 Suzuki | 860 | 2,7 | 993 | 2,8 | -13,4 |
| 17 Citroen | 808 | 2,5 | 865 | 2,4 | -6,6 |
| 18 Tesla | 748 | 2,3 | 90 | 0,3 | 731,1 |
| 19 Toyota | 550 | 1,7 | 830 | 2,3 | -33,7 |
| 20 Nissan | 533 | 1,7 | 919 | 2,6 | -42,0 |
| Sonstige | 2.578 | 8,1 | 2.993 | 8,5 | -13,9 |
| Insgesamt | 31.958 | 100,0 | 35.407 | 100,0 | -9,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im März 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | März 2019 | Anteil in % | März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 990 | 3,1 | 1.441 | 4,1 | -31,3 |
| 2 Skoda Octavia | 978 | 3,1 | 789 | 2,2 | 24,0 |
| 3 VW T-Roc | 949 | 3,0 | 632 | 1,8 | 50,2 |
| 4 VW Tiguan | 742 | 2,3 | 957 | 2,7 | -22,5 |
| 5 Tesla Model 3 | 703 | 2,2 | - | - | - |
| 6 VW Polo | 681 | 2,1 | 1.141 | 3,2 | -40,3 |
| 7 Fiat 500 | 680 | 2,1 | 746 | 2,1 | -8,8 |
| 8 Skoda Fabia | 588 | 1,8 | 784 | 2,2 | -25,0 |
| 9 Ford Focus | 579 | 1,8 | 501 | 1,4 | 15,6 |
| 10 VW Bus | 542 | 1,7 | 522 | 1,5 | 3,8 |
| 11 Renault Megane | 492 | 1,5 | 483 | 1,4 | 1,9 |
| 12 Seat Ibiza | 478 | 1,5 | 420 | 1,2 | 13,8 |
| 13 Renault Clio | 456 | 1,4 | 547 | 1,5 | -16,6 |
| 14 Hyundai Tucson | 416 | 1,3 | 377 | 1,1 | 10,3 |
| 15 Mazda CX-5 | 402 | 1,3 | 344 | 1,0 | 16,9 |
| 16 Opel Corsa | 395 | 1,2 | 279 | 0,8 | 41,6 |
| 17 Seat Arona | 379 | 1,2 | 430 | 1,2 | -11,9 |
| 18 Fiat Panda | 371 | 1,2 | 297 | 0,8 | 24,9 |
| 19 VW Caddy | 370 | 1,2 | 388 | 1,1 | -4,6 |
| 20 Seat Ateca | 347 | 1,1 | 446 | 1,3 | -22,2 |
| Sonstige | 20.420 | 63,9 | 23.883 | 67,5 | -14,5 |
| Insgesamt | 31.958 | 100,0 | 35.407 | 100,0 | -9,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im März 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | März 2019 | Anteil in % | März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 748 | 55,7 | 90 | 12,0 | 731,1 |
| 2 BMW | 107 | 8,0 | 83 | 11,0 | 28,9 |
| 3 VW | 97 | 7,2 | 238 | 31,6 | -59,2 |
| 4 Hyundai | 85 | 6,3 | 37 | 4,9 | 129,7 |
| 5 Renault | 79 | 5,9 | 152 | 20,2 | -48,0 |
| 6 Nissan | 68 | 5,1 | 125 | 16,6 | -45,6 |
| 7 Kia | 54 | 4,0 | 15 | 2,0 | 260,0 |
| 8 Audi | 53 | 3,9 | - | - | - |
| 9 Jaguar | 28 | 2,1 | - | - | - |
| 10 Smart | 24 | 1,8 | 1 | 0,1 | 2.300,0 |
| Sonstige | 1 | 0,1 | 12 | 1,6 | -91,7 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 703 | 52,3 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 107 | 8,0 | 83 | 11,0 | 28,9 |
| 3 VW Golf | 97 | 7,2 | 231 | 30,7 | -58,0 |
| 4 Renault Zoe | 79 | 5,9 | 152 | 20,2 | -48,0 |
| 5 Hyundai Kona | 62 | 4,6 | - | - | - |
| 6 Nissan Leaf | 62 | 4,6 | 125 | 16,6 | -50,4 |
| 7 Audi e-tron | 53 | 3,9 | - | - | - |
| 8 Kia Niro | 48 | 3,6 | - | - | - |
| 9 Jaguar I-Pace | 28 | 2,1 | - | - | - |
| 10 Tesla Model X | 24 | 1,8 | 36 | 4,8 | -33,3 |
| Sonstige | 81 | 6,0 | 126 | 16,7 | -35,7 |
| Insgesamt | 1.344 | 100,0 | 753 | 100,0 | 78,5 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis März 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Jänner bis März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 80.855 | 77,1 | 90.474 | 80,9 | -10,6 |
| Motorräder Kl. L3e | 5.600 | 5,3 | 3.937 | 3,5 | 42,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 2.081 | 2,0 | 1.726 | 1,5 | 20,6 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 248 | 0,2 | 215 | 0,2 | 15,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 29 | 0,0 | 20 | 0,0 | 45,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 12 | 0,0 | 19 | 0,0 | -36,8 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 211 | 0,2 | 210 | 0,2 | 0,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 238 | 0,2 | 230 | 0,2 | 3,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 10.873 | 10,4 | 11.000 | 9,8 | -1,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 102 | 0,1 | 106 | 0,1 | -3,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.026 | 1,0 | 920 | 0,8 | 11,5 |
| Zugmaschinen | 1.399 | 1,3 | 1.050 | 0,9 | 33,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.117 | 1,1 | 1.011 | 0,9 | 10,5 |
| Motor- und Transportkarren | 14 | 0,0 | 16 | 0,0 | -12,5 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 584 | 0,6 | 496 | 0,4 | 17,7 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Wohnmobile | 294 | 0,3 | 307 | 0,3 | -4,2 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 151 | 0,1 | 157 | 0,1 | -3,8 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 104.836 | 100,0 | 111.895 | 100,0 | -6,3 |
| Anhänger Kl. O und R | 7.095 | 95,9 | 7.228 | 95,5 | -1,8 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 9 | 0,1 | 7 | 0,1 | 28,6 |
| Wohnanhänger | 161 | 2,2 | 155 | 2,0 | 3,9 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 134 | 1,8 | 168 | 2,2 | -20,2 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | 8 | 0,1 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 7.400 | 100,0 | 7.566 | 100,0 | -2,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 112.236 | - | 119.461 | - | -6,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis März 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Jänner bis März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 44.024 | 54,4 | 48.424 | 53,5 | -9,1 |
| Diesel | 31.477 | 38,9 | 37.879 | 41,9 | -16,9 |
| Elektro | 2.542 | 3,1 | 1.599 | 1,8 | 59,0 |
| Erdgas | 26 | 0,0 | 37 | 0,0 | -29,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 34 | 0,0 | 197 | 0,2 | -82,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2.088 | 2,6 | 2.292 | 2,5 | -8,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 475 | 22,7 | 642 | 28,0 | -26,0 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 658 | 0,8 | 45 | 0,0 | 1.362,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 8 | 1,2 | 11 | 24,4 | -27,3 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 5 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 80.855 | 100,0 | 90.474 | 100,0 | -10,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis März 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Jänner bis März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 82 | 0,1 | 29 | 0,0 | 182,8 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 382 | 0,5 | 7 | 0,0 | 5.357,1 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 9.186 | 11,4 | 11.412 | 12,6 | -19,5 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 14.370 | 17,8 | 17.595 | 19,4 | -18,3 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 20.110 | 24,9 | 25.436 | 28,1 | -20,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 8.639 | 10,7 | 7.484 | 8,3 | 15,4 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 15.413 | 19,1 | 15.745 | 17,4 | -2,1 |
| ab 126 kW (171 PS) | 12.673 | 15,7 | 12.766 | 14,1 | -0,7 |
| Insgesamt | 80.855 | 100,0 | 90.474 | 100,0 | -10,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis März 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Jänner bis März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 36 | 0,0 | 34 | 0,0 | 5,9 |
| Kanada | 31 | 0,0 | 62 | 0,1 | -50,0 |
| Tschechische Republik | 8.624 | 10,7 | 9.154 | 10,1 | -5,8 |
| Deutschland | 33.441 | 41,4 | 37.920 | 41,9 | -11,8 |
| Spanien | 6.300 | 7,8 | 6.620 | 7,3 | -4,8 |
| Frankreich | 9.846 | 12,2 | 11.192 | 12,4 | -12,0 |
| Großbritannien | 2.585 | 3,2 | 3.400 | 3,8 | -24,0 |
| Ungarn | 1.094 | 1,4 | 1.124 | 1,2 | -2,7 |
| Italien | 3.419 | 4,2 | 4.350 | 4,8 | -21,4 |
| Indien | 293 | 0,4 | 508 | 0,6 | -42,3 |
| Japan | 4.405 | 5,4 | 5.203 | 5,8 | -15,3 |
| Mexiko | 924 | 1,1 | 1.935 | 2,1 | -52,2 |
| China | 19 | 0,0 | 46 | 0,1 | -58,7 |
| Rumänien | 2.393 | 3,0 | 2.348 | 2,6 | 1,9 |
| Korea | 1.932 | 2,4 | 1.864 | 2,1 | 3,6 |
| Russische Föderation | 25 | 0,0 | 20 | 0,0 | 25,0 |
| Schweden | 1.150 | 1,4 | 1.018 | 1,1 | 13,0 |
| Slowakei | 999 | 1,2 | 1.018 | 1,1 | -1,9 |
| Thailand | 411 | 0,5 | 290 | 0,3 | 41,7 |
| Türkei | 1.357 | 1,7 | 1.438 | 1,6 | -5,6 |
| USA | 1.571 | 1,9 | 930 | 1,0 | 68,9 |
| Insgesamt | 80.855 | 100,0 | 90.474 | 100,0 | -10,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis März 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Jänner bis März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 14.052 | 17,4 | 15.865 | 17,5 | -11,4 |
| 2 Skoda | 7.068 | 8,7 | 7.104 | 7,9 | -0,5 |
| 3 Seat | 5.856 | 7,2 | 5.878 | 6,5 | -0,4 |
| 4 Ford | 4.786 | 5,9 | 5.127 | 5,7 | -6,7 |
| 5 Opel | 4.702 | 5,8 | 5.618 | 6,2 | -16,3 |
| 6 Renault | 4.343 | 5,4 | 5.025 | 5,6 | -13,6 |
| 7 BMW | 4.230 | 5,2 | 4.031 | 4,5 | 4,9 |
| 8 Hyundai | 3.345 | 4,1 | 3.299 | 3,6 | 1,4 |
| 9 Mercedes | 3.091 | 3,8 | 3.600 | 4,0 | -14,1 |
| 10 Fiat | 3.043 | 3,8 | 3.802 | 4,2 | -20,0 |
| 11 Audi | 2.992 | 3,7 | 4.383 | 4,8 | -31,7 |
| 12 Peugeot | 2.691 | 3,3 | 2.988 | 3,3 | -9,9 |
| 13 Mazda | 2.427 | 3,0 | 2.950 | 3,3 | -17,7 |
| 14 Dacia | 2.393 | 3,0 | 2.348 | 2,6 | 1,9 |
| 15 Suzuki | 2.080 | 2,6 | 2.392 | 2,6 | -13,0 |
| 16 Kia | 2.068 | 2,6 | 2.236 | 2,5 | -7,5 |
| 17 Citroen | 1.966 | 2,4 | 2.077 | 2,3 | -5,3 |
| 18 Toyota | 1.266 | 1,6 | 2.203 | 2,4 | -42,5 |
| 19 Nissan | 1.198 | 1,5 | 1.803 | 2,0 | -33,6 |
| 20 Volvo | 1.167 | 1,4 | 1.064 | 1,2 | 9,7 |
| Sonstige | 6.091 | 7,5 | 6.681 | 7,4 | -8,8 |
| Insgesamt | 80.855 | 100,0 | 90.474 | 100,0 | -10,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis März 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Jänner bis März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 2.918 | 3,6 | 3.825 | 4,2 | -23,7 |
| 2 Skoda Octavia | 2.593 | 3,2 | 2.340 | 2,6 | 10,8 |
| 3 VW T-Roc | 2.319 | 2,9 | 1.760 | 1,9 | 31,8 |
| 4 VW Polo | 2.104 | 2,6 | 2.584 | 2,9 | -18,6 |
| 5 VW Tiguan | 1.730 | 2,1 | 2.448 | 2,7 | -29,3 |
| 6 Skoda Fabia | 1.722 | 2,1 | 2.152 | 2,4 | -20,0 |
| 7 Fiat 500 | 1.579 | 2,0 | 1.818 | 2,0 | -13,1 |
| 8 VW Bus | 1.509 | 1,9 | 959 | 1,1 | 57,4 |
| 9 Ford Focus | 1.399 | 1,7 | 1.337 | 1,5 | 4,6 |
| 10 Renault Megane | 1.367 | 1,7 | 1.496 | 1,7 | -8,6 |
| 11 Seat Ibiza | 1.322 | 1,6 | 1.131 | 1,3 | 16,9 |
| 12 Seat Ateca | 1.165 | 1,4 | 1.108 | 1,2 | 5,1 |
| 13 Seat Arona | 1.143 | 1,4 | 1.045 | 1,2 | 9,4 |
| 14 Renault Clio | 1.105 | 1,4 | 1.310 | 1,4 | -15,6 |
| 15 Opel Corsa | 1.070 | 1,3 | 846 | 0,9 | 26,5 |
| 16 Skoda Karoq | 1.041 | 1,3 | 969 | 1,1 | 7,4 |
| 17 Seat Leon | 953 | 1,2 | 1.392 | 1,5 | -31,5 |
| 18 VW Touran | 947 | 1,2 | 1.049 | 1,2 | -9,7 |
| 19 Seat Alhambra | 941 | 1,2 | 1.115 | 1,2 | -15,6 |
| 20 Hyundai Tucson | 896 | 1,1 | 948 | 1,0 | -5,5 |
| Sonstige | 51.032 | 63,1 | 58.842 | 65,0 | -13,3 |
| Insgesamt | 80.855 | 100,0 | 90.474 | 100,0 | -10,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis März 2019 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Jänner bis März 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 935 | 36,8 | 142 | 8,9 | 558,5 |
| 2 BMW | 318 | 12,5 | 219 | 13,7 | 45,2 |
| 3 Hyundai | 272 | 10,7 | 159 | 9,9 | 71,1 |
| 4 VW | 252 | 9,9 | 550 | 34,4 | -54,2 |
| 5 Nissan | 220 | 8,7 | 130 | 8,1 | 69,2 |
| 6 Renault | 219 | 8,6 | 337 | 21,1 | -35,0 |
| 7 Kia | 140 | 5,5 | 29 | 1,8 | 382,8 |
| 8 Jaguar | 68 | 2,7 | - | - | - |
| 9 Audi | 56 | 2,2 | - | - | - |
| 10 Smart | 54 | 2,1 | 1 | 0,1 | 5.300,0 |
| Sonstige | 8 | 0,3 | 32 | 2,0 | -75,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 839 | 33,0 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 318 | 12,5 | 219 | 13,7 | 45,2 |
| 3 VW Golf | 249 | 9,8 | 537 | 33,6 | -53,6 |
| 4 Renault Zoe | 219 | 8,6 | 337 | 21,1 | -35,0 |
| 5 Nissan Leaf | 201 | 7,9 | 127 | 7,9 | 58,3 |
| 6 Hyundai Kona | 181 | 7,1 | - | - | - |
| 7 Kia Niro | 131 | 5,2 | - | - | - |
| 8 Hyundai Ioniq | 91 | 3,6 | 159 | 9,9 | -42,8 |
| 9 Jaguar I-Pace | 68 | 2,7 | - | - | - |
| 10 Tesla Model S | 57 | 2,2 | 93 | 5,8 | -38,7 |
| Sonstige | 188 | 7,4 | 127 | 7,9 | 48,0 |
| Insgesamt | 2.542 | 100,0 | 1.599 | 100,0 | 59,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im März 2019 sowie Jänner bis März 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | März 2019 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 154 | 0,5 | 381 | 0,5 |
| Aston Martin | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Audi | 1.240 | 3,9 | 2.992 | 3,7 |
| Bentley | 7 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| BMW | 1.676 | 5,2 | 4.230 | 5,2 |
| Chevrolet | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Chrysler | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Citroen | 808 | 2,5 | 1.966 | 2,4 |
| Dacia | 871 | 2,7 | 2.393 | 3,0 |
| Dodge | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| DS | 12 | 0,0 | 51 | 0,1 |
| Ferrari | 10 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Fiat | 1.386 | 4,3 | 3.043 | 3,8 |
| Ford | 1.827 | 5,7 | 4.786 | 5,9 |
| Honda | 289 | 0,9 | 605 | 0,7 |
| Hyundai | 1.379 | 4,3 | 3.345 | 4,1 |
| Infiniti | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| JAC | - | - | 3 | 0,0 |
| Jaguar | 132 | 0,4 | 294 | 0,4 |
| Jeep | 363 | 1,1 | 974 | 1,2 |
| Kia | 890 | 2,8 | 2.068 | 2,6 |
| Lada | 16 | 0,1 | 36 | 0,0 |
| Lamborghini | 4 | 0,0 | 19 | 0,0 |
| Land Rover | 194 | 0,6 | 451 | 0,6 |
| Lexus | 26 | 0,1 | 70 | 0,1 |
| Maserati | 10 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| Mazda | 1.216 | 3,8 | 2.427 | 3,0 |
| Mercedes | 1.241 | 3,9 | 3.091 | 3,8 |
| MINI | 245 | 0,8 | 578 | 0,7 |
| Mitsubishi | 382 | 1,2 | 1.017 | 1,3 |
| Morgan | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Nissan | 533 | 1,7 | 1.198 | 1,5 |
| Opel | 1.627 | 5,1 | 4.702 | 5,8 |
| Peugeot | 1.100 | 3,4 | 2.691 | 3,3 |
| Porsche | 62 | 0,2 | 134 | 0,2 |
| Renault | 1.786 | 5,6 | 4.343 | 5,4 |
| Rolls Royce | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Seat | 1.919 | 6,0 | 5.856 | 7,2 |
| Skoda | 2.490 | 7,8 | 7.068 | 8,7 |
| Smart | 118 | 0,4 | 314 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 20 | 0,1 | 64 | 0,1 |
| Subaru | 40 | 0,1 | 110 | 0,1 |
| Suzuki | 860 | 2,7 | 2.080 | 2,6 |
| Tesla | 748 | 2,3 | 935 | 1,2 |
| Toyota | 550 | 1,7 | 1.266 | 1,6 |
| Volvo | 484 | 1,5 | 1.167 | 1,4 |
| VW | 5.233 | 16,4 | 14.052 | 17,4 |
| Insgesamt | 31.958 | 100,0 | 80.855 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im April 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 31.951 | 69,5 | 0,0 | 0,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 4.996 | 10,9 | 17,2 | -11,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 2.132 | 4,6 | 50,8 | 20,9 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 128 | 0,3 | 15,3 | -17,9 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 49 | 0,1 | 122,7 | 53,1 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 7 | 0,0 | -12,5 | 16,7 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 85 | 0,2 | -7,6 | -3,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 54 | 0,1 | -16,9 | -44,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.315 | 9,4 | 0,6 | -0,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 52 | 0,1 | 20,9 | 8,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 467 | 1,0 | -2,5 | 13,1 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 655 | 1,4 | -1,8 | 11,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 394 | 0,9 | -15,5 | 28,8 |
| Motor- und Transportkarren | 16 | 0,0 | 220,0 | 14,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 277 | 0,6 | 8,6 | 3,4 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| Wohnmobile | 318 | 0,7 | 91,6 | 19,1 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 69 | 0,2 | -1,4 | 9,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 45.967 | 100,0 | 3,6 | 0,1 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.964 | 93,6 | 14,3 | 0,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 15 | 0,4 | 275,0 | 15,4 |
| Wohnanhänger | 200 | 4,7 | 69,5 | 17,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 58 | 1,4 | -10,8 | -15,9 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 4.237 | 100,0 | 15,9 | 1,0 |
| Fahrzeuge insgesamt | 50.204 | - | 4,5 | 0,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im April 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | April 2019 | Anteil in % | April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 17.347 | 54,3 | 17.615 | 55,4 | -1,5 |
| Diesel | 12.373 | 38,7 | 12.708 | 39,9 | -2,6 |
| Elektro | 724 | 2,3 | 550 | 1,7 | 31,6 |
| Erdgas | 29 | 0,1 | 12 | 0,0 | 141,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 8 | 0,0 | 78 | 0,2 | -89,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.174 | 3,7 | 830 | 2,6 | 41,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>172</i> | <i>14,7</i> | <i>188</i> | <i>22,7</i> | <i>-8,5</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 295 | 0,9 | 28 | 0,1 | 953,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>4</i> | <i>1,4</i> | <i>7</i> | <i>25,0</i> | <i>-42,9</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 31.951 | 100,0 | 31.821 | 100,0 | 0,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | April 2019 | Anteil in % | April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 27 | 0,1 | 5 | 0,0 | 440,0 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 177 | 0,6 | 1 | 0,0 | 17.600,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 3.537 | 11,1 | 3.770 | 11,8 | -6,2 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 6.102 | 19,1 | 6.404 | 20,1 | -4,7 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 7.788 | 24,4 | 8.840 | 27,8 | -11,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 3.224 | 10,1 | 2.423 | 7,6 | 33,1 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 5.780 | 18,1 | 5.901 | 18,5 | -2,1 |
| ab 126 kW (171 PS) | 5.316 | 16,6 | 4.477 | 14,1 | 18,7 |
| Insgesamt | 31.951 | 100,0 | 31.821 | 100,0 | 0,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | April 2019 | Anteil in % | April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 25 | 0,1 | 10 | 0,0 | 150,0 |
| Kanada | 20 | 0,1 | 10 | 0,0 | 100,0 |
| Tschechische Republik | 3.325 | 10,4 | 3.311 | 10,4 | 0,4 |
| Deutschland | 12.900 | 40,4 | 13.355 | 42,0 | -3,4 |
| Spanien | 2.189 | 6,9 | 2.324 | 7,3 | -5,8 |
| Frankreich | 4.061 | 12,7 | 3.680 | 11,6 | 10,4 |
| Großbritannien | 962 | 3,0 | 1.207 | 3,8 | -20,3 |
| Ungarn | 314 | 1,0 | 399 | 1,3 | -21,3 |
| Italien | 1.307 | 4,1 | 1.337 | 4,2 | -2,2 |
| Indien | 77 | 0,2 | 80 | 0,3 | -3,8 |
| Japan | 1.999 | 6,3 | 1.645 | 5,2 | 21,5 |
| Mexiko | 264 | 0,8 | 953 | 3,0 | -72,3 |
| China | 12 | 0,0 | 3 | 0,0 | 300,0 |
| Rumänien | 976 | 3,1 | 924 | 2,9 | 5,6 |
| Korea | 1.011 | 3,2 | 730 | 2,3 | 38,5 |
| Russische Föderation | 10 | 0,0 | 16 | 0,1 | -37,5 |
| Schweden | 418 | 1,3 | 271 | 0,9 | 54,2 |
| Slowakei | 458 | 1,4 | 434 | 1,4 | 5,5 |
| Thailand | 259 | 0,8 | 188 | 0,6 | 37,8 |
| Türkei | 896 | 2,8 | 622 | 2,0 | 44,1 |
| USA | 468 | 1,5 | 322 | 1,0 | 45,3 |
| Insgesamt | 31.951 | 100,0 | 31.821 | 100,0 | 0,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | April 2019 | Anteil in % | April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 4.939 | 15,5 | 5.533 | 17,4 | -10,7 |
| 2 Skoda | 2.655 | 8,3 | 2.383 | 7,5 | 11,4 |
| 3 Seat | 2.041 | 6,4 | 2.158 | 6,8 | -5,4 |
| 4 BMW | 2.021 | 6,3 | 1.617 | 5,1 | 25,0 |
| 5 Ford | 1.843 | 5,8 | 1.924 | 6,0 | -4,2 |
| 6 Opel | 1.724 | 5,4 | 1.762 | 5,5 | -2,2 |
| 7 Hyundai | 1.664 | 5,2 | 1.445 | 4,5 | 15,2 |
| 8 Renault | 1.532 | 4,8 | 1.606 | 5,0 | -4,6 |
| 9 Mercedes | 1.376 | 4,3 | 1.346 | 4,2 | 2,2 |
| 10 Peugeot | 1.293 | 4,0 | 917 | 2,9 | 41,0 |
| 11 Fiat | 1.184 | 3,7 | 1.094 | 3,4 | 8,2 |
| 12 Kia | 1.145 | 3,6 | 979 | 3,1 | 17,0 |
| 13 Audi | 1.122 | 3,5 | 1.283 | 4,0 | -12,5 |
| 14 Dacia | 976 | 3,1 | 924 | 2,9 | 5,6 |
| 15 Mazda | 897 | 2,8 | 1.362 | 4,3 | -34,1 |
| 16 Citroen | 775 | 2,4 | 680 | 2,1 | 14,0 |
| 17 Suzuki | 759 | 2,4 | 692 | 2,2 | 9,7 |
| 18 Toyota | 681 | 2,1 | 1.115 | 3,5 | -38,9 |
| 19 Mitsubishi | 676 | 2,1 | 419 | 1,3 | 61,3 |
| 20 Volvo | 429 | 1,3 | 274 | 0,9 | 56,6 |
| Sonstige | 2.219 | 6,9 | 2.308 | 7,3 | -3,9 |
| Insgesamt | 31.951 | 100,0 | 31.821 | 100,0 | 0,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | April 2019 | Anteil in % | April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 940 | 2,9 | 694 | 2,2 | 35,4 |
| 2 VW Golf | 892 | 2,8 | 1.045 | 3,3 | -14,6 |
| 3 VW T-Roc | 813 | 2,5 | 759 | 2,4 | 7,1 |
| 4 Fiat 500 | 671 | 2,1 | 575 | 1,8 | 16,7 |
| 5 Skoda Fabia | 644 | 2,0 | 691 | 2,2 | -6,8 |
| 6 Ford Focus | 586 | 1,8 | 769 | 2,4 | -23,8 |
| 7 VW Tiguan | 569 | 1,8 | 814 | 2,6 | -30,1 |
| 8 VW Bus | 557 | 1,7 | 863 | 2,7 | -35,5 |
| 9 Hyundai I 20 | 515 | 1,6 | 240 | 0,8 | 114,6 |
| 10 Renault Megane | 487 | 1,5 | 503 | 1,6 | -3,2 |
| 11 Seat Leon | 476 | 1,5 | 529 | 1,7 | -10,0 |
| 12 Renault Clio | 415 | 1,3 | 345 | 1,1 | 20,3 |
| 13 Seat Arona | 404 | 1,3 | 367 | 1,2 | 10,1 |
| 14 Seat Ibiza | 387 | 1,2 | 611 | 1,9 | -36,7 |
| 15 VW T-Cross | 385 | 1,2 | - | - | - |
| 16 VW Caddy | 373 | 1,2 | 345 | 1,1 | 8,1 |
| 17 VW Polo | 366 | 1,1 | 796 | 2,5 | -54,0 |
| 18 MINI Cooper | 350 | 1,1 | 248 | 0,8 | 41,1 |
| 19 Skoda Karoq | 345 | 1,1 | 400 | 1,3 | -13,8 |
| 20 Hyundai Tucson | 329 | 1,0 | 353 | 1,1 | -6,8 |
| Sonstige | 21.447 | 67,1 | 20.874 | 65,6 | 2,7 |
| Insgesamt | 31.951 | 100,0 | 31.821 | 100,0 | 0,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | April 2019 | Anteil in % | April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 183 | 25,3 | 28 | 5,1 | 553,6 |
| 2 Hyundai | 88 | 12,2 | 37 | 6,7 | 137,8 |
| 3 Renault | 82 | 11,3 | 124 | 22,5 | -33,9 |
| 4 Kia | 79 | 10,9 | 5 | 0,9 | 1.480,0 |
| 5 VW | 78 | 10,8 | 135 | 24,5 | -42,2 |
| 6 BMW | 77 | 10,6 | 96 | 17,5 | -19,8 |
| 7 Nissan | 44 | 6,1 | 115 | 20,9 | -61,7 |
| 8 Jaguar | 39 | 5,4 | 5 | 0,9 | 680,0 |
| 9 Smart | 30 | 4,1 | - | - | - |
| 10 Audi | 16 | 2,2 | - | - | - |
| Sonstige | 8 | 1,1 | 5 | 0,9 | 60,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 142 | 19,6 | - | - | - |
| 2 Renault Zoe | 82 | 11,3 | 124 | 22,5 | -33,9 |
| 3 VW Golf | 78 | 10,8 | 129 | 23,5 | -39,5 |
| 4 BMW I3 | 77 | 10,6 | 96 | 17,5 | -19,8 |
| 5 Kia Niro | 62 | 8,6 | - | - | - |
| 6 Hyundai Kona | 59 | 8,1 | - | - | - |
| 7 Jaguar I-Pace | 39 | 5,4 | 5 | 0,9 | 680,0 |
| 8 Nissan Leaf | 38 | 5,2 | 110 | 20,0 | -65,5 |
| 9 Tesla Model S | 31 | 4,3 | 23 | 4,2 | 34,8 |
| 10 Hyundai Ioniq | 29 | 4,0 | 37 | 6,7 | -21,6 |
| Sonstige | 87 | 12,0 | 26 | 4,7 | 234,6 |
| Insgesamt | 724 | 100,0 | 550 | 100,0 | 31,6 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis April 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Jänner bis April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 112.806 | 74,8 | 122.295 | 77,5 | -7,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 10.596 | 7,0 | 9.611 | 6,1 | 10,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 4.213 | 2,8 | 3.489 | 2,2 | 20,8 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 376 | 0,2 | 371 | 0,2 | 1,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 78 | 0,1 | 52 | 0,0 | 50,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 19 | 0,0 | 25 | 0,0 | -24,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 296 | 0,2 | 298 | 0,2 | -0,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 292 | 0,2 | 328 | 0,2 | -11,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 15.188 | 10,1 | 15.333 | 9,7 | -0,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 154 | 0,1 | 154 | 0,1 | 0,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.493 | 1,0 | 1.333 | 0,8 | 12,0 |
| Zugmaschinen | 2.054 | 1,4 | 1.638 | 1,0 | 25,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.511 | 1,0 | 1.317 | 0,8 | 14,7 |
| Motor- und Transportkarren | 30 | 0,0 | 30 | 0,0 | 0,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 861 | 0,6 | 764 | 0,5 | 12,7 |
| Erntemaschinen | 4 | 0,0 | 2 | 0,0 | 100,0 |
| Wohnmobile | 612 | 0,4 | 574 | 0,4 | 6,6 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 220 | 0,1 | 220 | 0,1 | 0,0 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 150.803 | 100,0 | 157.834 | 100,0 | -4,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 11.059 | 95,0 | 11.169 | 95,0 | -1,0 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 24 | 0,2 | 20 | 0,2 | 20,0 |
