

Kfz - Neuzulassungen 2015 bis 2019, 1. Halbjahr nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Kfz-Arten

Absolut, Anteile und Veränderung zur jeweiligen Vorjahresperiode

Kfz-Art / Kraftstoffart bzw. Energiequelle	1. Halbjahr 2015			1. Halbjahr 2016			1. Halbjahr 2017			1. Halbjahr 2018			1. Halbjahr 2019		
	absolut	Anteil in %	VÄ in %	absolut	Anteil in %	VÄ in %	absolut	Anteil in %	VÄ in %	absolut	Anteil in %	VÄ in %	absolut	Anteil in %	VÄ in %
Personenkraftwagen	161.633	75,8	-3,0	171.770	75,7	6,3	186.561	76,7	8,6	192.861	76,9	3,4	175.909	74,1	-8,8
Lkw N1	16.083	7,5	1,4	18.566	8,2	15,4	20.738	8,5	11,7	23.270	9,3	12,2	23.178	9,8	-0,4
Lkw N2 und N3	1.873	0,9	-6,1	2.109	0,9	12,6	2.101	0,9	-0,4	2.246	0,9	6,9	3.141	1,3	39,8
Motorräder	15.997	7,5	-7,6	17.034	7,5	6,5	16.041	6,6	-5,8	17.061	6,8	6,4	17.872	7,5	4,8
Motorfahrräder	7.992	3,7	-13,7	7.925	3,5	-0,8	8.289	3,4	4,6	6.356	2,5	-23,3	6.961	2,9	9,5
Sonstige Kfz	9.585	4,5	1,1	9.586	4,2	0,0	9.493	3,9	-1,0	9.135	3,6	-3,8	10.377	4,4	13,6
Kfz insgesamt	213.163	100,0	-3,3	226.990	100,0	6,5	243.223	100,0	7,2	250.929	100,0	3,2	237.438	100,0	-5,4
darunter Alternative Antriebe ¹⁾															
Personenkraftwagen	3.032	84,8	22,9	4.234	88,2	39,6	6.878	87,9	62,4	8.510	87,5	23,7	12.053	87,2	41,6
Lkw N1	181	5,1	-1,6	172	3,6	-5,0	147	1,9	-14,5	182	1,9	23,8	362	2,6	98,9
Lkw N2 und N3	1	0,0	-50,0	2	0,0	100,0	5	0,1	150,0	1	0,0	-80,0	9	0,1	800,0
Motorräder	137	3,8	95,7	130	2,7	-5,1	127	1,6	-2,3	169	1,7	33,1	326	2,4	92,9
Motorfahrräder	140	3,9	-31,7	172	3,6	22,9	578	7,4	236,0	785	8,1	35,8	922	6,7	17,5
Sonstige Kfz	86	2,4	-17,3	88	1,8	2,3	93	1,2	5,7	82	0,8	-11,8	151	1,1	84,1
Kfz insgesamt	3.577	100,0	18,0	4.798	100,0	34,1	7.828	100,0	63,2	9.729	100,0	24,3	13.823	100,0	42,1
darunter Elektro															
Personenkraftwagen	814	64,4	21,9	2.008	80,2	146,7	2.679	75,0	33,4	3.088	72,4	15,3	4.904	74,4	58,8
Lkw N1	91	7,2	44,4	108	4,3	18,7	100	2,8	-7,4	148	3,5	48,0	316	4,8	113,5
Lkw N2 und N3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-
Motorräder	137	10,8	95,7	130	5,2	-5,1	127	3,6	-2,3	169	4,0	33,1	326	4,9	92,9
Motorfahrräder	140	11,1	-31,7	172	6,9	22,9	578	16,2	236,0	785	18,4	35,8	922	14,0	17,5
Sonstige Kfz	82	6,5	-14,6	86	3,4	4,9	87	2,4	1,2	77	1,8	-11,5	118	1,8	53,2
Kfz insgesamt	1.264	100,0	14,7	2.504	100,0	98,1	3.571	100,0	42,6	4.267	100,0	19,5	6.588	100,0	54,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Elektro, Erd- und Flüssiggas (mono- und bivalent) und Hybride (Benzin-Hybrid und Diesel-Hybrid) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2019 nach Fahrzeughaltern - Elektroantrieb