| Wohnanhänger | 361 | 3,1 | 325 | 2,8 | 11,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 192 | 1,6 | 237 | 2,0 | -19,0 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | 9 | 0,1 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 11.637 | 100,0 | 11.760 | 100,0 | -1,0 |
| Fahrzeuge insgesamt | 162.440 | - | 169.594 | - | -4,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis April 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Jänner bis April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 61.371 | 54,4 | 66.039 | 54,0 | -7,1 |
| Diesel | 43.850 | 38,9 | 50.587 | 41,4 | -13,3 |
| Elektro | 3.266 | 2,9 | 2.149 | 1,8 | 52,0 |
| Erdgas | 55 | 0,0 | 49 | 0,0 | 12,2 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 42 | 0,0 | 275 | 0,2 | -84,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 3.262 | 2,9 | 3.122 | 2,6 | 4,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>647</i> | <i>19,8</i> | <i>830</i> | <i>26,6</i> | <i>-22,0</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 953 | 0,8 | 73 | 0,1 | 1.205,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>12</i> | <i>1,3</i> | <i>18</i> | <i>24,7</i> | <i>-33,3</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 6 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 112.806 | 100,0 | 122.295 | 100,0 | -7,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Jänner bis April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 109 | 0,1 | 34 | 0,0 | 220,6 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 559 | 0,5 | 8 | 0,0 | 6.887,5 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 12.723 | 11,3 | 15.182 | 12,4 | -16,2 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 20.472 | 18,1 | 23.999 | 19,6 | -14,7 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 27.898 | 24,7 | 34.276 | 28,0 | -18,6 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 11.863 | 10,5 | 9.907 | 8,1 | 19,7 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 21.193 | 18,8 | 21.646 | 17,7 | -2,1 |
| ab 126 kW (171 PS) | 17.989 | 15,9 | 17.243 | 14,1 | 4,3 |
| Insgesamt | 112.806 | 100,0 | 122.295 | 100,0 | -7,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Jänner bis April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 61 | 0,1 | 44 | 0,0 | 38,6 |
| Kanada | 51 | 0,0 | 72 | 0,1 | -29,2 |
| Tschechische Republik | 11.949 | 10,6 | 12.465 | 10,2 | -4,1 |
| Deutschland | 46.341 | 41,1 | 51.275 | 41,9 | -9,6 |
| Spanien | 8.489 | 7,5 | 8.944 | 7,3 | -5,1 |
| Frankreich | 13.907 | 12,3 | 14.872 | 12,2 | -6,5 |
| Großbritannien | 3.547 | 3,1 | 4.607 | 3,8 | -23,0 |
| Ungarn | 1.408 | 1,2 | 1.523 | 1,2 | -7,6 |
| Italien | 4.726 | 4,2 | 5.687 | 4,7 | -16,9 |
| Indien | 370 | 0,3 | 588 | 0,5 | -37,1 |
| Japan | 6.404 | 5,7 | 6.848 | 5,6 | -6,5 |
| Mexiko | 1.188 | 1,1 | 2.888 | 2,4 | -58,9 |
| China | 31 | 0,0 | 49 | 0,0 | -36,7 |
| Rumänien | 3.369 | 3,0 | 3.272 | 2,7 | 3,0 |
| Korea | 2.943 | 2,6 | 2.594 | 2,1 | 13,5 |
| Russische Föderation | 35 | 0,0 | 36 | 0,0 | -2,8 |
| Schweden | 1.568 | 1,4 | 1.289 | 1,1 | 21,6 |
| Slowakei | 1.457 | 1,3 | 1.452 | 1,2 | 0,3 |
| Thailand | 670 | 0,6 | 478 | 0,4 | 40,2 |
| Türkei | 2.253 | 2,0 | 2.060 | 1,7 | 9,4 |
| USA | 2.039 | 1,8 | 1.252 | 1,0 | 62,9 |
| Insgesamt | 112.806 | 100,0 | 122.295 | 100,0 | -7,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Jänner bis April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 18.991 | 16,8 | 21.398 | 17,5 | -11,2 |
| 2 Skoda | 9.723 | 8,6 | 9.487 | 7,8 | 2,5 |
| 3 Seat | 7.897 | 7,0 | 8.036 | 6,6 | -1,7 |
| 4 Ford | 6.629 | 5,9 | 7.051 | 5,8 | -6,0 |
| 5 Opel | 6.426 | 5,7 | 7.380 | 6,0 | -12,9 |
| 6 BMW | 6.251 | 5,5 | 5.648 | 4,6 | 10,7 |
| 7 Renault | 5.875 | 5,2 | 6.631 | 5,4 | -11,4 |
| 8 Hyundai | 5.009 | 4,4 | 4.744 | 3,9 | 5,6 |
| 9 Mercedes | 4.467 | 4,0 | 4.946 | 4,0 | -9,7 |
| 10 Fiat | 4.227 | 3,7 | 4.896 | 4,0 | -13,7 |
| 11 Audi | 4.114 | 3,6 | 5.666 | 4,6 | -27,4 |
| 12 Peugeot | 3.984 | 3,5 | 3.905 | 3,2 | 2,0 |
| 13 Dacia | 3.369 | 3,0 | 3.272 | 2,7 | 3,0 |
| 14 Mazda | 3.324 | 2,9 | 4.312 | 3,5 | -22,9 |
| 15 Kia | 3.213 | 2,8 | 3.215 | 2,6 | -0,1 |
| 16 Suzuki | 2.839 | 2,5 | 3.084 | 2,5 | -7,9 |
| 17 Citroen | 2.741 | 2,4 | 2.757 | 2,3 | -0,6 |
| 18 Toyota | 1.947 | 1,7 | 3.318 | 2,7 | -41,3 |
| 19 Mitsubishi | 1.693 | 1,5 | 1.836 | 1,5 | -7,8 |
| 20 Volvo | 1.596 | 1,4 | 1.338 | 1,1 | 19,3 |
| Sonstige | 8.491 | 7,5 | 9.375 | 7,7 | -9,4 |
| Insgesamt | 112.806 | 100,0 | 122.295 | 100,0 | -7,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Jänner bis April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 3.810 | 3,4 | 4.870 | 4,0 | -21,8 |
| 2 Skoda Octavia | 3.533 | 3,1 | 3.034 | 2,5 | 16,4 |
| 3 VW T-Roc | 3.132 | 2,8 | 2.519 | 2,1 | 24,3 |
| 4 VW Polo | 2.470 | 2,2 | 3.380 | 2,8 | -26,9 |
| 5 Skoda Fabia | 2.366 | 2,1 | 2.843 | 2,3 | -16,8 |
| 6 VW Tiguan | 2.299 | 2,0 | 3.262 | 2,7 | -29,5 |
| 7 Fiat 500 | 2.250 | 2,0 | 2.393 | 2,0 | -6,0 |
| 8 VW Bus | 2.066 | 1,8 | 1.822 | 1,5 | 13,4 |
| 9 Ford Focus | 1.985 | 1,8 | 2.106 | 1,7 | -5,7 |
| 10 Renault Megane | 1.854 | 1,6 | 1.999 | 1,6 | -7,3 |
| 11 Seat Ibiza | 1.709 | 1,5 | 1.742 | 1,4 | -1,9 |
| 12 Seat Arona | 1.547 | 1,4 | 1.412 | 1,2 | 9,6 |
| 13 Renault Clio | 1.520 | 1,3 | 1.655 | 1,4 | -8,2 |
| 14 Seat Ateca | 1.493 | 1,3 | 1.527 | 1,2 | -2,2 |
| 15 Seat Leon | 1.429 | 1,3 | 1.921 | 1,6 | -25,6 |
| 16 Opel Corsa | 1.393 | 1,2 | 1.103 | 0,9 | 26,3 |
| 17 Skoda Karoq | 1.386 | 1,2 | 1.369 | 1,1 | 1,2 |
| 18 VW Caddy | 1.269 | 1,1 | 1.395 | 1,1 | -9,0 |
| 19 VW Touran | 1.248 | 1,1 | 1.265 | 1,0 | -1,3 |
| 20 Hyundai Tucson | 1.225 | 1,1 | 1.301 | 1,1 | -5,8 |
| Sonstige | 72.822 | 64,6 | 79.377 | 64,9 | -8,3 |
| Insgesamt | 112.806 | 100,0 | 122.295 | 100,0 | -7,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis April 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Jänner bis April 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.118 | 34,2 | 170 | 7,9 | 557,6 |
| 2 BMW | 395 | 12,1 | 315 | 14,7 | 25,4 |
| 3 Hyundai | 360 | 11,0 | 196 | 9,1 | 83,7 |
| 4 VW | 330 | 10,1 | 685 | 31,9 | -51,8 |
| 5 Renault | 301 | 9,2 | 461 | 21,5 | -34,7 |
| 6 Nissan | 264 | 8,1 | 245 | 11,4 | 7,8 |
| 7 Kia | 219 | 6,7 | 34 | 1,6 | 544,1 |
| 8 Jaguar | 107 | 3,3 | 5 | 0,2 | 2.040,0 |
| 9 Smart | 84 | 2,6 | 1 | 0,0 | 8.300,0 |
| 10 Audi | 72 | 2,2 | - | - | - |
| Sonstige | 16 | 0,5 | 37 | 1,7 | -56,8 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 981 | 30,0 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 395 | 12,1 | 315 | 14,7 | 25,4 |
| 3 VW Golf | 327 | 10,0 | 666 | 31,0 | -50,9 |
| 4 Renault Zoe | 301 | 9,2 | 461 | 21,5 | -34,7 |
| 5 Hyundai Kona | 240 | 7,3 | - | - | - |
| 6 Nissan Leaf | 239 | 7,3 | 237 | 11,0 | 0,8 |
| 7 Kia Niro | 193 | 5,9 | - | - | - |
| 8 Hyundai Ioniq | 120 | 3,7 | 196 | 9,1 | -38,8 |
| 9 Jaguar I-Pace | 107 | 3,3 | 5 | 0,2 | 2.040,0 |
| 10 Tesla Model S | 88 | 2,7 | 116 | 5,4 | -24,1 |
| Sonstige | 275 | 8,4 | 153 | 7,1 | 79,7 |
| Insgesamt | 3.266 | 100,0 | 2.149 | 100,0 | 52,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2019 sowie Jänner bis April 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | April 2019 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 133 | 0,4 | 514 | 0,5 |
| Aston Martin | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Audi | 1.122 | 3,5 | 4.114 | 3,6 |
| Bentley | 6 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| BMW | 2.021 | 6,3 | 6.251 | 5,5 |
| Chevrolet | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Chrysler | - | - | 1 | 0,0 |
| Citroen | 775 | 2,4 | 2.741 | 2,4 |
| Dacia | 976 | 3,1 | 3.369 | 3,0 |
| Dodge | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| DS | 16 | 0,1 | 67 | 0,1 |
| Ferrari | 8 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Fiat | 1.184 | 3,7 | 4.227 | 3,7 |
| Ford | 1.843 | 5,8 | 6.629 | 5,9 |
| Honda | 214 | 0,7 | 819 | 0,7 |
| Hyundai | 1.664 | 5,2 | 5.009 | 4,4 |
| Infiniti | - | - | 2 | 0,0 |
| JAC | 8 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Jaguar | 93 | 0,3 | 387 | 0,3 |
| Jeep | 337 | 1,1 | 1.311 | 1,2 |
| Kia | 1.145 | 3,6 | 3.213 | 2,8 |
| KTM | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Lada | 18 | 0,1 | 54 | 0,0 |
| Lamborghini | 8 | 0,0 | 27 | 0,0 |
| Land Rover | 135 | 0,4 | 586 | 0,5 |
| Lexus | 50 | 0,2 | 120 | 0,1 |
| Lotus | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Maserati | 6 | 0,0 | 24 | 0,0 |
| Mazda | 897 | 2,8 | 3.324 | 2,9 |
| Mercedes | 1.376 | 4,3 | 4.467 | 4,0 |
| MINI | 350 | 1,1 | 928 | 0,8 |
| Mitsubishi | 676 | 2,1 | 1.693 | 1,5 |
| Morgan | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Nissan | 285 | 0,9 | 1.483 | 1,3 |
| Opel | 1.724 | 5,4 | 6.426 | 5,7 |
| Peugeot | 1.293 | 4,0 | 3.984 | 3,5 |
| Porsche | 102 | 0,3 | 236 | 0,2 |
| Renault | 1.532 | 4,8 | 5.875 | 5,2 |
| Rolls Royce | - | - | 1 | 0,0 |
| Seat | 2.041 | 6,4 | 7.897 | 7,0 |
| Skoda | 2.655 | 8,3 | 9.723 | 8,6 |
| Smart | 197 | 0,6 | 511 | 0,5 |
| Ssang-Yong | 18 | 0,1 | 82 | 0,1 |
| Subaru | 44 | 0,1 | 154 | 0,1 |
| Suzuki | 759 | 2,4 | 2.839 | 2,5 |
| Tesla | 183 | 0,6 | 1.118 | 1,0 |
| Toyota | 681 | 2,1 | 1.947 | 1,7 |
| Volvo | 429 | 1,3 | 1.596 | 1,4 |
| VW | 4.939 | 15,5 | 18.991 | 16,8 |
| Insgesamt | 31.951 | 100,0 | 112.806 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Mai 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 30.574 | 72,6 | -4,3 | -6,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 3.539 | 8,4 | -29,2 | -8,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.412 | 3,4 | -33,8 | -5,4 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 99 | 0,2 | -22,7 | -19,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 38 | 0,1 | -22,4 | 52,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 8 | 0,0 | 14,3 | 14,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 98 | 0,2 | 15,3 | 0,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 142 | 0,3 | 163,0 | 77,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.038 | 9,6 | -6,4 | 2,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 62 | 0,1 | 19,2 | 24,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 435 | 1,0 | -6,9 | 32,2 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 612 | 1,5 | -6,6 | 12,7 |
| Sattelzugfahrzeuge | 337 | 0,8 | -14,5 | 8,7 |
| Motor- und Transportkarren | 14 | 0,0 | -12,5 | 75,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 288 | 0,7 | 4,0 | 18,0 |
| Erntemaschinen | 8 | 0,0 | 300,0 | 300,0 |
| Wohnmobile | 324 | 0,8 | 1,9 | 26,1 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 63 | 0,1 | -8,7 | 26,0 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 42.091 | 100,0 | -8,4 | -4,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.382 | 92,3 | -14,7 | -8,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 31 | 0,8 | 106,7 | 40,9 |
| Wohnanhänger | 180 | 4,9 | -10,0 | 0,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 73 | 2,0 | 25,9 | -11,0 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 3.666 | 100,0 | -13,5 | -8,1 |
| Fahrzeuge insgesamt | 45.757 | - | -8,9 | -4,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Mai 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Mai 2019 | Anteil in % | Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 16.525 | 54,0 | 17.702 | 54,4 | -6,6 |
| Diesel | 11.922 | 39,0 | 13.486 | 41,4 | -11,6 |
| Elektro | 699 | 2,3 | 425 | 1,3 | 64,5 |
| Erdgas | 63 | 0,2 | 14 | 0,0 | 350,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 13 | 0,0 | 77 | 0,2 | -83,1 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.069 | 3,5 | 782 | 2,4 | 36,7 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>134</i> | <i>12,5</i> | <i>203</i> | <i>26,0</i> | <i>-34,0</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 281 | 0,9 | 65 | 0,2 | 332,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>6</i> | <i>2,1</i> | <i>8</i> | <i>12,3</i> | <i>-25,0</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 30.574 | 100,0 | 32.551 | 100,0 | -6,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Mai 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Mai 2019 | Anteil in % | Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 41 | 0,1 | 11 | 0,0 | 272,7 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 117 | 0,4 | 6 | 0,0 | 1.850,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 3.599 | 11,8 | 3.456 | 10,6 | 4,1 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.488 | 17,9 | 6.357 | 19,5 | -13,7 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 7.231 | 23,7 | 8.733 | 26,8 | -17,2 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 3.178 | 10,4 | 2.952 | 9,1 | 7,7 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 5.708 | 18,7 | 5.990 | 18,4 | -4,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 5.212 | 17,0 | 5.046 | 15,5 | 3,3 |
| Insgesamt | 30.574 | 100,0 | 32.551 | 100,0 | -6,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Mai 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Mai 2019 | Anteil in % | Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 16 | 0,1 | 9 | 0,0 | 77,8 |
| Australien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 21 | 0,1 | 14 | 0,0 | 50,0 |
| Tschechische Republik | 3.726 | 12,2 | 3.684 | 11,3 | 1,1 |
| Deutschland | 12.090 | 39,5 | 13.972 | 42,9 | -13,5 |
| Spanien | 2.286 | 7,5 | 2.036 | 6,3 | 12,3 |
| Frankreich | 3.853 | 12,6 | 3.877 | 11,9 | -0,6 |
| Großbritannien | 861 | 2,8 | 1.087 | 3,3 | -20,8 |
| Ungarn | 358 | 1,2 | 407 | 1,3 | -12,0 |
| Italien | 1.262 | 4,1 | 1.513 | 4,6 | -16,6 |
| Indien | 86 | 0,3 | 128 | 0,4 | -32,8 |
| Japan | 1.849 | 6,0 | 1.560 | 4,8 | 18,5 |
| Mexiko | 455 | 1,5 | 692 | 2,1 | -34,2 |
| China | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | 0,0 |
| Rumänien | 950 | 3,1 | 1.058 | 3,3 | -10,2 |
| Korea | 781 | 2,6 | 621 | 1,9 | 25,8 |
| Russische Föderation | 10 | 0,0 | 21 | 0,1 | -52,4 |
| Schweden | 314 | 1,0 | 289 | 0,9 | 8,7 |
| Slowakei | 494 | 1,6 | 418 | 1,3 | 18,2 |
| Thailand | 214 | 0,7 | 203 | 0,6 | 5,4 |
| Türkei | 478 | 1,6 | 551 | 1,7 | -13,2 |
| USA | 462 | 1,5 | 404 | 1,2 | 14,4 |
| Insgesamt | 30.574 | 100,0 | 32.551 | 100,0 | -6,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Mai 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Mai 2019 | Anteil in % | Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 4.498 | 14,7 | 5.915 | 18,2 | -24,0 |
| 2 Skoda | 2.990 | 9,8 | 2.322 | 7,1 | 28,8 |
| 3 Seat | 2.120 | 6,9 | 1.845 | 5,7 | 14,9 |
| 4 Ford | 1.792 | 5,9 | 2.022 | 6,2 | -11,4 |
| 5 Renault | 1.722 | 5,6 | 1.780 | 5,5 | -3,3 |
| 6 Opel | 1.693 | 5,5 | 1.636 | 5,0 | 3,5 |
| 7 BMW | 1.649 | 5,4 | 1.657 | 5,1 | -0,5 |
| 8 Mercedes | 1.381 | 4,5 | 1.546 | 4,7 | -10,7 |
| 9 Hyundai | 1.373 | 4,5 | 1.828 | 5,6 | -24,9 |
| 10 Audi | 1.188 | 3,9 | 1.442 | 4,4 | -17,6 |
| 11 Fiat | 1.151 | 3,8 | 1.264 | 3,9 | -8,9 |
| 12 Peugeot | 1.033 | 3,4 | 1.001 | 3,1 | 3,2 |
| 13 Kia | 967 | 3,2 | 835 | 2,6 | 15,8 |
| 14 Dacia | 950 | 3,1 | 1.058 | 3,3 | -10,2 |
| 15 Mazda | 918 | 3,0 | 837 | 2,6 | 9,7 |
| 16 Suzuki | 854 | 2,8 | 813 | 2,5 | 5,0 |
| 17 Toyota | 713 | 2,3 | 757 | 2,3 | -5,8 |
| 18 Citroen | 660 | 2,2 | 677 | 2,1 | -2,5 |
| 19 Mitsubishi | 464 | 1,5 | 467 | 1,4 | -0,6 |
| 20 Jeep | 352 | 1,2 | 547 | 1,7 | -35,6 |
| Sonstige | 2.106 | 6,9 | 2.302 | 7,1 | -8,5 |
| Insgesamt | 30.574 | 100,0 | 32.551 | 100,0 | -6,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Mai 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Mai 2019 | Anteil in % | Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 1.243 | 4,1 | 671 | 2,1 | 85,2 |
| 2 VW T-Roc | 818 | 2,7 | 719 | 2,2 | 13,8 |
| 3 VW Golf | 774 | 2,5 | 1.169 | 3,6 | -33,8 |
| 4 Skoda Fabia | 678 | 2,2 | 681 | 2,1 | -0,4 |
| 5 VW Bus | 575 | 1,9 | 950 | 2,9 | -39,5 |
| 6 Fiat 500 | 558 | 1,8 | 562 | 1,7 | -0,7 |
| 7 Ford Focus | 523 | 1,7 | 360 | 1,1 | 45,3 |
| 8 Renault Megane | 522 | 1,7 | 665 | 2,0 | -21,5 |
| 9 Seat Ibiza | 494 | 1,6 | 321 | 1,0 | 53,9 |
| 10 VW Tiguan | 451 | 1,5 | 744 | 2,3 | -39,4 |
| 11 Renault Clio | 436 | 1,4 | 332 | 1,0 | 31,3 |
| 12 Seat Ateca | 435 | 1,4 | 409 | 1,3 | 6,4 |
| 13 Seat Leon | 386 | 1,3 | 392 | 1,2 | -1,5 |
| 14 Skoda Karoq | 382 | 1,2 | 368 | 1,1 | 3,8 |
| 15 Kia Cee'd | 380 | 1,2 | 206 | 0,6 | 84,5 |
| 16 Opel Corsa | 371 | 1,2 | 229 | 0,7 | 62,0 |
| 17 VW Caddy | 345 | 1,1 | 400 | 1,2 | -13,8 |
| 18 Hyundai Tucson | 343 | 1,1 | 712 | 2,2 | -51,8 |
| 19 Dacia Duster | 339 | 1,1 | 450 | 1,4 | -24,7 |
| 20 Seat Arona | 321 | 1,0 | 427 | 1,3 | -24,8 |
| Sonstige | 20.200 | 66,1 | 21.784 | 66,9 | -7,3 |
| Insgesamt | 30.574 | 100,0 | 32.551 | 100,0 | -6,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Mai 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Mai 2019 | Anteil in % | Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 178 | 25,5 | 42 | 9,9 | 323,8 |
| 2 Renault | 133 | 19,0 | 85 | 20,0 | 56,5 |
| 3 Hyundai | 85 | 12,2 | 33 | 7,8 | 157,6 |
| 4 BMW | 77 | 11,0 | 66 | 15,5 | 16,7 |
| 5 VW | 62 | 8,9 | 128 | 30,1 | -51,6 |
| 6 Kia | 56 | 8,0 | 11 | 2,6 | 409,1 |
| 7 Audi | 36 | 5,2 | - | - | - |
| 8 Nissan | 32 | 4,6 | 50 | 11,8 | -36,0 |
| 9 Jaguar | 20 | 2,9 | 2 | 0,5 | 900,0 |
| 10 Smart | 12 | 1,7 | 4 | 0,9 | 200,0 |
| Sonstige | 8 | 1,1 | 4 | 0,9 | 100,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Renault Zoe | 133 | 19,0 | 85 | 20,0 | 56,5 |
| 2 Tesla Model 3 | 127 | 18,2 | - | - | - |
| 3 BMW I3 | 77 | 11,0 | 66 | 15,5 | 16,7 |
| 4 VW Golf | 62 | 8,9 | 121 | 28,5 | -48,8 |
| 5 Kia Niro | 48 | 6,9 | - | - | - |
| 6 Hyundai Kona | 43 | 6,2 | - | - | - |
| 7 Hyundai Ioniq | 42 | 6,0 | 33 | 7,8 | 27,3 |
| 8 Audi e-Tron | 36 | 5,2 | - | - | - |
| 9 Tesla Model S | 32 | 4,6 | 17 | 4,0 | 88,2 |
| 10 Nissan Leaf | 27 | 3,9 | 45 | 10,6 | -40,0 |
| Sonstige | 72 | 10,3 | 58 | 13,6 | 24,1 |
| Insgesamt | 699 | 100,0 | 425 | 100,0 | 64,5 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Mai 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 143.380 | 74,3 | 154.846 | 76,7 | -7,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 14.135 | 7,3 | 13.472 | 6,7 | 4,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 5.625 | 2,9 | 4.981 | 2,5 | 12,9 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 475 | 0,2 | 494 | 0,2 | -3,8 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 116 | 0,1 | 77 | 0,0 | 50,6 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 27 | 0,0 | 32 | 0,0 | -15,6 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 394 | 0,2 | 396 | 0,2 | -0,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 434 | 0,2 | 408 | 0,2 | 6,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 19.226 | 10,0 | 19.262 | 9,5 | -0,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 216 | 0,1 | 204 | 0,1 | 5,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.928 | 1,0 | 1.662 | 0,8 | 16,0 |
| Zugmaschinen | 2.666 | 1,4 | 2.181 | 1,1 | 22,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.848 | 1,0 | 1.627 | 0,8 | 13,6 |
| Motor- und Transportkarren | 44 | 0,0 | 38 | 0,0 | 15,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.149 | 0,6 | 1.008 | 0,5 | 14,0 |
| Erntemaschinen | 12 | 0,0 | 4 | 0,0 | 200,0 |
| Wohnmobile | 936 | 0,5 | 831 | 0,4 | 12,6 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 283 | 0,1 | 270 | 0,1 | 4,8 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 192.894 | 100,0 | 201.793 | 100,0 | -4,4 |
| Anhänger Kl. O und R | 14.441 | 94,4 | 14.875 | 94,5 | -2,9 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 55 | 0,4 | 42 | 0,3 | 31,0 |
| Wohnanhänger | 541 | 3,5 | 504 | 3,2 | 7,3 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 265 | 1,7 | 319 | 2,0 | -16,9 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | 9 | 0,1 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 15.303 | 100,0 | 15.749 | 100,0 | -2,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 208.197 | - | 217.542 | - | -4,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Mai 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 77.896 | 54,3 | 83.741 | 54,1 | -7,0 |
| Diesel | 55.772 | 38,9 | 64.073 | 41,4 | -13,0 |
| Elektro | 3.965 | 2,8 | 2.574 | 1,7 | 54,0 |
| Erdgas | 118 | 0,1 | 63 | 0,0 | 87,3 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 55 | 0,0 | 352 | 0,2 | -84,4 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 4.331 | 3,0 | 3.904 | 2,5 | 10,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 781 | 18,0 | 1.033 | 26,5 | -24,4 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.234 | 0,9 | 138 | 0,1 | 794,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 18 | 1,5 | 26 | 18,8 | -30,8 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 7 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 143.380 | 100,0 | 154.846 | 100,0 | -7,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Mai 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 150 | 0,1 | 45 | 0,0 | 233,3 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 676 | 0,5 | 14 | 0,0 | 4.728,6 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 16.322 | 11,4 | 18.638 | 12,0 | -12,4 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 25.960 | 18,1 | 30.356 | 19,6 | -14,5 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 35.129 | 24,5 | 43.009 | 27,8 | -18,3 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 15.041 | 10,5 | 12.859 | 8,3 | 17,0 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 26.901 | 18,8 | 27.636 | 17,8 | -2,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 23.201 | 16,2 | 22.289 | 14,4 | 4,1 |
| Insgesamt | 143.380 | 100,0 | 154.846 | 100,0 | -7,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Mai 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 77 | 0,1 | 53 | 0,0 | 45,3 |
| Australien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 72 | 0,1 | 86 | 0,1 | -16,3 |
| Tschechische Republik | 15.675 | 10,9 | 16.149 | 10,4 | -2,9 |
| Deutschland | 58.431 | 40,8 | 65.247 | 42,1 | -10,4 |
| Spanien | 10.775 | 7,5 | 10.980 | 7,1 | -1,9 |
| Frankreich | 17.760 | 12,4 | 18.749 | 12,1 | -5,3 |
| Großbritannien | 4.408 | 3,1 | 5.694 | 3,7 | -22,6 |
| Ungarn | 1.766 | 1,2 | 1.930 | 1,2 | -8,5 |
| Italien | 5.988 | 4,2 | 7.200 | 4,6 | -16,8 |
| Indien | 456 | 0,3 | 716 | 0,5 | -36,3 |
| Japan | 8.253 | 5,8 | 8.408 | 5,4 | -1,8 |
| Mexiko | 1.643 | 1,1 | 3.580 | 2,3 | -54,1 |
| China | 38 | 0,0 | 56 | 0,0 | -32,1 |
| Rumänien | 4.319 | 3,0 | 4.330 | 2,8 | -0,3 |
| Korea | 3.724 | 2,6 | 3.215 | 2,1 | 15,8 |
| Russische Föderation | 45 | 0,0 | 57 | 0,0 | -21,1 |
| Schweden | 1.882 | 1,3 | 1.578 | 1,0 | 19,3 |
| Slowakei | 1.951 | 1,4 | 1.870 | 1,2 | 4,3 |
| Thailand | 884 | 0,6 | 681 | 0,4 | 29,8 |
| Türkei | 2.731 | 1,9 | 2.611 | 1,7 | 4,6 |
| USA | 2.501 | 1,7 | 1.656 | 1,1 | 51,0 |
| Insgesamt | 143.380 | 100,0 | 154.846 | 100,0 | -7,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Mai 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 23.489 | 16,4 | 27.313 | 17,6 | -14,0 |
| 2 Skoda | 12.713 | 8,9 | 11.809 | 7,6 | 7,7 |
| 3 Seat | 10.017 | 7,0 | 9.881 | 6,4 | 1,4 |
| 4 Ford | 8.421 | 5,9 | 9.073 | 5,9 | -7,2 |
| 5 Opel | 8.119 | 5,7 | 9.016 | 5,8 | -9,9 |
| 6 BMW | 7.900 | 5,5 | 7.305 | 4,7 | 8,1 |
| 7 Renault | 7.597 | 5,3 | 8.411 | 5,4 | -9,7 |
| 8 Hyundai | 6.382 | 4,5 | 6.572 | 4,2 | -2,9 |
| 9 Mercedes | 5.848 | 4,1 | 6.492 | 4,2 | -9,9 |
| 10 Fiat | 5.378 | 3,8 | 6.160 | 4,0 | -12,7 |
| 11 Audi | 5.302 | 3,7 | 7.108 | 4,6 | -25,4 |
| 12 Peugeot | 5.017 | 3,5 | 4.906 | 3,2 | 2,3 |
| 13 Dacia | 4.319 | 3,0 | 4.330 | 2,8 | -0,3 |
| 14 Mazda | 4.242 | 3,0 | 5.149 | 3,3 | -17,6 |
| 15 Kia | 4.180 | 2,9 | 4.050 | 2,6 | 3,2 |
| 16 Suzuki | 3.693 | 2,6 | 3.897 | 2,5 | -5,2 |
| 17 Citroen | 3.401 | 2,4 | 3.434 | 2,2 | -1,0 |
| 18 Toyota | 2.660 | 1,9 | 4.075 | 2,6 | -34,7 |
| 19 Mitsubishi | 2.157 | 1,5 | 2.303 | 1,5 | -6,3 |
| 20 Volvo | 1.920 | 1,3 | 1.634 | 1,1 | 17,5 |
| Sonstige | 10.625 | 7,4 | 11.928 | 7,7 | -10,9 |
| Insgesamt | 143.380 | 100,0 | 154.846 | 100,0 | -7,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Mai 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 4.776 | 3,3 | 3.705 | 2,4 | 28,9 |
| 2 VW Golf | 4.584 | 3,2 | 6.039 | 3,9 | -24,1 |
| 3 VW T-Roc | 3.950 | 2,8 | 3.238 | 2,1 | 22,0 |
| 4 Skoda Fabia | 3.044 | 2,1 | 3.524 | 2,3 | -13,6 |
| 5 Fiat 500 | 2.808 | 2,0 | 2.955 | 1,9 | -5,0 |
| 6 VW Polo | 2.786 | 1,9 | 4.226 | 2,7 | -34,1 |
| 7 VW Tiguan | 2.750 | 1,9 | 4.006 | 2,6 | -31,4 |
| 8 VW Bus | 2.641 | 1,8 | 2.772 | 1,8 | -4,7 |
| 9 Ford Focus | 2.508 | 1,7 | 2.466 | 1,6 | 1,7 |
| 10 Renault Megane | 2.376 | 1,7 | 2.664 | 1,7 | -10,8 |
| 11 Seat Ibiza | 2.203 | 1,5 | 2.063 | 1,3 | 6,8 |
| 12 Renault Clio | 1.956 | 1,4 | 1.987 | 1,3 | -1,6 |
| 13 Seat Ateca | 1.928 | 1,3 | 1.936 | 1,3 | -0,4 |
| 14 Seat Arona | 1.868 | 1,3 | 1.839 | 1,2 | 1,6 |
| 15 Seat Leon | 1.815 | 1,3 | 2.313 | 1,5 | -21,5 |
| 16 Skoda Karoq | 1.768 | 1,2 | 1.737 | 1,1 | 1,8 |
| 17 Opel Corsa | 1.764 | 1,2 | 1.332 | 0,9 | 32,4 |
| 18 VW Caddy | 1.614 | 1,1 | 1.795 | 1,2 | -10,1 |
| 19 Hyundai Tucson | 1.568 | 1,1 | 2.013 | 1,3 | -22,1 |
| 20 VW Touran | 1.555 | 1,1 | 1.672 | 1,1 | -7,0 |
| Sonstige | 93.118 | 64,9 | 100.564 | 64,9 | -7,4 |
| Insgesamt | 143.380 | 100,0 | 154.846 | 100,0 | -7,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Mai 2019 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.296 | 32,7 | 212 | 8,2 | 511,3 |
| 2 BMW | 472 | 11,9 | 381 | 14,8 | 23,9 |
| 3 Hyundai | 445 | 11,2 | 229 | 8,9 | 94,3 |
| 4 Renault | 434 | 10,9 | 546 | 21,2 | -20,5 |
| 5 VW | 392 | 9,9 | 813 | 31,6 | -51,8 |
| 6 Nissan | 296 | 7,5 | 295 | 11,5 | 0,3 |
| 7 Kia | 275 | 6,9 | 45 | 1,7 | 511,1 |
| 8 Jaguar | 127 | 3,2 | 7 | 0,3 | 1.714,3 |
| 9 Audi | 108 | 2,7 | - | - | - |
| 10 Smart | 96 | 2,4 | 5 | 0,2 | 1.820,0 |
| Sonstige | 24 | 0,6 | 41 | 1,6 | -41,5 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.108 | 27,9 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 472 | 11,9 | 381 | 14,8 | 23,9 |
| 3 Renault Zoe | 434 | 10,9 | 546 | 21,2 | -20,5 |
| 4 VW Golf | 389 | 9,8 | 787 | 30,6 | -50,6 |
| 5 Hyundai Kona | 283 | 7,1 | - | - | - |
| 6 Nissan Leaf | 266 | 6,7 | 282 | 11,0 | -5,7 |
| 7 Kia Niro | 241 | 6,1 | - | - | - |
| 8 Hyundai Ioniq | 162 | 4,1 | 229 | 8,9 | -29,3 |
| 9 Jaguar I-Pace | 127 | 3,2 | 7 | 0,3 | 1.714,3 |
| 10 Tesla Model S | 120 | 3,0 | 133 | 5,2 | -9,8 |
| Sonstige | 363 | 9,2 | 209 | 8,1 | 73,7 |
| Insgesamt | 3.965 | 100,0 | 2.574 | 100,0 | 54,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2019 sowie Jänner bis Mai 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | Mai 2019 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 120 | 0,4 | 634 | 0,4 |
| Aston Martin | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Audi | 1.188 | 3,9 | 5.302 | 3,7 |
| Bentley | 3 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| BMW | 1.649 | 5,4 | 7.900 | 5,5 |
| Chevrolet | 3 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Chrysler | - | - | 1 | 0,0 |
| Citroen | 660 | 2,2 | 3.401 | 2,4 |
| Dacia | 950 | 3,1 | 4.319 | 3,0 |
| Dodge | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| DS | 17 | 0,1 | 84 | 0,1 |
| Ferrari | 4 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Fiat | 1.151 | 3,8 | 5.378 | 3,8 |
| Ford | 1.792 | 5,9 | 8.421 | 5,9 |
| Honda | 208 | 0,7 | 1.027 | 0,7 |
| Hyundai | 1.373 | 4,5 | 6.382 | 4,5 |
| Infiniti | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| JAC | 5 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| Jaguar | 44 | 0,1 | 431 | 0,3 |
| Jeep | 352 | 1,2 | 1.663 | 1,2 |
| Kia | 967 | 3,2 | 4.180 | 2,9 |
| KTM | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Lada | 13 | 0,0 | 67 | 0,0 |
| Lamborghini | 6 | 0,0 | 33 | 0,0 |
| Land Rover | 111 | 0,4 | 697 | 0,5 |
| Lexus | 27 | 0,1 | 147 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 1 | 0,0 |
| Maserati | 2 | 0,0 | 26 | 0,0 |
| Mazda | 918 | 3,0 | 4.242 | 3,0 |
| Mercedes | 1.381 | 4,5 | 5.848 | 4,1 |
| MINI | 279 | 0,9 | 1.207 | 0,8 |
| Mitsubishi | 464 | 1,5 | 2.157 | 1,5 |
| Morgan | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Nissan | 348 | 1,1 | 1.831 | 1,3 |
| Opel | 1.693 | 5,5 | 8.119 | 5,7 |
| Peugeot | 1.033 | 3,4 | 5.017 | 3,5 |
| Porsche | 109 | 0,4 | 345 | 0,2 |
| Renault | 1.722 | 5,6 | 7.597 | 5,3 |
| Rolls Royce | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Seat | 2.120 | 6,9 | 10.017 | 7,0 |
| Skoda | 2.990 | 9,8 | 12.713 | 8,9 |
| Smart | 229 | 0,7 | 740 | 0,5 |
| Ssang-Yong | 15 | 0,0 | 97 | 0,1 |
| Subaru | 52 | 0,2 | 206 | 0,1 |
| Suzuki | 854 | 2,8 | 3.693 | 2,6 |
| Tesla | 178 | 0,6 | 1.296 | 0,9 |
| Toyota | 713 | 2,3 | 2.660 | 1,9 |
| Volvo | 324 | 1,1 | 1.920 | 1,3 |
| VW | 4.498 | 14,7 | 23.489 | 16,4 |
| Insgesamt | 30.574 | 100,0 | 143.380 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Juni 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 32.529 | 73,0 | 6,4 | -14,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 3.737 | 8,4 | 5,6 | 4,1 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.336 | 3,0 | -5,4 | -2,8 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 83 | 0,2 | -16,2 | -28,4 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 30 | 0,1 | -21,1 | -14,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 7 | 0,0 | -12,5 | -12,5 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 85 | 0,2 | -13,3 | 4,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 128 | 0,3 | -9,9 | 68,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.952 | 8,9 | -2,1 | -1,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 88 | 0,2 | 41,9 | 144,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 909 | 2,0 | 109,0 | 164,2 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 589 | 1,3 | -3,8 | 17,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 514 | 1,2 | 52,5 | 33,2 |
| Motor- und Transportkarren | 8 | 0,0 | -42,9 | -75,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 231 | 0,5 | -19,8 | 7,4 |
| Erntemaschinen | 55 | 0,1 | 587,5 | -8,3 |
| Wohnmobile | 218 | 0,5 | -32,7 | 9,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 45 | 0,1 | -28,6 | -25,0 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 44.544 | 100,0 | 5,8 | -9,3 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.143 | 94,3 | -7,1 | -4,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 13 | 0,4 | -58,1 | -31,6 |
| Wohnanhänger | 128 | 3,8 | -28,9 | -11,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 49 | 1,5 | -32,9 | -21,0 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 3.333 | 100,0 | -9,1 | -5,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 47.877 | - | 4,6 | -9,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juni 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Juni 2019 | Anteil in % | Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 18.241 | 56,1 | 20.615 | 54,2 | -11,5 |
| Diesel | 11.947 | 36,7 | 15.922 | 41,9 | -25,0 |
| Elektro | 939 | 2,9 | 514 | 1,4 | 82,7 |
| Erdgas | 57 | 0,2 | 8 | 0,0 | 612,5 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 14 | 0,0 | 68 | 0,2 | -79,4 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 981 | 3,0 | 835 | 2,2 | 17,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 97 | 9,9 | 296 | 35,4 | -67,2 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 348 | 1,1 | 53 | 0,1 | 556,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 2 | 0,6 | 4 | 7,5 | -50,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 32.529 | 100,0 | 38.015 | 100,0 | -14,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Juni 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Juni 2019 | Anteil in % | Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 16 | 0,0 | 17 | 0,0 | -5,9 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 116 | 0,4 | 29 | 0,1 | 300,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 4.279 | 13,2 | 4.230 | 11,1 | 1,2 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.834 | 17,9 | 7.559 | 19,9 | -22,8 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 7.999 | 24,6 | 9.805 | 25,8 | -18,4 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 3.439 | 10,6 | 3.621 | 9,5 | -5,0 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 5.763 | 17,7 | 7.293 | 19,2 | -21,0 |
| ab 126 kW (171 PS) | 5.083 | 15,6 | 5.461 | 14,4 | -6,9 |
| Insgesamt | 32.529 | 100,0 | 38.015 | 100,0 | -14,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Juni 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Juni 2019 | Anteil in % | Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 16 | 0,0 | 4 | 0,0 | 300,0 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Kanada | 18 | 0,1 | 17 | 0,0 | 5,9 |
| Tschechische Republik | 3.582 | 11,0 | 4.459 | 11,7 | -19,7 |
| Deutschland | 13.460 | 41,4 | 16.314 | 42,9 | -17,5 |
| Spanien | 2.477 | 7,6 | 2.399 | 6,3 | 3,3 |
| Frankreich | 3.889 | 12,0 | 4.925 | 13,0 | -21,0 |
| Großbritannien | 971 | 3,0 | 1.256 | 3,3 | -22,7 |
| Ungarn | 325 | 1,0 | 312 | 0,8 | 4,2 |
| Italien | 1.778 | 5,5 | 1.957 | 5,1 | -9,1 |
| Indien | 144 | 0,4 | 43 | 0,1 | 234,9 |
| Japan | 1.731 | 5,3 | 1.508 | 4,0 | 14,8 |
| Mexiko | 310 | 1,0 | 805 | 2,1 | -61,5 |
| China | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | 0,0 |
| Rumänien | 905 | 2,8 | 1.251 | 3,3 | -27,7 |
| Korea | 636 | 2,0 | 735 | 1,9 | -13,5 |
| Russische Föderation | 9 | 0,0 | 21 | 0,1 | -57,1 |
| Schweden | 340 | 1,0 | 400 | 1,1 | -15,0 |
| Slowakei | 500 | 1,5 | 437 | 1,1 | 14,4 |
| Thailand | 133 | 0,4 | 205 | 0,5 | -35,1 |
| Türkei | 500 | 1,5 | 595 | 1,6 | -16,0 |
| USA | 797 | 2,5 | 365 | 1,0 | 118,4 |
| Vietnam | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 32.529 | 100,0 | 38.015 | 100,0 | -14,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juni 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Juni 2019 | Anteil in % | Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 5.735 | 17,6 | 7.739 | 20,4 | -25,9 |
| 2 Skoda | 2.805 | 8,6 | 2.673 | 7,0 | 4,9 |
| 3 Seat | 2.279 | 7,0 | 2.073 | 5,5 | 9,9 |
| 4 Opel | 1.799 | 5,5 | 1.911 | 5,0 | -5,9 |
| 5 Ford | 1.719 | 5,3 | 1.655 | 4,4 | 3,9 |
| 6 Renault | 1.656 | 5,1 | 2.349 | 6,2 | -29,5 |
| 7 Fiat | 1.639 | 5,0 | 1.733 | 4,6 | -5,4 |
| 8 BMW | 1.597 | 4,9 | 1.977 | 5,2 | -19,2 |
| 9 Hyundai | 1.404 | 4,3 | 2.300 | 6,1 | -39,0 |
| 10 Audi | 1.361 | 4,2 | 1.652 | 4,3 | -17,6 |
| 11 Mercedes | 1.350 | 4,2 | 1.667 | 4,4 | -19,0 |
| 12 Peugeot | 1.031 | 3,2 | 1.338 | 3,5 | -22,9 |
| 13 Dacia | 905 | 2,8 | 1.251 | 3,3 | -27,7 |
| 14 Mazda | 894 | 2,7 | 892 | 2,3 | 0,2 |
| 15 Kia | 849 | 2,6 | 991 | 2,6 | -14,3 |
| 16 Citroen | 793 | 2,4 | 840 | 2,2 | -5,6 |
| 17 Suzuki | 789 | 2,4 | 685 | 1,8 | 15,2 |
| 18 Toyota | 642 | 2,0 | 639 | 1,7 | 0,5 |
| 19 Tesla | 469 | 1,4 | 59 | 0,2 | 694,9 |
| 20 Nissan | 419 | 1,3 | 622 | 1,6 | -32,6 |
| Sonstige | 2.394 | 7,4 | 2.969 | 7,8 | -19,4 |
| Insgesamt | 32.529 | 100,0 | 38.015 | 100,0 | -14,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juni 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Juni 2019 | Anteil in % | Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 1.244 | 3,8 | 1.045 | 2,7 | 19,0 |
| 2 Fiat 500 | 1.045 | 3,2 | 737 | 1,9 | 41,8 |
| 3 VW Golf | 961 | 3,0 | 1.568 | 4,1 | -38,7 |
| 4 VW Polo | 876 | 2,7 | 1.260 | 3,3 | -30,5 |
| 5 VW T-Roc | 748 | 2,3 | 996 | 2,6 | -24,9 |
| 6 VW Tiguan | 684 | 2,1 | 997 | 2,6 | -31,4 |
| 7 Skoda Fabia | 645 | 2,0 | 692 | 1,8 | -6,8 |
| 8 Renault Megane | 557 | 1,7 | 781 | 2,1 | -28,7 |
| 9 Seat Ibiza | 546 | 1,7 | 314 | 0,8 | 73,9 |
| 10 Seat Leon | 517 | 1,6 | 382 | 1,0 | 35,3 |
| 11 VW Bus | 515 | 1,6 | 952 | 2,5 | -45,9 |
| 12 Opel Corsa | 476 | 1,5 | 269 | 0,7 | 77,0 |
| 13 Ford Focus | 473 | 1,5 | 393 | 1,0 | 20,4 |
| 14 VW Touran | 457 | 1,4 | 364 | 1,0 | 25,5 |
| 15 Seat Ateca | 451 | 1,4 | 443 | 1,2 | 1,8 |
| 16 Renault Clio | 409 | 1,3 | 554 | 1,5 | -26,2 |
| 17 Tesla Model 3 | 346 | 1,1 | - | - | - |
| VW Passat | 346 | 1,1 | 436 | 1,1 | -20,6 |
| 19 VW T-Cross | 345 | 1,1 | - | - | - |
| 20 Kia Cee'd | 337 | 1,0 | 286 | 0,8 | 17,8 |
| Sonstige | 20.551 | 63,2 | 25.546 | 67,2 | -19,6 |
| Insgesamt | 32.529 | 100,0 | 38.015 | 100,0 | -14,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Juni 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Juni 2019 | Anteil in % | Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 469 | 49,9 | 59 | 11,5 | 694,9 |
| 2 BMW | 99 | 10,5 | 74 | 14,4 | 33,8 |
| 3 Renault | 72 | 7,7 | 86 | 16,7 | -16,3 |
| 4 Hyundai | 60 | 6,4 | 45 | 8,8 | 33,3 |
| 5 VW | 58 | 6,2 | 141 | 27,4 | -58,9 |
| 6 Kia | 44 | 4,7 | 17 | 3,3 | 158,8 |
| Nissan | 44 | 4,7 | 51 | 9,9 | -13,7 |
| 8 Audi | 38 | 4,0 | - | - | - |
| 9 Smart | 21 | 2,2 | 28 | 5,4 | -25,0 |
| 10 Jaguar | 16 | 1,7 | 5 | 1,0 | 220,0 |
| Sonstige | 18 | 1,9 | 8 | 1,6 | 125,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 346 | 36,8 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 99 | 10,5 | 74 | 14,4 | 33,8 |
| 3 Tesla Model S | 80 | 8,5 | 31 | 6,0 | 158,1 |
| 4 Renault Zoe | 72 | 7,7 | 86 | 16,7 | -16,3 |
| 5 VW Golf | 58 | 6,2 | 135 | 26,3 | -57,0 |
| 6 Hyundai Kona | 44 | 4,7 | - | - | - |
| 7 Nissan Leaf | 43 | 4,6 | 45 | 8,8 | -4,4 |
| Tesla Model X | 43 | 4,6 | 28 | 5,4 | 53,6 |
| 9 Audi e-tron | 38 | 4,0 | - | - | - |
| 10 Kia Niro | 30 | 3,2 | - | - | - |
| Sonstige | 86 | 9,2 | 115 | 22,4 | -25,2 |
| Insgesamt | 939 | 100,0 | 514 | 100,0 | 82,7 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Juni 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 175.909 | 74,1 | 192.861 | 76,9 | -8,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 17.872 | 7,5 | 17.061 | 6,8 | 4,8 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 6.961 | 2,9 | 6.356 | 2,5 | 9,5 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 558 | 0,2 | 610 | 0,2 | -8,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 146 | 0,1 | 112 | 0,0 | 30,4 |
| Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e | 34 | 0,0 | 40 | 0,0 | -15,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 479 | 0,2 | 477 | 0,2 | 0,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 562 | 0,2 | 484 | 0,2 | 16,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 23.178 | 9,8 | 23.270 | 9,3 | -0,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 304 | 0,1 | 240 | 0,1 | 26,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 2.837 | 1,2 | 2.006 | 0,8 | 41,4 |
| Zugmaschinen | 3.255 | 1,4 | 2.681 | 1,1 | 21,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.362 | 1,0 | 2.013 | 0,8 | 17,3 |
| Motor- und Transportkarren | 52 | 0,0 | 71 | 0,0 | -26,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.380 | 0,6 | 1.223 | 0,5 | 12,8 |
| Erntemaschinen | 67 | 0,0 | 64 | 0,0 | 4,7 |
| Wohnmobile | 1.154 | 0,5 | 1.030 | 0,4 | 12,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 328 | 0,1 | 330 | 0,1 | -0,6 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 237.438 | 100,0 | 250.929 | 100,0 | -5,4 |
| Anhänger Kl. O und R | 17.584 | 94,4 | 18.174 | 94,3 | -3,2 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 68 | 0,4 | 61 | 0,3 | 11,5 |
| Wohnanhänger | 669 | 3,6 | 648 | 3,4 | 3,2 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 314 | 1,7 | 381 | 2,0 | -17,6 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | -88,9 |
| Anhänger insgesamt | 18.636 | 100,0 | 19.273 | 100,0 | -3,3 |
| Fahrzeuge insgesamt | 256.074 | - | 270.202 | - | -5,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juni 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 96.137 | 54,7 | 104.356 | 54,1 | -7,9 |
| Diesel | 67.719 | 38,5 | 79.995 | 41,5 | -15,3 |
| Elektro | 4.904 | 2,8 | 3.088 | 1,6 | 58,8 |
| Erdgas | 175 | 0,1 | 71 | 0,0 | 146,5 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 69 | 0,0 | 420 | 0,2 | -83,6 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 5.312 | 3,0 | 4.739 | 2,5 | 12,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>878</i> | <i>16,5</i> | <i>1.329</i> | <i>28,0</i> | <i>-33,9</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.582 | 0,9 | 191 | 0,1 | 728,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>20</i> | <i>1,3</i> | <i>30</i> | <i>15,7</i> | <i>-33,3</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 9 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 175.909 | 100,0 | 192.861 | 100,0 | -8,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Juni 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 166 | 0,1 | 62 | 0,0 | 167,7 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 792 | 0,5 | 43 | 0,0 | 1.741,9 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 20.601 | 11,7 | 22.868 | 11,9 | -9,9 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 31.794 | 18,1 | 37.915 | 19,7 | -16,1 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 43.128 | 24,5 | 52.814 | 27,4 | -18,3 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 18.480 | 10,5 | 16.480 | 8,5 | 12,1 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 32.664 | 18,6 | 34.929 | 18,1 | -6,5 |
| ab 126 kW (171 PS) | 28.284 | 16,1 | 27.750 | 14,4 | 1,9 |
| Insgesamt | 175.909 | 100,0 | 192.861 | 100,0 | -8,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Juni 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 93 | 0,1 | 57 | 0,0 | 63,2 |
| Australien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 90 | 0,1 | 103 | 0,1 | -12,6 |
| Tschechische Republik | 19.257 | 10,9 | 20.608 | 10,7 | -6,6 |
| Deutschland | 71.891 | 40,9 | 81.561 | 42,3 | -11,9 |
| Spanien | 13.252 | 7,5 | 13.379 | 6,9 | -0,9 |
| Frankreich | 21.649 | 12,3 | 23.674 | 12,3 | -8,6 |
| Großbritannien | 5.379 | 3,1 | 6.950 | 3,6 | -22,6 |
| Ungarn | 2.091 | 1,2 | 2.242 | 1,2 | -6,7 |
| Italien | 7.766 | 4,4 | 9.157 | 4,7 | -15,2 |
| Indien | 600 | 0,3 | 759 | 0,4 | -20,9 |
| Japan | 9.984 | 5,7 | 9.916 | 5,1 | 0,7 |
| Mexiko | 1.953 | 1,1 | 4.385 | 2,3 | -55,5 |
| China | 45 | 0,0 | 63 | 0,0 | -28,6 |
| Rumänien | 5.224 | 3,0 | 5.581 | 2,9 | -6,4 |
| Korea | 4.360 | 2,5 | 3.950 | 2,0 | 10,4 |
| Russische Föderation | 54 | 0,0 | 78 | 0,0 | -30,8 |
| Schweden | 2.222 | 1,3 | 1.978 | 1,0 | 12,3 |
| Slowakei | 2.451 | 1,4 | 2.307 | 1,2 | 6,2 |
| Thailand | 1.017 | 0,6 | 886 | 0,5 | 14,8 |
| Türkei | 3.231 | 1,8 | 3.206 | 1,7 | 0,8 |
| USA | 3.298 | 1,9 | 2.021 | 1,0 | 63,2 |
| Vietnam | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 175.909 | 100,0 | 192.861 | 100,0 | -8,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juni 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 29.224 | 16,6 | 35.052 | 18,2 | -16,6 |
| 2 Skoda | 15.518 | 8,8 | 14.482 | 7,5 | 7,2 |
| 3 Seat | 12.296 | 7,0 | 11.954 | 6,2 | 2,9 |
| 4 Ford | 10.140 | 5,8 | 10.728 | 5,6 | -5,5 |
| 5 Opel | 9.918 | 5,6 | 10.927 | 5,7 | -9,2 |
| 6 BMW | 9.497 | 5,4 | 9.282 | 4,8 | 2,3 |
| 7 Renault | 9.253 | 5,3 | 10.760 | 5,6 | -14,0 |
| 8 Hyundai | 7.786 | 4,4 | 8.872 | 4,6 | -12,2 |
| 9 Mercedes | 7.198 | 4,1 | 8.159 | 4,2 | -11,8 |
| 10 Fiat | 7.017 | 4,0 | 7.893 | 4,1 | -11,1 |
| 11 Audi | 6.663 | 3,8 | 8.760 | 4,5 | -23,9 |
| 12 Peugeot | 6.048 | 3,4 | 6.244 | 3,2 | -3,1 |
| 13 Dacia | 5.224 | 3,0 | 5.581 | 2,9 | -6,4 |
| 14 Mazda | 5.136 | 2,9 | 6.041 | 3,1 | -15,0 |
| 15 Kia | 5.029 | 2,9 | 5.041 | 2,6 | -0,2 |
| 16 Suzuki | 4.482 | 2,5 | 4.582 | 2,4 | -2,2 |
| 17 Citroen | 4.194 | 2,4 | 4.274 | 2,2 | -1,9 |
| 18 Toyota | 3.302 | 1,9 | 4.714 | 2,4 | -30,0 |
| 19 Mitsubishi | 2.509 | 1,4 | 2.786 | 1,4 | -9,9 |
| 20 Volvo | 2.263 | 1,3 | 2.041 | 1,1 | 10,9 |
| Sonstige | 13.212 | 7,5 | 14.688 | 7,6 | -10,0 |
| Insgesamt | 175.909 | 100,0 | 192.861 | 100,0 | -8,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juni 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 6.020 | 3,4 | 4.750 | 2,5 | 26,7 |
| 2 VW Golf | 5.545 | 3,2 | 7.607 | 3,9 | -27,1 |
| 3 VW T-Roc | 4.698 | 2,7 | 4.234 | 2,2 | 11,0 |
| 4 Fiat 500 | 3.853 | 2,2 | 3.692 | 1,9 | 4,4 |
| 5 Skoda Fabia | 3.689 | 2,1 | 4.216 | 2,2 | -12,5 |
| 6 VW Polo | 3.662 | 2,1 | 5.486 | 2,8 | -33,2 |
| 7 VW Tiguan | 3.434 | 2,0 | 5.003 | 2,6 | -31,4 |
| 8 VW Bus | 3.156 | 1,8 | 3.724 | 1,9 | -15,3 |
| 9 Ford Focus | 2.981 | 1,7 | 2.859 | 1,5 | 4,3 |
| 10 Renault Megane | 2.933 | 1,7 | 3.445 | 1,8 | -14,9 |
| 11 Seat Ibiza | 2.749 | 1,6 | 2.377 | 1,2 | 15,6 |
| 12 Seat Ateca | 2.379 | 1,4 | 2.379 | 1,2 | 0,0 |
| 13 Renault Clio | 2.365 | 1,3 | 2.541 | 1,3 | -6,9 |
| 14 Seat Leon | 2.332 | 1,3 | 2.695 | 1,4 | -13,5 |
| 15 Opel Corsa | 2.240 | 1,3 | 1.601 | 0,8 | 39,9 |
| 16 Seat Arona | 2.152 | 1,2 | 2.371 | 1,2 | -9,2 |
| 17 Skoda Karoq | 2.081 | 1,2 | 2.096 | 1,1 | -0,7 |
| 18 VW Touran | 2.012 | 1,1 | 2.036 | 1,1 | -1,2 |
| 19 VW Caddy | 1.947 | 1,1 | 2.257 | 1,2 | -13,7 |
| 20 Hyundai Tucson | 1.820 | 1,0 | 2.857 | 1,5 | -36,3 |
| Sonstige | 113.861 | 64,7 | 124.635 | 64,6 | -8,6 |
| Insgesamt | 175.909 | 100,0 | 192.861 | 100,0 | -8,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Juni 2019 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.765 | 36,0 | 271 | 8,8 | 551,3 |
| 2 BMW | 571 | 11,6 | 455 | 14,7 | 25,5 |
| 3 Renault | 506 | 10,3 | 632 | 20,5 | -19,9 |
| 4 Hyundai | 505 | 10,3 | 274 | 8,9 | 84,3 |
| 5 VW | 450 | 9,2 | 954 | 30,9 | -52,8 |
| 6 Nissan | 340 | 6,9 | 346 | 11,2 | -1,7 |
| 7 Kia | 319 | 6,5 | 62 | 2,0 | 414,5 |
| 8 Audi | 146 | 3,0 | - | - | - |
| 9 Jaguar | 143 | 2,9 | 12 | 0,4 | 1.091,7 |
| 10 Smart | 117 | 2,4 | 33 | 1,1 | 254,5 |
| Sonstige | 42 | 0,9 | 49 | 1,6 | -14,3 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.454 | 29,6 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 571 | 11,6 | 455 | 14,7 | 25,5 |
| 3 Renault Zoe | 506 | 10,3 | 632 | 20,5 | -19,9 |
| 4 VW Golf | 447 | 9,1 | 922 | 29,9 | -51,5 |
| 5 Hyundai Kona | 327 | 6,7 | - | - | - |
| 6 Nissan Leaf | 309 | 6,3 | 327 | 10,6 | -5,5 |
| 7 Kia Niro | 271 | 5,5 | - | - | - |
| 8 Tesla Model S | 200 | 4,1 | 164 | 5,3 | 22,0 |
| 9 Hyundai Ioniq | 178 | 3,6 | 274 | 8,9 | -35,0 |
| 10 Audi e-tron | 146 | 3,0 | - | - | - |
| Sonstige | 495 | 10,1 | 314 | 10,2 | 57,6 |
| Insgesamt | 4.904 | 100,0 | 3.088 | 100,0 | 58,8 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2019 sowie Jänner bis Juni 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | Juni 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 154 | 0,5 | 788 | 0,4 |
| Aston Martin | 4 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Audi | 1.361 | 4,2 | 6.663 | 3,8 |
| Bentley | 2 | 0,0 | 22 | 0,0 |
| BMW | 1.597 | 4,9 | 9.497 | 5,4 |
| Chevrolet | - | - | 5 | 0,0 |
| Chrysler | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Citroen | 793 | 2,4 | 4.194 | 2,4 |
| Dacia | 905 | 2,8 | 5.224 | 3,0 |
| Dodge | 2 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| DS | 28 | 0,1 | 112 | 0,1 |
| Ferrari | 3 | 0,0 | 28 | 0,0 |
| Fiat | 1.639 | 5,0 | 7.017 | 4,0 |
| Ford | 1.719 | 5,3 | 10.140 | 5,8 |
| Honda | 214 | 0,7 | 1.241 | 0,7 |
| Hyundai | 1.404 | 4,3 | 7.786 | 4,4 |
| Infiniti | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| JAC | 5 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Jaguar | 55 | 0,2 | 486 | 0,3 |
| Jeep | 379 | 1,2 | 2.042 | 1,2 |
| Kia | 849 | 2,6 | 5.029 | 2,9 |
| KTM | - | - | 3 | 0,0 |
| Lada | 17 | 0,1 | 84 | 0,0 |
| Lamborghini | 4 | 0,0 | 37 | 0,0 |
| Land Rover | 150 | 0,5 | 847 | 0,5 |
| Lexus | 23 | 0,1 | 170 | 0,1 |
| Lotus | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Maserati | 3 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| Mazda | 894 | 2,7 | 5.136 | 2,9 |
| Mercedes | 1.350 | 4,2 | 7.198 | 4,1 |
| MINI | 303 | 0,9 | 1.510 | 0,9 |
| Mitsubishi | 352 | 1,1 | 2.509 | 1,4 |
| Morgan | - | - | 4 | 0,0 |
| Nissan | 419 | 1,3 | 2.250 | 1,3 |
| Opel | 1.799 | 5,5 | 9.918 | 5,6 |
| Peugeot | 1.031 | 3,2 | 6.048 | 3,4 |
| Porsche | 121 | 0,4 | 466 | 0,3 |
| Renault | 1.656 | 5,1 | 9.253 | 5,3 |
| Rolls Royce | - | - | 2 | 0,0 |
| Seat | 2.279 | 7,0 | 12.296 | 7,0 |
| Skoda | 2.805 | 8,6 | 15.518 | 8,8 |
| Smart | 173 | 0,5 | 913 | 0,5 |
| Ssang-Yong | 18 | 0,1 | 115 | 0,1 |
| Subaru | 34 | 0,1 | 240 | 0,1 |
| Suzuki | 789 | 2,4 | 4.482 | 2,5 |
| Tesla | 469 | 1,4 | 1.765 | 1,0 |
| Toyota | 642 | 2,0 | 3.302 | 1,9 |
| Volvo | 343 | 1,1 | 2.263 | 1,3 |
| VW | 5.735 | 17,6 | 29.224 | 16,6 |