Absolut, Anteile und Veränderung zum 1. Halbjahr 2018

Monate	1. Halbjahr 2019		1. Halbjahr 2018		Veränderung	
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	absolut	in %
Elektro-Pkw insgesamt						
Jänner	507	100,0	401	100,0	106	26,4
Februar	691	100,0	445	100,0	246	55,3
März	1.344	100,0	753	100,0	591	78,5
April	724	100,0	550	100,0	174	31,6
Mai	699	100,0	425	100,0	274	64,5
Juni	939	100,0	514	100,0	425	82,7
Insgesamt	4.904	100,0	3.088	100,0	1.816	58,8
davon juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc. ¹⁾						
Jänner	434	85,6	303	75,6	131	43,2
Februar	550	79,6	336	75,5	214	63,7
März	986	73,4	573	76,1	413	72,1
April	609	84,1	416	75,6	193	46,4
Mai	574	82,1	324	76,2	250	77,2
Juni	703	74,9	423	82,3	280	66,2
Insgesamt	3.856	78,6	2.375	76,9	1.481	62,4
davon private Personen						
Jänner	73	14,4	98	24,4	-25	-25,5
Februar	141	20,4	109	24,5	32	29,4
März	358	26,6	180	23,9	178	98,9
April	115	15,9	134	24,4	-19	-14,2
Mai	125	17,9	101	23,8	24	23,8
Juni	236	25,1	91	17,7	145	159,3
Insgesamt	1.048	21,4	713	23,1	335	47,0
Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Öffentliche Verwaltung, Land- und Forstwirtschaft, Produktion, Handel, Verkehr, Hotel- und Gastgewerbe, Verbände und Vereine, freie Berufe und sonstige Wirtschaftszweige. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.						

Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2019 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Absolut

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin	96.137	3.099	5.521	18.397	16.151	7.694	12.577	8.459	4.181	20.058
Diesel	67.719	1.904	3.428	12.425	10.454	5.564	8.793	6.789	2.949	15.413
Elektro	4.904	131	220	927	821	413	755	485	313	839
Erdgas	175	3	6	17	58	25	15	37	1	13
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	69	2	-	1	4	1	-	51	1	9
Benzin/Elektro (hybrid)	5.312	146	294	1.081	706	388	566	535	307	1.289
<i>darunter Plug-In ¹⁾</i>	878	31	35	151	111	89	89	82	37	253
Diesel/Elektro (hybrid)	1.582	31	78	222	202	200	288	130	49	382
<i>darunter Plug-In ¹⁾</i>	20	-	-	1	2	8	1	-	1	7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	9	-	-	-	3	-	2	-	-	4
Insgesamt	175.909	5.316	9.547	33.071	28.399	14.285	22.996	16.487	7.801	38.007

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2019 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Anteile in %

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin	54,7	58,3	57,8	55,6	56,9	53,9	54,7	51,3	53,6	52,8
Diesel	38,5	35,8	35,9	37,6	36,8	38,9	38,2	41,2	37,8	40,6
Elektro	2,8	2,5	2,3	2,8	2,9	2,9	3,3	2,9	4,0	2,2
Erdgas	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,0	0,0
Benzin/Elektro (hybrid)	3,0	2,7	3,1	3,3	2,5	2,7	2,5	3,2	3,9	3,4
<i>darunter Plug-In</i>	16,5	21,2	11,9	14,0	15,7	22,9	15,7	15,3	12,1	19,6
Diesel/Elektro (hybrid)	0,9	0,6	0,8	0,7	0,7	1,4	1,3	0,8	0,6	1,0
<i>darunter Plug-In</i>	1,3	-	-	0,5	1,0	4,0	0,3	-	2,0	1,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2019 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Veränderung in % zum 1. Halbjahr 2018

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin	-7,9	-9,7	-6,0	-8,1	-13,7	0,8	-12,4	-11,8	-11,3	0,1
Diesel	-15,3	-18,8	-15,8	-12,6	-18,8	-23,0	-15,2	-20,0	-17,6	-8,4
Elektro	58,8	89,9	73,2	37,9	53,2	41,9	51,0	58,5	54,2	118,5
Erdgas	146,5	50,0	-	88,9	480,0	257,1	275,0	19,4	-80,0	333,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	-83,6	-50,0	-100,0	-97,8	-93,5	-96,9	-	-74,8	-93,3	-71,9
Benzin/Elektro (hybrid)	12,1	49,0	35,5	23,4	16,5	0,0	4,2	21,6	11,6	-0,5
<i>darunter Plug-In¹⁾</i>	-33,9	24,0	-30,0	-24,1	-38,3	-34,6	-39,5	-37,4	-36,2	-37,2
Diesel/Elektro (hybrid)	728,3	3.000,0	680,0	909,1	741,7	263,6	1.052,0	1.081,8	1.533,3	855,0
<i>darunter Plug-In¹⁾</i>	-33,3	-	-100,0	-50,0	-71,4	60,0	-66,7	-100,0	-	40,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-8,8	-10,6	-7,3	-7,8	-13,5	-8,6	-10,9	-13,5	-11,3	-1,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.