| Andere | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Insgesamt | 32.529 | 100,0 | 175.909 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Juli 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 31.428 | 71,9 | -3,4 | -0,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 4.033 | 9,2 | 7,9 | 32,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 2.270 | 5,2 | 69,9 | 34,5 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 105 | 0,2 | 26,5 | -10,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 53 | 0,1 | 76,7 | 194,4 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 6 | 0,0 | -14,3 | 20,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 94 | 0,2 | 10,6 | 6,8 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 106 | 0,2 | -17,2 | 0,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.157 | 9,5 | 5,2 | 24,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 35 | 0,1 | -60,2 | -25,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 159 | 0,4 | -82,5 | -51,7 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 547 | 1,3 | -7,1 | 7,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 188 | 0,4 | -63,4 | -49,2 |
| Motor- und Transportkarren | 15 | 0,0 | 87,5 | 87,5 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 233 | 0,5 | 0,9 | 27,3 |
| Erntemaschinen | 36 | 0,1 | -34,5 | 20,0 |
| Wohnmobile | 223 | 0,5 | 2,3 | 39,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 53 | 0,1 | 17,8 | -13,1 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 43.741 | 100,0 | -1,8 | 5,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.249 | 94,3 | 3,4 | 3,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 19 | 0,6 | 46,2 | 90,0 |
| Wohnanhänger | 110 | 3,2 | -14,1 | -7,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 67 | 1,9 | 36,7 | 21,8 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | - | - |
| Anhänger insgesamt | 3.446 | 100,0 | 3,4 | 3,9 |
| Fahrzeuge insgesamt | 47.187 | - | -1,4 | 5,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juli 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Juli 2019 | Anteil in % | Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 17.590 | 56,0 | 16.737 | 53,2 | 5,1 |
| Diesel | 11.766 | 37,4 | 13.416 | 42,6 | -12,3 |
| Elektro | 711 | 2,3 | 454 | 1,4 | 56,6 |
| Erdgas | 35 | 0,1 | 12 | 0,0 | 191,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 8 | 0,0 | 32 | 0,1 | -75,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 948 | 3,0 | 761 | 2,4 | 24,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 98 | 10,3 | 193 | 25,4 | -49,2 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 367 | 1,2 | 64 | 0,2 | 473,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 3 | 0,8 | 6 | 9,4 | -50,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 3 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 31.428 | 100,0 | 31.476 | 100,0 | -0,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Juli 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Juli 2019 | Anteil in % | Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 18 | 0,1 | 7 | 0,0 | 157,1 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 196 | 0,6 | 29 | 0,1 | 575,9 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 3.453 | 11,0 | 3.536 | 11,2 | -2,3 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 6.148 | 19,6 | 5.917 | 18,8 | 3,9 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 7.219 | 23,0 | 9.375 | 29,8 | -23,0 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 3.459 | 11,0 | 2.766 | 8,8 | 25,1 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 5.694 | 18,1 | 5.400 | 17,2 | 5,4 |
| ab 126 kW (171 PS) | 5.241 | 16,7 | 4.446 | 14,1 | 17,9 |
| Insgesamt | 31.428 | 100,0 | 31.476 | 100,0 | -0,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Juli 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Juli 2019 | Anteil in % | Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 31 | 0,1 | 16 | 0,1 | 93,8 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Kanada | 8 | 0,0 | 13 | 0,0 | -38,5 |
| Tschechische Republik | 3.310 | 10,5 | 3.215 | 10,2 | 3,0 |
| Deutschland | 13.379 | 42,6 | 12.699 | 40,3 | 5,4 |
| Spanien | 2.103 | 6,7 | 2.218 | 7,0 | -5,2 |
| Frankreich | 3.748 | 11,9 | 3.892 | 12,4 | -3,7 |
| Großbritannien | 1.198 | 3,8 | 1.280 | 4,1 | -6,4 |
| Ungarn | 458 | 1,5 | 338 | 1,1 | 35,5 |
| Italien | 1.373 | 4,4 | 1.956 | 6,2 | -29,8 |
| Indien | 182 | 0,6 | 48 | 0,2 | 279,2 |
| Japan | 1.929 | 6,1 | 1.646 | 5,2 | 17,2 |
| Mexiko | 194 | 0,6 | 758 | 2,4 | -74,4 |
| China | 7 | 0,0 | - | - | - |
| Rumänien | 943 | 3,0 | 930 | 3,0 | 1,4 |
| Korea | 690 | 2,2 | 642 | 2,0 | 7,5 |
| Russische Föderation | 6 | 0,0 | 16 | 0,1 | -62,5 |
| Schweden | 465 | 1,5 | 379 | 1,2 | 22,7 |
| Slowakei | 327 | 1,0 | 343 | 1,1 | -4,7 |
| Thailand | 143 | 0,5 | 120 | 0,4 | 19,2 |
| Türkei | 498 | 1,6 | 586 | 1,9 | -15,0 |
| USA | 436 | 1,4 | 381 | 1,2 | 14,4 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 31.428 | 100,0 | 31.476 | 100,0 | -0,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juli 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Juli 2019 | Anteil in % | Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 5.522 | 17,6 | 4.965 | 15,8 | 11,2 |
| 2 Skoda | 2.490 | 7,9 | 2.350 | 7,5 | 6,0 |
| 3 Seat | 1.917 | 6,1 | 1.998 | 6,3 | -4,1 |
| 4 Ford | 1.828 | 5,8 | 1.609 | 5,1 | 13,6 |
| 5 BMW | 1.735 | 5,5 | 1.901 | 6,0 | -8,7 |
| 6 Opel | 1.726 | 5,5 | 1.791 | 5,7 | -3,6 |
| 7 Renault | 1.407 | 4,5 | 1.809 | 5,7 | -22,2 |
| 8 Hyundai | 1.378 | 4,4 | 1.370 | 4,4 | 0,6 |
| 9 Mercedes | 1.374 | 4,4 | 1.169 | 3,7 | 17,5 |
| 10 Audi | 1.354 | 4,3 | 1.298 | 4,1 | 4,3 |
| 11 Fiat | 1.256 | 4,0 | 1.788 | 5,7 | -29,8 |
| 12 Peugeot | 1.150 | 3,7 | 959 | 3,0 | 19,9 |
| 13 Suzuki | 977 | 3,1 | 727 | 2,3 | 34,4 |
| 14 Dacia | 943 | 3,0 | 930 | 3,0 | 1,4 |
| 15 Mazda | 862 | 2,7 | 802 | 2,5 | 7,5 |
| 16 Kia | 793 | 2,5 | 828 | 2,6 | -4,2 |
| 17 Citroen | 715 | 2,3 | 737 | 2,3 | -3,0 |
| 18 Toyota | 647 | 2,1 | 650 | 2,1 | -0,5 |
| 19 MINI | 520 | 1,7 | 224 | 0,7 | 132,1 |
| 20 Volvo | 476 | 1,5 | 379 | 1,2 | 25,6 |
| Sonstige | 2.358 | 7,5 | 3.192 | 10,1 | -26,1 |
| Insgesamt | 31.428 | 100,0 | 31.476 | 100,0 | -0,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juli 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Juli 2019 | Anteil in % | Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Polo | 1.101 | 3,5 | 788 | 2,5 | 39,7 |
| 2 Skoda Octavia | 948 | 3,0 | 845 | 2,7 | 12,2 |
| 3 VW Golf | 715 | 2,3 | 946 | 3,0 | -24,4 |
| 4 VW Bus | 709 | 2,3 | 661 | 2,1 | 7,3 |
| 5 VW T-Cross | 637 | 2,0 | - | - | - |
| 6 VW T-Roc | 618 | 2,0 | 577 | 1,8 | 7,1 |
| 7 Skoda Fabia | 580 | 1,8 | 573 | 1,8 | 1,2 |
| 8 MINI Cooper | 520 | 1,7 | 224 | 0,7 | 132,1 |
| 9 Fiat 500 | 482 | 1,5 | 846 | 2,7 | -43,0 |
| 10 VW Tiguan | 474 | 1,5 | 593 | 1,9 | -20,1 |
| 11 Seat Arona | 437 | 1,4 | 520 | 1,7 | -16,0 |
| 12 Renault Clio | 424 | 1,3 | 449 | 1,4 | -5,6 |
| 13 Hyundai I 30 | 409 | 1,3 | 298 | 0,9 | 37,2 |
| 14 Seat Leon | 406 | 1,3 | 504 | 1,6 | -19,4 |
| 15 Renault Megane | 402 | 1,3 | 424 | 1,3 | -5,2 |
| 16 Opel Crossland | 374 | 1,2 | 259 | 0,8 | 44,4 |
| 17 Seat Ibiza | 370 | 1,2 | 370 | 1,2 | 0,0 |
| 18 VW Passat | 364 | 1,2 | 275 | 0,9 | 32,4 |
| 19 Ford Focus | 362 | 1,2 | 212 | 0,7 | 70,8 |
| 20 Ford Fiesta | 356 | 1,1 | 303 | 1,0 | 17,5 |
| Sonstige | 20.740 | 66,0 | 21.809 | 69,3 | -4,9 |
| Insgesamt | 31.428 | 100,0 | 31.476 | 100,0 | -0,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Juli 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Juli 2019 | Anteil in % | Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 163 | 22,9 | 35 | 7,7 | 365,7 |
| 2 Hyundai | 103 | 14,5 | 37 | 8,1 | 178,4 |
| 3 Kia | 87 | 12,2 | 7 | 1,5 | 1.142,9 |
| 4 BMW | 79 | 11,1 | 73 | 16,1 | 8,2 |
| 5 Audi | 78 | 11,0 | - | - | - |
| 6 VW | 53 | 7,5 | 130 | 28,6 | -59,2 |
| 7 Renault | 52 | 7,3 | 74 | 16,3 | -29,7 |
| 8 Nissan | 50 | 7,0 | 64 | 14,1 | -21,9 |
| 9 Smart | 21 | 3,0 | 29 | 6,4 | -27,6 |
| 10 Jaguar | 14 | 2,0 | - | - | - |
| Sonstige | 11 | 1,5 | 5 | 1,1 | 120,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 111 | 15,6 | - | - | - |
| 2 Hyundai Kona | 85 | 12,0 | - | - | - |
| 3 BMW I3 | 79 | 11,1 | 73 | 16,1 | 8,2 |
| 4 Audi e-tron | 78 | 11,0 | - | - | - |
| 5 Kia Niro | 67 | 9,4 | - | - | - |
| 6 VW Golf | 53 | 7,5 | 120 | 26,4 | -55,8 |
| 7 Renault Zoe | 52 | 7,3 | 74 | 16,3 | -29,7 |
| 8 Nissan Leaf | 47 | 6,6 | 59 | 13,0 | -20,3 |
| 9 Tesla Model X | 30 | 4,2 | 11 | 2,4 | 172,7 |
| 10 Tesla Model S | 22 | 3,1 | 24 | 5,3 | -8,3 |
| Sonstige | 87 | 12,2 | 93 | 20,5 | -6,5 |
| Insgesamt | 711 | 100,0 | 454 | 100,0 | 56,6 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Juli 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 207.337 | 73,7 | 224.337 | 76,7 | -7,6 |
| Motorräder Kl. L3e | 21.905 | 7,8 | 20.101 | 6,9 | 9,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 9.231 | 3,3 | 8.044 | 2,8 | 14,8 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 663 | 0,2 | 727 | 0,2 | -8,8 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 199 | 0,1 | 130 | 0,0 | 53,1 |
| Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e | 40 | 0,0 | 45 | 0,0 | -11,1 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 573 | 0,2 | 565 | 0,2 | 1,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 668 | 0,2 | 590 | 0,2 | 13,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 27.335 | 9,7 | 26.608 | 9,1 | 2,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 339 | 0,1 | 287 | 0,1 | 18,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 2.996 | 1,1 | 2.335 | 0,8 | 28,3 |
| Zugmaschinen | 3.802 | 1,4 | 3.191 | 1,1 | 19,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.550 | 0,9 | 2.383 | 0,8 | 7,0 |
| Motor- und Transportkarren | 67 | 0,0 | 79 | 0,0 | -15,2 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.613 | 0,6 | 1.406 | 0,5 | 14,7 |
| Erntemaschinen | 103 | 0,0 | 94 | 0,0 | 9,6 |
| Wohnmobile | 1.377 | 0,5 | 1.190 | 0,4 | 15,7 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 381 | 0,1 | 391 | 0,1 | -2,6 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 281.179 | 100,0 | 292.503 | 100,0 | -3,9 |
| Anhänger Kl. O und R | 20.833 | 94,3 | 21.307 | 94,3 | -2,2 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 87 | 0,4 | 71 | 0,3 | 22,5 |
| Wohnanhänger | 779 | 3,5 | 767 | 3,4 | 1,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 381 | 1,7 | 436 | 1,9 | -12,6 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | 9 | 0,0 | -77,8 |
| Anhänger insgesamt | 22.082 | 100,0 | 22.590 | 100,0 | -2,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 303.261 | - | 315.093 | - | -3,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juli 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 113.727 | 54,9 | 121.093 | 54,0 | -6,1 |
| Diesel | 79.485 | 38,3 | 93.411 | 41,6 | -14,9 |
| Elektro | 5.615 | 2,7 | 3.542 | 1,6 | 58,5 |
| Erdgas | 210 | 0,1 | 83 | 0,0 | 153,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 77 | 0,0 | 452 | 0,2 | -83,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 6.260 | 3,0 | 5.500 | 2,5 | 13,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>976</i> | <i>15,6</i> | <i>1.522</i> | <i>27,7</i> | <i>-35,9</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.949 | 0,9 | 255 | 0,1 | 664,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>23</i> | <i>1,2</i> | <i>36</i> | <i>14,1</i> | <i>-36,1</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 12 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 207.337 | 100,0 | 224.337 | 100,0 | -7,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Werte in grau markierte Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Juli 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 184 | 0,1 | 69 | 0,0 | 166,7 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 988 | 0,5 | 72 | 0,0 | 1.272,2 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 24.054 | 11,6 | 26.404 | 11,8 | -8,9 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 37.942 | 18,3 | 43.832 | 19,5 | -13,4 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 50.347 | 24,3 | 62.189 | 27,7 | -19,0 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 21.939 | 10,6 | 19.246 | 8,6 | 14,0 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 38.358 | 18,5 | 40.329 | 18,0 | -4,9 |
| ab 126 kW (171 PS) | 33.525 | 16,2 | 32.196 | 14,4 | 4,1 |
| Insgesamt | 207.337 | 100,0 | 224.337 | 100,0 | -7,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Juli 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 124 | 0,1 | 73 | 0,0 | 69,9 |
| Australien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 98 | 0,0 | 116 | 0,1 | -15,5 |
| Tschechische Republik | 22.567 | 10,9 | 23.823 | 10,6 | -5,3 |
| Deutschland | 85.270 | 41,1 | 94.260 | 42,0 | -9,5 |
| Spanien | 15.355 | 7,4 | 15.597 | 7,0 | -1,6 |
| Frankreich | 25.397 | 12,2 | 27.566 | 12,3 | -7,9 |
| Großbritannien | 6.577 | 3,2 | 8.230 | 3,7 | -20,1 |
| Ungarn | 2.549 | 1,2 | 2.580 | 1,2 | -1,2 |
| Italien | 9.139 | 4,4 | 11.113 | 5,0 | -17,8 |
| Indien | 782 | 0,4 | 807 | 0,4 | -3,1 |
| Japan | 11.913 | 5,7 | 11.562 | 5,2 | 3,0 |
| Mexiko | 2.147 | 1,0 | 5.143 | 2,3 | -58,3 |
| China | 52 | 0,0 | 63 | 0,0 | -17,5 |
| Rumänien | 6.167 | 3,0 | 6.511 | 2,9 | -5,3 |
| Korea | 5.050 | 2,4 | 4.592 | 2,0 | 10,0 |
| Russische Föderation | 60 | 0,0 | 94 | 0,0 | -36,2 |
| Schweden | 2.687 | 1,3 | 2.357 | 1,1 | 14,0 |
| Slowakei | 2.778 | 1,3 | 2.650 | 1,2 | 4,8 |
| Thailand | 1.160 | 0,6 | 1.006 | 0,4 | 15,3 |
| Türkei | 3.729 | 1,8 | 3.792 | 1,7 | -1,7 |
| USA | 3.734 | 1,8 | 2.402 | 1,1 | 55,5 |
| Vietnam | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 207.337 | 100,0 | 224.337 | 100,0 | -7,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juli 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 34.746 | 16,8 | 40.017 | 17,8 | -13,2 |
| 2 Skoda | 18.008 | 8,7 | 16.832 | 7,5 | 7,0 |
| 3 Seat | 14.213 | 6,9 | 13.952 | 6,2 | 1,9 |
| 4 Ford | 11.968 | 5,8 | 12.337 | 5,5 | -3,0 |
| 5 Opel | 11.644 | 5,6 | 12.718 | 5,7 | -8,4 |
| 6 BMW | 11.232 | 5,4 | 11.183 | 5,0 | 0,4 |
| 7 Renault | 10.660 | 5,1 | 12.569 | 5,6 | -15,2 |
| 8 Hyundai | 9.164 | 4,4 | 10.242 | 4,6 | -10,5 |
| 9 Mercedes | 8.572 | 4,1 | 9.328 | 4,2 | -8,1 |
| 10 Fiat | 8.273 | 4,0 | 9.681 | 4,3 | -14,5 |
| 11 Audi | 8.017 | 3,9 | 10.058 | 4,5 | -20,3 |
| 12 Peugeot | 7.198 | 3,5 | 7.203 | 3,2 | -0,1 |
| 13 Dacia | 6.167 | 3,0 | 6.511 | 2,9 | -5,3 |
| 14 Mazda | 5.998 | 2,9 | 6.843 | 3,1 | -12,3 |
| 15 Kia | 5.822 | 2,8 | 5.869 | 2,6 | -0,8 |
| 16 Suzuki | 5.459 | 2,6 | 5.309 | 2,4 | 2,8 |
| 17 Citroen | 4.909 | 2,4 | 5.011 | 2,2 | -2,0 |
| 18 Toyota | 3.949 | 1,9 | 5.364 | 2,4 | -26,4 |
| 19 Mitsubishi | 2.931 | 1,4 | 3.482 | 1,6 | -15,8 |
| 20 Volvo | 2.739 | 1,3 | 2.420 | 1,1 | 13,2 |
| Sonstige | 15.668 | 7,6 | 17.408 | 7,8 | -10,0 |
| Insgesamt | 207.337 | 100,0 | 224.337 | 100,0 | -7,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juli 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 6.968 | 3,4 | 5.595 | 2,5 | 24,5 |
| 2 VW Golf | 6.260 | 3,0 | 8.553 | 3,8 | -26,8 |
| 3 VW T-Roc | 5.316 | 2,6 | 4.811 | 2,1 | 10,5 |
| 4 VW Polo | 4.763 | 2,3 | 6.274 | 2,8 | -24,1 |
| 5 Fiat 500 | 4.335 | 2,1 | 4.538 | 2,0 | -4,5 |
| 6 Skoda Fabia | 4.269 | 2,1 | 4.789 | 2,1 | -10,9 |
| 7 VW Tiguan | 3.908 | 1,9 | 5.596 | 2,5 | -30,2 |
| 8 VW Bus | 3.865 | 1,9 | 4.385 | 2,0 | -11,9 |
| 9 Ford Focus | 3.343 | 1,6 | 3.071 | 1,4 | 8,9 |
| 10 Renault Megane | 3.335 | 1,6 | 3.869 | 1,7 | -13,8 |
| 11 Seat Ibiza | 3.119 | 1,5 | 2.747 | 1,2 | 13,5 |
| 12 Renault Clio | 2.789 | 1,3 | 2.990 | 1,3 | -6,7 |
| 13 Seat Leon | 2.738 | 1,3 | 3.199 | 1,4 | -14,4 |
| 14 Seat Ateca | 2.667 | 1,3 | 2.638 | 1,2 | 1,1 |
| 15 Opel Corsa | 2.590 | 1,2 | 1.831 | 0,8 | 41,5 |
| 16 Seat Arona | 2.589 | 1,2 | 2.891 | 1,3 | -10,4 |
| 17 Skoda Karoq | 2.396 | 1,2 | 2.430 | 1,1 | -1,4 |
| 18 VW Touran | 2.306 | 1,1 | 2.365 | 1,1 | -2,5 |
| 19 VW Caddy | 2.217 | 1,1 | 2.617 | 1,2 | -15,3 |
| 20 Hyundai Tucson | 2.132 | 1,0 | 3.194 | 1,4 | -33,2 |
| Sonstige | 135.432 | 65,3 | 145.954 | 65,1 | -7,2 |
| Insgesamt | 207.337 | 100,0 | 224.337 | 100,0 | -7,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Juli 2019 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.928 | 34,3 | 306 | 8,6 | 530,1 |
| 2 BMW | 650 | 11,6 | 528 | 14,9 | 23,1 |
| 3 Hyundai | 608 | 10,8 | 311 | 8,8 | 95,5 |
| 4 Renault | 558 | 9,9 | 706 | 19,9 | -21,0 |
| 5 VW | 503 | 9,0 | 1.084 | 30,6 | -53,6 |
| 6 Kia | 406 | 7,2 | 69 | 1,9 | 488,4 |
| 7 Nissan | 390 | 6,9 | 410 | 11,6 | -4,9 |
| 8 Audi | 224 | 4,0 | - | - | - |
| 9 Jaguar | 157 | 2,8 | 12 | 0,3 | 1.208,3 |
| 10 Smart | 138 | 2,5 | 62 | 1,8 | 122,6 |
| Sonstige | 53 | 0,9 | 54 | 1,5 | -1,9 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.565 | 27,9 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 650 | 11,6 | 528 | 14,9 | 23,1 |
| 3 Renault Zoe | 558 | 9,9 | 706 | 19,9 | -21,0 |
| 4 VW Golf | 500 | 8,9 | 1.042 | 29,4 | -52,0 |
| 5 Hyundai Kona | 412 | 7,3 | - | - | - |
| 6 Nissan Leaf | 356 | 6,3 | 386 | 10,9 | -7,8 |
| 7 Kia Niro | 338 | 6,0 | - | - | - |
| 8 Audi e-tron | 224 | 4,0 | - | - | - |
| 9 Tesla Model S | 222 | 4,0 | 188 | 5,3 | 18,1 |
| 10 Hyundai Ioniq | 196 | 3,5 | 311 | 8,8 | -37,0 |
| Sonstige | 594 | 10,6 | 381 | 10,8 | 55,9 |
| Insgesamt | 5.615 | 100,0 | 3.542 | 100,0 | 58,5 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2019 sowie Jänner bis Juli 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | Juli 2019 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 125 | 0,4 | 913 | 0,4 |
| Aston Martin | - | - | 11 | 0,0 |
| Audi | 1.354 | 4,3 | 8.017 | 3,9 |
| Bentley | 7 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| BMW | 1.735 | 5,5 | 11.232 | 5,4 |
| Chevrolet | - | - | 5 | 0,0 |
| Chrysler | - | - | 2 | 0,0 |
| Citroen | 715 | 2,3 | 4.909 | 2,4 |
| Dacia | 943 | 3,0 | 6.167 | 3,0 |
| Dodge | 2 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| DS | 35 | 0,1 | 147 | 0,1 |
| Ferrari | 6 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| Fiat | 1.256 | 4,0 | 8.273 | 4,0 |
| Ford | 1.828 | 5,8 | 11.968 | 5,8 |
| Honda | 163 | 0,5 | 1.404 | 0,7 |
| Hyundai | 1.378 | 4,4 | 9.164 | 4,4 |
| Infiniti | - | - | 7 | 0,0 |
| JAC | - | - | 21 | 0,0 |
| Jaguar | 101 | 0,3 | 587 | 0,3 |
| Jeep | 323 | 1,0 | 2.365 | 1,1 |
| Kia | 793 | 2,5 | 5.822 | 2,8 |
| KTM | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Lada | 9 | 0,0 | 93 | 0,0 |
| Lamborghini | 1 | 0,0 | 38 | 0,0 |
| Land Rover | 124 | 0,4 | 971 | 0,5 |
| Lexus | 19 | 0,1 | 189 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 3 | 0,0 |
| Maserati | 7 | 0,0 | 36 | 0,0 |
| Mazda | 862 | 2,7 | 5.998 | 2,9 |
| McLaren | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Mercedes | 1.374 | 4,4 | 8.572 | 4,1 |
| MINI | 520 | 1,7 | 2.030 | 1,0 |
| Mitsubishi | 422 | 1,3 | 2.931 | 1,4 |
| Morgan | - | - | 4 | 0,0 |
| Nissan | 458 | 1,5 | 2.708 | 1,3 |
| Opel | 1.726 | 5,5 | 11.644 | 5,6 |
| Peugeot | 1.150 | 3,7 | 7.198 | 3,5 |
| Porsche | 147 | 0,5 | 613 | 0,3 |
| Renault | 1.407 | 4,5 | 10.660 | 5,1 |
| Rolls Royce | - | - | 2 | 0,0 |
| Seat | 1.917 | 6,1 | 14.213 | 6,9 |
| Skoda | 2.490 | 7,9 | 18.008 | 8,7 |
| Smart | 195 | 0,6 | 1.108 | 0,5 |
| Ssang-Yong | 15 | 0,0 | 130 | 0,1 |
| Subaru | 33 | 0,1 | 273 | 0,1 |
| SUZUKI | 977 | 3,1 | 5.459 | 2,6 |
| Tesla | 163 | 0,5 | 1.928 | 0,9 |
| Toyota | 647 | 2,1 | 3.949 | 1,9 |
| Volvo | 476 | 1,5 | 2.739 | 1,3 |
| VW | 5.522 | 17,6 | 34.746 | 16,8 |
| Andere | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Insgesamt | 31.428 | 100,0 | 207.337 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Werte in grau markierten Zellen wurden revidiert. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im August 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 29.888 | 75,1 | -4,9 | -12,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 2.766 | 6,9 | -31,4 | 2,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.639 | 4,1 | -27,8 | -3,0 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 84 | 0,2 | -20,0 | -21,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 43 | 0,1 | -18,9 | 138,9 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 6 | 0,0 | 0,0 | -14,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 64 | 0,2 | -31,9 | -19,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 126 | 0,3 | 18,9 | 8,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.909 | 9,8 | -6,0 | 10,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 43 | 0,1 | 22,9 | -21,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 195 | 0,5 | 22,6 | -29,9 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 435 | 1,1 | -20,5 | 28,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 208 | 0,5 | 10,6 | -19,1 |
| Motor- und Transportkarren | 7 | 0,0 | -53,3 | 16,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 179 | 0,4 | -23,2 | 27,9 |
| Erntemaschinen | 14 | 0,0 | -61,1 | -17,6 |
| Wohnmobile | 152 | 0,4 | -31,8 | 36,9 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 50 | 0,1 | -5,7 | 2,0 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 39.808 | 100,0 | -9,0 | -9,0 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.408 | 95,5 | -25,9 | -6,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 9 | 0,4 | -52,6 | 0,0 |
| Wohnanhänger | 73 | 2,9 | -33,6 | -1,4 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 31 | 1,2 | -53,7 | -16,2 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | - |
| Anhänger insgesamt | 2.521 | 100,0 | -26,8 | -6,5 |
| Fahrzeuge insgesamt | 42.329 | - | -10,3 | -8,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im August 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | August 2019 | Anteil in % | August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 16.168 | 54,1 | 18.920 | 55,3 | -14,5 |
| Diesel | 11.382 | 38,1 | 13.773 | 40,2 | -17,4 |
| Elektro | 799 | 2,7 | 389 | 1,1 | 105,4 |
| Erdgas | 39 | 0,1 | 11 | 0,0 | 254,5 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 9 | 0,0 | 36 | 0,1 | -75,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.154 | 3,9 | 987 | 2,9 | 16,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 102 | 8,8 | 202 | 20,5 | -49,5 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 336 | 1,1 | 109 | 0,3 | 208,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1 | 0,3 | 2 | 1,8 | -50,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | -50,0 |
| Insgesamt | 29.888 | 100,0 | 34.227 | 100,0 | -12,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im August 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | August 2019 | Anteil in % | August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 35 | 0,1 | 2 | 0,0 | 1.650,0 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 182 | 0,6 | 38 | 0,1 | 378,9 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 3.167 | 10,6 | 3.581 | 10,5 | -11,6 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.868 | 19,6 | 7.421 | 21,7 | -20,9 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 7.379 | 24,7 | 10.429 | 30,5 | -29,2 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 3.293 | 11,0 | 3.235 | 9,5 | 1,8 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 5.331 | 17,8 | 4.974 | 14,5 | 7,2 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.633 | 15,5 | 4.547 | 13,3 | 1,9 |
| Insgesamt | 29.888 | 100,0 | 34.227 | 100,0 | -12,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im August 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | August 2019 | Anteil in % | August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Österreich | 23 | 0,1 | 32 | 0,1 | -28,1 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Kanada | 22 | 0,1 | 24 | 0,1 | -8,3 |
| Tschechische Republik | 3.522 | 11,8 | 3.653 | 10,7 | -3,6 |
| Deutschland | 12.147 | 40,6 | 11.787 | 34,4 | 3,1 |
| Spanien | 1.846 | 6,2 | 2.051 | 6,0 | -10,0 |
| Frankreich | 3.473 | 11,6 | 4.044 | 11,8 | -14,1 |
| Großbritannien | 899 | 3,0 | 1.393 | 4,1 | -35,5 |
| Ungarn | 741 | 2,5 | 556 | 1,6 | 33,3 |
| Italien | 1.061 | 3,5 | 2.363 | 6,9 | -55,1 |
| Indien | 188 | 0,6 | 216 | 0,6 | -13,0 |
| Japan | 1.946 | 6,5 | 2.152 | 6,3 | -9,6 |
| Mexiko | 393 | 1,3 | 1.424 | 4,2 | -72,4 |
| China | 21 | 0,1 | 5 | 0,0 | 320,0 |
| Rumänien | 598 | 2,0 | 925 | 2,7 | -35,4 |
| Korea | 994 | 3,3 | 678 | 2,0 | 46,6 |
| Russische Föderation | 15 | 0,1 | 16 | 0,0 | -6,3 |
| Schweden | 188 | 0,6 | 283 | 0,8 | -33,6 |
| Slowakei | 361 | 1,2 | 654 | 1,9 | -44,8 |
| Thailand | 187 | 0,6 | 107 | 0,3 | 74,8 |
| Türkei | 748 | 2,5 | 1.216 | 3,6 | -38,5 |
| USA | 515 | 1,7 | 648 | 1,9 | -20,5 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 29.888 | 100,0 | 34.227 | 100,0 | -12,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im August 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | August 2019 | Anteil in % | August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 4.640 | 15,5 | 4.400 | 12,9 | 5,5 |
| 2 Skoda | 2.362 | 7,9 | 1.809 | 5,3 | 30,6 |
| 3 Hyundai | 2.079 | 7,0 | 2.555 | 7,5 | -18,6 |
| 4 Mercedes | 1.761 | 5,9 | 1.695 | 5,0 | 3,9 |
| 5 Seat | 1.679 | 5,6 | 1.871 | 5,5 | -10,3 |
| 6 Opel | 1.553 | 5,2 | 1.601 | 4,7 | -3,0 |
| 7 Ford | 1.525 | 5,1 | 1.640 | 4,8 | -7,0 |
| 8 Audi | 1.449 | 4,8 | 1.283 | 3,7 | 12,9 |
| 9 BMW | 1.417 | 4,7 | 1.516 | 4,4 | -6,5 |
| 10 Renault | 1.321 | 4,4 | 2.095 | 6,1 | -36,9 |
| 11 Suzuki | 1.268 | 4,2 | 1.323 | 3,9 | -4,2 |
| 12 Fiat | 961 | 3,2 | 2.103 | 6,1 | -54,3 |
| 13 Kia | 940 | 3,1 | 1.147 | 3,4 | -18,0 |
| 14 Peugeot | 858 | 2,9 | 719 | 2,1 | 19,3 |
| 15 Toyota | 816 | 2,7 | 1.093 | 3,2 | -25,3 |
| 16 Mazda | 711 | 2,4 | 1.280 | 3,7 | -44,5 |
| 17 Mitsubishi | 688 | 2,3 | 928 | 2,7 | -25,9 |
| 18 Citroen | 621 | 2,1 | 763 | 2,2 | -18,6 |
| 19 Dacia | 598 | 2,0 | 925 | 2,7 | -35,4 |
| 20 Jeep | 547 | 1,8 | 709 | 2,1 | -22,8 |
| Sonstige | 2.094 | 7,0 | 2.772 | 8,1 | -24,5 |
| Insgesamt | 29.888 | 100,0 | 34.227 | 100,0 | -12,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im August 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | August 2019 | Anteil in % | August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 1.139 | 3,8 | 634 | 1,9 | 79,7 |
| 2 VW Bus | 1.042 | 3,5 | 643 | 1,9 | 62,1 |
| 3 VW Golf | 784 | 2,6 | 844 | 2,5 | -7,1 |
| 4 VW T-Cross | 675 | 2,3 | - | - | - |
| 5 VW Polo | 586 | 2,0 | 551 | 1,6 | 6,4 |
| 6 VW T-Roc | 492 | 1,6 | 456 | 1,3 | 7,9 |
| 7 Skoda Fabia | 491 | 1,6 | 506 | 1,5 | -3,0 |
| 8 Mercedes C-Klasse | 486 | 1,6 | 324 | 0,9 | 50,0 |
| Seat Ibiza | 486 | 1,6 | 459 | 1,3 | 5,9 |
| 10 Fiat 500 | 468 | 1,6 | 748 | 2,2 | -37,4 |
| 11 Hyundai Tucson | 456 | 1,5 | 416 | 1,2 | 9,6 |
| 12 Suzuki Vitara | 392 | 1,3 | 337 | 1,0 | 16,3 |
| 13 Audi Q3 | 375 | 1,3 | 89 | 0,3 | 321,3 |
| 14 Hyundai IX 20 | 373 | 1,2 | 628 | 1,8 | -40,6 |
| 15 Renault Clio | 370 | 1,2 | 443 | 1,3 | -16,5 |
| 16 Seat Arona | 346 | 1,2 | 446 | 1,3 | -22,4 |
| 17 Suzuki SX4 | 343 | 1,1 | 215 | 0,6 | 59,5 |
| 18 Opel Corsa | 336 | 1,1 | 231 | 0,7 | 45,5 |
| 19 Ford Focus | 326 | 1,1 | 449 | 1,3 | -27,4 |
| 20 Renault Megane | 323 | 1,1 | 603 | 1,8 | -46,4 |
| Sonstige | 19.599 | 65,6 | 25.205 | 73,6 | -22,2 |
| Insgesamt | 29.888 | 100,0 | 34.227 | 100,0 | -12,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im August 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | August 2019 | Anteil in % | August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-------------|--------------|-------------|--------------|------------------|
| 1 BMW | 156 | 19,5 | 53 | 13,6 | 194,3 |
| 2 Hyundai | 152 | 19,0 | 21 | 5,4 | 623,8 |
| 3 Renault | 133 | 16,6 | 81 | 20,8 | 64,2 |
| 4 Tesla | 127 | 15,9 | 32 | 8,2 | 296,9 |
| 5 VW | 77 | 9,6 | 66 | 17,0 | 16,7 |
| 6 Kia | 44 | 5,5 | 2 | 0,5 | 2.100,0 |
| 7 Audi | 39 | 4,9 | - | - | - |
| 8 Nissan | 32 | 4,0 | 95 | 24,4 | -66,3 |
| 9 Smart | 19 | 2,4 | 30 | 7,7 | -36,7 |
| 10 Jaguar | 13 | 1,6 | 1 | 0,3 | 1.200,0 |
| Sonstige | 7 | 0,9 | 8 | 2,1 | -12,5 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 BMW I3 | 156 | 19,5 | 53 | 13,6 | 194,3 |
| 2 Renault Zoe | 133 | 16,6 | 81 | 20,8 | 64,2 |
| 3 Hyundai Kona | 114 | 14,3 | 8 | 2,1 | 1.325,0 |
| 4 Tesla Model 3 | 83 | 10,4 | - | - | - |
| 5 VW Golf | 77 | 9,6 | 61 | 15,7 | 26,2 |
| 6 Audi e-tron | 39 | 4,9 | - | - | - |
| 7 Hyundai Ioniq | 38 | 4,8 | 13 | 3,3 | 192,3 |
| 8 Nissan Leaf | 28 | 3,5 | 92 | 23,7 | -69,6 |
| 9 Tesla Model S | 26 | 3,3 | 18 | 4,6 | 44,4 |
| 10 Kia Soul | 23 | 2,9 | 2 | 0,5 | 1.050,0 |
| Sonstige | 82 | 10,3 | 61 | 15,7 | 34,4 |
| Insgesamt | 799 | 100,0 | 389 | 100,0 | 105,4 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis August 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Jänner bis August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 237.225 | 73,9 | 258.564 | 76,9 | -8,3 |
| Motorräder Kl. L3e | 24.671 | 7,7 | 22.798 | 6,8 | 8,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 10.870 | 3,4 | 9.733 | 2,9 | 11,7 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 747 | 0,2 | 834 | 0,2 | -10,4 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 242 | 0,1 | 148 | 0,0 | 63,5 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 46 | 0,0 | 52 | 0,0 | -11,5 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 637 | 0,2 | 644 | 0,2 | -1,1 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 794 | 0,2 | 706 | 0,2 | 12,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 31.244 | 9,7 | 30.147 | 9,0 | 3,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 382 | 0,1 | 342 | 0,1 | 11,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 3.191 | 1,0 | 2.613 | 0,8 | 22,1 |
| Zugmaschinen | 4.237 | 1,3 | 3.530 | 1,0 | 20,0 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.758 | 0,9 | 2.640 | 0,8 | 4,5 |
| Motor- und Transportkarren | 74 | 0,0 | 85 | 0,0 | -12,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.792 | 0,6 | 1.546 | 0,5 | 15,9 |
| Erntemaschinen | 117 | 0,0 | 111 | 0,0 | 5,4 |
| Wohnmobile | 1.529 | 0,5 | 1.301 | 0,4 | 17,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 431 | 0,1 | 440 | 0,1 | -2,0 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 320.987 | 100,0 | 336.234 | 100,0 | -4,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 23.241 | 94,5 | 23.884 | 94,5 | -2,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 96 | 0,4 | 80 | 0,3 | 20,0 |
| Wohnanhänger | 852 | 3,5 | 841 | 3,3 | 1,3 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 412 | 1,7 | 473 | 1,9 | -12,9 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | 9 | 0,0 | -77,8 |
| Anhänger insgesamt | 24.603 | 100,0 | 25.287 | 100,0 | -2,7 |
| Fahrzeuge insgesamt | 345.590 | - | 361.521 | - | -4,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis August 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Jänner bis August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 129.895 | 54,8 | 140.013 | 54,2 | -7,2 |
| Diesel | 90.867 | 38,3 | 107.184 | 41,5 | -15,2 |
| Elektro | 6.414 | 2,7 | 3.931 | 1,5 | 63,2 |
| Erdgas | 249 | 0,1 | 94 | 0,0 | 164,9 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 86 | 0,0 | 488 | 0,2 | -82,4 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 7.414 | 3,1 | 6.487 | 2,5 | 14,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>1.078</i> | <i>14,5</i> | <i>1.724</i> | <i>26,6</i> | <i>-37,5</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 2.285 | 1,0 | 364 | 0,1 | 527,7 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>24</i> | <i>1,1</i> | <i>38</i> | <i>10,4</i> | <i>-36,8</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 13 | 0,0 | 2 | 0,0 | 550,0 |
| Insgesamt | 237.225 | 100,0 | 258.564 | 100,0 | -8,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis August 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Jänner bis August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 219 | 0,1 | 71 | 0,0 | 208,5 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.170 | 0,5 | 110 | 0,0 | 963,6 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 27.221 | 11,5 | 29.985 | 11,6 | -9,2 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 43.810 | 18,5 | 51.253 | 19,8 | -14,5 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 57.726 | 24,3 | 72.618 | 28,1 | -20,5 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 25.232 | 10,6 | 22.481 | 8,7 | 12,2 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 43.689 | 18,4 | 45.303 | 17,5 | -3,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 38.158 | 16,1 | 36.743 | 14,2 | 3,9 |
| Insgesamt | 237.225 | 100,0 | 258.564 | 100,0 | -8,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis August 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Jänner bis August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 147 | 0,1 | 105 | 0,0 | 40,0 |
| Australien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 120 | 0,1 | 140 | 0,1 | -14,3 |
| Tschechische Republik | 26.089 | 11,0 | 27.476 | 10,6 | -5,0 |
| Deutschland | 97.417 | 41,1 | 106.047 | 41,0 | -8,1 |
| Spanien | 17.201 | 7,3 | 17.648 | 6,8 | -2,5 |
| Frankreich | 28.870 | 12,2 | 31.610 | 12,2 | -8,7 |
| Großbritannien | 7.476 | 3,2 | 9.623 | 3,7 | -22,3 |
| Ungarn | 3.290 | 1,4 | 3.136 | 1,2 | 4,9 |
| Italien | 10.200 | 4,3 | 13.476 | 5,2 | -24,3 |
| Indien | 970 | 0,4 | 1.023 | 0,4 | -5,2 |
| Japan | 13.859 | 5,8 | 13.714 | 5,3 | 1,1 |
| Mexiko | 2.540 | 1,1 | 6.567 | 2,5 | -61,3 |
| China | 73 | 0,0 | 68 | 0,0 | 7,4 |
| Rumänien | 6.765 | 2,9 | 7.436 | 2,9 | -9,0 |
| Korea | 6.044 | 2,5 | 5.270 | 2,0 | 14,7 |
| Russische Föderation | 75 | 0,0 | 110 | 0,0 | -31,8 |
| Schweden | 2.875 | 1,2 | 2.640 | 1,0 | 8,9 |
| Slowakei | 3.139 | 1,3 | 3.304 | 1,3 | -5,0 |
| Thailand | 1.347 | 0,6 | 1.113 | 0,4 | 21,0 |
| Türkei | 4.477 | 1,9 | 5.008 | 1,9 | -10,6 |
| USA | 4.249 | 1,8 | 3.050 | 1,2 | 39,3 |
| Vietnam | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 237.225 | 100,0 | 258.564 | 100,0 | -8,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis August 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Jänner bis August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 39.386 | 16,6 | 44.417 | 17,2 | -11,3 |
| 2 Skoda | 20.370 | 8,6 | 18.641 | 7,2 | 9,3 |
| 3 Seat | 15.892 | 6,7 | 15.823 | 6,1 | 0,4 |
| 4 Ford | 13.493 | 5,7 | 13.977 | 5,4 | -3,5 |
| 5 Opel | 13.197 | 5,6 | 14.319 | 5,5 | -7,8 |
| 6 BMW | 12.649 | 5,3 | 12.699 | 4,9 | -0,4 |
| 7 Renault | 11.981 | 5,1 | 14.664 | 5,7 | -18,3 |
| 8 Hyundai | 11.243 | 4,7 | 12.797 | 4,9 | -12,1 |
| 9 Mercedes | 10.333 | 4,4 | 11.023 | 4,3 | -6,3 |
| 10 Audi | 9.466 | 4,0 | 11.341 | 4,4 | -16,5 |
| 11 Fiat | 9.234 | 3,9 | 11.784 | 4,6 | -21,6 |
| 12 Peugeot | 8.056 | 3,4 | 7.922 | 3,1 | 1,7 |
| 13 Dacia | 6.765 | 2,9 | 7.436 | 2,9 | -9,0 |
| 14 Kia | 6.762 | 2,9 | 7.016 | 2,7 | -3,6 |
| 15 Suzuki | 6.727 | 2,8 | 6.632 | 2,6 | 1,4 |
| 16 Mazda | 6.709 | 2,8 | 8.123 | 3,1 | -17,4 |
| 17 Citroen | 5.530 | 2,3 | 5.774 | 2,2 | -4,2 |
| 18 Toyota | 4.765 | 2,0 | 6.457 | 2,5 | -26,2 |
| 19 Mitsubishi | 3.619 | 1,5 | 4.410 | 1,7 | -17,9 |
| 20 Nissan | 3.121 | 1,3 | 4.912 | 1,9 | -36,5 |
| Sonstige | 17.927 | 7,6 | 18.397 | 7,1 | -2,6 |
| Insgesamt | 237.225 | 100,0 | 258.564 | 100,0 | -8,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis August 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Jänner bis August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 8.107 | 3,4 | 6.229 | 2,4 | 30,1 |
| 2 VW Golf | 7.044 | 3,0 | 9.397 | 3,6 | -25,0 |
| 3 VW T-Roc | 5.808 | 2,4 | 5.267 | 2,0 | 10,3 |
| 4 VW Polo | 5.349 | 2,3 | 6.825 | 2,6 | -21,6 |
| 5 VW Bus | 4.907 | 2,1 | 5.028 | 1,9 | -2,4 |
| 6 Fiat 500 | 4.803 | 2,0 | 5.286 | 2,0 | -9,1 |
| 7 Skoda Fabia | 4.760 | 2,0 | 5.295 | 2,0 | -10,1 |
| 8 VW Tiguan | 4.204 | 1,8 | 6.321 | 2,4 | -33,5 |
| 9 Ford Focus | 3.669 | 1,5 | 3.520 | 1,4 | 4,2 |
| 10 Renault Megane | 3.658 | 1,5 | 4.472 | 1,7 | -18,2 |
| 11 Seat Ibiza | 3.605 | 1,5 | 3.206 | 1,2 | 12,4 |
| 12 Renault Clio | 3.159 | 1,3 | 3.433 | 1,3 | -8,0 |
| 13 Seat Ateca | 2.973 | 1,3 | 2.815 | 1,1 | 5,6 |
| 14 Seat Leon | 2.964 | 1,2 | 3.582 | 1,4 | -17,3 |
| 15 Seat Arona | 2.935 | 1,2 | 3.337 | 1,3 | -12,0 |
| 16 Opel Corsa | 2.926 | 1,2 | 2.062 | 0,8 | 41,9 |
| 17 Skoda Karoq | 2.651 | 1,1 | 2.657 | 1,0 | -0,2 |
| 18 Hyundai Tucson | 2.588 | 1,1 | 3.610 | 1,4 | -28,3 |
| 19 VW Touran | 2.491 | 1,1 | 2.655 | 1,0 | -6,2 |
| 20 VW Caddy | 2.405 | 1,0 | 2.921 | 1,1 | -17,7 |
| Sonstige | 156.219 | 65,9 | 170.646 | 66,0 | -8,5 |
| Insgesamt | 237.225 | 100,0 | 258.564 | 100,0 | -8,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis August 2019 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Jänner bis August 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 2.055 | 32,0 | 338 | 8,6 | 508,0 |
| 2 BMW | 806 | 12,6 | 581 | 14,8 | 38,7 |
| 3 Hyundai | 760 | 11,8 | 332 | 8,4 | 128,9 |
| 4 Renault | 691 | 10,8 | 787 | 20,0 | -12,2 |
| 5 VW | 580 | 9,0 | 1.150 | 29,3 | -49,6 |
| 6 Kia | 450 | 7,0 | 71 | 1,8 | 533,8 |
| 7 Nissan | 422 | 6,6 | 505 | 12,8 | -16,4 |
| 8 Audi | 263 | 4,1 | - | - | - |
| 9 Jaguar | 170 | 2,7 | 13 | 0,3 | 1.207,7 |
| 10 Smart | 157 | 2,4 | 92 | 2,3 | 70,7 |
| Sonstige | 60 | 0,9 | 62 | 1,6 | -3,2 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.648 | 25,7 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 806 | 12,6 | 581 | 14,8 | 38,7 |
| 3 Renault Zoe | 691 | 10,8 | 787 | 20,0 | -12,2 |
| 4 VW Golf | 577 | 9,0 | 1.103 | 28,1 | -47,7 |
| 5 Hyundai Kona | 526 | 8,2 | 8 | 0,2 | 6.475,0 |
| 6 Nissan Leaf | 384 | 6,0 | 478 | 12,2 | -19,7 |
| 7 Kia Niro | 359 | 5,6 | - | - | - |
| 8 Audi e-tron | 263 | 4,1 | - | - | - |
| 9 Tesla Model S | 248 | 3,9 | 206 | 5,2 | 20,4 |
| 10 Hyundai Ioniq | 234 | 3,6 | 324 | 8,2 | -27,8 |
| Sonstige | 678 | 10,6 | 444 | 11,3 | 52,7 |
| Insgesamt | 6.414 | 100,0 | 3.931 | 100,0 | 63,2 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2019 sowie Jänner bis August 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | August 2019 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % |
|---------------|-------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 101 | 0,3 | 1.014 | 0,4 |
| Aston Martin | 4 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Audi | 1.449 | 4,8 | 9.466 | 4,0 |
| Bentley | 7 | 0,0 | 36 | 0,0 |
| BMW | 1.417 | 4,7 | 12.649 | 5,3 |
| Caterham Cars | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Chevrolet | - | - | 5 | 0,0 |
| Chrysler | - | - | 2 | 0,0 |
| Citroen | 621 | 2,1 | 5.530 | 2,3 |
| Dacia | 598 | 2,0 | 6.765 | 2,9 |
| Dodge | 2 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| DS | 20 | 0,1 | 167 | 0,1 |
| Ferrari | 9 | 0,0 | 43 | 0,0 |
| Fiat | 961 | 3,2 | 9.234 | 3,9 |
| Ford | 1.525 | 5,1 | 13.493 | 5,7 |
| Honda | 176 | 0,6 | 1.580 | 0,7 |
| Hyundai | 2.079 | 7,0 | 11.243 | 4,7 |
| Infiniti | - | - | 7 | 0,0 |
| JAC | 4 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Jaguar | 39 | 0,1 | 626 | 0,3 |
| Jeep | 547 | 1,8 | 2.912 | 1,2 |
| Kia | 940 | 3,1 | 6.762 | 2,9 |
| KTM | - | - | 4 | 0,0 |
| Lada | 20 | 0,1 | 113 | 0,0 |
| Lamborghini | 10 | 0,0 | 48 | 0,0 |
| Land Rover | 101 | 0,3 | 1.072 | 0,5 |
| Lexus | 43 | 0,1 | 232 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 3 | 0,0 |
| Maserati | 3 | 0,0 | 39 | 0,0 |
| Mazda | 711 | 2,4 | 6.709 | 2,8 |
| McLaren | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Mercedes | 1.761 | 5,9 | 10.333 | 4,4 |
| MINI | 295 | 1,0 | 2.325 | 1,0 |
| Mitsubishi | 688 | 2,3 | 3.619 | 1,5 |
| Morgan | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Nissan | 413 | 1,4 | 3.121 | 1,3 |
| Opel | 1.553 | 5,2 | 13.197 | 5,6 |
| Peugeot | 858 | 2,9 | 8.056 | 3,4 |
| Porsche | 129 | 0,4 | 742 | 0,3 |
| Renault | 1.321 | 4,4 | 11.981 | 5,1 |
| Rolls Royce | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Seat | 1.679 | 5,6 | 15.892 | 6,7 |
| Skoda | 2.362 | 7,9 | 20.370 | 8,6 |
| Smart | 325 | 1,1 | 1.433 | 0,6 |
| Ssang-Yong | 16 | 0,1 | 146 | 0,1 |
| Subaru | 32 | 0,1 | 305 | 0,1 |
| Suzuki | 1.268 | 4,2 | 6.727 | 2,8 |
| Tesla | 127 | 0,4 | 2.055 | 0,9 |
| Toyota | 816 | 2,7 | 4.765 | 2,0 |
| Volvo | 214 | 0,7 | 2.953 | 1,2 |

Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2019 sowie Jänner bis August 2019
Absolut und Anteile

| | | | | |
|------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| VW | 4.640 | 15,5 | 39.386 | 16,6 |
| Andere | - | - | 2 | 0,0 |
| Insgesamt | 29.888 | 100,0 | 237.225 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im September 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 21.047 | 75,8 | -29,6 | 22,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 1.600 | 5,8 | -42,2 | 4,4 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 994 | 3,6 | -39,4 | 2,6 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 59 | 0,2 | -29,8 | -14,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 29 | 0,1 | -32,6 | 81,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 81 | 0,3 | 26,6 | 15,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 74 | 0,3 | -41,3 | -17,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 2.760 | 9,9 | -29,4 | -19,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 34 | 0,1 | -20,9 | -5,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 229 | 0,8 | 17,4 | -30,6 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 392 | 1,4 | -9,9 | 6,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 193 | 0,7 | -7,2 | -32,3 |
| Motor- und Transportkarren | 7 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 166 | 0,6 | -7,3 | 12,2 |
| Erntemaschinen | 18 | 0,1 | 28,6 | -5,3 |
| Wohnmobile | 53 | 0,2 | -65,1 | 29,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 39 | 0,1 | -22,0 | 2,6 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 27.775 | 100,0 | -30,2 | 12,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.436 | 95,9 | 1,2 | -1,5 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 12 | 0,5 | 33,3 | 140,0 |
| Wohnanhänger | 55 | 2,2 | -24,7 | 19,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 36 | 1,4 | 16,1 | 50,0 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,1 | - | 100,0 |
| Anhänger insgesamt | 2.541 | 100,0 | 0,8 | -0,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 30.316 | - | -28,4 | 11,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im September 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | September 2019 | Anteil in % | September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| Benzin | 11.081 | 52,6 | 9.335 | 54,3 | 18,7 |
| Diesel | 7.575 | 36,0 | 6.747 | 39,2 | 12,3 |
| Elektro | 969 | 4,6 | 553 | 3,2 | 75,2 |
| Erdgas | 39 | 0,2 | - | - | - |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 9 | 0,0 | 8 | 0,0 | 12,5 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.008 | 4,8 | 485 | 2,8 | 107,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 160 | 15,9 | 119 | 24,5 | 34,5 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 365 | 1,7 | 66 | 0,4 | 453,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 2 | 0,5 | - | - | - |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 21.047 | 100,0 | 17.194 | 100,0 | 22,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im September 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | September 2019 | Anteil in % | September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 18 | 0,1 | 51 | 0,3 | -64,7 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 135 | 0,6 | 64 | 0,4 | 110,9 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 1.843 | 8,8 | 1.594 | 9,3 | 15,6 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.464 | 21,2 | 3.408 | 19,8 | 31,0 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.452 | 21,2 | 4.647 | 27,0 | -4,2 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.737 | 13,0 | 2.388 | 13,9 | 14,6 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 3.303 | 15,7 | 2.252 | 13,1 | 46,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.095 | 19,5 | 2.790 | 16,2 | 46,8 |
| Insgesamt | 21.047 | 100,0 | 17.194 | 100,0 | 22,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im September 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | September 2019 | Anteil in % | September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| Österreich | 5 | 0,0 | 11 | 0,1 | -54,5 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Kanada | 12 | 0,1 | 11 | 0,1 | 9,1 |
| Tschechische Republik | 2.342 | 11,1 | 2.398 | 13,9 | -2,3 |
| Deutschland | 7.914 | 37,6 | 7.039 | 40,9 | 12,4 |
| Spanien | 1.101 | 5,2 | 565 | 3,3 | 94,9 |
| Frankreich | 3.021 | 14,4 | 2.228 | 13,0 | 35,6 |
| Großbritannien | 823 | 3,9 | 848 | 4,9 | -2,9 |
| Ungarn | 101 | 0,5 | 92 | 0,5 | 9,8 |
| Italien | 1.212 | 5,8 | 675 | 3,9 | 79,6 |
| Indien | 103 | 0,5 | 39 | 0,2 | 164,1 |
| Japan | 1.354 | 6,4 | 906 | 5,3 | 49,4 |
| Mexiko | 174 | 0,8 | 206 | 1,2 | -15,5 |
| China | 26 | 0,1 | 8 | 0,0 | 225,0 |
| Rumänien | 584 | 2,8 | 274 | 1,6 | 113,1 |
| Korea | 547 | 2,6 | 567 | 3,3 | -3,5 |
| Russische Föderation | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 | -16,7 |
| Schweden | 326 | 1,5 | 303 | 1,8 | 7,6 |
| Slowakei | 273 | 1,3 | 357 | 2,1 | -23,5 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 72 | 0,3 | 25 | 0,1 | 188,0 |
| Türkei | 370 | 1,8 | 384 | 2,2 | -3,6 |
| USA | 681 | 3,2 | 252 | 1,5 | 170,2 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 21.047 | 100,0 | 17.194 | 100,0 | 22,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im September 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | September 2019 | Anteil in % | September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 2.417 | 11,5 | 1.805 | 10,5 | 33,9 |
| 2 Skoda | 1.706 | 8,1 | 1.492 | 8,7 | 14,3 |
| 3 Renault | 1.388 | 6,6 | 652 | 3,8 | 112,9 |
| 4 Ford | 1.301 | 6,2 | 1.441 | 8,4 | -9,7 |
| 5 BMW | 1.300 | 6,2 | 1.238 | 7,2 | 5,0 |
| 6 Opel | 1.243 | 5,9 | 1.406 | 8,2 | -11,6 |
| 7 Mercedes | 1.213 | 5,8 | 999 | 5,8 | 21,4 |
| 8 Hyundai | 1.157 | 5,5 | 1.470 | 8,5 | -21,3 |
| 9 Fiat | 1.090 | 5,2 | 609 | 3,5 | 79,0 |
| 10 Seat | 953 | 4,5 | 457 | 2,7 | 108,5 |
| 11 Peugeot | 857 | 4,1 | 759 | 4,4 | 12,9 |
| 12 Mazda | 774 | 3,7 | 546 | 3,2 | 41,8 |
| 13 Dacia | 584 | 2,8 | 274 | 1,6 | 113,1 |
| 14 Citroen | 578 | 2,7 | 563 | 3,3 | 2,7 |
| 15 Kia | 564 | 2,7 | 663 | 3,9 | -14,9 |
| 16 Audi | 516 | 2,5 | 246 | 1,4 | 109,8 |
| 17 Tesla | 458 | 2,2 | 44 | 0,3 | 940,9 |
| 18 Toyota | 439 | 2,1 | 421 | 2,4 | 4,3 |
| 19 Volvo | 361 | 1,7 | 311 | 1,8 | 16,1 |
| 20 MINI | 330 | 1,6 | 263 | 1,5 | 25,5 |
| Sonstige | 1.818 | 8,6 | 1.535 | 8,9 | 18,4 |
| Insgesamt | 21.047 | 100,0 | 17.194 | 100,0 | 22,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im September 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | September 2019 | Anteil in % | September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 523 | 2,5 | 541 | 3,1 | -3,3 |
| 2 Fiat 500 | 507 | 2,4 | 328 | 1,9 | 54,6 |
| 3 VW Golf | 455 | 2,2 | 349 | 2,0 | 30,4 |
| 4 Ford Focus | 433 | 2,1 | 299 | 1,7 | 44,8 |
| 5 Renault Megane | 411 | 2,0 | 158 | 0,9 | 160,1 |
| 6 Renault Clio | 397 | 1,9 | 227 | 1,3 | 74,9 |
| 7 Hundai Tucson | 391 | 1,9 | 830 | 4,8 | -52,9 |
| 8 Skoda Fabia | 387 | 1,8 | 310 | 1,8 | 24,8 |
| Tesla Model 3 | 387 | 1,8 | - | - | - |
| 10 Fiat Panda | 377 | 1,8 | 112 | 0,7 | 236,6 |
| 11 Opel Astra | 368 | 1,7 | 171 | 1,0 | 115,2 |
| 12 Opel Corsa | 343 | 1,6 | 285 | 1,7 | 20,4 |
| 13 MINI Cooper | 330 | 1,6 | 263 | 1,5 | 25,5 |
| 14 VW Tiguan | 310 | 1,5 | 310 | 1,8 | 0,0 |
| 15 VW T-Cross | 294 | 1,4 | - | - | - |
| 16 Mercedes A Klasse | 284 | 1,3 | 145 | 0,8 | 95,9 |
| 17 Skoda Karoq | 283 | 1,3 | 274 | 1,6 | 3,3 |
| 18 VW T-Roc | 250 | 1,2 | 334 | 1,9 | -25,1 |
| 19 VW Polo | 241 | 1,1 | 298 | 1,7 | -19,1 |
| 20 Mercedes GLC Klasse | 237 | 1,1 | 160 | 0,9 | 48,1 |
| Sonstige | 13.839 | 65,8 | 11.800 | 68,6 | 17,3 |
| Insgesamt | 21.047 | 100,0 | 17.194 | 100,0 | 22,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im September 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | September 2019 | Anteil in % | September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 458 | 47,3 | 44 | 8,0 | 940,9 |
| 2 BMW | 112 | 11,6 | 68 | 12,3 | 64,7 |
| 3 Hyundai | 95 | 9,8 | 124 | 22,4 | -23,4 |
| 4 Renault | 88 | 9,1 | 69 | 12,5 | 27,5 |
| 5 Nissan | 66 | 6,8 | 143 | 25,9 | -53,8 |
| 6 Audi | 40 | 4,1 | - | - | - |
| 7 Kia | 37 | 3,8 | 4 | 0,7 | 825,0 |
| 8 VW | 33 | 3,4 | 73 | 13,2 | -54,8 |
| 9 Smart | 18 | 1,9 | 6 | 1,1 | 200,0 |
| 10 Jaguar | 9 | 0,9 | 17 | 3,1 | -47,1 |
| Sonstige | 13 | 1,3 | 5 | 0,9 | 160,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 387 | 39,9 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 112 | 11,6 | 68 | 12,3 | 64,7 |
| 3 Renault Zoe | 88 | 9,1 | 69 | 12,5 | 27,5 |
| 4 Hyundai Kona | 76 | 7,8 | 58 | 10,5 | 31,0 |
| 5 Nissan Leaf | 60 | 6,2 | 135 | 24,4 | -55,6 |
| 6 Tesla Model S | 44 | 4,5 | 23 | 4,2 | 91,3 |
| 7 Audi e-tron | 40 | 4,1 | - | - | - |
| 8 VW Golf | 33 | 3,4 | 67 | 12,1 | -50,7 |
| 9 Tesla Model X | 27 | 2,8 | 21 | 3,8 | 28,6 |
| 10 Kia Niro | 24 | 2,5 | - | - | - |
| Sonstige | 78 | 8,0 | 112 | 20,3 | -30,4 |
| Insgesamt | 969 | 100,0 | 553 | 100,0 | 75,2 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis September 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Jänner bis September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 258.272 | 74,1 | 275.758 | 76,4 | -6,3 |
| Motorräder Kl. L3e | 26.271 | 7,5 | 24.330 | 6,7 | 8,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 11.864 | 3,4 | 10.702 | 3,0 | 10,9 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 806 | 0,2 | 903 | 0,3 | -10,7 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 271 | 0,1 | 164 | 0,0 | 65,2 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 46 | 0,0 | 61 | 0,0 | -24,6 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 718 | 0,2 | 714 | 0,2 | 0,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 868 | 0,2 | 796 | 0,2 | 9,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 34.004 | 9,7 | 33.561 | 9,3 | 1,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 416 | 0,1 | 378 | 0,1 | 10,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 3.420 | 1,0 | 2.943 | 0,8 | 16,2 |
| Zugmaschinen | 4.629 | 1,3 | 3.897 | 1,1 | 18,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.951 | 0,8 | 2.925 | 0,8 | 0,9 |
| Motor- und Transportkarren | 81 | 0,0 | 91 | 0,0 | -11,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.958 | 0,6 | 1.694 | 0,5 | 15,6 |
| Erntemaschinen | 135 | 0,0 | 130 | 0,0 | 3,8 |
| Wohnmobile | 1.582 | 0,5 | 1.342 | 0,4 | 17,9 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 470 | 0,1 | 478 | 0,1 | -1,7 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 348.762 | 100,0 | 360.867 | 100,0 | -3,4 |
| Anhänger Kl. O und R | 25.677 | 94,6 | 26.358 | 94,7 | -2,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 108 | 0,4 | 85 | 0,3 | 27,1 |
| Wohnanhänger | 907 | 3,3 | 887 | 3,2 | 2,3 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 448 | 1,7 | 497 | 1,8 | -9,9 |
| Sonderanhänger | 4 | 0,0 | 10 | 0,0 | -60,0 |
| Anhänger insgesamt | 27.144 | 100,0 | 27.837 | 100,0 | -2,5 |
| Fahrzeuge insgesamt | 375.906 | - | 388.704 | - | -3,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis September 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Jänner bis September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 140.976 | 54,6 | 149.348 | 54,2 | -5,6 |
| Diesel | 98.442 | 38,1 | 113.931 | 41,3 | -13,6 |
| Elektro | 7.383 | 2,9 | 4.484 | 1,6 | 64,7 |
| Erdgas | 288 | 0,1 | 94 | 0,0 | 206,4 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 95 | 0,0 | 496 | 0,2 | -80,8 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 8.422 | 3,3 | 6.972 | 2,5 | 20,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>1.238</i> | <i>14,7</i> | <i>1.843</i> | <i>26,4</i> | <i>-32,8</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 2.650 | 1,0 | 430 | 0,2 | 516,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>26</i> | <i>1,0</i> | <i>38</i> | <i>8,8</i> | <i>-31,6</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 14 | 0,0 | 2 | 0,0 | 600,0 |
| Insgesamt | 258.272 | 100,0 | 275.758 | 100,0 | -6,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis September 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Jänner bis September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 237 | 0,1 | 122 | 0,0 | 94,3 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.305 | 0,5 | 174 | 0,1 | 650,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 29.064 | 11,3 | 31.579 | 11,5 | -8,0 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 48.274 | 18,7 | 54.661 | 19,8 | -11,7 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 62.178 | 24,1 | 77.265 | 28,0 | -19,5 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 27.969 | 10,8 | 24.869 | 9,0 | 12,5 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 46.992 | 18,2 | 47.555 | 17,2 | -1,2 |
| ab 126 kW (171 PS) | 42.253 | 16,4 | 39.533 | 14,3 | 6,9 |
| Insgesamt | 258.272 | 100,0 | 275.758 | 100,0 | -6,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis September 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Jänner bis September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 152 | 0,1 | 116 | 0,0 | 31,0 |
| Australien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 132 | 0,1 | 151 | 0,1 | -12,6 |
| Tschechische Republik | 28.431 | 11,0 | 29.874 | 10,8 | -4,8 |
| Deutschland | 105.331 | 40,8 | 113.086 | 41,0 | -6,9 |
| Spanien | 18.302 | 7,1 | 18.213 | 6,6 | 0,5 |
| Frankreich | 31.891 | 12,3 | 33.838 | 12,3 | -5,8 |
| Großbritannien | 8.299 | 3,2 | 10.471 | 3,8 | -20,7 |
| Ungarn | 3.391 | 1,3 | 3.228 | 1,2 | 5,0 |
| Italien | 11.412 | 4,4 | 14.151 | 5,1 | -19,4 |
| Indien | 1.073 | 0,4 | 1.062 | 0,4 | 1,0 |
| Japan | 15.213 | 5,9 | 14.620 | 5,3 | 4,1 |
| Mexiko | 2.714 | 1,1 | 6.773 | 2,5 | -59,9 |
| China | 99 | 0,0 | 76 | 0,0 | 30,3 |
| Rumänien | 7.349 | 2,8 | 7.710 | 2,8 | -4,7 |
| Korea | 6.591 | 2,6 | 5.837 | 2,1 | 12,9 |
| Russische Föderation | 80 | 0,0 | 116 | 0,0 | -31,0 |
| Schweden | 3.201 | 1,2 | 2.943 | 1,1 | 8,8 |
| Slowakei | 3.412 | 1,3 | 3.661 | 1,3 | -6,8 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 1.419 | 0,5 | 1.138 | 0,4 | 24,7 |
| Türkei | 4.847 | 1,9 | 5.392 | 2,0 | -10,1 |
| USA | 4.930 | 1,9 | 3.302 | 1,2 | 49,3 |
| Vietnam | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 258.272 | 100,0 | 275.758 | 100,0 | -6,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis September 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Jänner bis September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 41.803 | 16,2 | 46.222 | 16,8 | -9,6 |
| 2 Skoda | 22.076 | 8,5 | 20.133 | 7,3 | 9,7 |
| 3 Seat | 16.845 | 6,5 | 16.280 | 5,9 | 3,5 |
| 4 Ford | 14.794 | 5,7 | 15.418 | 5,6 | -4,0 |
| 5 Opel | 14.440 | 5,6 | 15.725 | 5,7 | -8,2 |
| 6 BMW | 13.949 | 5,4 | 13.937 | 5,1 | 0,1 |
| 7 Renault | 13.369 | 5,2 | 15.316 | 5,6 | -12,7 |
| 8 Hyundai | 12.400 | 4,8 | 14.267 | 5,2 | -13,1 |
| 9 Mercedes | 11.546 | 4,5 | 12.022 | 4,4 | -4,0 |
| 10 Fiat | 10.324 | 4,0 | 12.393 | 4,5 | -16,7 |
| 11 Audi | 9.982 | 3,9 | 11.587 | 4,2 | -13,9 |
| 12 Peugeot | 8.913 | 3,5 | 8.681 | 3,1 | 2,7 |
| 13 Mazda | 7.483 | 2,9 | 8.669 | 3,1 | -13,7 |
| 14 Dacia | 7.349 | 2,8 | 7.710 | 2,8 | -4,7 |
| 15 Kia | 7.326 | 2,8 | 7.679 | 2,8 | -4,6 |
| 16 Suzuki | 6.991 | 2,7 | 6.916 | 2,5 | 1,1 |
| 17 Citroen | 6.108 | 2,4 | 6.337 | 2,3 | -3,6 |
| 18 Toyota | 5.204 | 2,0 | 6.878 | 2,5 | -24,3 |
| 19 Mitsubishi | 3.761 | 1,5 | 4.480 | 1,6 | -16,0 |
| 20 Nissan | 3.412 | 1,3 | 5.260 | 1,9 | -35,1 |
| Sonstige | 20.197 | 7,8 | 19.848 | 7,2 | 1,8 |
| Insgesamt | 258.272 | 100,0 | 275.758 | 100,0 | -6,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis September 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Jänner bis September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 8.630 | 3,3 | 6.770 | 2,5 | 27,5 |
| 2 VW Golf | 7.499 | 2,9 | 9.746 | 3,5 | -23,1 |
| 3 VW T-Roc | 6.058 | 2,3 | 5.601 | 2,0 | 8,2 |
| 4 VW Polo | 5.590 | 2,2 | 7.123 | 2,6 | -21,5 |
| 5 Fiat 500 | 5.310 | 2,1 | 5.614 | 2,0 | -5,4 |
| 6 Skoda Fabia | 5.147 | 2,0 | 5.605 | 2,0 | -8,2 |
| 7 VW Bus | 5.040 | 2,0 | 5.125 | 1,9 | -1,7 |
| 8 VW Tiguan | 4.514 | 1,7 | 6.631 | 2,4 | -31,9 |
| 9 Ford Focus | 4.102 | 1,6 | 3.819 | 1,4 | 7,4 |
| 10 Renault Megane | 4.069 | 1,6 | 4.630 | 1,7 | -12,1 |
| 11 Seat Ibiza | 3.812 | 1,5 | 3.291 | 1,2 | 15,8 |
| 12 Renault Clio | 3.556 | 1,4 | 3.660 | 1,3 | -2,8 |
| 13 Opel Corsa | 3.269 | 1,3 | 2.347 | 0,9 | 39,3 |
| 14 Seat Ateca | 3.178 | 1,2 | 2.975 | 1,1 | 6,8 |
| 15 Seat Arona | 3.113 | 1,2 | 3.479 | 1,3 | -10,5 |
| 16 Seat Leon | 3.107 | 1,2 | 3.635 | 1,3 | -14,5 |
| 17 Hyundai Tucson | 2.979 | 1,2 | 4.440 | 1,6 | -32,9 |
| 18 Skoda Karoq | 2.934 | 1,1 | 2.931 | 1,1 | 0,1 |
| 19 Mini Cooper | 2.655 | 1,0 | 2.036 | 0,7 | 30,4 |
| 20 VW Caddy | 2.635 | 1,0 | 2.960 | 1,1 | -11,0 |
| Sonstige | 171.075 | 66,2 | 183.340 | 66,5 | -6,7 |
| Insgesamt | 258.272 | 100,0 | 275.758 | 100,0 | -6,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis September 2019 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Jänner bis September 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 2.513 | 34,0 | 382 | 8,5 | 557,9 |
| 2 BMW | 918 | 12,4 | 649 | 14,5 | 41,4 |
| 3 Hyundai | 855 | 11,6 | 456 | 10,2 | 87,5 |
| 4 Renault | 779 | 10,6 | 856 | 19,1 | -9,0 |
| 5 VW | 613 | 8,3 | 1.223 | 27,3 | -49,9 |
| 6 Nissan | 488 | 6,6 | 648 | 14,5 | -24,7 |
| 7 Kia | 487 | 6,6 | 75 | 1,7 | 549,3 |
| 8 Audi | 303 | 4,1 | - | - | - |
| 9 Jaguar | 179 | 2,4 | 30 | 0,7 | 496,7 |
| 10 Smart | 175 | 2,4 | 98 | 2,2 | 78,6 |
| Sonstige | 73 | 1,0 | 67 | 1,5 | 9,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 2.035 | 27,6 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 918 | 12,4 | 649 | 14,5 | 41,4 |
| 3 Renault Zoe | 779 | 10,6 | 856 | 19,1 | -9,0 |
| 4 VW Golf | 610 | 8,3 | 1.170 | 26,1 | -47,9 |
| 5 Hyundai Kona | 602 | 8,2 | 66 | 1,5 | 812,1 |
| 6 Nissan Leaf | 444 | 6,0 | 613 | 13,7 | -27,6 |
| 7 Kia Niro | 383 | 5,2 | - | - | - |
| 8 Audi e-tron | 303 | 4,1 | - | - | - |
| 9 Tesla Model S | 292 | 4,0 | 229 | 5,1 | 27,5 |
| 10 Hyundai Ioniq | 253 | 3,4 | 390 | 8,7 | -35,1 |
| Sonstige | 764 | 10,3 | 511 | 11,4 | 49,5 |
| Insgesamt | 7.383 | 100,0 | 4.484 | 100,0 | 64,7 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2019 sowie Jänner bis September 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | September 2019 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % |
|---------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 131 | 0,6 | 1.145 | 0,4 |
| Aston Martin | - | - | 15 | 0,0 |
| Audi | 516 | 2,5 | 9.982 | 3,9 |
| Bentley | 3 | 0,0 | 39 | 0,0 |
| BMW | 1.300 | 6,2 | 13.949 | 5,4 |
| Caterham Cars | - | - | 1 | 0,0 |
| Chevrolet | - | - | 5 | 0,0 |
| Chrysler | - | - | 2 | 0,0 |
| Citroen | 578 | 2,7 | 6.108 | 2,4 |
| Dacia | 584 | 2,8 | 7.349 | 2,8 |
| Dodge | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| DS | 22 | 0,1 | 189 | 0,1 |
| Ferrari | - | - | 43 | 0,0 |
| Fiat | 1.090 | 5,2 | 10.324 | 4,0 |
| Ford | 1.301 | 6,2 | 14.794 | 5,7 |
| Honda | 218 | 1,0 | 1.798 | 0,7 |
| Hyundai | 1.157 | 5,5 | 12.400 | 4,8 |
| Infiniti | - | - | 7 | 0,0 |
| JAC | 3 | 0,0 | 28 | 0,0 |
| Jaguar | 54 | 0,3 | 680 | 0,3 |
| Jeep | 250 | 1,2 | 3.162 | 1,2 |
| Kia | 564 | 2,7 | 7.326 | 2,8 |
| KTM | - | - | 4 | 0,0 |
| Kutschenits | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Lada | 12 | 0,1 | 125 | 0,0 |
| Lamborghini | 4 | 0,0 | 52 | 0,0 |
| Land Rover | 163 | 0,8 | 1.235 | 0,5 |
| Lexus | 32 | 0,2 | 264 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 3 | 0,0 |
| Maserati | 2 | 0,0 | 41 | 0,0 |
| Mazda | 774 | 3,7 | 7.483 | 2,9 |
| McLaren | - | - | 2 | 0,0 |
| Mercedes | 1.213 | 5,8 | 11.546 | 4,5 |
| MINI | 330 | 1,6 | 2.655 | 1,0 |
| Mitsubishi | 142 | 0,7 | 3.761 | 1,5 |
| Morgan | - | - | 5 | 0,0 |
| Nissan | 291 | 1,4 | 3.412 | 1,3 |
| Opel | 1.243 | 5,9 | 14.440 | 5,6 |
| Peugeot | 857 | 4,1 | 8.913 | 3,5 |
| Porsche | 121 | 0,6 | 863 | 0,3 |
| Renault | 1.388 | 6,6 | 13.369 | 5,2 |
| Rolls Royce | - | - | 3 | 0,0 |
| Seat | 953 | 4,5 | 16.845 | 6,5 |
| Skoda | 1.706 | 8,1 | 22.076 | 8,5 |
| Smart | 51 | 0,2 | 1.484 | 0,6 |
| Ssang-Yong | 4 | 0,0 | 150 | 0,1 |
| Subaru | 49 | 0,2 | 354 | 0,1 |
| Suzuki | 264 | 1,3 | 6.991 | 2,7 |
| Tesla | 458 | 2,2 | 2.513 | 1,0 |
| Toyota | 439 | 2,1 | 5.204 | 2,0 |
| Volvo | 361 | 1,7 | 3.314 | 1,3 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2019 sowie Jänner bis September 2019
Absolut und Anteile**

| | | | | |
|------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| VW | 2.417 | 11,5 | 41.803 | 16,2 |
| Andere | - | - | 2 | 0,0 |
| Insgesamt | 21.047 | 100,0 | 258.272 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Oktober 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 25.138 | 79,3 | 19,4 | 11,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 929 | 2,9 | -41,9 | -0,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 560 | 1,8 | -43,7 | -29,1 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 72 | 0,2 | 22,0 | 5,9 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 17 | 0,1 | -41,4 | 240,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 5 | 0,0 | - | 25,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 79 | 0,2 | -2,5 | -2,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 38 | 0,1 | -48,6 | 15,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.512 | 11,1 | 27,2 | -1,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 35 | 0,1 | 2,9 | -48,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 244 | 0,8 | 6,6 | -26,3 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 512 | 1,6 | 30,6 | 18,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 221 | 0,7 | 14,5 | -39,6 |
| Motor- und Transportkarren | 8 | 0,0 | 14,3 | 14,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 222 | 0,7 | 33,7 | 31,4 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | -88,9 | 100,0 |
| Wohnmobile | 41 | 0,1 | -22,6 | 2,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 58 | 0,2 | 48,7 | 31,8 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 31.693 | 100,0 | 14,1 | 7,6 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.672 | 96,3 | 9,7 | -3,8 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 6 | 0,2 | -50,0 | 200,0 |
| Wohnanhänger | 41 | 1,5 | -25,5 | 41,4 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 55 | 2,0 | 52,8 | 103,7 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | -50,0 | - |
| Anhänger insgesamt | 2.775 | 100,0 | 9,2 | -2,1 |
| Fahrzeuge insgesamt | 34.468 | - | 13,7 | 6,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Oktober 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Oktober 2019 | Anteil in % | Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 12.987 | 51,7 | 12.073 | 53,6 | 7,6 |
| Diesel | 9.707 | 38,6 | 8.829 | 39,2 | 9,9 |
| Elektro | 515 | 2,0 | 836 | 3,7 | -38,4 |
| Erdgas | 61 | 0,2 | 5 | 0,0 | 1.120,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 13 | 0,1 | 18 | 0,1 | -27,8 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.336 | 5,3 | 567 | 2,5 | 135,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 333 | 24,9 | 132 | 23,3 | 152,3 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 515 | 2,0 | 183 | 0,8 | 181,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 10 | 1,9 | - | - | - |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 4 | 0,0 | 2 | 0,0 | 100,0 |
| Insgesamt | 25.138 | 100,0 | 22.513 | 100,0 | 11,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Oktober 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Oktober 2019 | Anteil in % | Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 47 | 0,2 | 62 | 0,3 | -24,2 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 124 | 0,5 | 79 | 0,4 | 57,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 1.704 | 6,8 | 2.367 | 10,5 | -28,0 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.700 | 22,7 | 5.066 | 22,5 | 12,5 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 5.316 | 21,1 | 5.624 | 25,0 | -5,5 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.922 | 11,6 | 2.600 | 11,5 | 12,4 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.594 | 18,3 | 3.542 | 15,7 | 29,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.731 | 18,8 | 3.173 | 14,1 | 49,1 |
| Insgesamt | 25.138 | 100,0 | 22.513 | 100,0 | 11,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Oktober 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Oktober 2019 | Anteil in % | Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 10 | 0,0 | 11 | 0,0 | -9,1 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Kanada | 11 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1000,0 |
| Tschechische Republik | 2.529 | 10,1 | 2.749 | 12,2 | -8,0 |
| Deutschland | 10.695 | 42,5 | 9.456 | 42,0 | 13,1 |
| Spanien | 1.489 | 5,9 | 1.014 | 4,5 | 46,8 |
| Frankreich | 2.999 | 11,9 | 2.713 | 12,1 | 10,5 |
| Großbritannien | 880 | 3,5 | 819 | 3,6 | 7,4 |
| Ungarn | 89 | 0,4 | 41 | 0,2 | 117,1 |
| Italien | 1.145 | 4,6 | 1.040 | 4,6 | 10,1 |
| Indien | 56 | 0,2 | 38 | 0,2 | 47,4 |
| Japan | 1.621 | 6,4 | 1.377 | 6,1 | 17,7 |
| Mexiko | 306 | 1,2 | 285 | 1,3 | 7,4 |
| China | 25 | 0,1 | 5 | 0,0 | 400,0 |
| Rumänien | 530 | 2,1 | 512 | 2,3 | 3,5 |
| Korea | 786 | 3,1 | 720 | 3,2 | 9,2 |
| Russische Föderation | 4 | 0,0 | 11 | 0,0 | -63,6 |
| Schweden | 389 | 1,5 | 357 | 1,6 | 9,0 |
| Slowakei | 435 | 1,7 | 344 | 1,5 | 26,5 |
| Slowenien | - | - | - | - | - |
| Thailand | 148 | 0,6 | 51 | 0,2 | 190,2 |
| Türkei | 654 | 2,6 | 732 | 3,3 | -10,7 |
| USA | 337 | 1,3 | 237 | 1,1 | 42,2 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 25.138 | 100,0 | 22.513 | 100,0 | 11,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Oktober 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Oktober 2019 | Anteil in % | Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.881 | 15,4 | 3.406 | 15,1 | 13,9 |
| 2 BMW | 1.889 | 7,5 | 1.574 | 7,0 | 20,0 |
| 3 Skoda | 1.779 | 7,1 | 2.116 | 9,4 | -15,9 |
| 4 Hyundai | 1.494 | 5,9 | 1.544 | 6,9 | -3,2 |
| 5 Ford | 1.453 | 5,8 | 1.631 | 7,2 | -10,9 |
| 6 Mercedes | 1.401 | 5,6 | 1.348 | 6,0 | 3,9 |
| 7 Renault | 1.355 | 5,4 | 1.113 | 4,9 | 21,7 |
| 8 Seat | 1.346 | 5,4 | 846 | 3,8 | 59,1 |
| 9 Opel | 1.141 | 4,5 | 1.274 | 5,7 | -10,4 |
| 10 Mazda | 1.046 | 4,2 | 657 | 2,9 | 59,2 |
| 11 Fiat | 1.011 | 4,0 | 928 | 4,1 | 8,9 |
| 12 Audi | 944 | 3,8 | 389 | 1,7 | 142,7 |
| 13 Kia | 890 | 3,5 | 737 | 3,3 | 20,8 |
| 14 Peugeot | 833 | 3,3 | 807 | 3,6 | 3,2 |
| 15 Toyota | 617 | 2,5 | 486 | 2,2 | 27,0 |
| 16 Citroen | 555 | 2,2 | 441 | 2,0 | 25,9 |
| 17 Dacia | 530 | 2,1 | 512 | 2,3 | 3,5 |
| 18 Volvo | 417 | 1,7 | 362 | 1,6 | 15,2 |
| 19 Suzuki | 382 | 1,5 | 512 | 2,3 | -25,4 |
| 20 Nissan | 319 | 1,3 | 340 | 1,5 | -6,2 |
| Sonstige | 1.855 | 7,4 | 1.490 | 6,6 | 24,5 |
| Insgesamt | 25.138 | 100,0 | 22.513 | 100,0 | 11,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Oktober 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Oktober 2019 | Anteil in % | Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Polo | 702 | 2,8 | 524 | 2,3 | 34,0 |
| 2 VW Golf | 590 | 2,3 | 970 | 4,3 | -39,2 |
| 3 Skoda Octavia | 548 | 2,2 | 675 | 3,0 | -18,8 |
| 4 VW Tiguan | 524 | 2,1 | 416 | 1,8 | 26,0 |
| 5 Fiat 500 | 502 | 2,0 | 519 | 2,3 | -3,3 |
| 6 Renault Megane | 487 | 1,9 | 204 | 0,9 | 138,7 |
| 7 Opel Astra | 452 | 1,8 | 183 | 0,8 | 147,0 |
| 8 VW T-Roc | 409 | 1,6 | 657 | 2,9 | -37,7 |
| 9 Skoda Fabia | 403 | 1,6 | 439 | 1,9 | -8,2 |
| 10 BMW X1 | 398 | 1,6 | 353 | 1,6 | 12,7 |
| 11 Hyundai Tucson | 383 | 1,5 | 497 | 2,2 | -22,9 |
| 12 VW Caddy | 366 | 1,5 | 118 | 0,5 | 210,2 |
| 13 Seat Ateca | 354 | 1,4 | 243 | 1,1 | 45,7 |
| 14 VW T-Cross | 346 | 1,4 | - | - | - |
| 15 BMW 3er Reihe | 324 | 1,3 | 139 | 0,6 | 133,1 |
| 16 Skoda Karoq | 319 | 1,3 | 534 | 2,4 | -40,3 |
| 17 Renault Clio | 311 | 1,2 | 564 | 2,5 | -44,9 |
| 18 Hyundai I 30 | 308 | 1,2 | 65 | 0,3 | 373,8 |
| 19 Ford Focus | 303 | 1,2 | 450 | 2,0 | -32,7 |
| 20 Mercedes GLC Klasse | 295 | 1,2 | 211 | 0,9 | 39,8 |
| Sonstige | 16.814 | 66,9 | 14.752 | 65,5 | 14,0 |
| Insgesamt | 25.138 | 100,0 | 22.513 | 100,0 | 11,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Oktober 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Oktober 2019 | Anteil in % | Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1 Hyundai | 95 | 18,4 | 112 | 13,4 | -15,2 |
| 2 BMW | 90 | 17,5 | 104 | 12,4 | -13,5 |
| 3 Renault | 58 | 11,3 | 125 | 15,0 | -53,6 |
| 4 Nissan | 53 | 10,3 | 148 | 17,7 | -64,2 |
| Tesla | 53 | 10,3 | 16 | 1,9 | 231,3 |
| 6 VW | 50 | 9,7 | 279 | 33,4 | -82,1 |
| 7 Kia | 36 | 7,0 | 3 | 0,4 | 1.100,0 |
| 8 Smart | 32 | 6,2 | 32 | 3,8 | 0,0 |
| 9 Audi | 24 | 4,7 | - | - | - |
| 10 Jaguar | 13 | 2,5 | 16 | 1,9 | -18,8 |
| Sonstige | 11 | 2,1 | 1 | 0,1 | 1.000,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 BMW I3 | 90 | 17,5 | 104 | 12,4 | -13,5 |
| 2 Renault Zoe | 58 | 11,3 | 125 | 15,0 | -53,6 |
| 3 Nissan Leaf | 52 | 10,1 | 142 | 17,0 | -63,4 |
| 4 VW Golf | 50 | 9,7 | 277 | 33,1 | -81,9 |
| 5 Hyundai Kona | 48 | 9,3 | 45 | 5,4 | 6,7 |
| 6 Hyundai Ioniq | 47 | 9,1 | 67 | 8,0 | -29,9 |
| 7 Smart Fortwo | 27 | 5,2 | 29 | 3,5 | -6,9 |
| 8 Tesla Model 3 | 25 | 4,9 | - | - | - |
| 9 Audi E-Tron | 24 | 4,7 | - | - | - |
| 10 Kia Soul | 23 | 4,5 | 3 | 0,4 | 61,4 |
| Sonstige | 71 | 13,8 | 44 | 5,3 | 61,4 |
| Insgesamt | 515 | 100,0 | 836 | 100,0 | -38,4 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Oktober 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 283.410 | 74,5 | 298.271 | 76,4 | -5,0 |
| Motorräder Kl. L3e | 27.200 | 7,1 | 25.267 | 6,5 | 7,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 12.424 | 3,3 | 11.492 | 2,9 | 8,1 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 878 | 0,2 | 971 | 0,2 | -9,6 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 288 | 0,1 | 169 | 0,0 | 70,4 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 51 | 0,0 | 65 | 0,0 | -21,5 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 797 | 0,2 | 795 | 0,2 | 0,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 906 | 0,2 | 829 | 0,2 | 9,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 37.516 | 9,9 | 37.132 | 9,5 | 1,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 451 | 0,1 | 446 | 0,1 | 1,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 3.664 | 1,0 | 3.274 | 0,8 | 11,9 |
| Zugmaschinen | 5.141 | 1,4 | 4.328 | 1,1 | 18,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 3.172 | 0,8 | 3.291 | 0,8 | -3,6 |
| Motor- und Transportkarren | 89 | 0,0 | 98 | 0,0 | -9,2 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 2.180 | 0,6 | 1.863 | 0,5 | 17,0 |
| Erntemaschinen | 137 | 0,0 | 131 | 0,0 | 4,6 |
| Wohnmobile | 1.623 | 0,4 | 1.382 | 0,4 | 17,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 528 | 0,1 | 522 | 0,1 | 1,1 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 380.455 | 100,0 | 390.326 | 100,0 | -2,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 28.349 | 94,8 | 29.135 | 95,0 | -2,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 114 | 0,4 | 87 | 0,3 | 31,0 |
| Wohnanhänger | 948 | 3,2 | 916 | 3,0 | 3,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 503 | 1,7 | 524 | 1,7 | -4,0 |
| Sonderanhänger | 5 | 0,0 | 10 | 0,0 | -50,0 |
| Anhänger insgesamt | 29.919 | 100,0 | 30.672 | 100,0 | -2,5 |
| Fahrzeuge insgesamt | 410.374 | - | 420.998 | - | -2,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Oktober 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 153.963 | 54,3 | 161.421 | 54,1 | -4,6 |
| Diesel | 108.149 | 38,2 | 122.760 | 41,2 | -11,9 |
| Elektro | 7.898 | 2,8 | 5.320 | 1,8 | 48,5 |
| Erdgas | 349 | 0,1 | 99 | 0,0 | 252,5 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 108 | 0,0 | 514 | 0,2 | -79,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 9.758 | 3,4 | 7.539 | 2,5 | 29,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>1.571</i> | <i>16,1</i> | <i>1.975</i> | <i>26,2</i> | <i>-20,5</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 3.165 | 1,1 | 613 | 0,2 | 416,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>36</i> | <i>1,1</i> | <i>38</i> | <i>6,2</i> | <i>-5,3</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 18 | 0,0 | 4 | 0,0 | 350,0 |
| Insgesamt | 283.410 | 100,0 | 298.271 | 100,0 | -5,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Oktober 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 284 | 0,1 | 184 | 0,1 | 54,3 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.429 | 0,5 | 253 | 0,1 | 464,8 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 30.768 | 10,9 | 33.946 | 11,4 | -9,4 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 53.974 | 19,0 | 59.727 | 20,0 | -9,6 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 67.494 | 23,8 | 82.889 | 27,8 | -18,6 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 30.891 | 10,9 | 27.469 | 9,2 | 12,5 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 51.586 | 18,2 | 51.097 | 17,1 | 1,0 |
| ab 126 kW (171 PS) | 46.984 | 16,6 | 42.706 | 14,3 | 10,0 |
| Insgesamt | 283.410 | 100,0 | 298.271 | 100,0 | -5,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Oktober 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 162 | 0,1 | 127 | 0,0 | 27,6 |
| Australien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 143 | 0,1 | 152 | 0,1 | -5,9 |
| Tschechische Republik | 30.960 | 10,9 | 32.623 | 10,9 | -5,1 |
| Deutschland | 116.026 | 40,9 | 122.542 | 41,1 | -5,3 |
| Spanien | 19.791 | 7,0 | 19.227 | 6,4 | 2,9 |
| Frankreich | 34.890 | 12,3 | 36.551 | 12,3 | -4,5 |
| Großbritannien | 9.179 | 3,2 | 11.290 | 3,8 | -18,7 |
| Ungarn | 3.480 | 1,2 | 3.269 | 1,1 | 6,5 |
| Italien | 12.557 | 4,4 | 15.191 | 5,1 | -17,3 |
| Indien | 1.129 | 0,4 | 1.100 | 0,4 | 2,6 |
| Japan | 16.834 | 5,9 | 15.997 | 5,4 | 5,2 |
| Mexiko | 3.020 | 1,1 | 7.058 | 2,4 | -57,2 |
| China | 124 | 0,0 | 81 | 2,4 | 53,1 |
| Rumänien | 7.879 | 2,8 | 8.222 | 2,8 | -4,2 |
| Korea | 7.377 | 2,6 | 6.557 | 2,2 | 12,5 |
| Russische Föderation | 84 | 0,0 | 127 | 0,0 | -33,9 |
| Schweden | 3.590 | 1,3 | 3.300 | 1,1 | 8,8 |
| Slowakei | 3.847 | 1,4 | 4.005 | 1,3 | -3,9 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 1.567 | 0,6 | 1.189 | 0,4 | 31,8 |
| Türkei | 5.501 | 1,9 | 6.124 | 2,1 | -10,2 |
| USA | 5.267 | 1,9 | 3.539 | 1,2 | 48,8 |
| Vietnam | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 283.410 | 100,0 | 298.271 | 102,3 | -5,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Oktober 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 45.684 | 16,1 | 49.628 | 16,6 | -7,9 |
| 2 Skoda | 23.855 | 8,4 | 22.249 | 7,5 | 7,2 |
| 3 Seat | 18.191 | 6,4 | 17.126 | 5,7 | 6,2 |
| 4 Ford | 16.247 | 5,7 | 17.049 | 5,7 | -4,7 |
| 5 BMW | 15.838 | 5,6 | 15.511 | 5,2 | 2,1 |
| 6 Opel | 15.581 | 5,5 | 16.999 | 5,7 | -8,3 |
| 7 Renault | 14.724 | 5,2 | 16.429 | 5,5 | -10,4 |
| 8 Hyundai | 13.894 | 4,9 | 15.811 | 5,3 | -12,1 |
| 9 Mercedes | 12.947 | 4,6 | 13.370 | 4,5 | -3,2 |
| 10 Fiat | 11.335 | 4,0 | 13.321 | 4,5 | -14,9 |
| 11 Audi | 10.926 | 3,9 | 11.976 | 4,0 | -8,8 |
| 12 Peugeot | 9.746 | 3,4 | 9.488 | 3,2 | 2,7 |
| 13 Mazda | 8.529 | 3,0 | 9.326 | 3,1 | -8,5 |
| 14 Kia | 8.216 | 2,9 | 8.416 | 2,8 | -2,4 |
| 15 Dacia | 7.879 | 2,8 | 8.222 | 2,8 | -4,2 |
| 16 Suzuki | 7.373 | 2,6 | 7.428 | 2,5 | -0,7 |
| 17 Citroen | 6.663 | 2,4 | 6.778 | 2,3 | -1,7 |
| 18 Toyota | 5.821 | 2,1 | 7.364 | 2,5 | -21,0 |
| 19 Mitsubishi | 4.035 | 1,4 | 4.621 | 1,5 | -12,7 |
| 20 Volvo | 3.731 | 1,3 | 3.381 | 1,1 | 10,4 |
| Sonstige | 22.195 | 7,8 | 23.778 | 8,0 | -6,7 |
| Insgesamt | 283.410 | 100,0 | 298.271 | 100,0 | -5,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Oktober 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 9.178 | 3,2 | 7.445 | 2,5 | 23,3 |
| 2 VW Golf | 8.089 | 2,9 | 10.716 | 3,6 | -24,5 |
| 3 VW T-Roc | 6.467 | 2,3 | 6.258 | 2,1 | 3,3 |
| 4 VW Polo | 6.292 | 2,2 | 7.647 | 2,6 | -17,7 |
| 5 Fiat 500 | 5.812 | 2,1 | 6.133 | 2,1 | -5,2 |
| 6 Skoda Fabia | 5.550 | 2,0 | 6.044 | 2,0 | -8,2 |
| 7 VW Bus | 5.226 | 1,8 | 5.226 | 1,8 | 0,0 |
| 8 VW Tiguan | 5.038 | 1,8 | 7.047 | 2,4 | -28,5 |
| 9 Renault Megane | 4.556 | 1,6 | 4.834 | 1,6 | -5,8 |
| 10 Ford Focus | 4.405 | 1,6 | 4.269 | 1,4 | 3,2 |
| 11 Seat Ibiza | 4.026 | 1,4 | 3.373 | 1,1 | 19,4 |
| 12 Renault Clio | 3.867 | 1,4 | 4.224 | 1,4 | -8,5 |
| 13 Seat Ateca | 3.532 | 1,2 | 3.218 | 1,1 | 9,8 |
| 14 Opel Corsa | 3.520 | 1,2 | 2.674 | 0,9 | 31,6 |
| 15 Seat Leon | 3.402 | 1,2 | 3.745 | 1,3 | -9,2 |
| 16 Hyundai Tucson | 3.362 | 1,2 | 4.937 | 1,7 | -31,9 |
| 17 Seat Arona | 3.312 | 1,2 | 3.759 | 1,3 | -11,9 |
| 18 Skoda Karoq | 3.253 | 1,1 | 3.465 | 1,2 | -6,1 |
| 19 VW Caddy | 3.001 | 1,1 | 3.078 | 1,0 | -2,5 |
| 20 MINI Cooper | 2.937 | 1,0 | 2.327 | 0,8 | 26,2 |
| Sonstige | 188.585 | 66,5 | 197.852 | 66,3 | -4,7 |
| Insgesamt | 283.410 | 100,0 | 298.271 | 100,0 | -5,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Oktober 2019 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 2.566 | 32,5 | 398 | 7,5 | 544,7 |
| 2 BMW | 1.008 | 12,8 | 753 | 14,2 | 33,9 |
| 3 Hyundai | 950 | 12,0 | 568 | 10,7 | 67,3 |
| 4 Renault | 837 | 10,6 | 981 | 18,4 | -14,7 |
| 5 VW | 663 | 8,4 | 1.502 | 28,2 | -55,9 |
| 6 Nissan | 541 | 6,8 | 796 | 15,0 | -32,0 |
| 7 Kia | 523 | 6,6 | 78 | 1,5 | 570,5 |
| 8 Audi | 327 | 4,1 | - | - | - |
| 9 Smart | 207 | 2,6 | 130 | 2,4 | 59,2 |
| 10 Jaguar | 192 | 2,4 | 46 | 0,9 | 317,4 |
| Sonstige | 84 | 1,1 | 68 | 1,3 | 23,5 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 2.060 | 26,1 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 1.008 | 12,8 | 753 | 14,2 | 33,9 |
| 3 Renault Zoe | 837 | 10,6 | 981 | 18,4 | -14,7 |
| 4 VW Golf | 660 | 8,4 | 1.447 | 27,2 | -54,4 |
| 5 Hyundai Kona | 650 | 8,2 | 111 | 2,1 | 485,6 |
| 6 Nissan Leaf | 496 | 6,3 | 755 | 14,2 | -34,3 |
| 7 Kia Niro | 396 | 5,0 | - | - | - |
| 8 Audi E-Tron | 327 | 4,1 | - | - | - |
| 9 Tesla Model S | 313 | 4,0 | 241 | 4,5 | 29,9 |
| 10 Hyundai Ioniq | 300 | 3,8 | 457 | 8,6 | -34,4 |
| Sonstige | 851 | 10,8 | 575 | 10,8 | 48,0 |
| Insgesamt | 7.898 | 100,0 | 5.320 | 100,0 | 48,5 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2019 sowie Jänner bis Oktober 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | Oktober 2019 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % |
|---------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 158 | 0,6 | 1.303 | 0,5 |
| Aston Martin | - | - | 15 | 0,0 |
| Audi | 944 | 3,8 | 10.926 | 3,9 |
| Bentley | 3 | 0,0 | 42 | 0,0 |
| BMW | 1.889 | 7,5 | 15.838 | 5,6 |
| Caterham Cars | - | - | 1 | 0,0 |
| Chevrolet | - | - | 5 | 0,0 |
| Chrysler | - | - | 2 | 0,0 |
| Citroen | 555 | 2,2 | 6.663 | 2,4 |
| Dacia | 530 | 2,1 | 7.879 | 2,8 |
| Dodge | 1 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| DS | 13 | 0,1 | 202 | 0,1 |
| Ferrari | 1 | 0,0 | 44 | 0,0 |
| Fiat | 1.011 | 4,0 | 11.335 | 4,0 |
| Ford | 1.453 | 5,8 | 16.247 | 5,7 |
| Honda | 155 | 0,6 | 1.953 | 0,7 |
| Hyundai | 1.494 | 5,9 | 13.894 | 4,9 |
| Infiniti | - | - | 7 | 0,0 |
| JAC | 4 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| Jaguar | 77 | 0,3 | 757 | 0,3 |
| Jeep | 282 | 1,1 | 3.444 | 1,2 |
| Kia | 890 | 3,5 | 8.216 | 2,9 |
| KTM | - | - | 4 | 0,0 |
| Kutsenits | - | - | 1 | 0,0 |
| Lada | 7 | 0,0 | 132 | 0,0 |
| Lamborghini | 5 | 0,0 | 57 | 0,0 |
| Land Rover | 166 | 0,7 | 1.401 | 0,5 |
| Lexus | 21 | 0,1 | 285 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 3 | 0,0 |
| Maserati | 2 | 0,0 | 43 | 0,0 |
| Mazda | 1.046 | 4,2 | 8.529 | 3,0 |
| McLaren | - | - | 2 | 0,0 |
| Mercedes | 1.401 | 5,6 | 12.947 | 4,6 |
| MINI | 282 | 1,1 | 2.937 | 1,0 |
| Mitsubishi | 274 | 1,1 | 4.035 | 1,4 |
| Morgan | - | - | 5 | 0,0 |
| Nissan | 319 | 1,3 | 3.731 | 1,3 |
| Opel | 1.141 | 4,5 | 15.581 | 5,5 |
| Peugeot | 833 | 3,3 | 9.746 | 3,4 |
| Porsche | 230 | 0,9 | 1.093 | 0,4 |
| Renault | 1.355 | 5,4 | 14.724 | 5,2 |
| Rolls Royce | - | - | 3 | 0,0 |
| Seat | 1.346 | 5,4 | 18.191 | 6,4 |
| Skoda | 1.779 | 7,1 | 23.855 | 8,4 |
| Smart | 37 | 0,1 | 1.521 | 0,5 |
| Ssang-Yong | 35 | 0,1 | 185 | 0,1 |
| Subaru | 49 | 0,2 | 403 | 0,1 |
| Suzuki | 382 | 1,5 | 7.373 | 2,6 |
| Tesla | 53 | 0,2 | 2.566 | 0,9 |
| Toyota | 617 | 2,5 | 5.821 | 2,1 |
| Volvo | 417 | 1,7 | 3.731 | 1,3 |

Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2019 sowie Jänner bis Oktober 2019

Absolut und Anteile

| | | | | |
|------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| VW | 3.881 | 15,4 | 45.684 | 16,1 |
| Andere | - | - | 2 | 0,0 |
| Insgesamt | 25.138 | 100,0 | 283.410 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im November 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 23.271 | 82,6 | -7,4 | -1,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 263 | 0,9 | -71,7 | -21,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 300 | 1,1 | -46,4 | -7,4 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 52 | 0,2 | -27,8 | -10,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 1 | 0,0 | -94,1 | -80,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 4 | 0,0 | -20,0 | -20,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 63 | 0,2 | -20,3 | -21,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 114 | 0,4 | 200,0 | -25,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 2.940 | 10,4 | -16,3 | -20,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 33 | 0,1 | -5,7 | -19,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 223 | 0,8 | -8,6 | -21,2 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 395 | 1,4 | -22,9 | -7,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 155 | 0,6 | -29,9 | -44,4 |
| Motor- und Transportkarren | 17 | 0,1 | 112,5 | 183,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 259 | 0,9 | 16,7 | 54,2 |
| Erntemaschinen | 1 | 0,0 | -50,0 | -75,0 |
| Wohnmobile | 32 | 0,1 | -22,0 | -47,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 46 | 0,2 | -20,7 | -19,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 28.169 | 100,0 | -11,1 | -4,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.856 | 95,7 | -30,5 | -8,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,1 | -66,7 | 0,0 |
| Wohnanhänger | 23 | 1,2 | -43,9 | -20,7 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 58 | 3,0 | 5,5 | 75,8 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 1.939 | 100,0 | -30,1 | -7,5 |
| Fahrzeuge insgesamt | 30.108 | - | -12,6 | -4,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im November 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | November 2019 | Anteil in % | November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 11.665 | 50,1 | 12.905 | 54,7 | -9,6 |
| Diesel | 9.138 | 39,3 | 9.119 | 38,6 | 0,2 |
| Elektro | 653 | 2,8 | 862 | 3,7 | -24,2 |
| Erdgas | 35 | 0,2 | 5 | 0,0 | 600,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 19 | 0,1 | 10 | 0,0 | 90,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.328 | 5,7 | 443 | 1,9 | 199,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 291 | 21,9 | 117 | 26,4 | 148,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 432 | 1,9 | 259 | 1,1 | 66,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 6 | 1,4 | - | - | - |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 23.271 | 100,0 | 23.604 | 100,0 | -1,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im November 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | November 2019 | Anteil in % | November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 33 | 0,1 | 32 | 0,1 | 3,1 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 218 | 0,9 | 59 | 0,2 | 269,5 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.006 | 8,6 | 2.800 | 11,9 | -28,4 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.933 | 21,2 | 4.880 | 20,7 | 1,1 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.700 | 20,2 | 5.748 | 24,4 | -18,2 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.715 | 11,7 | 2.925 | 12,4 | -7,2 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.048 | 17,4 | 4.065 | 17,2 | -0,4 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.618 | 19,8 | 3.095 | 13,1 | 49,2 |
| Insgesamt | 23.271 | 100,0 | 23.604 | 100,0 | -1,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im November 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | November 2019 | Anteil in % | November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Österreich | 10 | 0,0 | 11 | 0,0 | -9,1 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Kanada | 13 | 0,1 | 5 | 0,0 | 160,0 |
| Tschechische Republik | 2.569 | 11,0 | 2.440 | 10,3 | 5,3 |
| Deutschland | 9.632 | 41,4 | 10.512 | 44,5 | -8,4 |
| Spanien | 1.025 | 4,4 | 1.367 | 5,8 | -25,0 |
| Frankreich | 2.993 | 12,9 | 2.830 | 12,0 | 5,8 |
| Großbritannien | 560 | 2,4 | 762 | 3,2 | -26,5 |
| Ungarn | 283 | 1,2 | 304 | 1,3 | -6,9 |
| Italien | 1.035 | 4,4 | 853 | 3,6 | 21,3 |
| Indien | 40 | 0,2 | 70 | 0,3 | -42,9 |
| Japan | 1.530 | 6,6 | 1.134 | 4,8 | 34,9 |
| Mexiko | 252 | 1,1 | 345 | 1,5 | -27,0 |
| China | 12 | 0,1 | 2 | 0,0 | 500,0 |
| Rumänien | 643 | 2,8 | 658 | 2,8 | -2,3 |
| Korea | 777 | 3,3 | 469 | 2,0 | 65,7 |
| Russische Föderation | 4 | 0,0 | 14 | 0,1 | -71,4 |
| Schweden | 348 | 1,5 | 337 | 1,4 | 3,3 |
| Slowakei | 336 | 1,4 | 265 | 1,1 | 26,8 |
| Slowenien | - | - | - | - | - |
| Thailand | 183 | 0,8 | 123 | 0,5 | 48,8 |
| Türkei | 725 | 3,1 | 904 | 3,8 | -19,8 |
| USA | 301 | 1,3 | 199 | 0,8 | 51,3 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 23.271 | 100,0 | 23.604 | 100,0 | -1,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im November 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | November 2019 | Anteil in % | November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.541 | 15,2 | 4.276 | 18,1 | -17,2 |
| 2 Skoda | 1.890 | 8,1 | 1.923 | 8,1 | -1,7 |
| 3 BMW | 1.747 | 7,5 | 1.543 | 6,5 | 13,2 |
| 4 Hyundai | 1.617 | 6,9 | 1.542 | 6,5 | 4,9 |
| 5 Ford | 1.600 | 6,9 | 1.622 | 6,9 | -1,4 |
| 6 Renault | 1.523 | 6,5 | 1.176 | 5,0 | 29,5 |
| 7 Mercedes | 1.171 | 5,0 | 1.104 | 4,7 | 6,1 |
| 8 Mazda | 1.068 | 4,6 | 704 | 3,0 | 51,7 |
| 9 Fiat | 1.066 | 4,6 | 760 | 3,2 | 40,3 |
| 10 Seat | 870 | 3,7 | 1.192 | 5,0 | -27,0 |
| 11 Opel | 854 | 3,7 | 1.386 | 5,9 | -38,4 |
| 12 Audi | 768 | 3,3 | 724 | 3,1 | 6,1 |
| 13 Peugeot | 754 | 3,2 | 917 | 3,9 | -17,8 |
| 14 Kia | 648 | 2,8 | 513 | 2,2 | 26,3 |
| 15 Dacia | 643 | 2,8 | 658 | 2,8 | -2,3 |
| 16 Toyota | 601 | 2,6 | 360 | 1,5 | 66,9 |
| 17 Suzuki | 499 | 2,1 | 556 | 2,4 | -10,3 |
| 18 Citroen | 446 | 1,9 | 410 | 1,7 | 8,8 |
| 19 Volvo | 361 | 1,6 | 339 | 1,4 | 6,5 |
| 20 Mitsubishi | 275 | 1,2 | 238 | 1,0 | 15,5 |
| Sonstige | 1.329 | 5,7 | 1.661 | 7,0 | -20,0 |
| Insgesamt | 23.271 | 100,0 | 23.604 | 100,0 | -1,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im November 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | November 2019 | Anteil in % | November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 690 | 3,0 | 686 | 2,9 | 0,6 |
| 2 Renault Megane | 689 | 3,0 | 344 | 1,5 | 100,3 |
| 3 VW Polo | 675 | 2,9 | 930 | 3,9 | -27,4 |
| 4 VW Golf | 539 | 2,3 | 1.154 | 4,9 | -53,3 |
| 5 VW Tiguan | 456 | 2,0 | 412 | 1,7 | 10,7 |
| 6 Fiat 500 | 450 | 1,9 | 348 | 1,5 | 29,3 |
| 7 Hyundai Tucson | 394 | 1,7 | 387 | 1,6 | 1,8 |
| 8 Hyundai I 10 | 367 | 1,6 | 108 | 0,5 | 239,8 |
| 9 Skoda Fabia | 366 | 1,6 | 395 | 1,7 | -7,3 |
| 10 Fiat Panda | 363 | 1,6 | 292 | 1,2 | 24,3 |
| Hyundai Kona | 363 | 1,6 | 119 | 0,5 | 205,0 |
| 12 BMW 3er Reihe | 349 | 1,5 | 138 | 0,6 | 152,9 |
| 13 Mazda CX-30 | 327 | 1,4 | - | - | - |
| 14 BMW X1 | 321 | 1,4 | 254 | 1,1 | 26,4 |
| 15 VW T-Roc | 312 | 1,3 | 302 | 1,3 | 3,3 |
| 16 Ford Kuga | 309 | 1,3 | 195 | 0,8 | 58,5 |
| 17 VW Sharan | 282 | 1,2 | 217 | 0,9 | 30,0 |
| VW T-Cross | 282 | 1,2 | - | - | - |
| 19 Skoda Kodiaq | 281 | 1,2 | 305 | 1,3 | -7,9 |
| 20 VW Caddy | 279 | 1,2 | 299 | 1,3 | -6,7 |
| Sonstige | 15.177 | 65,2 | 16.719 | 70,8 | -9,2 |
| Insgesamt | 23.271 | 100,0 | 23.604 | 100,0 | -1,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im November 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | November 2019 | Anteil in % | November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Hyundai | 227 | 34,8 | 73 | 8,5 | 211,0 |
| 2 Tesla | 119 | 18,2 | 39 | 4,5 | 205,1 |
| 3 BMW | 116 | 17,8 | 135 | 15,7 | -14,1 |
| 4 VW | 67 | 10,3 | 331 | 38,4 | -79,8 |
| 5 Nissan | 49 | 7,5 | 148 | 17,2 | -66,9 |
| 6 Renault | 25 | 3,8 | 105 | 12,2 | -76,2 |
| 7 Audi | 21 | 3,2 | - | - | - |
| 8 Kia | 13 | 2,0 | 2 | 0,2 | 550,0 |
| 9 Smart | 9 | 1,4 | 19 | 2,2 | -52,6 |
| 10 Jaguar | 4 | 0,6 | 6 | 0,7 | -33,3 |
| Sonstige | 3 | 0,5 | 4 | 0,5 | -25,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Hyundai Kona | 194 | 29,7 | 38 | 4,4 | 410,5 |
| 2 BMW I3 | 116 | 17,8 | 135 | 15,7 | -14,1 |
| 3 VW Golf | 67 | 10,3 | 318 | 36,9 | -78,9 |
| 4 Tesla Model 3 | 66 | 10,1 | - | - | - |
| 5 Nissan Leaf | 46 | 7,0 | 141 | 16,4 | -67,4 |
| 6 Tesla Model S | 36 | 5,5 | 25 | 2,9 | 44,0 |
| 7 Hyundai Ioniq | 33 | 5,1 | 35 | 4,1 | -5,7 |
| 8 Renault Zoe | 25 | 3,8 | 105 | 12,2 | -76,2 |
| 9 Audi e-tron | 21 | 3,2 | - | - | - |
| 10 Tesla Model X | 17 | 2,6 | 14 | 1,6 | 61,4 |
| Sonstige | 32 | 4,9 | 51 | 5,9 | -37,3 |
| Insgesamt | 653 | 100,0 | 862 | 100,0 | -24,2 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis November 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Jänner bis November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 306.681 | 75,1 | 321.875 | 76,7 | -4,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 27.463 | 6,7 | 25.602 | 6,1 | 7,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 12.724 | 3,1 | 11.816 | 2,8 | 7,7 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 930 | 0,2 | 1.029 | 0,2 | -9,6 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 289 | 0,1 | 174 | 0,0 | 66,1 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 55 | 0,0 | 70 | 0,0 | -21,4 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 860 | 0,2 | 875 | 0,2 | -1,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 1.020 | 0,2 | 982 | 0,2 | 3,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 40.456 | 9,9 | 40.821 | 9,7 | -0,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 484 | 0,1 | 487 | 0,1 | -0,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 3.887 | 1,0 | 3.557 | 0,8 | 9,3 |
| Zugmaschinen | 5.536 | 1,4 | 4.753 | 1,1 | 16,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 3.327 | 0,8 | 3.570 | 0,9 | -6,8 |
| Motor- und Transportkarren | 106 | 0,0 | 104 | 0,0 | 1,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 2.439 | 0,6 | 2.031 | 0,5 | 20,1 |
| Erntemaschinen | 138 | 0,0 | 135 | 0,0 | 2,2 |
| Wohnmobile | 1.655 | 0,4 | 1.443 | 0,3 | 14,7 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 574 | 0,1 | 579 | 0,1 | -0,9 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 408.624 | 100,0 | 419.903 | 100,0 | -2,7 |
| Anhänger Kl. O und R | 30.205 | 94,8 | 31.167 | 95,1 | -3,1 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 116 | 0,4 | 89 | 0,3 | 30,3 |
| Wohnanhänger | 971 | 3,0 | 945 | 2,9 | 2,8 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 561 | 1,8 | 557 | 1,7 | 0,7 |
| Sonderanhänger | 5 | 0,0 | 11 | 0,0 | -54,5 |
| Anhänger insgesamt | 31.858 | 100,0 | 32.769 | 100,0 | -2,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 440.482 | - | 452.672 | - | -2,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis November 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Jänner bis November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 165.628 | 54,0 | 174.326 | 54,2 | -5,0 |
| Diesel | 117.287 | 38,2 | 131.879 | 41,0 | -11,1 |
| Elektro | 8.551 | 2,8 | 6.182 | 1,9 | 38,3 |
| Erdgas | 384 | 0,1 | 104 | 0,0 | 269,2 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 127 | 0,0 | 524 | 0,2 | -75,8 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 11.086 | 3,6 | 7.982 | 2,5 | 38,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>1.862</i> | <i>16,8</i> | <i>2.092</i> | <i>26,2</i> | <i>-11,0</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 3.597 | 1,2 | 872 | 0,3 | 312,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>42</i> | <i>1,2</i> | <i>38</i> | <i>4,4</i> | <i>10,5</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 19 | 0,0 | 5 | 0,0 | 280,0 |
| Insgesamt | 306.681 | 100,0 | 321.875 | 100,0 | -4,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis November 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Jänner bis November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 317 | 0,1 | 216 | 0,1 | 46,8 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.647 | 0,5 | 312 | 0,1 | 427,9 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 32.774 | 10,7 | 36.746 | 11,4 | -10,8 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 58.907 | 19,2 | 64.607 | 20,1 | -8,8 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 72.194 | 23,5 | 88.637 | 27,5 | -18,6 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 33.606 | 11,0 | 30.394 | 9,4 | 10,6 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 55.634 | 18,1 | 55.162 | 17,1 | 0,9 |
| ab 126 kW (171 PS) | 51.602 | 16,8 | 45.801 | 14,2 | 12,7 |
| Insgesamt | 306.681 | 100,0 | 321.875 | 100,0 | -4,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis November 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Jänner bis November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 172 | 0,1 | 138 | 0,0 | 24,6 |
| Australien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 156 | 0,1 | 157 | 0,0 | -0,6 |
| Tschechische Republik | 33.529 | 10,9 | 35.063 | 10,9 | -4,4 |
| Deutschland | 125.658 | 41,0 | 133.054 | 41,3 | -5,6 |
| Spanien | 20.816 | 6,8 | 20.594 | 6,4 | 1,1 |
| Frankreich | 37.883 | 12,4 | 39.381 | 12,2 | -3,8 |
| Großbritannien | 9.739 | 3,2 | 12.052 | 3,7 | -19,2 |
| Ungarn | 3.763 | 1,2 | 3.573 | 1,1 | 5,3 |
| Italien | 13.592 | 4,4 | 16.044 | 5,0 | -15,3 |
| Indien | 1.169 | 0,4 | 1.170 | 0,4 | -0,1 |
| Japan | 18.364 | 6,0 | 17.131 | 5,3 | 7,2 |
| Mexiko | 3.272 | 1,1 | 7.403 | 2,3 | -55,8 |
| China | 136 | 0,0 | 83 | 2,4 | 63,9 |
| Rumänien | 8.522 | 2,8 | 8.880 | 2,8 | -4,0 |
| Korea | 8.154 | 2,7 | 7.026 | 2,2 | 16,1 |
| Russische Föderation | 88 | 0,0 | 141 | 0,0 | -37,6 |
| Schweden | 3.938 | 1,3 | 3.637 | 1,1 | 8,3 |
| Slowakei | 4.183 | 1,4 | 4.270 | 1,3 | -2,0 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 1.750 | 0,6 | 1.312 | 0,4 | 33,4 |
| Türkei | 6.226 | 2,0 | 7.028 | 2,2 | -11,4 |
| USA | 5.568 | 1,8 | 3.738 | 1,2 | 49,0 |
| Vietnam | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 306.681 | 100,0 | 321.875 | 102,3 | -4,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis November 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Jänner bis November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 49.225 | 16,1 | 53.904 | 16,7 | -8,7 |
| 2 Skoda | 25.745 | 8,4 | 24.172 | 7,5 | 6,5 |
| 3 Seat | 19.061 | 6,2 | 18.318 | 5,7 | 4,1 |
| 4 Ford | 17.847 | 5,8 | 18.671 | 5,8 | -4,4 |
| 5 BMW | 17.585 | 5,7 | 17.054 | 5,3 | 3,1 |
| 6 Opel | 16.435 | 5,4 | 18.385 | 5,7 | -10,6 |
| 7 Renault | 16.247 | 5,3 | 17.605 | 5,5 | -7,7 |
| 8 Hyundai | 15.511 | 5,1 | 17.353 | 5,4 | -10,6 |
| 9 Mercedes | 14.118 | 4,6 | 14.474 | 4,5 | -2,5 |
| 10 Fiat | 12.401 | 4,0 | 14.081 | 4,4 | -11,9 |
| 11 Audi | 11.694 | 3,8 | 12.700 | 3,9 | -7,9 |
| 12 Peugeot | 10.500 | 3,4 | 10.405 | 3,2 | 0,9 |
| 13 Mazda | 9.597 | 3,1 | 10.030 | 3,1 | -4,3 |
| 14 Kia | 8.864 | 2,9 | 8.929 | 2,8 | -0,7 |
| 15 Dacia | 8.522 | 2,8 | 8.880 | 2,8 | -4,0 |
| 16 Suzuki | 7.872 | 2,6 | 7.984 | 2,5 | -1,4 |
| 17 Citroen | 7.109 | 2,3 | 7.188 | 2,2 | -1,1 |
| 18 Toyota | 6.422 | 2,1 | 7.724 | 2,4 | -16,9 |
| 19 Mitsubishi | 4.310 | 1,4 | 4.859 | 1,5 | -11,3 |
| 20 Volvo | 4.092 | 1,3 | 3.720 | 1,2 | 10,0 |
| Sonstige | 23.524 | 7,7 | 25.439 | 7,9 | -7,5 |
| Insgesamt | 306.681 | 100,0 | 321.875 | 100,0 | -4,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis November 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Jänner bis November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 9.868 | 3,2 | 8.131 | 2,5 | 21,4 |
| 2 VW Golf | 8.628 | 2,8 | 11.870 | 3,7 | -27,3 |
| 3 VW Polo | 6.967 | 2,3 | 8.577 | 2,7 | -18,8 |
| 4 VW T-Roc | 6.779 | 2,2 | 6.560 | 2,0 | 3,3 |
| 5 Fiat 500 | 6.262 | 2,0 | 6.481 | 2,0 | -3,4 |
| 6 Skoda Fabia | 5.916 | 1,9 | 6.439 | 2,0 | -8,1 |
| 7 VW Tiguan | 5.494 | 1,8 | 7.459 | 2,3 | -26,3 |
| 8 VW Bus | 5.351 | 1,7 | 5.479 | 1,7 | -2,3 |
| 9 Renault Megane | 5.245 | 1,7 | 5.178 | 1,6 | 1,3 |
| 10 Ford Focus | 4.639 | 1,5 | 4.786 | 1,5 | -3,1 |
| 11 Seat Ibiza | 4.123 | 1,3 | 3.579 | 1,1 | 15,2 |
| 12 Renault Clio | 4.097 | 1,3 | 4.580 | 1,4 | -10,5 |
| 13 Opel Corsa | 3.781 | 1,2 | 2.922 | 0,9 | 29,4 |
| 14 Hyundai Tucson | 3.756 | 1,2 | 5.324 | 1,7 | -29,5 |
| 15 Seat Ateca | 3.723 | 1,2 | 3.461 | 1,1 | 7,6 |
| 16 Seat Leon | 3.594 | 1,2 | 3.932 | 1,2 | -8,6 |
| 17 Skoda Karoq | 3.455 | 1,1 | 3.696 | 1,1 | -6,5 |
| 18 Seat Arona | 3.447 | 1,1 | 4.149 | 1,3 | -16,9 |
| 19 VW Caddy | 3.280 | 1,1 | 3.377 | 1,0 | -2,9 |
| 20 Fiat Panda | 3.179 | 1,0 | 2.920 | 0,9 | 8,9 |
| Sonstige | 205.097 | 66,9 | 212.975 | 66,2 | -3,7 |
| Insgesamt | 306.681 | 100,0 | 321.875 | 100,0 | -4,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis November 2019 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Jänner bis November 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 2.685 | 31,4 | 437 | 7,1 | 514,4 |
| 2 Hyundai | 1.177 | 13,8 | 641 | 10,4 | 83,6 |
| 3 BMW | 1.124 | 13,1 | 888 | 14,4 | 26,6 |
| 4 Renault | 862 | 10,1 | 1.086 | 17,6 | -20,6 |
| 5 VW | 730 | 8,5 | 1.833 | 29,7 | -60,2 |
| 6 Nissan | 590 | 6,9 | 944 | 15,3 | -37,5 |
| 7 Kia | 536 | 6,3 | 80 | 1,3 | 570,0 |
| 8 Audi | 348 | 4,1 | - | - | - |
| 9 Smart | 216 | 2,5 | 149 | 2,4 | 45,0 |
| 10 Jaguar | 196 | 2,3 | 52 | 0,8 | 276,9 |
| Sonstige | 87 | 1,0 | 72 | 1,2 | 20,8 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 2.126 | 24,9 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 1.124 | 13,1 | 888 | 14,4 | 26,6 |
| 3 Renault Zoe | 862 | 10,1 | 1.086 | 17,6 | -20,6 |
| 4 Hyundai Kona | 844 | 9,9 | 149 | 2,4 | 466,4 |
| 5 VW Golf | 727 | 8,5 | 1.765 | 28,6 | -58,8 |
| 6 Nissan Leaf | 542 | 6,3 | 896 | 14,5 | -39,5 |
| 7 Kia Niro | 399 | 4,7 | 1 | 0,0 | 39.800,0 |
| 8 Tesla Model S | 349 | 4,1 | 266 | 4,3 | 31,2 |
| 9 Audi e-tron | 348 | 4,1 | - | - | - |
| 10 Hyundai Ioniq | 333 | 3,9 | 492 | 8,0 | -32,3 |
| Sonstige | 897 | 10,5 | 639 | 10,3 | 40,4 |
| Insgesamt | 8.551 | 100,0 | 6.182 | 100,0 | 38,3 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2019 sowie Jänner bis November 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | November 2019 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % |
|---------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 52 | 0,2 | 1.355 | 0,4 |
| Aston Martin | - | - | 15 | 0,0 |
| Audi | 768 | 3,3 | 11.694 | 3,8 |
| Bentley | 3 | 0,0 | 45 | 0,0 |
| BMW | 1.747 | 7,5 | 17.585 | 5,7 |
| Caterham Cars | - | - | 1 | 0,0 |
| Chevrolet | - | - | 5 | 0,0 |
| Chrysler | - | - | 2 | 0,0 |
| Citroen | 446 | 1,9 | 7.109 | 2,3 |
| Dacia | 643 | 2,8 | 8.522 | 2,8 |
| Dodge | - | - | 14 | 0,0 |
| DS | 19 | 0,1 | 221 | 0,1 |
| Ferrari | 2 | 0,0 | 46 | 0,0 |
| Fiat | 1.066 | 4,6 | 12.401 | 4,0 |
| Ford | 1.600 | 6,9 | 17.847 | 5,8 |
| Honda | 141 | 0,6 | 2.094 | 0,7 |
| Hyundai | 1.617 | 6,9 | 15.511 | 5,1 |
| Infiniti | - | - | 7 | 0,0 |
| JAC | 1 | 0,0 | 33 | 0,0 |
| Jaguar | 25 | 0,1 | 782 | 0,3 |
| Jeep | 164 | 0,7 | 3.608 | 1,2 |
| Kia | 648 | 2,8 | 8.864 | 2,9 |
| KTM | - | - | 4 | 0,0 |
| Kutsenits | - | - | 1 | 0,0 |
| Lada | 6 | 0,0 | 138 | 0,0 |
| Lamborghini | 1 | 0,0 | 58 | 0,0 |
| Land Rover | 119 | 0,5 | 1.520 | 0,5 |
| Lexus | 20 | 0,1 | 305 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 3 | 0,0 |
| Maserati | 2 | 0,0 | 45 | 0,0 |
| Mazda | 1.068 | 4,6 | 9.597 | 3,1 |
| McLaren | - | - | 2 | 0,0 |
| Mercedes | 1.171 | 5,0 | 14.118 | 4,6 |
| MINI | 180 | 0,8 | 3.117 | 1,0 |
| Mitsubishi | 275 | 1,2 | 4.310 | 1,4 |
| Morgan | 2 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Nissan | 238 | 1,0 | 3.969 | 1,3 |
| Opel | 854 | 3,7 | 16.435 | 5,4 |
| Peugeot | 754 | 3,2 | 10.500 | 3,4 |
| Porsche | 177 | 0,8 | 1.270 | 0,4 |
| Renault | 1.523 | 6,5 | 16.247 | 5,3 |
| Rolls Royce | - | - | 3 | 0,0 |
| Seat | 870 | 3,7 | 19.061 | 6,2 |
| Skoda | 1.890 | 8,1 | 25.745 | 8,4 |
| Smart | 21 | 0,1 | 1.542 | 0,5 |
| Ssang-Yong | 16 | 0,1 | 201 | 0,1 |
| Subaru | 21 | 0,1 | 424 | 0,1 |
| Suzuki | 499 | 2,1 | 7.872 | 2,6 |
| Tesla | 119 | 0,5 | 2.685 | 0,9 |
| Toyota | 601 | 2,6 | 6.422 | 2,1 |
| Volvo | 361 | 1,6 | 4.092 | 1,3 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2019 sowie Jänner bis November 2019
Absolut und Anteile**

| | | | | |
|------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| VW | 3.541 | 15,2 | 49.225 | 16,1 |
| Andere | - | - | 2 | 0,0 |
| Insgesamt | 23.271 | 100,0 | 306.681 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Dezember 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 22.682 | 82,1 | -2,5 | 18,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 233 | 0,8 | -11,4 | -46,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 240 | 0,9 | -20,0 | -15,8 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 50 | 0,2 | -3,8 | -31,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 3 | 0,0 | 200,0 | -40,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 7 | 0,0 | 75,0 | 600,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 49 | 0,2 | -22,2 | 2,1 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 143 | 0,5 | 25,4 | 0,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 2.969 | 10,7 | 1,0 | 5,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 47 | 0,2 | 42,4 | 51,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 199 | 0,7 | -10,8 | -13,9 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 495 | 1,8 | 25,3 | -26,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 138 | 0,5 | -11,0 | -57,9 |
| Motor- und Transportkarren | 13 | 0,0 | -23,5 | -18,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 244 | 0,9 | -5,8 | 25,1 |
| Erntemaschinen | 3 | 0,0 | 200,0 | 50,0 |
| Wohnmobile | 49 | 0,2 | 53,1 | 32,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 72 | 0,3 | 56,5 | 84,6 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 27.636 | 100,0 | -1,9 | 12,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.241 | 96,6 | -33,1 | 6,9 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 1 | 0,1 | -50,0 | 0,0 |
| Wohnanhänger | 9 | 0,7 | -60,9 | -18,2 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 34 | 2,6 | -41,4 | 47,8 |
| Sonderanhänger | - | - | - | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 1.285 | 100,0 | -33,7 | 7,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 28.921 | - | -3,9 | 12,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Dezember 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Dezember 2019 | Anteil in % | Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 11.078 | 48,8 | 9.824 | 51,2 | 12,8 |
| Diesel | 9.024 | 39,8 | 8.232 | 42,9 | 9,6 |
| Elektro | 691 | 3,0 | 575 | 3,0 | 20,2 |
| Erdgas | 37 | 0,2 | 6 | 0,0 | 516,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 30 | 0,1 | 7 | 0,0 | 328,6 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.262 | 5,6 | 371 | 1,9 | 240,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 249 | 19,7 | 126 | 34,0 | 97,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 560 | 2,5 | 176 | 0,9 | 218,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 3 | 0,5 | 2 | 1,1 | 50,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 22.682 | 100,0 | 19.193 | 100,0 | 18,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Dezember 2019 | Anteil in % | Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 28 | 0,1 | 20 | 0,1 | 40,0 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 103 | 0,5 | 168 | 0,9 | -38,7 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.098 | 9,2 | 2.304 | 12,0 | -8,9 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.175 | 18,4 | 3.393 | 17,7 | 23,0 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.641 | 20,5 | 3.938 | 20,5 | 17,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 3.154 | 13,9 | 2.198 | 11,5 | 43,5 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.128 | 18,2 | 3.837 | 20,0 | 7,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.355 | 19,2 | 3.335 | 17,4 | 30,6 |
| Insgesamt | 22.682 | 100,0 | 19.193 | 100,0 | 18,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Dezember 2019 | Anteil in % | Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Österreich | 11 | 0,0 | 13 | 0,1 | -15,4 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Kanada | 6 | 0,0 | 5 | 0,0 | 20,0 |
| Tschechische Republik | 2.134 | 9,4 | 1.761 | 9,2 | 21,2 |
| Deutschland | 8.996 | 39,7 | 8.825 | 46,0 | 1,9 |
| Spanien | 911 | 4,0 | 556 | 2,9 | 63,8 |
| Frankreich | 3.180 | 14,0 | 2.394 | 12,5 | 32,8 |
| Großbritannien | 776 | 3,4 | 599 | 3,1 | 29,5 |
| Ungarn | 433 | 1,9 | 284 | 1,5 | 52,5 |
| Italien | 959 | 4,2 | 717 | 3,7 | 33,8 |
| Indien | 26 | 0,1 | 70 | 0,4 | -62,9 |
| Japan | 1.913 | 8,4 | 1.043 | 5,4 | 83,4 |
| Mexiko | 293 | 1,3 | 176 | 0,9 | 66,5 |
| China | 18 | 0,1 | 2 | 0,0 | 800,0 |
| Rumänien | 624 | 2,8 | 715 | 3,7 | -12,7 |
| Korea | 549 | 2,4 | 582 | 3,0 | -5,7 |
| Russische Föderation | - | - | 14 | 0,1 | -100,0 |
| Schweden | 328 | 1,4 | 344 | 1,8 | -4,7 |
| Slowakei | 291 | 1,3 | 216 | 1,1 | 34,7 |
| Slowenien | - | - | - | - | - |
| Thailand | 82 | 0,4 | 47 | 0,2 | 74,5 |
| Türkei | 681 | 3,0 | 549 | 2,9 | 24,0 |
| USA | 471 | 2,1 | 281 | 1,5 | 67,6 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 22.682 | 100,0 | 19.193 | 100,0 | 18,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Dezember 2019 | Anteil in % | Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.421 | 15,1 | 3.028 | 15,8 | 13,0 |
| 2 BMW | 1.556 | 6,9 | 1.500 | 7,8 | 3,7 |
| 3 Skoda | 1.539 | 6,8 | 1.262 | 6,6 | 21,9 |
| 4 Renault | 1.528 | 6,7 | 1.004 | 5,2 | 52,2 |
| 5 Ford | 1.507 | 6,6 | 1.245 | 6,5 | 21,0 |
| 6 Mazda | 1.458 | 6,4 | 709 | 3,7 | 105,6 |
| 7 Hyundai | 1.348 | 5,9 | 1.256 | 6,5 | 7,3 |
| 8 Mercedes | 1.151 | 5,1 | 1.910 | 10,0 | -39,7 |
| 9 Fiat | 947 | 4,2 | 568 | 3,0 | 66,7 |
| 10 Audi | 897 | 4,0 | 577 | 3,0 | 55,5 |
| 11 Peugeot | 850 | 3,7 | 687 | 3,6 | 23,7 |
| 12 Seat | 719 | 3,2 | 395 | 2,1 | 82,0 |
| 13 Suzuki | 709 | 3,1 | 492 | 2,6 | 44,1 |
| 14 Opel | 654 | 2,9 | 767 | 4,0 | -14,7 |
| 15 Dacia | 624 | 2,8 | 715 | 3,7 | -12,7 |
| 16 Kia | 575 | 2,5 | 507 | 2,6 | 13,4 |
| 17 Citroen | 573 | 2,5 | 405 | 2,1 | 41,5 |
| 18 Toyota | 503 | 2,2 | 237 | 1,2 | 112,2 |
| 19 Nissan | 373 | 1,6 | 343 | 1,8 | 8,7 |
| 20 Volvo | 351 | 1,5 | 346 | 1,8 | 1,4 |
| Sonstige | 1.399 | 6,2 | 1.240 | 6,5 | 12,8 |
| Insgesamt | 22.682 | 100,0 | 19.193 | 100,0 | 18,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Dezember 2019 | Anteil in % | Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Polo | 859 | 3,8 | 893 | 4,7 | -3,8 |
| 2 Skoda Octavia | 679 | 3,0 | 571 | 3,0 | 18,9 |
| 3 Mazda CX-3 | 565 | 2,5 | 145 | 0,8 | 289,7 |
| 4 Renault Megane | 452 | 2,0 | 274 | 1,4 | 65,0 |
| 5 Ford Kuga | 451 | 2,0 | 146 | 0,8 | 208,9 |
| 6 VW Golf | 439 | 1,9 | 482 | 2,5 | -8,9 |
| 7 Ford Focus | 417 | 1,8 | 306 | 1,6 | 36,3 |
| 8 VW T-Roc | 401 | 1,8 | 121 | 0,6 | 231,4 |
| 9 Hyundai I 10 | 392 | 1,7 | 46 | 0,2 | 752,2 |
| 10 BMW 3er Reihe | 375 | 1,7 | 155 | 0,8 | 141,9 |
| 11 Renault Clio | 345 | 1,5 | 273 | 1,4 | 26,4 |
| 12 Hyundai I 30 | 325 | 1,4 | 93 | 0,5 | 249,5 |
| 13 BMW X1 | 308 | 1,4 | 204 | 1,1 | 51,0 |
| 14 Renault Kadjar | 291 | 1,3 | 86 | 0,4 | 238,4 |
| 15 Fiat 500 | 284 | 1,3 | 266 | 1,4 | 6,8 |
| 16 VW Passat | 276 | 1,2 | 190 | 1,0 | 45,3 |
| 17 Suzuki Vitara | 266 | 1,2 | 179 | 0,9 | 48,6 |
| VW Caddy | 266 | 1,2 | 109 | 0,6 | 144,0 |
| 19 VW Tiguan | 259 | 1,1 | 542 | 2,8 | -52,2 |
| 20 Fiat Panda | 256 | 1,1 | 205 | 1,1 | 24,9 |
| Sonstige | 14.776 | 65,1 | 13.907 | 72,5 | 6,2 |
| Insgesamt | 22.682 | 100,0 | 19.193 | 100,0 | 18,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Dezember 2019 | Anteil in % | Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 281 | 40,7 | 36 | 6,3 | 680,6 |
| 2 Renault | 82 | 11,9 | 84 | 14,6 | -2,4 |
| 3 Hyundai | 81 | 11,7 | 164 | 28,5 | -50,6 |
| 4 VW | 78 | 11,3 | 75 | 13,0 | 4,0 |
| 5 BMW | 67 | 9,7 | 78 | 13,6 | -14,1 |
| 6 Kia | 41 | 5,9 | 16 | 2,8 | 156,3 |
| 7 Nissan | 17 | 2,5 | 91 | 15,8 | -81,3 |
| 8 Audi | 16 | 2,3 | - | - | - |
| 9 Jaguar | 10 | 1,4 | 12 | 2,1 | -16,7 |
| 10 Smart | 9 | 1,3 | 7 | 1,2 | 28,6 |
| Sonstige | 9 | 1,3 | 12 | 2,1 | -25,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 216 | 31,3 | - | - | - |
| 2 Renault Zoe | 82 | 11,9 | 84 | 14,6 | -2,4 |
| 3 VW Golf | 78 | 11,3 | 71 | 12,3 | 9,9 |
| 4 BMW I3 | 67 | 9,7 | 78 | 13,6 | -14,1 |
| 5 Hyundai Kona | 53 | 7,7 | 143 | 24,9 | -62,9 |
| 6 Tesla Model S | 40 | 5,8 | 20 | 3,5 | 100,0 |
| 7 Hyundai Ioniq | 28 | 4,1 | 21 | 3,7 | 33,3 |
| 8 Tesla Model X | 25 | 3,6 | 16 | 2,8 | 56,3 |
| 9 Kia Niro | 22 | 3,2 | 16 | 2,8 | 37,5 |
| 10 Kia Soul | 19 | 2,7 | - | - | - |
| Sonstige | 61 | 8,8 | 126 | 21,9 | -51,6 |
| Insgesamt | 691 | 100,0 | 575 | 100,0 | 20,2 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Dezember 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 329.363 | 75,5 | 341.068 | 76,7 | -3,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 27.696 | 6,3 | 26.041 | 5,9 | 6,4 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 12.964 | 3,0 | 12.101 | 2,7 | 7,1 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 980 | 0,2 | 1.102 | 0,2 | -11,1 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 292 | 0,1 | 179 | 0,0 | 63,1 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 62 | 0,0 | 71 | 0,0 | -12,7 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 909 | 0,2 | 923 | 0,2 | -1,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 1.163 | 0,3 | 1.125 | 0,3 | 3,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 43.425 | 10,0 | 43.641 | 9,8 | -0,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 531 | 0,1 | 518 | 0,1 | 2,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 4.086 | 0,9 | 3.788 | 0,9 | 7,9 |
| Zugmaschinen | 6.031 | 1,4 | 5.423 | 1,2 | 11,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 3.465 | 0,8 | 3.898 | 0,9 | -11,1 |
| Motor- und Transportkarren | 119 | 0,0 | 120 | 0,0 | -0,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 2.683 | 0,6 | 2.226 | 0,5 | 20,5 |
| Erntemaschinen | 141 | 0,0 | 137 | 0,0 | 2,9 |
| Wohnmobile | 1.704 | 0,4 | 1.480 | 0,3 | 15,1 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 646 | 0,1 | 618 | 0,1 | 4,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 436.260 | 100,0 | 444.459 | 100,0 | -1,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 31.446 | 94,9 | 32.328 | 95,2 | -2,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 117 | 0,4 | 90 | 0,3 | 30,0 |
| Wohnanhänger | 980 | 3,0 | 956 | 2,8 | 2,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 595 | 1,8 | 580 | 1,7 | 2,6 |
| Sonderanhänger | 5 | 0,0 | 12 | 0,0 | -58,3 |
| Anhänger insgesamt | 33.143 | 100,0 | 33.966 | 100,0 | -2,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 469.403 | - | 478.425 | - | -1,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Dezember 2019
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin | 176.706 | 53,7 | 184.150 | 54,0 | -4,0 |
| Diesel | 126.311 | 38,4 | 140.111 | 41,1 | -9,8 |
| Elektro | 9.242 | 2,8 | 6.757 | 2,0 | 36,8 |
| Erdgas | 421 | 0,1 | 110 | 0,0 | 282,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 157 | 0,0 | 531 | 0,2 | -70,4 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 12.348 | 3,7 | 8.353 | 2,4 | 47,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>2.111</i> | <i>17,1</i> | <i>2.218</i> | <i>26,6</i> | <i>-4,8</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 4.157 | 1,3 | 1.048 | 0,3 | 296,7 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>45</i> | <i>1,1</i> | <i>40</i> | <i>3,8</i> | <i>12,5</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 19 | 0,0 | 7 | 0,0 | 171,4 |
| Insgesamt | 329.363 | 100,0 | 341.068 | 100,0 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 345 | 0,1 | 236 | 0,1 | 46,2 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.750 | 0,5 | 480 | 0,1 | 264,6 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 34.872 | 10,6 | 39.050 | 11,4 | -10,7 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 63.082 | 19,2 | 68.000 | 19,9 | -7,2 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 76.835 | 23,3 | 92.575 | 27,1 | -17,0 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 36.760 | 11,2 | 32.592 | 9,6 | 12,8 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 59.762 | 18,1 | 58.999 | 17,3 | 1,3 |
| ab 126 kW (171 PS) | 55.957 | 17,0 | 49.136 | 14,4 | 13,9 |
| Insgesamt | 329.363 | 100,0 | 341.068 | 100,0 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 183 | 0,1 | 151 | 0,0 | 21,2 |
| Australien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 162 | 0,0 | 162 | 0,0 | 0,0 |
| Tschechische Republik | 35.663 | 10,8 | 36.824 | 10,8 | -3,2 |
| Deutschland | 134.654 | 40,9 | 141.879 | 41,6 | -5,1 |
| Spanien | 21.727 | 6,6 | 21.150 | 6,2 | 2,7 |
| Frankreich | 41.063 | 12,5 | 41.775 | 12,2 | -1,7 |
| Großbritannien | 10.515 | 3,2 | 12.651 | 3,7 | -16,9 |
| Ungarn | 4.196 | 1,3 | 3.857 | 1,1 | 8,8 |
| Italien | 14.551 | 4,4 | 16.761 | 4,9 | -13,2 |
| Indien | 1.195 | 0,4 | 1.240 | 0,4 | -3,6 |
| Japan | 20.277 | 6,2 | 18.174 | 5,3 | 11,6 |
| Mexiko | 3.565 | 1,1 | 7.579 | 2,2 | -53,0 |
| China | 154 | 0,0 | 85 | 2,4 | 81,2 |
| Rumänien | 9.146 | 2,8 | 9.595 | 2,8 | -4,7 |
| Korea | 8.703 | 2,6 | 7.608 | 2,2 | 14,4 |
| Russische Föderation | 88 | 0,0 | 155 | 0,0 | -43,2 |
| Schweden | 4.266 | 1,3 | 3.981 | 1,2 | 7,2 |
| Slowakei | 4.474 | 1,4 | 4.486 | 1,3 | -0,3 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 1.832 | 0,6 | 1.359 | 0,4 | 34,8 |
| Türkei | 6.907 | 2,1 | 7.577 | 2,2 | -8,8 |
| USA | 6.039 | 1,8 | 4.019 | 1,2 | 50,3 |
| Vietnam | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 329.363 | 100,0 | 341.068 | 102,3 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 52.646 | 16,0 | 56.932 | 16,7 | -7,5 |
| 2 Skoda | 27.284 | 8,3 | 25.434 | 7,5 | 7,3 |
| 3 Seat | 19.780 | 6,0 | 18.713 | 5,5 | 5,7 |
| 4 Ford | 19.354 | 5,9 | 19.916 | 5,8 | -2,8 |
| 5 BMW | 19.141 | 5,8 | 18.554 | 5,4 | 3,2 |
| 6 Renault | 17.775 | 5,4 | 18.609 | 5,5 | -4,5 |
| 7 Opel | 17.089 | 5,2 | 19.152 | 5,6 | -10,8 |
| 8 Hyundai | 16.859 | 5,1 | 18.609 | 5,5 | -9,4 |
| 9 Mercedes | 15.269 | 4,6 | 16.384 | 4,8 | -6,8 |
| 10 Fiat | 13.348 | 4,1 | 14.649 | 4,3 | -8,9 |
| 11 Audi | 12.591 | 3,8 | 13.277 | 3,9 | -5,2 |
| 12 Peugeot | 11.350 | 3,4 | 11.092 | 3,3 | 2,3 |
| 13 Mazda | 11.055 | 3,4 | 10.739 | 3,1 | 2,9 |
| 14 Kia | 9.439 | 2,9 | 9.436 | 2,8 | 0,0 |
| 15 Dacia | 9.146 | 2,8 | 9.595 | 2,8 | -4,7 |
| 16 Suzuki | 8.581 | 2,6 | 8.476 | 2,5 | 1,2 |
| 17 Citroen | 7.682 | 2,3 | 7.593 | 2,2 | 1,2 |
| 18 Toyota | 6.925 | 2,1 | 7.961 | 2,3 | -13,0 |
| 19 Mitsubishi | 4.443 | 1,3 | 4.935 | 1,4 | -10,0 |
| Volvo | 4.443 | 1,3 | 4.066 | 1,2 | 9,3 |
| Sonstige | 25.163 | 7,6 | 26.946 | 7,9 | -6,6 |
| Insgesamt | 329.363 | 100,0 | 341.068 | 100,0 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 10.547 | 3,2 | 8.702 | 2,6 | 21,2 |
| 2 VW Golf | 9.067 | 2,8 | 12.352 | 3,6 | -26,6 |
| 3 VW Polo | 7.826 | 2,4 | 9.470 | 2,8 | -17,4 |
| 4 VW T-Roc | 7.180 | 2,2 | 6.681 | 2,0 | 7,5 |
| 5 Fiat 500 | 6.546 | 2,0 | 6.747 | 2,0 | -3,0 |
| 6 Skoda Fabia | 6.115 | 1,9 | 6.644 | 1,9 | -8,0 |
| 7 VW Tiguan | 5.753 | 1,7 | 8.001 | 2,3 | -28,1 |
| 8 Renault Megane | 5.697 | 1,7 | 5.452 | 1,6 | 4,5 |
| 9 VW Bus | 5.523 | 1,7 | 5.734 | 1,7 | -3,7 |
| 10 Ford Focus | 5.056 | 1,5 | 5.092 | 1,5 | -0,7 |
| 11 Renault Clio | 4.442 | 1,3 | 4.853 | 1,4 | -8,5 |
| 12 Seat Ibiza | 4.208 | 1,3 | 3.645 | 1,1 | 15,4 |
| 13 Hyundai Tucson | 4.003 | 1,2 | 5.704 | 1,7 | -29,8 |
| 14 Opel Corsa | 3.917 | 1,2 | 3.016 | 0,9 | 29,9 |
| 15 Seat Ateca | 3.893 | 1,2 | 3.516 | 1,0 | 10,7 |
| 16 Seat Leon | 3.694 | 1,1 | 4.056 | 1,2 | -8,9 |
| 17 Skoda Karoq | 3.582 | 1,1 | 3.816 | 1,1 | -6,1 |
| 18 VW Caddy | 3.546 | 1,1 | 3.486 | 1,0 | 1,7 |
| 19 Seat Arona | 3.525 | 1,1 | 4.217 | 1,2 | -16,4 |
| 20 Fiat Panda | 3.435 | 1,0 | 3.125 | 0,9 | 9,9 |
| Sonstige | 221.808 | 67,3 | 226.759 | 66,5 | -2,2 |
| Insgesamt | 329.363 | 100,0 | 341.068 | 100,0 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Dezember 2019
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2018 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Tesla | 2.966 | 32,1 | 473 | 7,0 | 527,1 |
| 2 Hyundai | 1.258 | 13,6 | 805 | 11,9 | 56,3 |
| 3 BMW | 1.191 | 12,9 | 966 | 14,3 | 23,3 |
| 4 Renault | 944 | 10,2 | 1.170 | 17,3 | -19,3 |
| 5 VW | 808 | 8,7 | 1.908 | 28,2 | -57,7 |
| 6 Nissan | 607 | 6,6 | 1.035 | 15,3 | -41,4 |
| 7 Kia | 577 | 6,2 | 96 | 1,4 | 501,0 |
| 8 Audi | 364 | 3,9 | - | - | - |
| 9 Smart | 225 | 2,4 | 156 | 2,3 | 44,2 |
| 10 Jaguar | 206 | 2,2 | 64 | 0,9 | 221,9 |
| Sonstige | 96 | 1,0 | 84 | 1,2 | 14,3 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 2.342 | 25,3 | - | - | - |
| 2 BMW I3 | 1.191 | 12,9 | 966 | 14,3 | 23,3 |
| 3 Renault Zoe | 944 | 10,2 | 1.170 | 17,3 | -19,3 |
| 4 Hyundai Kona | 897 | 9,7 | 292 | 4,3 | 207,2 |
| 5 VW Golf | 805 | 8,7 | 1.836 | 27,2 | -56,2 |
| 6 Nissan Leaf | 557 | 6,0 | 982 | 14,5 | -43,3 |
| 7 Kia Niro | 421 | 4,6 | 17 | 0,3 | 2.376,5 |
| 8 Tesla Model S | 389 | 4,2 | 286 | 4,2 | 36,0 |
| 9 Audi e-tron | 364 | 3,9 | - | - | - |
| 10 Hyundai Ioniq | 361 | 3,9 | 513 | 7,6 | -29,6 |
| Sonstige | 971 | 10,5 | 695 | 10,3 | 39,7 |
| Insgesamt | 9.242 | 100,0 | 6.757 | 100,0 | 36,8 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2019 sowie Jänner bis Dezember 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | Dezember 2019 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % |
|---------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 47 | 0,2 | 1.402 | 0,4 |
| Aston Martin | - | - | 15 | 0,0 |
| Audi | 897 | 4,0 | 12.591 | 3,8 |
| Bentley | 1 | 0,0 | 46 | 0,0 |
| BMW | 1.556 | 6,9 | 19.141 | 5,8 |
| Caterham Cars | - | - | 1 | 0,0 |
| Chevrolet | - | - | 5 | 0,0 |
| Chrysler | - | - | 2 | 0,0 |
| Citroen | 573 | 2,5 | 7.682 | 2,3 |
| Dacia | 624 | 2,8 | 9.146 | 2,8 |
| Dodge | 1 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| DS | 7 | 0,0 | 228 | 0,1 |
| Ferrari | 1 | 0,0 | 47 | 0,0 |
| Fiat | 947 | 4,2 | 13.348 | 4,1 |
| Ford | 1.507 | 6,6 | 19.354 | 5,9 |
| Honda | 170 | 0,7 | 2.264 | 0,7 |
| Hyundai | 1.348 | 5,9 | 16.859 | 5,1 |
| Infiniti | - | - | 7 | 0,0 |
| JAC | - | - | 33 | 0,0 |
| Jaguar | 46 | 0,2 | 828 | 0,3 |
| Jeep | 131 | 0,6 | 3.739 | 1,1 |
| Kia | 575 | 2,5 | 9.439 | 2,9 |
| KTM | - | - | 4 | 0,0 |
| Kutsenits | - | - | 1 | 0,0 |
| Lada | 5 | 0,0 | 143 | 0,0 |
| Lamborghini | 4 | 0,0 | 62 | 0,0 |
| Land Rover | 87 | 0,4 | 1.607 | 0,5 |
| Lexus | 14 | 0,1 | 319 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 3 | 0,0 |
| Maserati | 2 | 0,0 | 47 | 0,0 |
| Mazda | 1.458 | 6,4 | 11.055 | 3,4 |
| McLaren | - | - | 2 | 0,0 |
| Mercedes | 1.151 | 5,1 | 15.269 | 4,6 |
| MINI | 242 | 1,1 | 3.359 | 1,0 |
| Mitsubishi | 133 | 0,6 | 4.443 | 1,3 |
| Morgan | - | - | 7 | 0,0 |
| Nissan | 373 | 1,6 | 4.342 | 1,3 |
| Opel | 654 | 2,9 | 17.089 | 5,2 |
| Peugeot | 850 | 3,7 | 11.350 | 3,4 |
| Porsche | 105 | 0,5 | 1.375 | 0,4 |
| Renault | 1.528 | 6,7 | 17.775 | 5,4 |
| Rolls Royce | - | - | 3 | 0,0 |
| Seat | 719 | 3,2 | 19.780 | 6,0 |
| Skoda | 1.539 | 6,8 | 27.284 | 8,3 |
| Smart | 22 | 0,1 | 1.564 | 0,5 |
| Ssang-Yong | 25 | 0,1 | 226 | 0,1 |
| Subaru | 75 | 0,3 | 499 | 0,2 |
| Suzuki | 709 | 3,1 | 8.581 | 2,6 |
| Tesla | 281 | 1,2 | 2.966 | 0,9 |
| Toyota | 503 | 2,2 | 6.925 | 2,1 |
| Volvo | 351 | 1,5 | 4.443 | 1,3 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2019 sowie Jänner bis Dezember 2019
Absolut und Anteile**

| Marken | Dezember 2019 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % |
|--|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| VW | 3.421 | 15,1 | 52.646 | 16,0 |
| Andere | - | - | 2 | 0,0 |
| Insgesamt | 22.682 | 100,0 | 329.363 | 100,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | |