

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im Jänner 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 68.718 | 88,3 | 12,0 | 3,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 774 | 1,0 | 21,5 | 51,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 759 | 1,0 | 24,6 | 43,5 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 76 | 0,1 | 2,7 | -12,6 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 7 | 0,0 | 40,0 | 40,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 8 | 0,0 | 700,0 | 700,0 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 5 | 0,0 | -28,6 | 25,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 103 | 0,1 | -2,8 | 0,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 40 | 0,1 | -28,6 | -16,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.814 | 6,2 | 22,5 | 7,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 63 | 0,1 | 50,0 | -13,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 252 | 0,3 | 64,7 | 24,8 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 1.543 | 2,0 | 16,5 | 5,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 200 | 0,3 | 96,1 | 44,9 |
| Motor- und Transportkarren | 36 | 0,0 | 44,0 | 140,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 120 | 0,2 | -0,8 | -7,7 |
| Erntemaschinen | 20 | 0,0 | 150,0 | -9,1 |
| Wohnmobile | 194 | 0,2 | 0,0 | 33,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 92 | 0,1 | -2,1 | -2,1 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 77.824 | 100,0 | 13,1 | 4,7 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.872 | 90,7 | 26,9 | 22,1 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | - | - | - | - |
| Wohnanhänger | 162 | 7,8 | 92,9 | 100,0 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 29 | 1,4 | 38,1 | 16,0 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Anhänger insgesamt | 2.065 | 100,0 | 30,5 | 25,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 79.889 | - | 13,4 | 5,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Jänner 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 24.997 | 36,4 | 23.843 | 36,0 | 4,8 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 43 | 0,2 | 49 | 0,2 | -12,2 |
| Diesel | 42.421 | 61,7 | 41.528 | 62,6 | 2,2 |
| Elektro | 375 | 0,5 | 369 | 0,6 | 1,6 |
| Erdgas | 19 | 0,0 | 37 | 0,1 | -48,6 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 | -16,7 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 34 | 0,0 | 35 | 0,1 | -2,9 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 694 | 1,0 | 422 | 0,6 | 64,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 132 | 19,0 | 102 | 24,2 | 29,4 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 171 | 0,2 | 52 | 0,1 | 228,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 7 | 4,1 | 2 | 3,8 | 250,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 68.718 | 100,0 | 66.292 | 100,0 | 3,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 20 Marken im Jänner 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 14.492 | 21,1 | 14.165 | 21,4 | 2,3 |
| 2 Audi | 6.653 | 9,7 | 6.382 | 9,6 | 4,2 |
| 3 BMW | 5.613 | 8,2 | 5.325 | 8,0 | 5,4 |
| 4 Mercedes | 4.155 | 6,0 | 3.864 | 5,8 | 7,5 |
| 5 Ford | 4.046 | 5,9 | 3.866 | 5,8 | 4,7 |
| 6 Skoda | 3.881 | 5,6 | 3.305 | 5,0 | 17,4 |
| 7 Opel | 3.814 | 5,6 | 3.995 | 6,0 | -4,5 |
| 8 Renault | 2.927 | 4,3 | 2.741 | 4,1 | 6,8 |
| 9 Seat | 2.870 | 4,2 | 2.559 | 3,9 | 12,2 |
| 10 Peugeot | 2.463 | 3,6 | 2.353 | 3,5 | 4,7 |
| 11 Mazda | 1.998 | 2,9 | 1.961 | 3,0 | 1,9 |
| 12 Fiat | 1.882 | 2,7 | 2.004 | 3,0 | -6,1 |
| 13 Toyota | 1.509 | 2,2 | 1.483 | 2,2 | 1,8 |
| 14 Hyundai | 1.504 | 2,2 | 1.498 | 2,3 | 0,4 |
| 15 Citroen | 1.495 | 2,2 | 1.443 | 2,2 | 3,6 |
| 16 Kia | 1.209 | 1,8 | 1.189 | 1,8 | 1,7 |
| 17 Suzuki | 1.103 | 1,6 | 1.094 | 1,7 | 0,8 |
| 18 Nissan | 896 | 1,3 | 972 | 1,5 | -7,8 |
| 19 Volvo | 870 | 1,3 | 868 | 1,3 | 0,2 |
| 20 Dacia | 649 | 0,9 | 511 | 0,8 | 27,0 |
| Sonstige | 4.689 | 6,8 | 4.714 | 7,1 | -0,5 |
| Insgesamt | 68.718 | 100,0 | 66.292 | 100,0 | 3,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Jänner 2020
Absolut und Anteile

| Marken | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner bis 2020 | Anteil in % |
|------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| Alfa-Romeo | 400 | 0,6 | | |
| Aston Martin | 3 | 0,0 | | |
| Audi | 6.653 | 9,7 | | |
| Austin | 1 | 0,0 | | |
| AU DKW | 1 | 0,0 | | |
| AWZ | 2 | 0,0 | | |
| Bentley | 10 | 0,0 | | |
| BMW | 5.613 | 8,2 | | |
| British Leyland | 1 | 0,0 | | |
| Buick | 2 | 0,0 | | |
| Cadillac | 16 | 0,0 | | |
| Chevrolet | 326 | 0,5 | | |
| Chrysler-Sunbeam | 1 | 0,0 | | |
| Chrysler | 166 | 0,2 | | |
| Citroen | 1.495 | 2,2 | | |
| Dacia | 649 | 0,9 | | |
| Daihatsu | 45 | 0,1 | | |
| Daimler | 1 | 0,0 | | |
| Dodge | 27 | 0,0 | | |
| DS | 61 | 0,1 | | |
| Ferrari | 3 | 0,0 | | |
| Fiat | 1.882 | 2,7 | | |
| Ford | 4.046 | 5,9 | | |

**Tabelle 4: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Jänner 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner bis 2020 | Anteil in % |
|-------------|-------------|----------------|--------------------|----------------|
| Glas Hans | 1 | 0,0 | | |
| GMC | 1 | 0,0 | | |
| Honda | 447 | 0,7 | | |
| Humber | 1 | 0,0 | | |
| Hummer | 3 | 0,0 | | |
| Hyundai | 1.504 | 2,2 | | |
| Infiniti | 4 | 0,0 | | |
| Jaguar | 178 | 0,3 | | |
| Jeep | 394 | 0,6 | | |
| Kia | 1.209 | 1,8 | | |
| Lada | 17 | 0,0 | | |
| Lamborghini | 2 | 0,0 | | |
| Lancia | 118 | 0,2 | | |
| Land Rover | 397 | 0,6 | | |
| Lexus | 67 | 0,1 | | |
| Lincoln | 1 | 0,0 | | |
| Lotus | 4 | 0,0 | | |
| Maserati | 23 | 0,0 | | |
| Mazda | 1.998 | 2,9 | | |
| Mercedes | 4.155 | 6,0 | | |
| MG | 3 | 0,0 | | |
| MINI | 458 | 0,7 | | |
| Mitsubishi | 572 | 0,8 | | |
| Nissan | 896 | 1,3 | | |
| Oldsmobile | 2 | 0,0 | | |
| Opel | 3.814 | 5,6 | | |
| Peugeot | 2.463 | 3,6 | | |
| Pontiac | 4 | 0,0 | | |
| Porsche | 270 | 0,4 | | |
| Puch | 15 | 0,0 | | |
| Renault | 2.927 | 4,3 | | |
| Rolls Royce | 1 | 0,0 | | |
| Rover | 25 | 0,0 | | |
| Saab | 40 | 0,1 | | |
| Seat | 2.870 | 4,2 | | |
| Skoda | 3.881 | 5,6 | | |
| Smart | 284 | 0,4 | | |
| Ssang-Yong | 37 | 0,1 | | |
| Steyr Puch | 10 | 0,0 | | |
| Steyr Fiat | 1 | 0,0 | | |
| Subaru | 172 | 0,3 | | |
| Suzuki | 1.103 | 1,6 | | |
| Talbot | 1 | 0,0 | | |
| Tata | 4 | 0,0 | | |
| Tatra | 1 | 0,0 | | |
| Tesla | 56 | 0,1 | | |
| Toyota | 1.509 | 2,2 | | |
| Triumph | 5 | 0,0 | | |
| Volvo | 870 | 1,3 | | |
| VW | 14.492 | 21,1 | | |

**Tabelle 4: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Jänner 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner bis 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|--------------------|----------------|
| Zastava | 1 | 0,0 | | |
| Andere | 3 | 0,0 | | |
| Insgesamt | 68.718 | 100,0 | | |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 64.804 | 85,2 | -5,7 | 0,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 2.113 | 2,8 | 173,0 | -8,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.310 | 1,7 | 72,6 | -11,5 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 118 | 0,2 | 55,3 | -11,9 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 14 | 0,0 | 100,0 | -39,1 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 8 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 6 | 0,0 | 20,0 | -14,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 114 | 0,1 | 10,7 | 6,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 31 | 0,0 | -22,5 | -31,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.845 | 6,4 | 0,6 | 15,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 75 | 0,1 | 19,0 | 23,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 254 | 0,3 | 0,8 | 7,2 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 1.643 | 2,2 | 6,5 | -0,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 139 | 0,2 | -30,5 | -24,9 |
| Motor- und Transportkarren | 30 | 0,0 | -16,7 | -6,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 134 | 0,2 | 11,7 | 7,2 |
| Erntemaschinen | 21 | 0,0 | 5,0 | 16,7 |
| Wohnmobile | 265 | 0,3 | 36,6 | 32,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 129 | 0,2 | 40,2 | 27,7 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 76.053 | 100,0 | -2,3 | 0,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.935 | 88,8 | 3,4 | 13,2 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,1 | - | - |
| Wohnanhänger | 186 | 8,5 | 14,8 | 12,7 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 54 | 2,5 | 86,2 | 74,2 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,1 | 0,0 | -33,3 |
| Anhänger insgesamt | 2.179 | 100,0 | 5,5 | 14,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 78.232 | - | -2,1 | 0,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Februar 2020 | Anteil in % | Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 23.778 | 36,7 | 23.867 | 36,9 | -0,4 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 48 | 0,2 | 38 | 0,2 | 26,3 |
| Diesel | 39.761 | 61,4 | 40.048 | 61,9 | -0,7 |
| Elektro | 336 | 0,5 | 228 | 0,4 | 47,4 |
| Erdgas | 19 | 0,0 | 33 | 0,1 | -42,4 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 | -57,1 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 28 | 0,0 | 31 | 0,0 | -9,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 646 | 1,0 | 465 | 0,7 | 38,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 148 | 22,9 | 105 | 22,6 | 41,0 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 232 | 0,4 | 44 | 0,1 | 427,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 9 | 3,9 | 3 | 6,8 | 200,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 64.804 | 100,0 | 64.723 | 100,0 | 0,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Februar 2020 | Anteil in % | Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 13.503 | 20,8 | 13.626 | 21,1 | -0,9 |
| 2 Audi | 6.510 | 10,0 | 6.190 | 9,6 | 5,2 |
| 3 BMW | 5.408 | 8,3 | 5.258 | 8,1 | 2,9 |
| 4 Mercedes | 4.129 | 6,4 | 4.009 | 6,2 | 3,0 |
| 5 Opel | 3.642 | 5,6 | 3.869 | 6,0 | -5,9 |
| 6 Skoda | 3.581 | 5,5 | 3.257 | 5,0 | 9,9 |
| 7 Ford | 3.552 | 5,5 | 3.616 | 5,6 | -1,8 |
| 8 Renault | 2.694 | 4,2 | 2.678 | 4,1 | 0,6 |
| 9 Seat | 2.645 | 4,1 | 2.579 | 4,0 | 2,6 |
| 10 Peugeot | 2.348 | 3,6 | 2.390 | 3,7 | -1,8 |
| 11 Mazda | 1.831 | 2,8 | 1.934 | 3,0 | -5,3 |
| 12 Fiat | 1.743 | 2,7 | 1.972 | 3,0 | -11,6 |
| 13 Citroen | 1.464 | 2,3 | 1.368 | 2,1 | 7,0 |
| 14 Hyundai | 1.458 | 2,2 | 1.448 | 2,2 | 0,7 |
| 15 Toyota | 1.290 | 2,0 | 1.395 | 2,2 | -7,5 |
| 16 Kia | 1.170 | 1,8 | 1.124 | 1,7 | 4,1 |
| 17 Suzuki | 1.031 | 1,6 | 1.041 | 1,6 | -1,0 |
| 18 Nissan | 902 | 1,4 | 985 | 1,5 | -8,4 |
| 19 Volvo | 816 | 1,3 | 824 | 1,3 | -1,0 |
| 20 Dacia | 620 | 1,0 | 459 | 0,7 | 35,1 |
| Sonstige | 4.467 | 6,9 | 4.701 | 7,3 | -5,0 |
| Insgesamt | 64.804 | 100,0 | 64.723 | 100,0 | 0,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 133.522 | 86,8 | 131.015 | 87,4 | 1,9 |
| Motorräder Kl. L3e | 2.887 | 1,9 | 2.816 | 1,9 | 2,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 2.069 | 1,3 | 2.010 | 1,3 | 2,9 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 194 | 0,1 | 221 | 0,1 | -12,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 21 | 0,0 | 28 | 0,0 | -25,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 16 | 0,0 | 5 | 0,0 | 220,0 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 11 | 0,0 | 11 | 0,0 | 0,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 217 | 0,1 | 210 | 0,1 | 3,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 71 | 0,0 | 93 | 0,1 | -23,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 9.659 | 6,3 | 8.675 | 5,8 | 11,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 138 | 0,1 | 134 | 0,1 | 3,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 506 | 0,3 | 439 | 0,3 | 15,3 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 3.186 | 2,1 | 3.104 | 2,1 | 2,6 |
| Sattelzugfahrzeuge | 339 | 0,2 | 323 | 0,2 | 5,0 |
| Motor- und Transportkarren | 66 | 0,0 | 47 | 0,0 | 40,4 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 254 | 0,2 | 255 | 0,2 | -0,4 |
| Erntemaschinen | 41 | 0,0 | 40 | 0,0 | 2,5 |
| Wohnmobile | 459 | 0,3 | 345 | 0,2 | 33,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 221 | 0,1 | 195 | 0,1 | 13,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 153.877 | 100,0 | 149.966 | 100,0 | 2,6 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.807 | 89,7 | 3.242 | 91,3 | 17,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Wohnanhänger | 348 | 8,2 | 246 | 6,9 | 41,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 83 | 2,0 | 56 | 1,6 | 48,2 |
| Sonderanhänger | 4 | 0,1 | 5 | 0,1 | -20,0 |
| Anhänger insgesamt | 4.244 | 100,0 | 3.549 | 100,0 | 19,6 |
| Fahrzeuge insgesamt | 158.121 | - | 153.515 | - | 3,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 48.775 | 36,5 | 47.710 | 36,4 | 2,2 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 91 | 0,2 | 87 | 0,2 | 4,6 |
| Diesel | 82.182 | 61,5 | 81.576 | 62,3 | 0,7 |
| Elektro | 711 | 0,5 | 597 | 0,5 | 19,1 |
| Erdgas | 38 | 0,0 | 70 | 0,1 | -45,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 8 | 0,0 | 13 | 0,0 | -38,5 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 62 | 0,0 | 66 | 0,1 | -6,1 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.340 | 1,0 | 887 | 0,7 | 51,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 280 | 20,9 | 207 | 23,3 | 35,3 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 403 | 0,3 | 96 | 0,1 | 319,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 16 | 4,0 | 5 | 5,2 | 220,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 3 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 133.522 | 100,0 | 131.015 | 100,0 | 1,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 27.995 | 21,0 | 27.791 | 21,2 | 0,7 |
| 2 Audi | 13.163 | 9,9 | 12.572 | 9,6 | 4,7 |
| 3 BMW | 11.021 | 8,3 | 10.583 | 8,1 | 4,1 |
| 4 Mercedes | 8.284 | 6,2 | 7.873 | 6,0 | 5,2 |
| 5 Ford | 7.598 | 5,7 | 7.482 | 5,7 | 1,6 |
| 6 Skoda | 7.462 | 5,6 | 6.562 | 5,0 | 13,7 |
| 7 Opel | 7.456 | 5,6 | 7.864 | 6,0 | -5,2 |
| 8 Renault | 5.621 | 4,2 | 5.419 | 4,1 | 3,7 |
| 9 Seat | 5.515 | 4,1 | 5.138 | 3,9 | 7,3 |
| 10 Peugeot | 4.811 | 3,6 | 4.743 | 3,6 | 1,4 |
| 11 Mazda | 3.829 | 2,9 | 3.895 | 3,0 | -1,7 |
| 12 Fiat | 3.625 | 2,7 | 3.976 | 3,0 | -8,8 |
| 13 Hyundai | 2.962 | 2,2 | 2.946 | 2,2 | 0,5 |
| 14 Citroen | 2.959 | 2,2 | 2.811 | 2,1 | 5,3 |
| 15 Toyota | 2.799 | 2,1 | 2.878 | 2,2 | -2,7 |
| 16 Kia | 2.379 | 1,8 | 2.313 | 1,8 | 2,9 |
| 17 Suzuki | 2.134 | 1,6 | 2.135 | 1,6 | 0,0 |
| 18 Nissan | 1.798 | 1,3 | 1.957 | 1,5 | -8,1 |
| 19 Volvo | 1.686 | 1,3 | 1.692 | 1,3 | -0,4 |
| 20 Dacia | 1.269 | 1,0 | 970 | 0,7 | 30,8 |
| Sonstige | 9.156 | 6,9 | 9.415 | 7,2 | -2,8 |
| Insgesamt | 133.522 | 100,0 | 131.015 | 100,0 | 1,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Februar 2020 sowie Jänner bis Februar 2020
Absolut und Anteile

| Marken | Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % |
|------------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 407 | 0,6 | 807 | 0,6 |
| Aston Martin | 3 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Audi | 6.510 | 10,0 | 13.163 | 9,9 |
| Austin | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| AU DKW | - | - | 1 | 0,0 |
| AWZ | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Bentley | 7 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| BMW | 5.408 | 8,3 | 11.021 | 8,3 |
| British Leyland | - | - | 1 | 0,0 |
| Buick | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Cadillac | 13 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| Chevrolet | 289 | 0,4 | 615 | 0,5 |
| Chrysler-Sunbeam | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Chrysler | 134 | 0,2 | 300 | 0,2 |
| Citroen | 1.464 | 2,3 | 2.959 | 2,2 |
| Dacia | 620 | 1,0 | 1.269 | 1,0 |
| Daihatsu | 55 | 0,1 | 100 | 0,1 |
| Daimler | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Dodge | 36 | 0,1 | 63 | 0,0 |
| DS | 55 | 0,1 | 116 | 0,1 |
| Ferrari | 7 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Fiat | 1.743 | 2,7 | 3.625 | 2,7 |
| Ford | 3.552 | 5,5 | 7.598 | 5,7 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Februar 2020 sowie Jänner bis Februar 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % |
|-------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Glas Hans | - | - | 1 | 0,0 |
| GMC | - | - | 1 | 0,0 |
| Gorki Wke | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Hillman | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Honda | 410 | 0,6 | 857 | 0,6 |
| Humber | - | - | 1 | 0,0 |
| Hummer | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Hyundai | 1.458 | 2,2 | 2.962 | 2,2 |
| Infiniti | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Innocenti | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 189 | 0,3 | 367 | 0,3 |
| Jeep | 380 | 0,6 | 774 | 0,6 |
| Kia | 1.170 | 1,8 | 2.379 | 1,8 |
| Lada | 17 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| Lamborghini | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Lancia | 78 | 0,1 | 196 | 0,1 |
| Land Rover | 323 | 0,5 | 720 | 0,5 |
| Lexus | 45 | 0,1 | 112 | 0,1 |
| Lincoln | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Lotus | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Maserati | 19 | 0,0 | 42 | 0,0 |
| Maybach | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Mazda | 1.831 | 2,8 | 3.829 | 2,9 |
| Mercedes | 4.129 | 6,4 | 8.284 | 6,2 |
| MG | 3 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| MINI | 477 | 0,7 | 935 | 0,7 |
| Mitsubishi | 536 | 0,8 | 1.108 | 0,8 |
| Morgan | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Nissan | 902 | 1,4 | 1.798 | 1,3 |
| Oldsmobile | - | - | 2 | 0,0 |
| Opel | 3.642 | 5,6 | 7.456 | 5,6 |
| Peugeot | 2.348 | 3,6 | 4.811 | 3,6 |
| Pontiac | 6 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Porsche | 305 | 0,5 | 575 | 0,4 |
| Puch | 11 | 0,0 | 26 | 0,0 |
| Renault | 2.694 | 4,2 | 5.621 | 4,2 |
| Rolls Royce | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Rover | 33 | 0,1 | 58 | 0,0 |
| Saab | 31 | 0,0 | 71 | 0,1 |
| Seat | 2.645 | 4,1 | 5.515 | 4,1 |
| Skoda | 3.581 | 5,5 | 7.462 | 5,6 |
| Smart | 290 | 0,4 | 574 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 33 | 0,1 | 70 | 0,1 |
| Steyr Puch | 11 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Steyr Fiat | - | - | 1 | 0,0 |
| Subaru | 170 | 0,3 | 342 | 0,3 |
| Suzuki | 1.031 | 1,6 | 2.134 | 1,6 |
| Talbot | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Tata | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Tatra | - | - | 1 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Februar 2020 sowie Jänner bis Februar 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Tesla | 49 | 0,1 | 105 | 0,1 |
| Toyota | 1.290 | 2,0 | 2.799 | 2,1 |
| Triumph | 4 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Volvo | 816 | 1,3 | 1.686 | 1,3 |
| VW | 13.503 | 20,8 | 27.995 | 21,0 |
| Zastava | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Andere | 9 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| Insgesamt | 64.804 | 100,0 | 133.522 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 38.827 | 79,4 | -40,1 | -48,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 3.342 | 6,8 | 58,2 | -59,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.345 | 2,8 | 2,7 | -65,6 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 90 | 0,2 | -23,7 | -60,4 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 22 | 0,0 | 57,1 | -52,2 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 2 | 0,0 | -75,0 | -83,3 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 10 | 0,0 | 66,7 | -58,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 73 | 0,1 | -36,0 | -44,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 19 | 0,0 | -38,7 | -48,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.099 | 6,3 | -36,0 | -42,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 52 | 0,1 | -30,7 | -23,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 237 | 0,5 | -6,7 | -18,8 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 1.239 | 2,5 | -24,6 | -41,9 |
| Sattelzugfahrzeuge | 120 | 0,2 | -13,7 | -36,2 |
| Motor- und Transportkarren | 26 | 0,1 | -13,3 | -44,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 97 | 0,2 | -27,6 | -47,3 |
| Erntemaschinen | 20 | 0,0 | -4,8 | 17,6 |
| Wohnmobile | 178 | 0,4 | -32,8 | -50,7 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 87 | 0,2 | -32,6 | -51,4 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 48.885 | 100,0 | -35,7 | -49,7 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.167 | 87,5 | -39,7 | -51,0 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 1 | 0,1 | -50,0 | - |
| Wohnanhänger | 136 | 10,2 | -26,9 | -60,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 28 | 2,1 | -48,1 | -31,7 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,1 | -50,0 | - |
| Anhänger insgesamt | 1.333 | 100,0 | -38,8 | -51,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 50.218 | - | -35,8 | -49,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | März 2020 | Anteil in % | März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 14.387 | 37,1 | 28.669 | 37,9 | -49,8 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 20 | 0,1 | 55 | 0,2 | -63,6 |
| Diesel | 23.569 | 60,7 | 45.997 | 60,8 | -48,8 |
| Elektro | 232 | 0,6 | 290 | 0,4 | -20,0 |
| Erdgas | 25 | 0,1 | 20 | 0,0 | 25,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 0,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 17 | 0,0 | 37 | 0,0 | -54,1 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 455 | 1,2 | 559 | 0,7 | -18,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 99 | 21,8 | 117 | 20,9 | -15,4 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 136 | 0,4 | 80 | 0,1 | 70,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1 | 0,7 | 5 | 6,3 | -80,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | -66,7 |
| Insgesamt | 38.827 | 100,0 | 75.660 | 100,0 | -48,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | März 2020 | Anteil in % | März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 7.933 | 20,4 | 15.497 | 20,5 | -48,8 |
| 2 Audi | 4.084 | 10,5 | 7.436 | 9,8 | -45,1 |
| 3 BMW | 3.373 | 8,7 | 6.260 | 8,3 | -46,1 |
| 4 Mercedes | 2.447 | 6,3 | 4.696 | 6,2 | -47,9 |
| 5 Ford | 2.198 | 5,7 | 4.174 | 5,5 | -47,3 |
| 6 Skoda | 2.124 | 5,5 | 3.789 | 5,0 | -43,9 |
| 7 Opel | 2.112 | 5,4 | 4.469 | 5,9 | -52,7 |
| 8 Renault | 1.624 | 4,2 | 3.102 | 4,1 | -47,6 |
| 9 Seat | 1.602 | 4,1 | 3.045 | 4,0 | -47,4 |
| 10 Peugeot | 1.359 | 3,5 | 2.682 | 3,5 | -49,3 |
| 11 Mazda | 1.091 | 2,8 | 2.198 | 2,9 | -50,4 |
| 12 Fiat | 1.077 | 2,8 | 2.261 | 3,0 | -52,4 |
| 13 Hyundai | 815 | 2,1 | 1.692 | 2,2 | -51,8 |
| 14 Citroen | 810 | 2,1 | 1.638 | 2,2 | -50,5 |
| 15 Toyota | 785 | 2,0 | 1.605 | 2,1 | -51,1 |
| 16 Kia | 657 | 1,7 | 1.267 | 1,7 | -48,1 |
| 17 Suzuki | 599 | 1,5 | 1.325 | 1,8 | -54,8 |
| 18 Nissan | 533 | 1,4 | 1.256 | 1,7 | -57,6 |
| 19 Volvo | 439 | 1,1 | 936 | 1,2 | -53,1 |
| 20 Dacia | 356 | 0,9 | 520 | 0,7 | -31,5 |
| Sonstige | 2.809 | 7,2 | 5.812 | 7,7 | -51,7 |
| Insgesamt | 38.827 | 100,0 | 75.660 | 100,0 | -48,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchzulassungen Jänner bis März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 172.349 | 85,0 | 206.675 | 83,7 | -16,6 |
| Motorräder Kl. L3e | 6.229 | 3,1 | 10.966 | 4,4 | -43,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 3.414 | 1,7 | 5.924 | 2,4 | -42,4 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 284 | 0,1 | 448 | 0,2 | -36,6 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 43 | 0,0 | 74 | 0,0 | -41,9 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 18 | 0,0 | 17 | 0,0 | 5,9 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 21 | 0,0 | 35 | 0,0 | -40,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 290 | 0,1 | 342 | 0,1 | -15,2 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 90 | 0,0 | 130 | 0,1 | -30,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 12.758 | 6,3 | 14.097 | 5,7 | -9,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 190 | 0,1 | 202 | 0,1 | -5,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 743 | 0,4 | 731 | 0,3 | 1,6 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 4.425 | 2,2 | 5.237 | 2,1 | -15,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 459 | 0,2 | 511 | 0,2 | -10,2 |
| Motor- und Transportkarren | 92 | 0,0 | 94 | 0,0 | -2,1 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 351 | 0,2 | 439 | 0,2 | -20,0 |
| Erntemaschinen | 61 | 0,0 | 57 | 0,0 | 7,0 |
| Wohnmobile | 637 | 0,3 | 706 | 0,3 | -9,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 308 | 0,2 | 374 | 0,2 | -17,6 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 202.762 | 100,0 | 247.059 | 100,0 | -17,9 |
| Anhänger Kl. O und R | 4.974 | 89,2 | 5.625 | 89,1 | -11,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 3 | 0,1 | - | - | - |
| Wohnanhänger | 484 | 8,7 | 587 | 9,3 | -17,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 111 | 2,0 | 97 | 1,5 | 14,4 |
| Sonderanhänger | 5 | 0,1 | 5 | 0,1 | 0,0 |
| Anhänger insgesamt | 5.577 | 100,0 | 6.314 | 100,0 | -11,7 |
| Fahrzeuge insgesamt | 208.339 | - | 253.373 | - | -17,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 63.162 | 36,6 | 76.379 | 37,0 | -17,3 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | <i>111</i> | <i>0,2</i> | <i>142</i> | <i>0,2</i> | <i>-21,8</i> |
| Diesel | 105.751 | 61,4 | 127.573 | 61,7 | -17,1 |
| Elektro | 943 | 0,5 | 887 | 0,4 | 6,3 |
| Erdgas | 63 | 0,0 | 90 | 0,0 | -30,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 13 | 0,0 | 18 | 0,0 | -27,8 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 79 | 0,0 | 103 | 0,0 | -23,3 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.795 | 1,0 | 1.446 | 0,7 | 24,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>379</i> | <i>21,1</i> | <i>324</i> | <i>22,4</i> | <i>17,0</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 539 | 0,3 | 176 | 0,1 | 206,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>17</i> | <i>3,2</i> | <i>10</i> | <i>5,7</i> | <i>70,0</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 4 | 0,0 | 3 | 0,0 | 33,3 |
| Insgesamt | 172.349 | 100,0 | 206.675 | 100,0 | -16,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 35.928 | 20,8 | 43.288 | 20,9 | -17,0 |
| 2 Audi | 17.247 | 10,0 | 20.008 | 9,7 | -13,8 |
| 3 BMW | 14.394 | 8,4 | 16.843 | 8,1 | -14,5 |
| 4 Mercedes | 10.731 | 6,2 | 12.569 | 6,1 | -14,6 |
| 5 Ford | 9.796 | 5,7 | 11.656 | 5,6 | -16,0 |
| 6 Skoda | 9.586 | 5,6 | 10.351 | 5,0 | -7,4 |
| 7 Opel | 9.568 | 5,6 | 12.333 | 6,0 | -22,4 |
| 8 Renault | 7.245 | 4,2 | 8.521 | 4,1 | -15,0 |
| 9 Seat | 7.117 | 4,1 | 8.183 | 4,0 | -13,0 |
| 10 Peugeot | 6.170 | 3,6 | 7.425 | 3,6 | -16,9 |
| 11 Mazda | 4.920 | 2,9 | 6.093 | 2,9 | -19,3 |
| 12 Fiat | 4.702 | 2,7 | 6.237 | 3,0 | -24,6 |
| 13 Hyundai | 3.777 | 2,2 | 4.638 | 2,2 | -18,6 |
| 14 Citroen | 3.769 | 2,2 | 4.449 | 2,2 | -15,3 |
| 15 Toyota | 3.584 | 2,1 | 4.483 | 2,2 | -20,1 |
| 16 Kia | 3.036 | 1,8 | 3.580 | 1,7 | -15,2 |
| 17 Suzuki | 2.733 | 1,6 | 3.460 | 1,7 | -21,0 |
| 18 Nissan | 2.331 | 1,4 | 3.213 | 1,6 | -27,5 |
| 19 Volvo | 2.125 | 1,2 | 2.628 | 1,3 | -19,1 |
| 20 Dacia | 1.625 | 0,9 | 1.490 | 0,7 | 9,1 |
| Sonstige | 11.965 | 6,9 | 15.227 | 7,4 | -21,4 |
| Insgesamt | 172.349 | 100,0 | 206.675 | 100,0 | -16,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im März 2020 sowie Jänner bis März 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % |
|------------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|
| Alfa-Romeo | 230 | 0,6 | 1.037 | 0,6 |
| Aston Martin | 2 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Audi | 4.084 | 10,5 | 17.247 | 10,0 |
| Austin | 4 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| AU DKW | - | - | 1 | 0,0 |
| AWZ | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Bentley | 8 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| BMW | 3.373 | 8,7 | 14.394 | 8,4 |
| BMW-Isetta | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| British Leyland | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Buick | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Cadillac | 11 | 0,0 | 40 | 0,0 |
| Caterham Cars | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Chevrolet | 152 | 0,4 | 767 | 0,4 |
| Chrysler-Sunbeam | - | - | 2 | 0,0 |
| Chrysler | 80 | 0,2 | 380 | 0,2 |
| Citroen | 810 | 2,1 | 3.769 | 2,2 |
| Dacia | 356 | 0,9 | 1.625 | 0,9 |
| Daihatsu | 21 | 0,1 | 121 | 0,1 |
| Daimler | - | - | 2 | 0,0 |
| Dodge | 25 | 0,1 | 88 | 0,1 |
| DS | 31 | 0,1 | 147 | 0,1 |
| Ferrari | 12 | 0,0 | 22 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im März 2020 sowie Jänner bis März 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % |
|-------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Fiat | 1.077 | 2,8 | 4.702 | 2,7 |
| Fisker | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Ford | 2.198 | 5,7 | 9.796 | 5,7 |
| Glas Hans | - | - | 1 | 0,0 |
| GMC | - | - | 1 | 0,0 |
| Gorki Wke | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Hillman | - | - | 1 | 0,0 |
| Honda | 244 | 0,6 | 1.101 | 0,6 |
| Humber | - | - | 1 | 0,0 |
| Hummer | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Hyundai | 815 | 2,1 | 3.777 | 2,2 |
| Infiniti | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Innocenti | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 110 | 0,3 | 477 | 0,3 |
| Jeep | 293 | 0,8 | 1.067 | 0,6 |
| Kia | 657 | 1,7 | 3.036 | 1,8 |
| KTM | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Lada | 12 | 0,0 | 46 | 0,0 |
| Lamborghini | 6 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Lancia | 50 | 0,1 | 246 | 0,1 |
| Land Rover | 217 | 0,6 | 937 | 0,5 |
| Lexus | 31 | 0,1 | 143 | 0,1 |
| Lincoln | 2 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Lloyd | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Lotus | 3 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Maserati | 10 | 0,0 | 52 | 0,0 |
| Maybach | - | - | 1 | 0,0 |
| Mazda | 1.091 | 2,8 | 4.920 | 2,9 |
| McLaren | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Mercedes | 2.447 | 6,3 | 10.731 | 6,2 |
| MG | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| MINI | 276 | 0,7 | 1.211 | 0,7 |
| Mitsubishi | 327 | 0,8 | 1.435 | 0,8 |
| Morgan | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Nissan | 533 | 1,4 | 2.331 | 1,4 |
| NSU | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Oldsmobile | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Opel | 2.112 | 5,4 | 9.568 | 5,6 |
| Peugeot | 1.359 | 3,5 | 6.170 | 3,6 |
| Pontiac | 3 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Porsche | 229 | 0,6 | 804 | 0,5 |
| Puch | 8 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| Renault | 1.624 | 4,2 | 7.245 | 4,2 |
| Rolls Royce | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Rover | 16 | 0,0 | 74 | 0,0 |
| Saab | 29 | 0,1 | 100 | 0,1 |
| Seat | 1.602 | 4,1 | 7.117 | 4,1 |
| Skoda | 2.124 | 5,5 | 9.586 | 5,6 |
| Smart | 186 | 0,5 | 760 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 20 | 0,1 | 90 | 0,1 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im März 2020 sowie Jänner bis März 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Steyr | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Steyr Puch | 11 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| Steyr Fiat | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Subaru | 72 | 0,2 | 414 | 0,2 |
| Suzuki | 599 | 1,5 | 2.733 | 1,6 |
| Talbot | - | - | 2 | 0,0 |
| Tata | - | - | 6 | 0,0 |
| Tatra | - | - | 1 | 0,0 |
| Tesla | 42 | 0,1 | 147 | 0,1 |
| Think | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Toyota | 785 | 2,0 | 3.584 | 2,1 |
| Triumph | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Volvo | 439 | 1,1 | 2.125 | 1,2 |
| VW | 7.933 | 20,4 | 35.928 | 20,8 |
| Zastava | - | - | 2 | 0,0 |
| Andere | 4 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| Insgesamt | 38.827 | 100,0 | 172.349 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 49.183 | 68,4 | 26,7 | -39,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 11.588 | 16,1 | 246,7 | -4,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 3.553 | 4,9 | 164,2 | -35,3 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 317 | 0,4 | 252,2 | 1,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 66 | 0,1 | 200,0 | 22,2 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 11 | 0,0 | 450,0 | 0,0 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 45 | 0,1 | 350,0 | -8,2 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 78 | 0,1 | 6,8 | -42,2 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 4 | 0,0 | -78,9 | -94,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.052 | 5,6 | 30,8 | -19,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 50 | 0,1 | -3,8 | -46,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 246 | 0,3 | 3,8 | -9,2 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 2.001 | 2,8 | 61,5 | -9,0 |
| Sattelzugfahrzeuge | 112 | 0,2 | -6,7 | -42,0 |
| Motor- und Transportkarren | 51 | 0,1 | 96,2 | -8,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 119 | 0,2 | 22,7 | -16,8 |
| Erntemaschinen | 17 | 0,0 | -15,0 | -50,0 |
| Wohnmobile | 276 | 0,4 | 55,1 | -43,1 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 152 | 0,2 | 74,7 | -30,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 71.921 | 100,0 | 47,1 | -33,3 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.024 | 89,6 | 73,4 | -24,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Wohnanhänger | 194 | 8,6 | 42,6 | -62,4 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 36 | 1,6 | 28,6 | 2,9 |
| Sonderanhänger | 3 | 0,1 | 200,0 | 200,0 |
| Anhänger insgesamt | 2.258 | 100,0 | 69,4 | -30,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 74.179 | - | 47,7 | -33,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | April 2020 | Anteil in % | April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 19.467 | 39,6 | 31.900 | 39,5 | -39,0 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 15 | 0,1 | 42 | 0,1 | -64,3 |
| Diesel | 28.702 | 58,4 | 47.809 | 59,2 | -40,0 |
| Elektro | 290 | 0,6 | 335 | 0,4 | -13,4 |
| Erdgas | 12 | 0,0 | 23 | 0,0 | -47,8 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 6 | 0,0 | 5 | 0,0 | 20,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 20 | 0,0 | 20 | 0,0 | 0,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 550 | 1,1 | 601 | 0,7 | -8,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 118 | 21,5 | 121 | 20,1 | -2,5 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 136 | 0,3 | 102 | 0,1 | 33,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1 | 0,7 | 2 | 2,0 | -50,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 49.183 | 100,0 | 80.795 | 100,0 | -39,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | April 2020 | Anteil in % | April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 10.229 | 20,8 | 16.729 | 20,7 | -38,9 |
| 2 Audi | 5.025 | 10,2 | 7.779 | 9,6 | -35,4 |
| 3 BMW | 4.459 | 9,1 | 6.702 | 8,3 | -33,5 |
| 4 Mercedes | 3.235 | 6,6 | 5.176 | 6,4 | -37,5 |
| 5 Skoda | 2.620 | 5,3 | 3.959 | 4,9 | -33,8 |
| 6 Opel | 2.507 | 5,1 | 4.592 | 5,7 | -45,4 |
| 7 Ford | 2.465 | 5,0 | 4.411 | 5,5 | -44,1 |
| 8 Seat | 2.093 | 4,3 | 3.454 | 4,3 | -39,4 |
| 9 Renault | 1.902 | 3,9 | 3.294 | 4,1 | -42,3 |
| 10 Peugeot | 1.796 | 3,7 | 2.832 | 3,5 | -36,6 |
| 11 Mazda | 1.365 | 2,8 | 2.468 | 3,1 | -44,7 |
| 12 Fiat | 1.346 | 2,7 | 2.274 | 2,8 | -40,8 |
| 13 Hyundai | 983 | 2,0 | 1.765 | 2,2 | -44,3 |
| 14 Toyota | 967 | 2,0 | 1.730 | 2,1 | -44,1 |
| 15 Citroen | 939 | 1,9 | 1.666 | 2,1 | -43,6 |
| 16 Suzuki | 770 | 1,6 | 1.384 | 1,7 | -44,4 |
| 17 Kia | 766 | 1,6 | 1.273 | 1,6 | -39,8 |
| 18 Nissan | 650 | 1,3 | 1.209 | 1,5 | -46,2 |
| 19 Volvo | 593 | 1,2 | 934 | 1,2 | -36,5 |
| 20 Porsche | 476 | 1,0 | 603 | 0,7 | -21,1 |
| Sonstige | 3.997 | 8,1 | 6.561 | 8,1 | -39,1 |
| Insgesamt | 49.183 | 100,0 | 80.795 | 100,0 | -39,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen Jänner bis April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 221.532 | 80,7 | 287.470 | 81,0 | -22,9 |
| Motorräder Kl. L3e | 17.817 | 6,5 | 23.115 | 6,5 | -22,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 6.967 | 2,5 | 11.417 | 3,2 | -39,0 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 601 | 0,2 | 761 | 0,2 | -21,0 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 109 | 0,0 | 128 | 0,0 | -14,8 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 29 | 0,0 | 28 | 0,0 | 3,6 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 66 | 0,0 | 84 | 0,0 | -21,4 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 368 | 0,1 | 477 | 0,1 | -22,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 94 | 0,0 | 204 | 0,1 | -53,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 16.810 | 6,1 | 19.111 | 5,4 | -12,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 240 | 0,1 | 296 | 0,1 | -18,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 989 | 0,4 | 1.002 | 0,3 | -1,3 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 6.426 | 2,3 | 7.437 | 2,1 | -13,6 |
| Sattelzugfahrzeuge | 571 | 0,2 | 704 | 0,2 | -18,9 |
| Motor- und Transportkarren | 143 | 0,1 | 150 | 0,0 | -4,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 470 | 0,2 | 582 | 0,2 | -19,2 |
| Erntemaschinen | 78 | 0,0 | 91 | 0,0 | -14,3 |
| Wohnmobile | 913 | 0,3 | 1.191 | 0,3 | -23,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 460 | 0,2 | 592 | 0,2 | -22,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 274.683 | 100,0 | 354.840 | 100,0 | -22,6 |
| Anhänger Kl. O und R | 6.998 | 89,3 | 8.314 | 87,0 | -15,8 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 4 | 0,1 | 1 | 0,0 | 300,0 |
| Wohnanhänger | 678 | 8,7 | 1.103 | 11,5 | -38,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 147 | 1,9 | 132 | 1,4 | 11,4 |
| Sonderanhänger | 8 | 0,1 | 6 | 0,1 | 33,3 |
| Anhänger insgesamt | 7.835 | 100,0 | 9.556 | 100,0 | -18,0 |
| Fahrzeuge insgesamt | 282.518 | - | 364.396 | - | -22,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 82.629 | 37,3 | 108.279 | 37,7 | -23,7 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 126 | 0,2 | 184 | 0,2 | -31,5 |
| Diesel | 134.453 | 60,7 | 175.382 | 61,0 | -23,3 |
| Elektro | 1.233 | 0,6 | 1.222 | 0,4 | 0,9 |
| Erdgas | 75 | 0,0 | 113 | 0,0 | -33,6 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 19 | 0,0 | 23 | 0,0 | -17,4 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 99 | 0,0 | 123 | 0,0 | -19,5 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2.345 | 1,1 | 2.047 | 0,7 | 14,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 497 | 21,2 | 445 | 21,7 | 11,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 675 | 0,3 | 278 | 0,1 | 142,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 18 | 2,7 | 12 | 4,3 | 50,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 4 | 0,0 | 3 | 0,0 | 33,3 |
| Insgesamt | 221.532 | 100,0 | 287.470 | 100,0 | -22,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 46.157 | 20,8 | 60.017 | 20,9 | -23,1 |
| 2 Audi | 22.272 | 10,1 | 27.787 | 9,7 | -19,8 |
| 3 BMW | 18.853 | 8,5 | 23.545 | 8,2 | -19,9 |
| 4 Mercedes | 13.966 | 6,3 | 17.745 | 6,2 | -21,3 |
| 5 Ford | 12.261 | 5,5 | 16.067 | 5,6 | -23,7 |
| 6 Skoda | 12.206 | 5,5 | 14.310 | 5,0 | -14,7 |
| 7 Opel | 12.075 | 5,5 | 16.925 | 5,9 | -28,7 |
| 8 Seat | 9.210 | 4,2 | 11.637 | 4,0 | -20,9 |
| 9 Renault | 9.147 | 4,1 | 11.815 | 4,1 | -22,6 |
| 10 Peugeot | 7.966 | 3,6 | 10.257 | 3,6 | -22,3 |
| 11 Mazda | 6.285 | 2,8 | 8.561 | 3,0 | -26,6 |
| 12 Fiat | 6.048 | 2,7 | 8.511 | 3,0 | -28,9 |
| 13 Hyundai | 4.760 | 2,1 | 6.403 | 2,2 | -25,7 |
| 14 Citroen | 4.708 | 2,1 | 6.115 | 2,1 | -23,0 |
| 15 Toyota | 4.551 | 2,1 | 6.213 | 2,2 | -26,8 |
| 16 Kia | 3.802 | 1,7 | 4.853 | 1,7 | -21,7 |
| 17 Suzuki | 3.503 | 1,6 | 4.844 | 1,7 | -27,7 |
| 18 Nissan | 2.981 | 1,3 | 4.422 | 1,5 | -32,6 |
| 19 Volvo | 2.718 | 1,2 | 3.562 | 1,2 | -23,7 |
| 20 Dacia | 1.976 | 0,9 | 2.108 | 0,7 | -6,3 |
| Sonstige | 16.087 | 7,3 | 21.773 | 7,6 | -26,1 |
| Insgesamt | 221.532 | 100,0 | 287.470 | 100,0 | -22,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im April 2020 sowie Jänner bis April 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % |
|------------------|------------|-------------|-----------------------|-------------|
| Alfa-Romeo | 381 | 0,8 | 1.418 | 0,6 |
| AMC | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Aston Martin | 13 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Audi | 5.025 | 10,2 | 22.272 | 10,1 |
| Austin | 9 | 0,0 | 19 | 0,0 |
| AU DKW | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| AWZ | 3 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Bedford | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Bentley | 13 | 0,0 | 38 | 0,0 |
| Bianchi | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| BMW | 4.459 | 9,1 | 18.853 | 8,5 |
| BMW-Isetta | - | - | 1 | 0,0 |
| British Leyland | 5 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Buick | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Cadillac | 15 | 0,0 | 55 | 0,0 |
| Caterham Cars | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Chevrolet | 234 | 0,5 | 1.001 | 0,5 |
| Chrysler-Sunbeam | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Chrysler | 134 | 0,3 | 514 | 0,2 |
| Citroen | 939 | 1,9 | 4.708 | 2,1 |
| Dacia | 351 | 0,7 | 1.976 | 0,9 |
| DAF | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Daihatsu | 44 | 0,1 | 165 | 0,1 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im April 2020 sowie Jänner bis April 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % |
|-------------|------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Daimler | - | - | 2 | 0,0 |
| Dodge | 23 | 0,0 | 111 | 0,1 |
| DS | 32 | 0,1 | 179 | 0,1 |
| Ferrari | 34 | 0,1 | 56 | 0,0 |
| Fiat-Seat | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Fiat | 1.346 | 2,7 | 6.048 | 2,7 |
| Fisker | - | - | 1 | 0,0 |
| Ford | 2.465 | 5,0 | 12.261 | 5,5 |
| Glas Hans | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| GMC | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Gorki Wke | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Hillman | - | - | 1 | 0,0 |
| Honda | 349 | 0,7 | 1.450 | 0,7 |
| Humber | - | - | 1 | 0,0 |
| Hummer | 4 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Hyundai | 983 | 2,0 | 4.760 | 2,1 |
| Infiniti | 6 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| Innocenti | - | - | 1 | 0,0 |
| Isuzu | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Iveco | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Jac | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 165 | 0,3 | 642 | 0,3 |
| Jeep | 267 | 0,5 | 1.334 | 0,6 |
| Jensen | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Kia | 766 | 1,6 | 3.802 | 1,7 |
| KTM | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Lada | 18 | 0,0 | 64 | 0,0 |
| Lamborghini | 10 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Lancia | 71 | 0,1 | 317 | 0,1 |
| Land Rover | 220 | 0,4 | 1.157 | 0,5 |
| Lexus | 49 | 0,1 | 192 | 0,1 |
| Lincoln | 4 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Lloyd | - | - | 1 | 0,0 |
| Lotus | 12 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Mahindra | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Maserati | 20 | 0,0 | 72 | 0,0 |
| Maybach | - | - | 1 | 0,0 |
| Mazda | 1.365 | 2,8 | 6.285 | 2,8 |
| McLaren | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Mercedes | 3.235 | 6,6 | 13.966 | 6,3 |
| MG | 16 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| MINI | 417 | 0,8 | 1.628 | 0,7 |
| Mitsubishi | 401 | 0,8 | 1.836 | 0,8 |
| Morgan | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Morris | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Nissan | 650 | 1,3 | 2.981 | 1,3 |
| NSU | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Oldsmobile | 3 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Opel | 2.507 | 5,1 | 12.075 | 5,5 |
| Peugeot | 1.796 | 3,7 | 7.966 | 3,6 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im April 2020 sowie Jänner bis April 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Plymouth | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Pontiac | 15 | 0,0 | 28 | 0,0 |
| Porsche | 476 | 1,0 | 1.280 | 0,6 |
| Puch | 22 | 0,0 | 56 | 0,0 |
| Renault | 1.902 | 3,9 | 9.147 | 4,1 |
| Rolls Royce | 5 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Rover | 47 | 0,1 | 121 | 0,1 |
| Saab | 41 | 0,1 | 141 | 0,1 |
| Seat | 2.093 | 4,3 | 9.210 | 4,2 |
| Simca | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Skoda | 2.620 | 5,3 | 12.206 | 5,5 |
| Smart | 264 | 0,5 | 1.024 | 0,5 |
| Ssang-Yong | 28 | 0,1 | 118 | 0,1 |
| Steyr | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Steyr Puch | 19 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| Steyr Fiat | - | - | 3 | 0,0 |
| Subaru | 136 | 0,3 | 550 | 0,2 |
| Suzuki | 770 | 1,6 | 3.503 | 1,6 |
| Talbot | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Tata | - | - | 6 | 0,0 |
| Tatra | - | - | 1 | 0,0 |
| Tesla | 43 | 0,1 | 190 | 0,1 |
| Think | - | - | 1 | 0,0 |
| Toyota | 967 | 2,0 | 4.551 | 2,1 |
| Triumph | 5 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| Vauxhall | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Volvo | 593 | 1,2 | 2.718 | 1,2 |
| VW | 10.229 | 20,8 | 46.157 | 20,8 |
| Zastava | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Andere | 9 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Insgesamt | 49.183 | 100,0 | 221.532 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 76.856 | 73,2 | 56,3 | -3,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 11.996 | 11,4 | 3,5 | 37,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 6.386 | 6,1 | 79,7 | 51,3 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 364 | 0,3 | 14,8 | 43,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 69 | 0,1 | 4,5 | 115,6 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 10 | 0,0 | -9,1 | -41,2 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 54 | 0,1 | 20,0 | 22,7 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 146 | 0,1 | 87,2 | 5,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 21 | 0,0 | 425,0 | -74,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 5.277 | 5,0 | 30,2 | 3,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 48 | 0,0 | -4,0 | -39,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 233 | 0,2 | -5,3 | 3,6 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 2.384 | 2,3 | 19,1 | 11,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 153 | 0,1 | 36,6 | -3,2 |
| Motor- und Transportkarren | 74 | 0,1 | 45,1 | 8,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 141 | 0,1 | 18,5 | 6,8 |
| Erntemaschinen | 58 | 0,1 | 241,2 | 31,8 |
| Wohnmobile | 515 | 0,5 | 86,6 | 15,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 199 | 0,2 | 30,9 | -13,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 104.984 | 100,0 | 46,0 | 3,4 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.852 | 84,1 | 40,9 | 6,5 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,1 | 100,0 | -50,0 |
| Wohnanhänger | 504 | 14,9 | 159,8 | 1,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 30 | 0,9 | -16,7 | -28,6 |
| Sonderanhänger | 3 | 0,1 | 0,0 | -25,0 |
| Anhänger insgesamt | 3.391 | 100,0 | 50,2 | 5,1 |
| Fahrzeuge insgesamt | 108.375 | - | 46,1 | 3,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Mai 2020 | Anteil in % | Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 31.339 | 40,8 | 30.650 | 38,6 | 2,2 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 40 | 0,1 | 43 | 0,1 | -7,0 |
| Diesel | 43.826 | 57,0 | 47.698 | 60,1 | -8,1 |
| Elektro | 436 | 0,6 | 328 | 0,4 | 32,9 |
| Erdgas | 38 | 0,0 | 24 | 0,0 | 58,3 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 7 | 0,0 | 8 | 0,0 | -12,5 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 30 | 0,0 | 34 | 0,0 | -11,8 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 967 | 1,3 | 591 | 0,7 | 63,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 217 | 22,4 | 114 | 19,3 | 90,4 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 212 | 0,3 | 89 | 0,1 | 138,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 4 | 1,9 | 7 | 7,9 | -42,9 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 76.856 | 100,0 | 79.422 | 100,0 | -3,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Mai 2020 | Anteil in % | Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 15.815 | 20,6 | 16.709 | 21,0 | -5,4 |
| 2 Audi | 7.371 | 9,6 | 7.703 | 9,7 | -4,3 |
| 3 BMW | 6.593 | 8,6 | 6.519 | 8,2 | 1,1 |
| 4 Mercedes | 4.819 | 6,3 | 4.909 | 6,2 | -1,8 |
| 5 Skoda | 4.365 | 5,7 | 4.110 | 5,2 | 6,2 |
| 6 Opel | 4.212 | 5,5 | 4.559 | 5,7 | -7,6 |
| 7 Ford | 4.064 | 5,3 | 4.332 | 5,5 | -6,2 |
| 8 Seat | 3.237 | 4,2 | 3.297 | 4,2 | -1,8 |
| 9 Renault | 3.073 | 4,0 | 3.178 | 4,0 | -3,3 |
| 10 Peugeot | 2.703 | 3,5 | 2.925 | 3,7 | -7,6 |
| 11 Fiat | 2.230 | 2,9 | 2.262 | 2,8 | -1,4 |
| 12 Mazda | 2.199 | 2,9 | 2.231 | 2,8 | -1,4 |
| 13 Hyundai | 1.719 | 2,2 | 1.647 | 2,1 | 4,4 |
| 14 Toyota | 1.615 | 2,1 | 1.730 | 2,2 | -6,6 |
| 15 Citroen | 1.598 | 2,1 | 1.724 | 2,2 | -7,3 |
| 16 Suzuki | 1.309 | 1,7 | 1.319 | 1,7 | -0,8 |
| 17 Kia | 1.170 | 1,5 | 1.278 | 1,6 | -8,5 |
| 18 Nissan | 1.063 | 1,4 | 1.171 | 1,5 | -9,2 |
| 19 Volvo | 954 | 1,2 | 983 | 1,2 | -3,0 |
| 20 Dacia | 691 | 0,9 | 706 | 0,9 | -2,1 |
| Sonstige | 6.056 | 7,9 | 6.130 | 7,7 | -1,2 |
| Insgesamt | 76.856 | 100,0 | 79.422 | 100,0 | -3,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 298.388 | 78,6 | 366.892 | 80,4 | -18,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 29.813 | 7,9 | 31.812 | 7,0 | -6,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 13.353 | 3,5 | 15.639 | 3,4 | -14,6 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 965 | 0,3 | 1.015 | 0,2 | -4,9 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 178 | 0,0 | 160 | 0,0 | 11,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 39 | 0,0 | 45 | 0,0 | -13,3 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 120 | 0,0 | 128 | 0,0 | -6,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 514 | 0,1 | 616 | 0,1 | -16,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 115 | 0,0 | 287 | 0,1 | -59,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 22.087 | 5,8 | 24.212 | 5,3 | -8,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 288 | 0,1 | 375 | 0,1 | -23,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.222 | 0,3 | 1.227 | 0,3 | -0,4 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 8.810 | 2,3 | 9.577 | 2,1 | -8,0 |
| Sattelzugfahrzeuge | 724 | 0,2 | 862 | 0,2 | -16,0 |
| Motor- und Transportkarren | 217 | 0,1 | 218 | 0,0 | -0,5 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 611 | 0,2 | 714 | 0,2 | -14,4 |
| Erntemaschinen | 136 | 0,0 | 135 | 0,0 | 0,7 |
| Wohnmobile | 1.428 | 0,4 | 1.639 | 0,4 | -12,9 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 659 | 0,2 | 822 | 0,2 | -19,8 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 379.667 | 100,0 | 456.375 | 100,0 | -16,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 9.850 | 87,7 | 10.993 | 86,0 | -10,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 6 | 0,1 | 5 | 0,0 | 20,0 |
| Wohnanhänger | 1.182 | 10,5 | 1.599 | 12,5 | -26,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 177 | 1,6 | 174 | 1,4 | 1,7 |
| Sonderanhänger | 11 | 0,1 | 10 | 0,1 | 10,0 |
| Anhänger insgesamt | 11.226 | 100,0 | 12.781 | 100,0 | -12,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 390.893 | - | 469.156 | - | -16,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 113.968 | 38,2 | 138.929 | 37,9 | -18,0 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 166 | 0,1 | 227 | 0,2 | -26,9 |
| Diesel | 178.279 | 59,7 | 223.080 | 60,8 | -20,1 |
| Elektro | 1.669 | 0,6 | 1.550 | 0,4 | 7,7 |
| Erdgas | 113 | 0,0 | 137 | 0,0 | -17,5 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 26 | 0,0 | 31 | 0,0 | -16,1 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 129 | 0,0 | 157 | 0,0 | -17,8 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 3.312 | 1,1 | 2.638 | 0,7 | 25,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 714 | 21,6 | 559 | 21,2 | 27,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 887 | 0,3 | 367 | 0,1 | 141,7 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 22 | 2,5 | 19 | 5,2 | 15,8 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 5 | 0,0 | 3 | 0,0 | 66,7 |
| Insgesamt | 298.388 | 100,0 | 366.892 | 100,0 | -18,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 61.972 | 20,8 | 76.726 | 20,9 | -19,2 |
| 2 Audi | 29.643 | 9,9 | 35.490 | 9,7 | -16,5 |
| 3 BMW | 25.446 | 8,5 | 30.064 | 8,2 | -15,4 |
| 4 Mercedes | 18.785 | 6,3 | 22.654 | 6,2 | -17,1 |
| 5 Skoda | 16.571 | 5,6 | 18.420 | 5,0 | -10,0 |
| 6 Ford | 16.325 | 5,5 | 20.399 | 5,6 | -20,0 |
| 7 Opel | 16.287 | 5,5 | 21.484 | 5,9 | -24,2 |
| 8 Seat | 12.447 | 4,2 | 14.934 | 4,1 | -16,7 |
| 9 Renault | 12.220 | 4,1 | 14.993 | 4,1 | -18,5 |
| 10 Peugeot | 10.669 | 3,6 | 13.182 | 3,6 | -19,1 |
| 11 Mazda | 8.484 | 2,8 | 10.792 | 2,9 | -21,4 |
| 12 Fiat | 8.278 | 2,8 | 10.773 | 2,9 | -23,2 |
| 13 Hyundai | 6.479 | 2,2 | 8.050 | 2,2 | -19,5 |
| 14 Citroen | 6.306 | 2,1 | 7.839 | 2,1 | -19,6 |
| 15 Toyota | 6.166 | 2,1 | 7.943 | 2,2 | -22,4 |
| 16 Kia | 4.972 | 1,7 | 6.131 | 1,7 | -18,9 |
| 17 Suzuki | 4.812 | 1,6 | 6.163 | 1,7 | -21,9 |
| 18 Nissan | 4.044 | 1,4 | 5.593 | 1,5 | -27,7 |
| 19 Volvo | 3.672 | 1,2 | 4.545 | 1,2 | -19,2 |
| 20 Dacia | 2.667 | 0,9 | 2.814 | 0,8 | -5,2 |
| Sonstige | 22.143 | 7,4 | 27.903 | 7,6 | -20,6 |
| Insgesamt | 298.388 | 100,0 | 366.892 | 100,0 | -18,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Mai 2020 sowie Jänner bis Mai 2020
Absolut und Anteile

| Marken | Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % |
|------------------|----------|-------------|---------------------|-------------|
| Adler | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Alfa-Romeo | 472 | 0,6 | 1.890 | 0,6 |
| AMC | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Aston Martin | 16 | 0,0 | 37 | 0,0 |
| Audi | 7.371 | 9,6 | 29.643 | 9,9 |
| Austin | 11 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| AU DKW | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| AWZ | 2 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Bedford | - | - | 1 | 0,0 |
| Bentley | 12 | 0,0 | 50 | 0,0 |
| Bianchi | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| BMW | 6.593 | 8,6 | 25.446 | 8,5 |
| BMW-Isetta | - | - | 1 | 0,0 |
| Borgward | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| British Leyland | 8 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Buick | 8 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Cadillac | 16 | 0,0 | 71 | 0,0 |
| Caterham Cars | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Chevrolet | 381 | 0,5 | 1.382 | 0,5 |
| Chrysler-Sunbeam | - | - | 3 | 0,0 |
| Chrysler | 205 | 0,3 | 719 | 0,2 |
| Citroen | 1.598 | 2,1 | 6.306 | 2,1 |
| Dacia | 691 | 0,9 | 2.667 | 0,9 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Mai 2020 sowie Jänner bis Mai 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % |
|-------------|----------|----------------|------------------------|----------------|
| DAF | - | - | 1 | 0,0 |
| Daihatsu | 54 | 0,1 | 219 | 0,1 |
| Daimler | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| De Tomaso | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Dodge | 39 | 0,1 | 150 | 0,1 |
| DS | 75 | 0,1 | 254 | 0,1 |
| Ferrari | 34 | 0,0 | 90 | 0,0 |
| Fiat-Seat | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Fiat | 2.230 | 2,9 | 8.278 | 2,8 |
| Fisker | - | - | 1 | 0,0 |
| Ford | 4.064 | 5,3 | 16.325 | 5,5 |
| Glas Hans | - | - | 3 | 0,0 |
| GMC | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Goliath | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Gorki Wke | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Hillman | - | - | 1 | 0,0 |
| Honda | 488 | 0,6 | 1.938 | 0,6 |
| Humber | - | - | 1 | 0,0 |
| Hummer | 4 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| Hyundai | 1.719 | 2,2 | 6.479 | 2,2 |
| Infiniti | 6 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Innocenti | - | - | 1 | 0,0 |
| Isuzu | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Iveco | - | - | 1 | 0,0 |
| Jac | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 268 | 0,3 | 910 | 0,3 |
| Jeep | 441 | 0,6 | 1.775 | 0,6 |
| Jensen | - | - | 1 | 0,0 |
| Kia | 1.170 | 1,5 | 4.972 | 1,7 |
| KTM | 3 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Lada | 18 | 0,0 | 82 | 0,0 |
| Lamborghini | 13 | 0,0 | 33 | 0,0 |
| Lancia | 122 | 0,2 | 439 | 0,1 |
| Land Rover | 365 | 0,5 | 1.522 | 0,5 |
| Lexus | 67 | 0,1 | 259 | 0,1 |
| Lincoln | 7 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| Lloyd | - | - | 1 | 0,0 |
| Lotus | 10 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| Mahindra | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Maserati | 29 | 0,0 | 101 | 0,0 |
| Matra | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Maybach | - | - | 1 | 0,0 |
| Mazda | 2.199 | 2,9 | 8.484 | 2,8 |
| McLaren | - | - | 7 | 0,0 |
| Mercedes | 4.819 | 6,3 | 18.785 | 6,3 |
| MG | 16 | 0,0 | 41 | 0,0 |
| MINI | 624 | 0,8 | 2.252 | 0,8 |
| Mitsubishi | 674 | 0,9 | 2.510 | 0,8 |
| Morgan | 8 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Morris | - | - | 1 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Mai 2020 sowie Jänner bis Mai 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|------------------------|----------------|
| Nissan | 1.063 | 1,4 | 4.044 | 1,4 |
| NSU | - | - | 2 | 0,0 |
| Oldsmobile | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Opel | 4.212 | 5,5 | 16.287 | 5,5 |
| Peugeot | 2.703 | 3,5 | 10.669 | 3,6 |
| Plymouth | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Pontiac | 16 | 0,0 | 44 | 0,0 |
| Porsche | 623 | 0,8 | 1.903 | 0,6 |
| Puch | 9 | 0,0 | 65 | 0,0 |
| Renault | 3.073 | 4,0 | 12.220 | 4,1 |
| Rolls Royce | 3 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Rover | 54 | 0,1 | 175 | 0,1 |
| Saab | 76 | 0,1 | 217 | 0,1 |
| Seat | 3.237 | 4,2 | 12.447 | 4,2 |
| Simca | - | - | 1 | 0,0 |
| Skoda | 4.365 | 5,7 | 16.571 | 5,6 |
| Smart | 351 | 0,5 | 1.375 | 0,5 |
| Ssang-Yong | 39 | 0,1 | 157 | 0,1 |
| Steyr | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Steyr Puch | 48 | 0,1 | 99 | 0,0 |
| Steyr Fiat | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Studebaker | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Subaru | 209 | 0,3 | 759 | 0,3 |
| Suzuki | 1.309 | 1,7 | 4.812 | 1,6 |
| Talbot | 3 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Tata | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Tatra | - | - | 1 | 0,0 |
| Tesla | 57 | 0,1 | 247 | 0,1 |
| Think | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Toyota | 1.615 | 2,1 | 6.166 | 2,1 |
| Triumph | 19 | 0,0 | 35 | 0,0 |
| Vauxhall | - | - | 1 | 0,0 |
| Volvo | 954 | 1,2 | 3.672 | 1,2 |
| VW | 15.815 | 20,6 | 61.972 | 20,8 |
| Wanderer | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Zastava | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Andere | 14 | 0,0 | 39 | 0,0 |
| Insgesamt | 76.856 | 100,0 | 298.388 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 87.392 | 76,7 | 13,7 | 26,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 10.795 | 9,5 | -10,0 | 21,8 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 5.540 | 4,9 | -13,2 | 32,3 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 339 | 0,3 | -6,9 | 18,1 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 53 | 0,0 | -23,2 | 20,5 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 17 | 0,0 | 70,0 | 70,0 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 69 | 0,1 | 27,8 | 50,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 132 | 0,1 | -9,6 | 7,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 37 | 0,0 | 76,2 | 12,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 5.792 | 5,1 | 9,8 | 46,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 54 | 0,0 | 12,5 | -1,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 218 | 0,2 | -6,4 | 5,8 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 2.284 | 2,0 | -4,2 | 41,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 119 | 0,1 | -22,2 | -8,5 |
| Motor- und Transportkarren | 74 | 0,1 | 0,0 | 8,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 131 | 0,1 | -7,1 | 27,2 |
| Erntemaschinen | 150 | 0,1 | 158,6 | 56,3 |
| Wohnmobile | 547 | 0,5 | 6,2 | 47,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 253 | 0,2 | 27,1 | 10,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 113.996 | 100,0 | 8,6 | 27,6 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.973 | 81,3 | 4,2 | 42,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 10 | 0,3 | 400,0 | 100,0 |
| Wohnanhänger | 648 | 17,7 | 28,6 | 43,4 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 25 | 0,7 | -16,7 | 31,6 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | -66,7 | -50,0 |
| Anhänger insgesamt | 3.657 | 100,0 | 7,8 | 42,7 |
| Fahrzeuge insgesamt | 117.653 | - | 8,6 | 28,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Juni 2020 | Anteil in % | Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 34.508 | 39,5 | 26.745 | 38,8 | 29,0 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 56 | 0,2 | 31 | 0,1 | 80,6 |
| Diesel | 50.872 | 58,2 | 41.272 | 59,9 | 23,3 |
| Elektro | 484 | 0,6 | 284 | 0,4 | 70,4 |
| Erdgas | 31 | 0,0 | 25 | 0,0 | 24,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 10 | 0,0 | 9 | 0,0 | 11,1 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 32 | 0,0 | 27 | 0,0 | 18,5 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.186 | 1,4 | 482 | 0,7 | 146,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 232 | 19,6 | 95 | 19,7 | 144,2 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 268 | 0,3 | 80 | 0,1 | 235,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 9 | 3,4 | 5 | 6,3 | 80,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | -50,0 |
| Insgesamt | 87.392 | 100,0 | 68.926 | 100,0 | 26,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Juni 2020 | Anteil in % | Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 18.198 | 20,8 | 14.332 | 20,8 | 27,0 |
| 2 Audi | 8.485 | 9,7 | 6.701 | 9,7 | 26,6 |
| 3 BMW | 7.456 | 8,5 | 5.696 | 8,3 | 30,9 |
| 4 Mercedes | 5.563 | 6,4 | 4.348 | 6,3 | 27,9 |
| 5 Skoda | 5.046 | 5,8 | 3.311 | 4,8 | 52,4 |
| 6 Opel | 4.813 | 5,5 | 4.029 | 5,8 | 19,5 |
| 7 Ford | 4.547 | 5,2 | 3.781 | 5,5 | 20,3 |
| 8 Seat | 3.688 | 4,2 | 2.895 | 4,2 | 27,4 |
| 9 Renault | 3.626 | 4,1 | 2.820 | 4,1 | 28,6 |
| 10 Peugeot | 3.062 | 3,5 | 2.628 | 3,8 | 16,5 |
| 11 Mazda | 2.548 | 2,9 | 1.888 | 2,7 | 35,0 |
| 12 Fiat | 2.441 | 2,8 | 1.999 | 2,9 | 22,1 |
| 13 Hyundai | 1.909 | 2,2 | 1.477 | 2,1 | 29,2 |
| 14 Citroen | 1.902 | 2,2 | 1.561 | 2,3 | 21,8 |
| 15 Toyota | 1.827 | 2,1 | 1.508 | 2,2 | 21,2 |
| 16 Kia | 1.408 | 1,6 | 1.099 | 1,6 | 28,1 |
| 17 Suzuki | 1.392 | 1,6 | 1.075 | 1,6 | 29,5 |
| 18 Nissan | 1.134 | 1,3 | 1.000 | 1,5 | 13,4 |
| 19 Volvo | 1.037 | 1,2 | 804 | 1,2 | 29,0 |
| 20 Dacia | 763 | 0,9 | 555 | 0,8 | 37,5 |
| Sonstige | 6.547 | 7,5 | 5.419 | 7,9 | 20,8 |
| Insgesamt | 87.392 | 100,0 | 68.926 | 100,0 | 26,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 385.780 | 78,1 | 435.818 | 79,9 | -11,5 |
| Motorräder Kl. L3e | 40.608 | 8,2 | 40.677 | 7,5 | -0,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 18.893 | 3,8 | 19.825 | 3,6 | -4,7 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 1.304 | 0,3 | 1.302 | 0,2 | 0,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 231 | 0,0 | 204 | 0,0 | 13,2 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 56 | 0,0 | 55 | 0,0 | 1,8 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 189 | 0,0 | 174 | 0,0 | 8,6 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 646 | 0,1 | 739 | 0,1 | -12,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 152 | 0,0 | 320 | 0,1 | -52,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 27.879 | 5,6 | 28.180 | 5,2 | -1,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 342 | 0,1 | 430 | 0,1 | -20,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.440 | 0,3 | 1.433 | 0,3 | 0,5 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 11.094 | 2,2 | 11.191 | 2,1 | -0,9 |
| Sattelzugfahrzeuge | 843 | 0,2 | 992 | 0,2 | -15,0 |
| Motor- und Transportkarren | 291 | 0,1 | 286 | 0,1 | 1,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 742 | 0,2 | 817 | 0,1 | -9,2 |
| Erntemaschinen | 286 | 0,1 | 231 | 0,0 | 23,8 |
| Wohnmobile | 1.975 | 0,4 | 2.011 | 0,4 | -1,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 912 | 0,2 | 1.051 | 0,2 | -13,2 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 493.663 | 100,0 | 545.736 | 100,0 | -9,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 12.823 | 86,2 | 13.078 | 85,2 | -1,9 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 16 | 0,1 | 10 | 0,1 | 60,0 |
| Wohnanhänger | 1.830 | 12,3 | 2.051 | 13,4 | -10,8 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 202 | 1,4 | 193 | 1,3 | 4,7 |
| Sonderanhänger | 12 | 0,1 | 12 | 0,1 | 0,0 |
| Anhänger insgesamt | 14.883 | 100,0 | 15.344 | 100,0 | -3,0 |
| Fahrzeuge insgesamt | 508.546 | - | 561.080 | - | -9,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 148.476 | 38,5 | 165.674 | 38,0 | -10,4 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 222 | 0,1 | 258 | 0,2 | -14,0 |
| Diesel | 229.151 | 59,4 | 264.352 | 60,7 | -13,3 |
| Elektro | 2.153 | 0,6 | 1.834 | 0,4 | 17,4 |
| Erdgas | 144 | 0,0 | 162 | 0,0 | -11,1 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 36 | 0,0 | 40 | 0,0 | -10,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 161 | 0,0 | 184 | 0,0 | -12,5 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 4.498 | 1,2 | 3.120 | 0,7 | 44,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 946 | 21,0 | 654 | 21,0 | 44,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.155 | 0,3 | 447 | 0,1 | 158,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 31 | 2,7 | 24 | 5,4 | 29,2 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 6 | 0,0 | 5 | 0,0 | 20,0 |
| Insgesamt | 385.780 | 100,0 | 435.818 | 100,0 | -11,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 80.170 | 20,8 | 91.058 | 20,9 | -12,0 |
| 2 Audi | 38.128 | 9,9 | 42.191 | 9,7 | -9,6 |
| 3 BMW | 32.902 | 8,5 | 35.760 | 8,2 | -8,0 |
| 4 Mercedes | 24.348 | 6,3 | 27.002 | 6,2 | -9,8 |
| 5 Skoda | 21.617 | 5,6 | 21.731 | 5,0 | -0,5 |
| 6 Opel | 21.100 | 5,5 | 25.513 | 5,9 | -17,3 |
| 7 Ford | 20.872 | 5,4 | 24.180 | 5,5 | -13,7 |
| 8 Seat | 16.135 | 4,2 | 17.829 | 4,1 | -9,5 |
| 9 Renault | 15.846 | 4,1 | 17.813 | 4,1 | -11,0 |
| 10 Peugeot | 13.731 | 3,6 | 15.810 | 3,6 | -13,1 |
| 11 Mazda | 11.032 | 2,9 | 12.680 | 2,9 | -13,0 |
| 12 Fiat | 10.719 | 2,8 | 12.772 | 2,9 | -16,1 |
| 13 Hyundai | 8.388 | 2,2 | 9.527 | 2,2 | -12,0 |
| 14 Citroen | 8.208 | 2,1 | 9.400 | 2,2 | -12,7 |
| 15 Toyota | 7.993 | 2,1 | 9.451 | 2,2 | -15,4 |
| 16 Kia | 6.380 | 1,7 | 7.230 | 1,7 | -11,8 |
| 17 Suzuki | 6.204 | 1,6 | 7.238 | 1,7 | -14,3 |
| 18 Nissan | 5.178 | 1,3 | 6.593 | 1,5 | -21,5 |
| 19 Volvo | 4.709 | 1,2 | 5.349 | 1,2 | -12,0 |
| 20 Dacia | 3.430 | 0,9 | 3.369 | 0,8 | 1,8 |
| Sonstige | 28.690 | 7,4 | 33.322 | 7,6 | -13,9 |
| Insgesamt | 385.780 | 100,0 | 435.818 | 100,0 | -11,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juni 2020 sowie Jänner bis Juni 2020
Absolut und Anteile

| Marken | Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % |
|------------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|
| Adler | - | - | 1 | 0,0 |
| Alfa-Romeo | 574 | 0,7 | 2.464 | 0,6 |
| AMC | - | - | 3 | 0,0 |
| Aston Martin | 11 | 0,0 | 48 | 0,0 |
| Audi | 8.485 | 9,7 | 38.128 | 9,9 |
| Austin | 11 | 0,0 | 41 | 0,0 |
| AU DKW | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| AWZ | 6 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| Bedford | - | - | 1 | 0,0 |
| Bentley | 14 | 0,0 | 64 | 0,0 |
| Bianchi | - | - | 2 | 0,0 |
| BMW | 7.456 | 8,5 | 32.902 | 8,5 |
| BMW-Isetta | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Borgward | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| British Leyland | 5 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Buick | 7 | 0,0 | 22 | 0,0 |
| Cadillac | 21 | 0,0 | 92 | 0,0 |
| Caterham Cars | - | - | 5 | 0,0 |
| Chevrolet | 365 | 0,4 | 1.747 | 0,5 |
| Chrysler-Sunbeam | - | - | 3 | 0,0 |
| Chrysler | 215 | 0,2 | 934 | 0,2 |
| Citroen | 1.902 | 2,2 | 8.208 | 2,1 |
| Dacia | 763 | 0,9 | 3.430 | 0,9 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juni 2020 sowie Jänner bis Juni 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % |
|---------------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| DAF | - | - | 1 | 0,0 |
| Daihatsu | 56 | 0,1 | 275 | 0,1 |
| Daimler | - | - | 3 | 0,0 |
| De Tomaso | - | - | 1 | 0,0 |
| Dodge | 50 | 0,1 | 200 | 0,1 |
| DS | 71 | 0,1 | 325 | 0,1 |
| Ferrari | 46 | 0,1 | 136 | 0,0 |
| Fiat-Seat | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Fiat | 2.441 | 2,8 | 10.719 | 2,8 |
| Fisker | - | - | 1 | 0,0 |
| Ford | 4.547 | 5,2 | 20.872 | 5,4 |
| Glas Hans | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| GMC | - | - | 3 | 0,0 |
| Goliath | - | - | 1 | 0,0 |
| Gorki Wke | - | - | 4 | 0,0 |
| Hillman | - | - | 1 | 0,0 |
| Honda | 562 | 0,6 | 2.500 | 0,6 |
| Horch | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Humber | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Hummer | 3 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| Hyundai | 1.909 | 2,2 | 8.388 | 2,2 |
| Infiniti | 5 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Innocenti | - | - | 1 | 0,0 |
| Isuzu | - | - | 2 | 0,0 |
| Iveco | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Jac | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 280 | 0,3 | 1.190 | 0,3 |
| Jeep | 520 | 0,6 | 2.295 | 0,6 |
| Jensen | - | - | 1 | 0,0 |
| Kia | 1.408 | 1,6 | 6.380 | 1,7 |
| KTM | 2 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Lada | 21 | 0,0 | 103 | 0,0 |
| Lamborghini | 18 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| Lancia | 137 | 0,2 | 576 | 0,1 |
| Land Rover | 393 | 0,4 | 1.915 | 0,5 |
| Lexus | 81 | 0,1 | 340 | 0,1 |
| Lincoln | 2 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Lloyd | - | - | 1 | 0,0 |
| London Taxi Intern. | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Lotus | 11 | 0,0 | 41 | 0,0 |
| Mahindra | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| MAN | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Maserati | 34 | 0,0 | 135 | 0,0 |
| Matra | - | - | 1 | 0,0 |
| Maybach | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Mazda | 2.548 | 2,9 | 11.032 | 2,9 |
| McLaren | 3 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Mercedes | 5.563 | 6,4 | 24.348 | 6,3 |
| MG | 28 | 0,0 | 69 | 0,0 |
| MINI | 708 | 0,8 | 2.960 | 0,8 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Juni 2020 sowie Jänner bis Juni 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Mitsubishi | 732 | 0,8 | 3.242 | 0,8 |
| Morgan | 5 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Morris | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Nissan | 1.134 | 1,3 | 5.178 | 1,3 |
| NSU | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Oldsmobile | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Opel | 4.813 | 5,5 | 21.100 | 5,5 |
| Peugeot | 3.062 | 3,5 | 13.731 | 3,6 |
| Plymouth | 4 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Pontiac | 27 | 0,0 | 71 | 0,0 |
| Porsche | 583 | 0,7 | 2.486 | 0,6 |
| Puch | 17 | 0,0 | 82 | 0,0 |
| Renault | 3.626 | 4,1 | 15.846 | 4,1 |
| Riley | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Rolls Royce | 2 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Rover | 52 | 0,1 | 227 | 0,1 |
| Saab | 57 | 0,1 | 274 | 0,1 |
| Seat | 3.688 | 4,2 | 16.135 | 4,2 |
| Simca | - | - | 1 | 0,0 |
| Skoda | 5.046 | 5,8 | 21.617 | 5,6 |
| Smart | 346 | 0,4 | 1.721 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 46 | 0,1 | 203 | 0,1 |
| Steyr | - | - | 6 | 0,0 |
| Steyr Puch | 38 | 0,0 | 137 | 0,0 |
| Steyr Fiat | 8 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Studebaker | - | - | 1 | 0,0 |
| Subaru | 242 | 0,3 | 1.001 | 0,3 |
| Suzuki | 1.392 | 1,6 | 6.204 | 1,6 |
| Talbot | 2 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Tata | - | - | 9 | 0,0 |
| Tatra | - | - | 1 | 0,0 |
| Tesla | 70 | 0,1 | 317 | 0,1 |
| Think | - | - | 2 | 0,0 |
| Toyota | 1.827 | 2,1 | 7.993 | 2,1 |
| Triumph | 14 | 0,0 | 49 | 0,0 |
| Vauxhall | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Volvo | 1.037 | 1,2 | 4.709 | 1,2 |
| VW | 18.198 | 20,8 | 80.170 | 20,8 |
| Wanderer | - | - | 1 | 0,0 |
| Wiesmann | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Zastava | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Andere | 16 | 0,0 | 55 | 0,0 |
| Insgesamt | 87.392 | 100,0 | 385.780 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Juli 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 92.945 | 77,2 | 6,4 | 8,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 11.063 | 9,2 | 2,5 | 17,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 5.868 | 4,9 | 5,9 | 16,2 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 324 | 0,3 | -4,4 | -1,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 70 | 0,1 | 32,1 | 22,8 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 14 | 0,0 | -17,6 | 16,7 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 71 | 0,1 | 2,9 | 73,2 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 162 | 0,1 | 22,7 | 5,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 25 | 0,0 | -32,4 | -16,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 5.871 | 4,9 | 1,4 | 21,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 73 | 0,1 | 35,2 | 17,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 250 | 0,2 | 14,7 | 7,3 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 2.211 | 1,8 | -3,2 | 21,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 140 | 0,1 | 17,6 | -8,5 |
| Motor- und Transportkarren | 59 | 0,0 | -20,3 | -18,1 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 145 | 0,1 | 10,7 | 29,5 |
| Erntemaschinen | 126 | 0,1 | -16,0 | 5,9 |
| Wohnmobile | 580 | 0,5 | 6,0 | 26,9 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 340 | 0,3 | 34,4 | 18,1 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 120.337 | 100,0 | 5,6 | 10,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.933 | 81,4 | -1,3 | 15,2 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 6 | 0,2 | -40,0 | 20,0 |
| Wohnanhänger | 639 | 17,7 | -1,4 | 15,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 23 | 0,6 | -8,0 | -30,3 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,1 | 100,0 | 0,0 |
| Anhänger insgesamt | 3.603 | 100,0 | -1,5 | 14,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 123.940 | - | 5,3 | 10,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Juli 2020 | Anteil in % | Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 36.084 | 38,8 | 32.581 | 38,1 | 10,8 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 62 | 0,2 | 62 | 0,2 | 0,0 |
| Diesel | 54.623 | 58,8 | 51.548 | 60,4 | 6,0 |
| Elektro | 598 | 0,6 | 376 | 0,4 | 59,0 |
| Erdgas | 34 | 0,0 | 19 | 0,0 | 78,9 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 5 | 0,0 | 4 | 0,0 | 25,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 28 | 0,0 | 45 | 0,1 | -37,8 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.268 | 1,4 | 700 | 0,8 | 81,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 278 | 21,9 | 134 | 19,1 | 107,5 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 305 | 0,3 | 136 | 0,2 | 124,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 8 | 2,6 | 8 | 5,9 | 0,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 92.945 | 100,0 | 85.410 | 100,0 | 8,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Juli 2020 | Anteil in % | Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 19.235 | 20,7 | 17.955 | 21,0 | 7,1 |
| 2 Audi | 9.009 | 9,7 | 8.253 | 9,7 | 9,2 |
| 3 BMW | 7.866 | 8,5 | 7.160 | 8,4 | 9,9 |
| 4 Mercedes | 6.047 | 6,5 | 5.400 | 6,3 | 12,0 |
| 5 Skoda | 5.157 | 5,5 | 4.492 | 5,3 | 14,8 |
| 6 Ford | 5.001 | 5,4 | 4.642 | 5,4 | 7,7 |
| 7 Opel | 4.901 | 5,3 | 4.825 | 5,6 | 1,6 |
| 8 Seat | 4.127 | 4,4 | 3.701 | 4,3 | 11,5 |
| 9 Renault | 3.679 | 4,0 | 3.381 | 4,0 | 8,8 |
| 10 Peugeot | 3.412 | 3,7 | 3.117 | 3,6 | 9,5 |
| 11 Fiat | 2.728 | 2,9 | 2.416 | 2,8 | 12,9 |
| 12 Mazda | 2.555 | 2,7 | 2.466 | 2,9 | 3,6 |
| 13 Hyundai | 2.118 | 2,3 | 1.770 | 2,1 | 19,7 |
| 14 Citroen | 2.013 | 2,2 | 1.952 | 2,3 | 3,1 |
| 15 Toyota | 1.981 | 2,1 | 1.904 | 2,2 | 4,0 |
| 16 Kia | 1.541 | 1,7 | 1.428 | 1,7 | 7,9 |
| 17 Suzuki | 1.378 | 1,5 | 1.337 | 1,6 | 3,1 |
| 18 Nissan | 1.218 | 1,3 | 1.160 | 1,4 | 5,0 |
| 19 Volvo | 1.105 | 1,2 | 1.012 | 1,2 | 9,2 |
| 20 Dacia | 842 | 0,9 | 697 | 0,8 | 20,8 |
| Sonstige | 7.032 | 7,6 | 6.342 | 7,4 | 10,9 |
| Insgesamt | 92.945 | 100,0 | 85.410 | 100,0 | 8,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 478.725 | 78,0 | 521.228 | 79,7 | -8,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 51.671 | 8,4 | 50.079 | 7,7 | 3,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 24.761 | 4,0 | 24.876 | 3,8 | -0,5 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 1.628 | 0,3 | 1.630 | 0,2 | -0,1 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 301 | 0,0 | 261 | 0,0 | 15,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 70 | 0,0 | 67 | 0,0 | 4,5 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 260 | 0,0 | 215 | 0,0 | 20,9 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 808 | 0,1 | 892 | 0,1 | -9,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 177 | 0,0 | 350 | 0,1 | -49,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 33.750 | 5,5 | 33.004 | 5,0 | 2,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 415 | 0,1 | 492 | 0,1 | -15,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.690 | 0,3 | 1.666 | 0,3 | 1,4 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 13.305 | 2,2 | 13.006 | 2,0 | 2,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 983 | 0,2 | 1.145 | 0,2 | -14,1 |
| Motor- und Transportkarren | 350 | 0,1 | 358 | 0,1 | -2,2 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 887 | 0,1 | 929 | 0,1 | -4,5 |
| Erntemaschinen | 412 | 0,1 | 350 | 0,1 | 17,7 |
| Wohnmobile | 2.555 | 0,4 | 2.468 | 0,4 | 3,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.252 | 0,2 | 1.339 | 0,2 | -6,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 614.000 | 100,0 | 654.355 | 100,0 | -6,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 15.756 | 85,2 | 15.624 | 84,5 | 0,8 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 22 | 0,1 | 15 | 0,1 | 46,7 |
| Wohnanhänger | 2.469 | 13,4 | 2.604 | 14,1 | -5,2 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 225 | 1,2 | 226 | 1,2 | -0,4 |
| Sonderanhänger | 14 | 0,1 | 14 | 0,1 | 0,0 |
| Anhänger insgesamt | 18.486 | 100,0 | 18.483 | 100,0 | 0,0 |
| Fahrzeuge insgesamt | 632.486 | - | 672.838 | - | -6,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 184.560 | 38,6 | 198.255 | 38,0 | -6,9 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | <i>284</i> | <i>0,2</i> | <i>320</i> | <i>0,2</i> | <i>-11,3</i> |
| Diesel | 283.774 | 59,3 | 315.900 | 60,6 | -10,2 |
| Elektro | 2.751 | 0,6 | 2.210 | 0,4 | 24,5 |
| Erdgas | 178 | 0,0 | 181 | 0,0 | -1,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 41 | 0,0 | 44 | 0,0 | -6,8 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 189 | 0,0 | 229 | 0,0 | -17,5 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 5.766 | 1,2 | 3.820 | 0,7 | 50,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>1.224</i> | <i>21,2</i> | <i>788</i> | <i>20,6</i> | <i>55,3</i> |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.460 | 0,3 | 583 | 0,1 | 150,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | <i>39</i> | <i>2,7</i> | <i>32</i> | <i>5,5</i> | <i>21,9</i> |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 6 | 0,0 | 6 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 478.725 | 100,0 | 521.228 | 100,0 | -8,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 99.405 | 20,8 | 109.013 | 20,9 | -8,8 |
| 2 Audi | 47.137 | 9,8 | 50.444 | 9,7 | -6,6 |
| 3 BMW | 40.768 | 8,5 | 42.920 | 8,2 | -5,0 |
| 4 Mercedes | 30.395 | 6,3 | 32.402 | 6,2 | -6,2 |
| 5 Skoda | 26.774 | 5,6 | 26.223 | 5,0 | 2,1 |
| 6 Opel | 26.001 | 5,4 | 30.338 | 5,8 | -14,3 |
| 7 Ford | 25.873 | 5,4 | 28.822 | 5,5 | -10,2 |
| 8 Seat | 20.262 | 4,2 | 21.530 | 4,1 | -5,9 |
| 9 Renault | 19.525 | 4,1 | 21.194 | 4,1 | -7,9 |
| 10 Peugeot | 17.143 | 3,6 | 18.927 | 3,6 | -9,4 |
| 11 Mazda | 13.587 | 2,8 | 15.146 | 2,9 | -10,3 |
| 12 Fiat | 13.447 | 2,8 | 15.188 | 2,9 | -11,5 |
| 13 Hyundai | 10.506 | 2,2 | 11.297 | 2,2 | -7,0 |
| 14 Citroen | 10.221 | 2,1 | 11.352 | 2,2 | -10,0 |
| 15 Toyota | 9.974 | 2,1 | 11.355 | 2,2 | -12,2 |
| 16 Kia | 7.921 | 1,7 | 8.658 | 1,7 | -8,5 |
| 17 Suzuki | 7.582 | 1,6 | 8.575 | 1,6 | -11,6 |
| 18 Nissan | 6.396 | 1,3 | 7.753 | 1,5 | -17,5 |
| 19 Volvo | 5.814 | 1,2 | 6.361 | 1,2 | -8,6 |
| 20 Dacia | 4.272 | 0,9 | 4.066 | 0,8 | 5,1 |
| Sonstige | 35.722 | 7,5 | 39.664 | 7,6 | -9,9 |
| Insgesamt | 478.725 | 100,0 | 521.228 | 100,0 | -8,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juli 2020 sowie Jänner bis Juli 2020
Absolut und Anteile

| Marken | Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % |
|------------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|
| Adler | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Alfa-Romeo | 628 | 0,7 | 3.092 | 0,6 |
| AMC | - | - | 3 | 0,0 |
| Aston Martin | 11 | 0,0 | 59 | 0,0 |
| Audi | 9.009 | 9,7 | 47.137 | 9,8 |
| Austin | 12 | 0,0 | 53 | 0,0 |
| AU DKW | 4 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| AWZ | 4 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Bedford | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Bentley | 23 | 0,0 | 87 | 0,0 |
| Bianchi | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| BMW | 7.866 | 8,5 | 40.768 | 8,5 |
| BMW-Isetta | - | - | 2 | 0,0 |
| Borgward | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| British Leyland | 10 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| Buick | 8 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| Cadillac | 25 | 0,0 | 117 | 0,0 |
| Caterham Cars | 3 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Chevrolet | 452 | 0,5 | 2.199 | 0,5 |
| Chrysler-Sunbeam | - | - | 3 | 0,0 |
| Chrysler | 226 | 0,2 | 1.160 | 0,2 |
| Chrysler-Simca | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Citroen | 2.013 | 2,2 | 10.221 | 2,1 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Juli 2020 sowie Jänner bis Juli 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % |
|---------------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Dacia | 842 | 0,9 | 4.272 | 0,9 |
| DAF | - | - | 1 | 0,0 |
| Daihatsu | 61 | 0,1 | 336 | 0,1 |
| Daimler | - | - | 3 | 0,0 |
| De Tomaso | - | - | 1 | 0,0 |
| Dodge | 42 | 0,0 | 242 | 0,1 |
| DS | 86 | 0,1 | 411 | 0,1 |
| Ferrari | 40 | 0,0 | 176 | 0,0 |
| Fiat-Seat | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Fiat | 2.728 | 2,9 | 13.447 | 2,8 |
| Fisker | - | - | 1 | 0,0 |
| Ford | 5.001 | 5,4 | 25.873 | 5,4 |
| Glas Hans | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| GMC | - | - | 3 | 0,0 |
| Goliath | - | - | 1 | 0,0 |
| Gorki W/ke | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Hillman | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Honda | 560 | 0,6 | 3.060 | 0,6 |
| Horch | - | - | 1 | 0,0 |
| Humber | - | - | 2 | 0,0 |
| Hummer | 4 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Hyundai | 2.118 | 2,3 | 10.506 | 2,2 |
| Infiniti | 10 | 0,0 | 35 | 0,0 |
| Innocenti | - | - | 1 | 0,0 |
| Isuzu | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Iveco | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Jac | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 310 | 0,3 | 1.500 | 0,3 |
| Jeep | 562 | 0,6 | 2.857 | 0,6 |
| Jensen | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Kia | 1.541 | 1,7 | 7.921 | 1,7 |
| KTM | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Lada | 26 | 0,0 | 129 | 0,0 |
| Lamborghini | 14 | 0,0 | 65 | 0,0 |
| Lancia | 137 | 0,1 | 713 | 0,1 |
| Land Rover | 456 | 0,5 | 2.371 | 0,5 |
| Lexus | 112 | 0,1 | 452 | 0,1 |
| Lincoln | 3 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| Lloyd | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| London Taxi Intern. | - | - | 1 | 0,0 |
| Lotus | 6 | 0,0 | 47 | 0,0 |
| Mahindra | - | - | 7 | 0,0 |
| MAN | - | - | 1 | 0,0 |
| Maserati | 40 | 0,0 | 175 | 0,0 |
| Matra | - | - | 1 | 0,0 |
| Maybach | - | - | 2 | 0,0 |
| Mazda | 2.555 | 2,7 | 13.587 | 2,8 |
| McLaren | 5 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Mercedes | 6.047 | 6,5 | 30.395 | 6,3 |
| MG | 31 | 0,0 | 100 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juli 2020 sowie Jänner bis Juli 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| MINI | 762 | 0,8 | 3.722 | 0,8 |
| Mitsubishi | 727 | 0,8 | 3.969 | 0,8 |
| Morgan | 5 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Morris | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Nissan | 1.218 | 1,3 | 6.396 | 1,3 |
| NSU | 2 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Oldsmobile | 2 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Opel | 4.901 | 5,3 | 26.001 | 5,4 |
| Peugeot | 3.412 | 3,7 | 17.143 | 3,6 |
| Plymouth | 3 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Pontiac | 19 | 0,0 | 90 | 0,0 |
| Porsche | 674 | 0,7 | 3.160 | 0,7 |
| Praga | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Puch | 18 | 0,0 | 100 | 0,0 |
| Renault | 3.679 | 4,0 | 19.525 | 4,1 |
| Riley | - | - | 1 | 0,0 |
| Rolls Royce | 7 | 0,0 | 22 | 0,0 |
| Rover | 52 | 0,1 | 279 | 0,1 |
| Saab | 57 | 0,1 | 331 | 0,1 |
| Seat | 4.127 | 4,4 | 20.262 | 4,2 |
| Simca | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Skoda | 5.157 | 5,5 | 26.774 | 5,6 |
| Smart | 348 | 0,4 | 2.069 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 38 | 0,0 | 241 | 0,1 |
| Standard | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Steyr | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Steyr Puch | 39 | 0,0 | 176 | 0,0 |
| Steyr Fiat | 3 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| Studebaker | - | - | 1 | 0,0 |
| Subaru | 238 | 0,3 | 1.239 | 0,3 |
| Suzuki | 1.378 | 1,5 | 7.582 | 1,6 |
| Talbot | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Tata | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Tatra | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Tesla | 64 | 0,1 | 381 | 0,1 |
| Think | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Toyota | 1.981 | 2,1 | 9.974 | 2,1 |
| Triumph | 17 | 0,0 | 66 | 0,0 |
| Vauxhall | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Volvo | 1.105 | 1,2 | 5.814 | 1,2 |
| VW | 19.235 | 20,7 | 99.405 | 20,8 |
| Wanderer | - | - | 1 | 0,0 |
| Wiesmann | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Zastava | 2 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Andere | 15 | 0,0 | 70 | 0,0 |
| Insgesamt | 92.945 | 100,0 | 478.725 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | August 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 76.578 | 78,3 | -17,6 | 6,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 8.339 | 8,5 | -24,6 | 20,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 4.550 | 4,7 | -22,5 | 18,0 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 268 | 0,3 | -17,3 | 17,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 60 | 0,1 | -14,3 | 106,9 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 13 | 0,0 | -7,1 | -13,3 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 45 | 0,0 | -36,6 | 9,8 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 128 | 0,1 | -21,0 | -17,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 43 | 0,0 | 72,0 | -29,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.720 | 4,8 | -19,6 | 12,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 58 | 0,1 | -20,5 | 28,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 218 | 0,2 | -12,8 | 14,7 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 1.783 | 1,8 | -19,4 | 14,0 |
| Sattelzugfahrzeuge | 154 | 0,2 | 10,0 | 15,8 |
| Motor- und Transportkarren | 48 | 0,0 | -18,6 | -12,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 97 | 0,1 | -33,1 | -9,3 |
| Erntemaschinen | 43 | 0,0 | -65,9 | 7,5 |
| Wohnmobile | 442 | 0,5 | -23,8 | 13,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 229 | 0,2 | -32,6 | 7,0 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 97.816 | 100,0 | -18,7 | 8,3 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.300 | 79,8 | -21,6 | 8,0 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 5 | 0,2 | -16,7 | -16,7 |
| Wohnanhänger | 546 | 18,9 | -14,6 | 22,7 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 31 | 1,1 | 34,8 | 47,6 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 2.882 | 100,0 | -20,0 | 10,7 |
| Fahrzeuge insgesamt | 100.698 | - | -18,8 | 8,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | August 2020 | Anteil in % | August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 29.721 | 38,8 | 28.721 | 39,8 | 3,5 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 48 | 0,2 | 43 | 0,1 | 11,6 |
| Diesel | 44.992 | 58,8 | 42.233 | 58,6 | 6,5 |
| Elektro | 499 | 0,7 | 328 | 0,5 | 52,1 |
| Erdgas | 33 | 0,0 | 27 | 0,0 | 22,2 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 8 | 0,0 | 6 | 0,0 | 33,3 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 28 | 0,0 | 30 | 0,0 | -6,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.027 | 1,3 | 623 | 0,9 | 64,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 235 | 22,9 | 113 | 18,1 | 108,0 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 270 | 0,4 | 121 | 0,2 | 123,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 11 | 4,1 | 8 | 6,6 | 37,5 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 76.578 | 100,0 | 72.091 | 100,0 | 6,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | August 2020 | Anteil in % | August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 15.854 | 20,7 | 15.443 | 21,4 | 2,7 |
| 2 Audi | 7.426 | 9,7 | 6.818 | 9,5 | 8,9 |
| 3 BMW | 6.433 | 8,4 | 5.596 | 7,8 | 15,0 |
| 4 Mercedes | 4.928 | 6,4 | 4.261 | 5,9 | 15,7 |
| 5 Skoda | 4.218 | 5,5 | 3.822 | 5,3 | 10,4 |
| 6 Opel | 4.215 | 5,5 | 4.233 | 5,9 | -0,4 |
| 7 Ford | 4.192 | 5,5 | 3.899 | 5,4 | 7,5 |
| 8 Seat | 3.513 | 4,6 | 3.129 | 4,3 | 12,3 |
| 9 Renault | 3.075 | 4,0 | 2.774 | 3,8 | 10,9 |
| 10 Peugeot | 2.746 | 3,6 | 2.506 | 3,5 | 9,6 |
| 11 Fiat | 2.261 | 3,0 | 2.217 | 3,1 | 2,0 |
| 12 Mazda | 2.102 | 2,7 | 1.978 | 2,7 | 6,3 |
| 13 Hyundai | 1.675 | 2,2 | 1.597 | 2,2 | 4,9 |
| 14 Citroen | 1.654 | 2,2 | 1.648 | 2,3 | 0,4 |
| 15 Toyota | 1.559 | 2,0 | 1.638 | 2,3 | -4,8 |
| 16 Kia | 1.307 | 1,7 | 1.222 | 1,7 | 7,0 |
| 17 Suzuki | 1.134 | 1,5 | 1.428 | 2,0 | -20,6 |
| 18 Nissan | 1.013 | 1,3 | 970 | 1,3 | 4,4 |
| 19 Volvo | 900 | 1,2 | 851 | 1,2 | 5,8 |
| 20 Dacia | 678 | 0,9 | 628 | 0,9 | 8,0 |
| Sonstige | 5.695 | 7,4 | 5.433 | 7,5 | 4,8 |
| Insgesamt | 76.578 | 100,0 | 72.091 | 100,0 | 6,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen Jänner bis August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 555.303 | 78,0 | 593.319 | 79,7 | -6,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 60.010 | 8,4 | 57.017 | 7,7 | 5,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 29.311 | 4,1 | 28.731 | 3,9 | 2,0 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 1.896 | 0,3 | 1.858 | 0,2 | 2,0 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 361 | 0,1 | 290 | 0,0 | 24,5 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 83 | 0,0 | 82 | 0,0 | 1,2 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 305 | 0,0 | 256 | 0,0 | 19,1 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 936 | 0,1 | 1.047 | 0,1 | -10,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 220 | 0,0 | 411 | 0,1 | -46,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 38.470 | 5,4 | 37.191 | 5,0 | 3,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 473 | 0,1 | 537 | 0,1 | -11,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.908 | 0,3 | 1.856 | 0,2 | 2,8 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 15.088 | 2,1 | 14.570 | 2,0 | 3,6 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.137 | 0,2 | 1.278 | 0,2 | -11,0 |
| Motor- und Transportkarren | 398 | 0,1 | 413 | 0,1 | -3,6 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 984 | 0,1 | 1.036 | 0,1 | -5,0 |
| Erntemaschinen | 455 | 0,1 | 390 | 0,1 | 16,7 |
| Wohnmobile | 2.997 | 0,4 | 2.859 | 0,4 | 4,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.481 | 0,2 | 1.553 | 0,2 | -4,6 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 711.816 | 100,0 | 744.694 | 100,0 | -4,4 |
| Anhänger Kl. O und R | 18.056 | 84,5 | 17.754 | 84,2 | 1,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 27 | 0,1 | 21 | 0,1 | 28,6 |
| Wohnanhänger | 3.015 | 14,1 | 3.049 | 14,5 | -1,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 256 | 1,2 | 247 | 1,2 | 3,6 |
| Sonderanhänger | 14 | 0,1 | 16 | 0,1 | -12,5 |
| Anhänger insgesamt | 21.368 | 100,0 | 21.087 | 100,0 | 1,3 |
| Fahrzeuge insgesamt | 733.184 | - | 765.781 | - | -4,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 214.281 | 38,6 | 226.976 | 38,3 | -5,6 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 332 | 0,2 | 363 | 0,2 | -8,5 |
| Diesel | 328.766 | 59,2 | 358.133 | 60,4 | -8,2 |
| Elektro | 3.250 | 0,6 | 2.538 | 0,4 | 28,1 |
| Erdgas | 211 | 0,0 | 208 | 0,0 | 1,4 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 49 | 0,0 | 50 | 0,0 | -2,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 217 | 0,0 | 259 | 0,0 | -16,2 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 6.793 | 1,2 | 4.443 | 0,7 | 52,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1.459 | 21,5 | 901 | 20,3 | 61,9 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.730 | 0,3 | 704 | 0,1 | 145,7 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 50 | 2,9 | 40 | 5,7 | 25,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 6 | 0,0 | 8 | 0,0 | -25,0 |
| Insgesamt | 555.303 | 100,0 | 593.319 | 100,0 | -6,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 115.259 | 20,8 | 124.456 | 21,0 | -7,4 |
| 2 Audi | 54.563 | 9,8 | 57.262 | 9,7 | -4,7 |
| 3 BMW | 47.201 | 8,5 | 48.516 | 8,2 | -2,7 |
| 4 Mercedes | 35.323 | 6,4 | 36.663 | 6,2 | -3,7 |
| 5 Skoda | 30.992 | 5,6 | 30.045 | 5,1 | 3,2 |
| 6 Opel | 30.216 | 5,4 | 34.571 | 5,8 | -12,6 |
| 7 Ford | 30.065 | 5,4 | 32.721 | 5,5 | -8,1 |
| 8 Seat | 23.775 | 4,3 | 24.659 | 4,2 | -3,6 |
| 9 Renault | 22.600 | 4,1 | 23.968 | 4,0 | -5,7 |
| 10 Peugeot | 19.889 | 3,6 | 21.433 | 3,6 | -7,2 |
| 11 Fiat | 15.708 | 2,8 | 17.405 | 2,9 | -9,8 |
| 12 Mazda | 15.689 | 2,8 | 17.124 | 2,9 | -8,4 |
| 13 Hyundai | 12.181 | 2,2 | 12.894 | 2,2 | -5,5 |
| 14 Citroen | 11.875 | 2,1 | 13.000 | 2,2 | -8,7 |
| 15 Toyota | 11.533 | 2,1 | 12.993 | 2,2 | -11,2 |
| 16 Kia | 9.228 | 1,7 | 9.880 | 1,7 | -6,6 |
| 17 Suzuki | 8.716 | 1,6 | 10.003 | 1,7 | -12,9 |
| 18 Nissan | 7.409 | 1,3 | 8.723 | 1,5 | -15,1 |
| 19 Volvo | 6.714 | 1,2 | 7.212 | 1,2 | -6,9 |
| 20 Dacia | 4.950 | 0,9 | 4.694 | 0,8 | 5,5 |
| Sonstige | 41.417 | 7,5 | 45.097 | 7,6 | -8,2 |
| Insgesamt | 555.303 | 100,0 | 593.319 | 100,0 | -6,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im August 2020 sowie Jänner bis August 2020
Absolut und Anteile

| Marken | August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2020 | Anteil in % |
|------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|
| Adler | - | - | 2 | 0,0 |
| Alfa-Romeo | 517 | 0,7 | 3.609 | 0,6 |
| AMC | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Aston Martin | 13 | 0,0 | 72 | 0,0 |
| Audi | 7.426 | 9,7 | 54.563 | 9,8 |
| Austin | 19 | 0,0 | 72 | 0,0 |
| AU DKW | 2 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| AWE | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| AWZ | 5 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Bedford | - | - | 2 | 0,0 |
| Bentley | 16 | 0,0 | 103 | 0,0 |
| Bianchi | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| BMW | 6.433 | 8,4 | 47.201 | 8,5 |
| BMW-Isetta | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Borgward | - | - | 3 | 0,0 |
| British Leyland | 11 | 0,0 | 41 | 0,0 |
| Buick | 2 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| Cadillac | 15 | 0,0 | 132 | 0,0 |
| Caterham Cars | 3 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Chevrolet | 358 | 0,5 | 2.557 | 0,5 |
| Chrysler-Sunbeam | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Chrysler | 180 | 0,2 | 1.340 | 0,2 |
| Chrysler-Simca | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im August 2020 sowie Jänner bis August 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2020 | Anteil in % |
|---------------------|-------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Citroen | 1.654 | 2,2 | 11.875 | 2,1 |
| Dacia | 678 | 0,9 | 4.950 | 0,9 |
| DAF | - | - | 1 | 0,0 |
| Daihatsu | 43 | 0,1 | 379 | 0,1 |
| Daimler | - | - | 3 | 0,0 |
| De Tomaso | - | - | 1 | 0,0 |
| Dodge | 44 | 0,1 | 286 | 0,1 |
| DS | 57 | 0,1 | 468 | 0,1 |
| Ferrari | 26 | 0,0 | 202 | 0,0 |
| Fiat-Seat | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Fiat | 2.261 | 3,0 | 15.708 | 2,8 |
| Fisker | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Ford | 4.192 | 5,5 | 30.065 | 5,4 |
| Glas Hans | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| GMC | - | - | 3 | 0,0 |
| Goliath | - | - | 1 | 0,0 |
| Gorki Wke | - | - | 5 | 0,0 |
| Hanomag-Henschel | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Hillman | - | - | 2 | 0,0 |
| Honda | 462 | 0,6 | 3.522 | 0,6 |
| Horch | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Humber | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Hummer | 6 | 0,0 | 27 | 0,0 |
| Hyundai | 1.675 | 2,2 | 12.181 | 2,2 |
| Infiniti | 7 | 0,0 | 42 | 0,0 |
| Innocenti | - | - | 1 | 0,0 |
| Isuzu | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Iveco | - | - | 3 | 0,0 |
| Jac | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 198 | 0,3 | 1.698 | 0,3 |
| Jeep | 458 | 0,6 | 3.315 | 0,6 |
| Jensen | - | - | 2 | 0,0 |
| Kia | 1.307 | 1,7 | 9.228 | 1,7 |
| KTM | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Lada | 33 | 0,0 | 162 | 0,0 |
| Lamborghini | 14 | 0,0 | 79 | 0,0 |
| Lancia | 98 | 0,1 | 811 | 0,1 |
| Land Rover | 360 | 0,5 | 2.731 | 0,5 |
| Lexus | 71 | 0,1 | 523 | 0,1 |
| Lincoln | 4 | 0,0 | 27 | 0,0 |
| Lloyd | - | - | 2 | 0,0 |
| London Taxi Intern. | - | - | 1 | 0,0 |
| Lotus | 9 | 0,0 | 56 | 0,0 |
| Mahindra | - | - | 7 | 0,0 |
| MAN | - | - | 1 | 0,0 |
| Maserati | 33 | 0,0 | 208 | 0,0 |
| Matra | - | - | 1 | 0,0 |
| Maybach | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Mazda | 2.102 | 2,7 | 15.689 | 2,8 |
| McLaren | 1 | 0,0 | 16 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im August 2020 sowie Jänner bis August 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Mercedes | 4.928 | 6,4 | 35.323 | 6,4 |
| MG | 17 | 0,0 | 117 | 0,0 |
| MINI | 592 | 0,8 | 4.314 | 0,8 |
| Mitsubishi | 661 | 0,9 | 4.630 | 0,8 |
| Morgan | 3 | 0,0 | 28 | 0,0 |
| Morris | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Nissan | 1.013 | 1,3 | 7.409 | 1,3 |
| NSU | 2 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Oldsmobile | 3 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Opel | 4.215 | 5,5 | 30.216 | 5,4 |
| Peugeot | 2.746 | 3,6 | 19.889 | 3,6 |
| Plymouth | 6 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| Pontiac | 28 | 0,0 | 118 | 0,0 |
| Porsche | 487 | 0,6 | 3.647 | 0,7 |
| Praga | - | - | 1 | 0,0 |
| Puch | 14 | 0,0 | 114 | 0,0 |
| Reliant | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Renault | 3.075 | 4,0 | 22.600 | 4,1 |
| Riley | - | - | 1 | 0,0 |
| Rolls Royce | 5 | 0,0 | 27 | 0,0 |
| Rover | 51 | 0,1 | 330 | 0,1 |
| Saab | 52 | 0,1 | 383 | 0,1 |
| Seat | 3.513 | 4,6 | 23.775 | 4,3 |
| Simca | - | - | 2 | 0,0 |
| Skoda | 4.218 | 5,5 | 30.992 | 5,6 |
| Smart | 326 | 0,4 | 2.395 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 39 | 0,1 | 280 | 0,1 |
| Standard | - | - | 1 | 0,0 |
| Steyr | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Steyr Puch | 36 | 0,0 | 212 | 0,0 |
| Steyr Fiat | 5 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| Studebaker | - | - | 1 | 0,0 |
| Subaru | 183 | 0,2 | 1.422 | 0,3 |
| Suzuki | 1.134 | 1,5 | 8.716 | 1,6 |
| Talbot | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Tata | - | - | 10 | 0,0 |
| Tatra | - | - | 2 | 0,0 |
| Tesla | 63 | 0,1 | 444 | 0,1 |
| Think | - | - | 4 | 0,0 |
| Toyota | 1.559 | 2,0 | 11.533 | 2,1 |
| Triumph | 19 | 0,0 | 85 | 0,0 |
| Vauxhall | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Volvo | 900 | 1,2 | 6.714 | 1,2 |
| VW | 15.854 | 20,7 | 115.259 | 20,8 |
| Wanderer | - | - | 1 | 0,0 |
| Wiesmann | - | - | 2 | 0,0 |
| Zastava | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Andere | 14 | 0,0 | 84 | 0,0 |
| Insgesamt | 76.578 | 100,0 | 555.303 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | September 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 83.248 | 81,5 | 8,7 | 15,3 |
| Motorräder Kl. L3e | 6.272 | 6,1 | -24,8 | 33,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 3.818 | 3,7 | -16,1 | 36,2 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 215 | 0,2 | -19,8 | 25,0 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 54 | 0,1 | -10,0 | 68,8 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 11 | 0,0 | -15,4 | -21,4 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 38 | 0,0 | -15,6 | 81,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 159 | 0,2 | 24,2 | 16,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 45 | 0,0 | 4,7 | -29,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 5.230 | 5,1 | 10,8 | 12,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 55 | 0,1 | -5,2 | -12,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 219 | 0,2 | 0,5 | -7,6 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 1.878 | 1,8 | 5,3 | 20,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 152 | 0,1 | -1,3 | -12,6 |
| Motor- und Transportkarren | 38 | 0,0 | -20,8 | -5,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 115 | 0,1 | 18,6 | 16,2 |
| Erntemaschinen | 56 | 0,1 | 30,2 | -13,8 |
| Wohnmobile | 418 | 0,4 | -5,4 | 34,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 177 | 0,2 | -22,7 | 9,9 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 102.198 | 100,0 | 4,5 | 16,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.673 | 86,8 | 16,2 | 21,2 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,1 | -60,0 | 0,0 |
| Wohnanhänger | 383 | 12,4 | -29,9 | 20,8 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 21 | 0,7 | -32,3 | -41,7 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | - | -75,0 |
| Anhänger insgesamt | 3.080 | 100,0 | 6,9 | 20,1 |
| Fahrzeuge insgesamt | 105.278 | - | 4,5 | 16,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | September 2020 | Anteil in % | September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 31.772 | 38,2 | 28.125 | 39,0 | 13,0 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 53 | 0,2 | 45 | 0,2 | 17,8 |
| Diesel | 49.192 | 59,1 | 42.833 | 59,4 | 14,8 |
| Elektro | 641 | 0,8 | 361 | 0,5 | 77,6 |
| Flüssiggas | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Erdgas | 30 | 0,0 | 23 | 0,0 | 30,4 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 14 | 0,0 | 12 | 0,0 | 16,7 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 34 | 0,0 | 32 | 0,0 | 6,3 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.279 | 1,5 | 663 | 0,9 | 92,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 275 | 21,5 | 99 | 14,9 | 177,8 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 286 | 0,3 | 119 | 0,2 | 140,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 10 | 3,5 | 6 | 5,0 | 66,7 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 83.248 | 100,0 | 72.170 | 100,0 | 15,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | September 2020 | Anteil in % | September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 17.451 | 21,0 | 15.321 | 21,2 | 13,9 |
| 2 Audi | 7.888 | 9,5 | 6.676 | 9,3 | 18,2 |
| 3 BMW | 7.101 | 8,5 | 5.618 | 7,8 | 26,4 |
| 4 Mercedes | 5.310 | 6,4 | 4.223 | 5,9 | 25,7 |
| 5 Ford | 4.622 | 5,6 | 3.919 | 5,4 | 17,9 |
| 6 Skoda | 4.522 | 5,4 | 3.778 | 5,2 | 19,7 |
| 7 Opel | 4.514 | 5,4 | 4.319 | 6,0 | 4,5 |
| 8 Seat | 3.564 | 4,3 | 3.063 | 4,2 | 16,4 |
| 9 Renault | 3.401 | 4,1 | 3.003 | 4,2 | 13,3 |
| 10 Peugeot | 2.994 | 3,6 | 2.591 | 3,6 | 15,6 |
| 11 Fiat | 2.367 | 2,8 | 2.167 | 3,0 | 9,2 |
| 12 Mazda | 2.179 | 2,6 | 1.939 | 2,7 | 12,4 |
| 13 Citroen | 1.822 | 2,2 | 1.632 | 2,3 | 11,6 |
| 14 Hyundai | 1.807 | 2,2 | 1.642 | 2,3 | 10,0 |
| 15 Toyota | 1.758 | 2,1 | 1.708 | 2,4 | 2,9 |
| 16 Kia | 1.534 | 1,8 | 1.264 | 1,8 | 21,4 |
| 17 Suzuki | 1.338 | 1,6 | 1.409 | 2,0 | -5,0 |
| 18 Nissan | 1.141 | 1,4 | 1.048 | 1,5 | 8,9 |
| 19 Volvo | 997 | 1,2 | 842 | 1,2 | 18,4 |
| 20 Dacia | 765 | 0,9 | 653 | 0,9 | 17,2 |
| Sonstige | 6.173 | 7,4 | 5.355 | 7,4 | 15,3 |
| Insgesamt | 83.248 | 100,0 | 72.170 | 100,0 | 15,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen Jänner bis September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 638.551 | 78,4 | 665.489 | 80,0 | -4,0 |
| Motorräder Kl. L3e | 66.282 | 8,1 | 61.725 | 7,4 | 7,4 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 33.129 | 4,1 | 31.534 | 3,8 | 5,1 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 2.111 | 0,3 | 2.030 | 0,2 | 4,0 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 415 | 0,1 | 322 | 0,0 | 28,9 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 94 | 0,0 | 96 | 0,0 | -2,1 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 343 | 0,0 | 277 | 0,0 | 23,8 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 1.095 | 0,1 | 1.183 | 0,1 | -7,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 265 | 0,0 | 475 | 0,1 | -44,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 43.700 | 5,4 | 41.833 | 5,0 | 4,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 528 | 0,1 | 600 | 0,1 | -12,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 2.127 | 0,3 | 2.093 | 0,3 | 1,6 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 16.966 | 2,1 | 16.130 | 1,9 | 5,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.289 | 0,2 | 1.452 | 0,2 | -11,2 |
| Motor- und Transportkarren | 436 | 0,1 | 453 | 0,1 | -3,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.099 | 0,1 | 1.135 | 0,1 | -3,2 |
| Erntemaschinen | 511 | 0,1 | 455 | 0,1 | 12,3 |
| Wohnmobile | 3.415 | 0,4 | 3.171 | 0,4 | 7,7 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.658 | 0,2 | 1.714 | 0,2 | -3,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 814.014 | 100,0 | 832.167 | 100,0 | -2,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 20.729 | 84,8 | 19.960 | 84,4 | 3,9 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 29 | 0,1 | 23 | 0,1 | 26,1 |
| Wohnanhänger | 3.398 | 13,9 | 3.366 | 14,2 | 1,0 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 277 | 1,1 | 283 | 1,2 | -2,1 |
| Sonderanhänger | 15 | 0,1 | 20 | 0,1 | -25,0 |
| Anhänger insgesamt | 24.448 | 100,0 | 23.652 | 100,0 | 3,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 838.462 | - | 855.819 | - | -2,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 246.053 | 38,5 | 255.101 | 38,3 | -3,5 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 385 | 0,2 | 408 | 0,2 | -5,6 |
| Diesel | 377.958 | 59,2 | 400.966 | 60,3 | -5,7 |
| Elektro | 3.891 | 0,6 | 2.899 | 0,4 | 34,2 |
| Flüssiggas | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Erdgas | 241 | 0,0 | 231 | 0,0 | 4,3 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 63 | 0,0 | 62 | 0,0 | 1,6 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 251 | 0,0 | 291 | 0,0 | -13,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 8.072 | 1,3 | 5.106 | 0,8 | 58,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1.734 | 21,5 | 1.000 | 19,6 | 73,4 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 2.016 | 0,3 | 823 | 0,1 | 145,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 60 | 3,0 | 46 | 5,6 | 30,4 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 6 | 0,0 | 9 | 0,0 | -33,3 |
| Insgesamt | 638.551 | 100,0 | 665.489 | 100,0 | -4,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 132.710 | 20,8 | 139.777 | 21,0 | -5,1 |
| 2 Audi | 62.451 | 9,8 | 63.938 | 9,6 | -2,3 |
| 3 BMW | 54.302 | 8,5 | 54.134 | 8,1 | 0,3 |
| 4 Mercedes | 40.633 | 6,4 | 40.886 | 6,1 | -0,6 |
| 5 Skoda | 35.514 | 5,6 | 33.823 | 5,1 | 5,0 |
| 6 Opel | 34.730 | 5,4 | 38.890 | 5,8 | -10,7 |
| 7 Ford | 34.687 | 5,4 | 36.640 | 5,5 | -5,3 |
| 8 Seat | 27.339 | 4,3 | 27.722 | 4,2 | -1,4 |
| 9 Renault | 26.001 | 4,1 | 26.971 | 4,1 | -3,6 |
| 10 Peugeot | 22.883 | 3,6 | 24.024 | 3,6 | -4,7 |
| 11 Fiat | 18.075 | 2,8 | 19.572 | 2,9 | -7,6 |
| 12 Mazda | 17.868 | 2,8 | 19.063 | 2,9 | -6,3 |
| 13 Hyundai | 13.988 | 2,2 | 14.536 | 2,2 | -3,8 |
| 14 Citroen | 13.697 | 2,1 | 14.632 | 2,2 | -6,4 |
| 15 Toyota | 13.291 | 2,1 | 14.701 | 2,2 | -9,6 |
| 16 Kia | 10.762 | 1,7 | 11.144 | 1,7 | -3,4 |
| 17 Suzuki | 10.054 | 1,6 | 11.412 | 1,7 | -11,9 |
| 18 Nissan | 8.550 | 1,3 | 9.771 | 1,5 | -12,5 |
| 19 Volvo | 7.711 | 1,2 | 8.054 | 1,2 | -4,3 |
| 20 Dacia | 5.715 | 0,9 | 5.347 | 0,8 | 6,9 |
| Sonstige | 47.590 | 7,5 | 50.452 | 7,6 | -5,7 |
| Insgesamt | 638.551 | 100,0 | 665.489 | 100,0 | -4,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im September 2020 sowie Jänner bis September 2020
Absolut und Anteile

| Marken | September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2020 | Anteil in % |
|------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Adler | - | - | 2 | 0,0 |
| Aero | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Alfa-Romeo | 519 | 0,6 | 4.128 | 0,6 |
| AMC | - | - | 4 | 0,0 |
| Aston Martin | 12 | 0,0 | 84 | 0,0 |
| Audi | 7.888 | 9,5 | 62.451 | 9,8 |
| Austin | 9 | 0,0 | 81 | 0,0 |
| AU DKW | 2 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| AWE | - | - | 1 | 0,0 |
| AWZ | 6 | 0,0 | 31 | 0,0 |
| Bedford | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Bentley | 10 | 0,0 | 113 | 0,0 |
| Bianchi | - | - | 4 | 0,0 |
| BMW | 7.101 | 8,5 | 54.302 | 8,5 |
| BMW-Isetta | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Borgward | - | - | 3 | 0,0 |
| British Leyland | 8 | 0,0 | 49 | 0,0 |
| Buick | 6 | 0,0 | 38 | 0,0 |
| Cadillac | 23 | 0,0 | 155 | 0,0 |
| Caterham Cars | 2 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Chevrolet | 369 | 0,4 | 2.926 | 0,5 |
| Chrysler-Sunbeam | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Chrysler | 182 | 0,2 | 1.522 | 0,2 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im September 2020 sowie Jänner bis September 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2020 | Anteil in % |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Chrysler-Simca | - | - | 2 | 0,0 |
| Citroen | 1.822 | 2,2 | 13.697 | 2,1 |
| Dacia | 765 | 0,9 | 5.715 | 0,9 |
| DAF | - | - | 1 | 0,0 |
| Daihatsu | 64 | 0,1 | 443 | 0,1 |
| Daimler | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| De Tomaso | - | - | 1 | 0,0 |
| Dodge | 36 | 0,0 | 322 | 0,1 |
| DS | 78 | 0,1 | 546 | 0,1 |
| Ferrari | 30 | 0,0 | 232 | 0,0 |
| Fiat-Seat | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Fiat | 2.367 | 2,8 | 18.075 | 2,8 |
| Fisker | - | - | 2 | 0,0 |
| Ford | 4.622 | 5,6 | 34.687 | 5,4 |
| Glas Hans | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| GMC | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Goliath | - | - | 1 | 0,0 |
| Gorki Wke | - | - | 5 | 0,0 |
| Hanomag-Henschel | - | - | 1 | 0,0 |
| Hillman | - | - | 2 | 0,0 |
| Honda | 526 | 0,6 | 4.048 | 0,6 |
| Horch | - | - | 2 | 0,0 |
| Humber | - | - | 3 | 0,0 |
| Hummer | 2 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| Hyundai | 1.807 | 2,2 | 13.988 | 2,2 |
| Infiniti | 4 | 0,0 | 46 | 0,0 |
| Innocenti | - | - | 1 | 0,0 |
| Iso WKE | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Isuzu | - | - | 4 | 0,0 |
| Iveco | - | - | 3 | 0,0 |
| Jac | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 264 | 0,3 | 1.962 | 0,3 |
| Jeep | 488 | 0,6 | 3.803 | 0,6 |
| Jensen | - | - | 2 | 0,0 |
| Kia | 1.534 | 1,8 | 10.762 | 1,7 |
| KTM | - | - | 9 | 0,0 |
| Lada | 28 | 0,0 | 190 | 0,0 |
| Lamborghini | 6 | 0,0 | 85 | 0,0 |
| Lancia | 135 | 0,2 | 946 | 0,1 |
| Land Rover | 393 | 0,5 | 3.124 | 0,5 |
| Lexus | 72 | 0,1 | 595 | 0,1 |
| Lincoln | 5 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| Lloyd | - | - | 2 | 0,0 |
| London Taxi Intern. | - | - | 1 | 0,0 |
| Lotus | 7 | 0,0 | 63 | 0,0 |
| Mahindra | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| MAN | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Maserati | 34 | 0,0 | 242 | 0,0 |
| Matra | - | - | 1 | 0,0 |
| Maybach | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im September 2020 sowie Jänner bis September 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2020 | Anteil in % |
|-------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Mazda | 2.179 | 2,6 | 17.868 | 2,8 |
| McLaren | 4 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Mercedes | 5.310 | 6,4 | 40.633 | 6,4 |
| MG | 24 | 0,0 | 141 | 0,0 |
| MINI | 664 | 0,8 | 4.978 | 0,8 |
| Mitsubishi | 673 | 0,8 | 5.303 | 0,8 |
| Morgan | 4 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| Morris | - | - | 4 | 0,0 |
| Nissan | 1.141 | 1,4 | 8.550 | 1,3 |
| NSU | - | - | 10 | 0,0 |
| Oldsmobile | 1 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| Opel | 4.514 | 5,4 | 34.730 | 5,4 |
| Peugeot | 2.994 | 3,6 | 22.883 | 3,6 |
| Piaggio | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Plymouth | 4 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Pontiac | 20 | 0,0 | 138 | 0,0 |
| Porsche | 566 | 0,7 | 4.213 | 0,7 |
| Praga | - | - | 1 | 0,0 |
| Puch | 14 | 0,0 | 128 | 0,0 |
| Reliant | - | - | 1 | 0,0 |
| Renault | 3.401 | 4,1 | 26.001 | 4,1 |
| Riley | - | - | 1 | 0,0 |
| Rolls Royce | 10 | 0,0 | 37 | 0,0 |
| Rover | 68 | 0,1 | 398 | 0,1 |
| Saab | 55 | 0,1 | 438 | 0,1 |
| Seat | 3.564 | 4,3 | 27.339 | 4,3 |
| Simca | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Skoda | 4.522 | 5,4 | 35.514 | 5,6 |
| Smart | 362 | 0,4 | 2.757 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 38 | 0,0 | 318 | 0,0 |
| Standard | - | - | 1 | 0,0 |
| Steyr | 2 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Steyr Puch | 31 | 0,0 | 243 | 0,0 |
| Steyr Fiat | 1 | 0,0 | 24 | 0,0 |
| Studebaker | - | - | 1 | 0,0 |
| Subaru | 189 | 0,2 | 1.611 | 0,3 |
| Suzuki | 1.338 | 1,6 | 10.054 | 1,6 |
| Talbot | 2 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| Tata | - | - | 10 | 0,0 |
| Tatra | - | - | 2 | 0,0 |
| Tesla | 70 | 0,1 | 514 | 0,1 |
| Think | - | - | 4 | 0,0 |
| Toyota | 1.758 | 2,1 | 13.291 | 2,1 |
| Triumph | 12 | 0,0 | 97 | 0,0 |
| Vauxhall | - | - | 6 | 0,0 |
| Volvo | 997 | 1,2 | 7.711 | 1,2 |
| VW | 17.451 | 21,0 | 132.710 | 20,8 |
| Wanderer | - | - | 1 | 0,0 |
| Wiesmann | - | - | 2 | 0,0 |
| Zastava | 3 | 0,0 | 14 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im September 2020 sowie Jänner bis September 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2020 | Anteil in % |
|------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Andere | 19 | 0,0 | 103 | 0,0 |
| Insgesamt | 83.248 | 100,0 | 638.551 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Oktober 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 77.495 | 85,1 | -6,9 | -2,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 2.998 | 3,3 | -52,2 | 10,1 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 2.044 | 2,2 | -46,5 | 0,3 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 140 | 0,2 | -34,9 | 5,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 23 | 0,0 | -57,4 | -14,8 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 8 | 0,0 | -27,3 | -20,0 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 17 | 0,0 | -55,3 | 70,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 144 | 0,2 | -9,4 | 1,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 23 | 0,0 | -48,9 | -41,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 5.246 | 5,8 | 0,3 | 5,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 76 | 0,1 | 38,2 | 43,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 190 | 0,2 | -13,2 | -24,6 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 1.694 | 1,9 | -9,8 | 6,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 195 | 0,2 | 28,3 | 16,8 |
| Motor- und Transportkarren | 40 | 0,0 | 5,3 | 2,6 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 130 | 0,1 | 13,0 | -5,1 |
| Erntemaschinen | 20 | 0,0 | -64,3 | 25,0 |
| Wohnmobile | 401 | 0,4 | -4,1 | 12,6 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 147 | 0,2 | -16,9 | -6,4 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 91.031 | 100,0 | -10,9 | -1,0 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.413 | 89,3 | -9,7 | 7,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,1 | 0,0 | 100,0 |
| Wohnanhänger | 259 | 9,6 | -32,4 | 11,2 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 29 | 1,1 | 38,1 | 0,0 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 2.703 | 100,0 | -12,2 | 7,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 93.734 | - | -11,0 | -0,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Oktober 2020 | Anteil in % | Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 28.992 | 37,4 | 30.517 | 38,6 | -5,0 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 47 | 0,2 | 51 | 0,2 | -7,8 |
| Diesel | 46.207 | 59,6 | 47.158 | 59,6 | -2,0 |
| Elektro | 677 | 0,9 | 491 | 0,6 | 37,9 |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - |
| Erdgas | 29 | 0,0 | 35 | 0,0 | -17,1 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | 0,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 21 | 0,0 | 32 | 0,0 | -34,4 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.245 | 1,6 | 713 | 0,9 | 74,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 292 | 23,5 | 147 | 20,6 | 98,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 315 | 0,4 | 165 | 0,2 | 90,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 10 | 3,2 | 3 | 1,8 | 233,3 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 77.495 | 100,0 | 79.118 | 100,0 | -2,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Oktober 2020 | Anteil in % | Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 16.250 | 21,0 | 16.604 | 21,0 | -2,1 |
| 2 Audi | 7.635 | 9,9 | 7.631 | 9,6 | 0,1 |
| 3 BMW | 6.324 | 8,2 | 6.026 | 7,6 | 4,9 |
| 4 Mercedes | 4.983 | 6,4 | 4.763 | 6,0 | 4,6 |
| 5 Skoda | 4.297 | 5,5 | 4.357 | 5,5 | -1,4 |
| 6 Ford | 4.164 | 5,4 | 4.291 | 5,4 | -3,0 |
| 7 Opel | 4.074 | 5,3 | 4.607 | 5,8 | -11,6 |
| 8 Seat | 3.255 | 4,2 | 3.331 | 4,2 | -2,3 |
| 9 Renault | 3.233 | 4,2 | 3.309 | 4,2 | -2,3 |
| 10 Peugeot | 2.709 | 3,5 | 2.855 | 3,6 | -5,1 |
| 11 Fiat | 2.212 | 2,9 | 2.443 | 3,1 | -9,5 |
| 12 Mazda | 2.085 | 2,7 | 2.044 | 2,6 | 2,0 |
| 13 Hyundai | 1.819 | 2,3 | 1.790 | 2,3 | 1,6 |
| 14 Citroen | 1.689 | 2,2 | 1.794 | 2,3 | -5,9 |
| 15 Toyota | 1.643 | 2,1 | 1.786 | 2,3 | -8,0 |
| 16 Kia | 1.422 | 1,8 | 1.378 | 1,7 | 3,2 |
| 17 Suzuki | 1.292 | 1,7 | 1.536 | 1,9 | -15,9 |
| 18 Nissan | 1.070 | 1,4 | 1.077 | 1,4 | -0,6 |
| 19 Volvo | 972 | 1,3 | 916 | 1,2 | 6,1 |
| 20 Dacia | 712 | 0,9 | 703 | 0,9 | 1,3 |
| Sonstige | 5.655 | 7,3 | 5.877 | 7,4 | -3,8 |
| Insgesamt | 77.495 | 100,0 | 79.118 | 100,0 | -2,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 716.046 | 79,1 | 744.607 | 80,6 | -3,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 69.280 | 7,7 | 64.447 | 7,0 | 7,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 35.173 | 3,9 | 33.572 | 3,6 | 4,8 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 2.251 | 0,2 | 2.163 | 0,2 | 4,1 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 438 | 0,0 | 349 | 0,0 | 25,5 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 102 | 0,0 | 106 | 0,0 | -3,8 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 360 | 0,0 | 287 | 0,0 | 25,4 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 1.239 | 0,1 | 1.325 | 0,1 | -6,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 288 | 0,0 | 514 | 0,1 | -44,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 48.946 | 5,4 | 46.811 | 5,1 | 4,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 604 | 0,1 | 653 | 0,1 | -7,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 2.317 | 0,3 | 2.345 | 0,3 | -1,2 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 18.660 | 2,1 | 17.716 | 1,9 | 5,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.484 | 0,2 | 1.619 | 0,2 | -8,3 |
| Motor- und Transportkarren | 476 | 0,1 | 492 | 0,1 | -3,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.229 | 0,1 | 1.272 | 0,1 | -3,4 |
| Erntemaschinen | 531 | 0,1 | 471 | 0,1 | 12,7 |
| Wohnmobile | 3.816 | 0,4 | 3.527 | 0,4 | 8,2 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.805 | 0,2 | 1.871 | 0,2 | -3,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 905.045 | 100,0 | 924.147 | 100,0 | -2,1 |
| Anhänger Kl. O und R | 23.142 | 85,2 | 22.203 | 84,9 | 4,2 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 31 | 0,1 | 24 | 0,1 | 29,2 |
| Wohnanhänger | 3.657 | 13,5 | 3.599 | 13,8 | 1,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 306 | 1,1 | 312 | 1,2 | -1,9 |
| Sonderanhänger | 15 | 0,1 | 21 | 0,1 | -28,6 |
| Anhänger insgesamt | 27.151 | 100,0 | 26.159 | 100,0 | 3,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 932.196 | - | 950.306 | - | -1,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 275.045 | 38,4 | 285.618 | 38,4 | -3,7 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 432 | 0,2 | 459 | 0,2 | -5,9 |
| Diesel | 424.165 | 59,2 | 448.124 | 60,2 | -5,3 |
| Elektro | 4.568 | 0,6 | 3.390 | 0,5 | 34,7 |
| Flüssiggas | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Erdgas | 270 | 0,0 | 266 | 0,0 | 1,5 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 70 | 0,0 | 69 | 0,0 | 1,4 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 272 | 0,0 | 323 | 0,0 | -15,8 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 9.317 | 1,3 | 5.819 | 0,8 | 60,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 2.026 | 21,7 | 1.147 | 19,7 | 76,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 2.331 | 0,3 | 988 | 0,1 | 135,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 70 | 3,0 | 49 | 5,0 | 42,9 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 8 | 0,0 | 9 | 0,0 | -11,1 |
| Insgesamt | 716.046 | 100,0 | 744.607 | 100,0 | -3,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 148.960 | 20,8 | 156.381 | 21,0 | -4,7 |
| 2 Audi | 70.086 | 9,8 | 71.569 | 9,6 | -2,1 |
| 3 BMW | 60.626 | 8,5 | 60.160 | 8,1 | 0,8 |
| 4 Mercedes | 45.616 | 6,4 | 45.649 | 6,1 | -0,1 |
| 5 Skoda | 39.811 | 5,6 | 38.180 | 5,1 | 4,3 |
| 6 Ford | 38.851 | 5,4 | 40.931 | 5,5 | -5,1 |
| 7 Opel | 38.804 | 5,4 | 43.497 | 5,8 | -10,8 |
| 8 Seat | 30.594 | 4,3 | 31.053 | 4,2 | -1,5 |
| 9 Renault | 29.234 | 4,1 | 30.280 | 4,1 | -3,5 |
| 10 Peugeot | 25.592 | 3,6 | 26.879 | 3,6 | -4,8 |
| 11 Fiat | 20.287 | 2,8 | 22.015 | 3,0 | -7,8 |
| 12 Mazda | 19.953 | 2,8 | 21.107 | 2,8 | -5,5 |
| 13 Hyundai | 15.807 | 2,2 | 16.326 | 2,2 | -3,2 |
| 14 Citroen | 15.386 | 2,1 | 16.426 | 2,2 | -6,3 |
| 15 Toyota | 14.934 | 2,1 | 16.487 | 2,2 | -9,4 |
| 16 Kia | 12.184 | 1,7 | 12.522 | 1,7 | -2,7 |
| 17 Suzuki | 11.346 | 1,6 | 12.948 | 1,7 | -12,4 |
| 18 Nissan | 9.620 | 1,3 | 10.848 | 1,5 | -11,3 |
| 19 Volvo | 8.683 | 1,2 | 8.970 | 1,2 | -3,2 |
| 20 Dacia | 6.427 | 0,9 | 6.050 | 0,8 | 6,2 |
| Sonstige | 53.245 | 7,4 | 56.329 | 7,6 | -5,5 |
| Insgesamt | 716.046 | 100,0 | 744.607 | 100,0 | -3,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Oktober 2020 sowie Jänner bis Oktober 2020
Absolut und Anteile

| Marken | Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % |
|------------------|--------------|-------------|-------------------------|-------------|
| Adler | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Aero | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Alfa-Romeo | 535 | 0,7 | 4.663 | 0,7 |
| AMC | - | - | 4 | 0,0 |
| Ariel | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Aston Martin | 7 | 0,0 | 91 | 0,0 |
| Audi | 7.635 | 9,9 | 70.086 | 9,8 |
| Austin | 5 | 0,0 | 86 | 0,0 |
| AU DKW | - | - | 15 | 0,0 |
| AWE | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| AWZ | 2 | 0,0 | 33 | 0,0 |
| Bedford | - | - | 3 | 0,0 |
| Bentley | 11 | 0,0 | 124 | 0,0 |
| Bianchi | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| BMW | 6.324 | 8,2 | 60.626 | 8,5 |
| BMW-Isetta | - | - | 4 | 0,0 |
| Borgward | - | - | 3 | 0,0 |
| British Leyland | 2 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| Buick | 1 | 0,0 | 39 | 0,0 |
| Cadillac | 19 | 0,0 | 174 | 0,0 |
| Caterham Cars | 1 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| Chevrolet | 358 | 0,5 | 3.284 | 0,5 |
| Chrysler-Sunbeam | - | - | 5 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Oktober 2020 sowie Jänner bis Oktober 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % |
|---------------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Chrysler | 198 | 0,3 | 1.720 | 0,2 |
| Chrysler-Simca | - | - | 2 | 0,0 |
| Citroen | 1.689 | 2,2 | 15.386 | 2,1 |
| Dacia | 712 | 0,9 | 6.427 | 0,9 |
| DAF | - | - | 1 | 0,0 |
| Daihatsu | 60 | 0,1 | 503 | 0,1 |
| Daimler | - | - | 5 | 0,0 |
| De Tomaso | - | - | 1 | 0,0 |
| Dodge | 33 | 0,0 | 355 | 0,0 |
| DS | 64 | 0,1 | 610 | 0,1 |
| Ferrari | 15 | 0,0 | 247 | 0,0 |
| Fiat-Seat | - | - | 8 | 0,0 |
| Fiat | 2.212 | 2,9 | 20.287 | 2,8 |
| Fisker | - | - | 2 | 0,0 |
| Ford | 4.164 | 5,4 | 38.851 | 5,4 |
| Glas Hans | - | - | 10 | 0,0 |
| GMC | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Goliath | - | - | 1 | 0,0 |
| Gorki Wke | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Hanomag-Henschel | - | - | 1 | 0,0 |
| Hillman | - | - | 2 | 0,0 |
| Honda | 468 | 0,6 | 4.516 | 0,6 |
| Horch | - | - | 2 | 0,0 |
| Humber | - | - | 3 | 0,0 |
| Hummer | 3 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| Hyundai | 1.819 | 2,3 | 15.807 | 2,2 |
| Infiniti | 5 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| Innocenti | - | - | 1 | 0,0 |
| Iso WKE | - | - | 1 | 0,0 |
| Isuzu | - | - | 4 | 0,0 |
| Iveco | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Jac | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 223 | 0,3 | 2.185 | 0,3 |
| Jeep | 436 | 0,6 | 4.239 | 0,6 |
| Jensen | - | - | 2 | 0,0 |
| Kia | 1.422 | 1,8 | 12.184 | 1,7 |
| KTM | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Kutsenits | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Lada | 36 | 0,0 | 226 | 0,0 |
| Lamborghini | 8 | 0,0 | 93 | 0,0 |
| Lancia | 117 | 0,2 | 1.063 | 0,1 |
| Land Rover | 404 | 0,5 | 3.528 | 0,5 |
| Lexus | 78 | 0,1 | 673 | 0,1 |
| Lincoln | 2 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| Lloyd | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| London Taxi Intern. | - | - | 1 | 0,0 |
| Lotus | 3 | 0,0 | 66 | 0,0 |
| Mahindra | - | - | 8 | 0,0 |
| MAN | - | - | 2 | 0,0 |
| Maserati | 22 | 0,0 | 264 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Oktober 2020 sowie Jänner bis Oktober 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % |
|-------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Matra | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Maybach | - | - | 4 | 0,0 |
| Mazda | 2.085 | 2,7 | 19.953 | 2,8 |
| McLaren | 1 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Mercedes | 4.983 | 6,4 | 45.616 | 6,4 |
| MG | 10 | 0,0 | 151 | 0,0 |
| MINI | 592 | 0,8 | 5.570 | 0,8 |
| Mitsubishi | 618 | 0,8 | 5.921 | 0,8 |
| Morgan | 2 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| Morris | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Nissan | 1.070 | 1,4 | 9.620 | 1,3 |
| NSU | 1 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Oldsmobile | 1 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Opel | 4.074 | 5,3 | 38.804 | 5,4 |
| Peugeot | 2.709 | 3,5 | 25.592 | 3,6 |
| Piaggio | - | - | 2 | 0,0 |
| Plymouth | 4 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Pontiac | 14 | 0,0 | 152 | 0,0 |
| Porsche | 400 | 0,5 | 4.613 | 0,6 |
| Praga | - | - | 1 | 0,0 |
| Puch | 13 | 0,0 | 141 | 0,0 |
| Reliant | - | - | 1 | 0,0 |
| Renault | 3.233 | 4,2 | 29.234 | 4,1 |
| Riley | - | - | 1 | 0,0 |
| Rolls Royce | 1 | 0,0 | 38 | 0,0 |
| Rover | 40 | 0,1 | 438 | 0,1 |
| Saab | 51 | 0,1 | 489 | 0,1 |
| Seat | 3.255 | 4,2 | 30.594 | 4,3 |
| Simca | - | - | 3 | 0,0 |
| Skoda | 4.297 | 5,5 | 39.811 | 5,6 |
| Smart | 368 | 0,5 | 3.125 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 37 | 0,0 | 355 | 0,0 |
| Standard | - | - | 1 | 0,0 |
| Steyr | 3 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Steyr Puch | 32 | 0,0 | 275 | 0,0 |
| Steyr Fiat | - | - | 24 | 0,0 |
| Studebaker | - | - | 1 | 0,0 |
| Subaru | 242 | 0,3 | 1.853 | 0,3 |
| Suzuki | 1.292 | 1,7 | 11.346 | 1,6 |
| Talbot | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Tata | - | - | 10 | 0,0 |
| Tatra | - | - | 2 | 0,0 |
| Tesla | 70 | 0,1 | 584 | 0,1 |
| Think | - | - | 4 | 0,0 |
| Toyota | 1.643 | 2,1 | 14.934 | 2,1 |
| Triumph | 8 | 0,0 | 105 | 0,0 |
| Vauxhall | - | - | 6 | 0,0 |
| Volvo | 972 | 1,3 | 8.683 | 1,2 |
| VW | 16.250 | 21,0 | 148.960 | 20,8 |
| Wanderer | - | - | 1 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Oktober 2020 sowie Jänner bis Oktober 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Wiesmann | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Zastava | 3 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| Andere | 12 | 0,0 | 115 | 0,0 |
| Insgesamt | 77.495 | 100,0 | 716.046 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen im November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | November 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 61.680 | 86,1 | -20,4 | -6,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 1.331 | 1,9 | -55,6 | 38,4 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.216 | 1,7 | -40,5 | 19,7 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 86 | 0,1 | -38,6 | -6,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 13 | 0,0 | -43,5 | 116,7 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 9 | 0,0 | 12,5 | 80,0 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 8 | 0,0 | -52,9 | -20,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 107 | 0,1 | -25,7 | 2,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 29 | 0,0 | 26,1 | -9,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.631 | 6,5 | -11,7 | 4,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 59 | 0,1 | -22,4 | 22,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 190 | 0,3 | 0,0 | 11,8 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 1.591 | 2,2 | -6,1 | 12,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 136 | 0,2 | -30,3 | 36,0 |
| Motor- und Transportkarren | 44 | 0,1 | 10,0 | 46,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 162 | 0,2 | 24,6 | 21,8 |
| Erntemaschinen | 11 | 0,0 | -45,0 | 57,1 |
| Wohnmobile | 237 | 0,3 | -40,9 | -5,2 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 104 | 0,1 | -29,3 | 5,1 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 71.644 | 100,0 | -21,3 | -4,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.984 | 91,9 | -17,8 | 11,3 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 1 | 0,0 | -50,0 | - |
| Wohnanhänger | 147 | 6,8 | -43,2 | -2,0 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 23 | 1,1 | -20,7 | -4,2 |
| Sonderanhänger | 5 | 0,2 | - | 150,0 |
| Anhänger insgesamt | 2.160 | 100,0 | -20,1 | 10,3 |
| Fahrzeuge insgesamt | 73.804 | - | -21,3 | -4,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | November 2020 | Anteil in % | November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 22.533 | 36,5 | 24.847 | 37,6 | -9,3 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 36 | 0,2 | 32 | 0,1 | 12,5 |
| Diesel | 37.184 | 60,3 | 40.013 | 60,5 | -7,1 |
| Elektro | 621 | 1,0 | 379 | 0,6 | 63,9 |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - |
| Erdgas | 21 | 0,0 | 29 | 0,0 | -27,6 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 10 | 0,0 | 4 | 0,0 | 150,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 28 | 0,0 | 31 | 0,0 | -9,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.018 | 1,7 | 627 | 0,9 | 62,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 258 | 25,3 | 110 | 17,5 | 134,5 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 265 | 0,4 | 154 | 0,2 | 72,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 12 | 4,5 | 4 | 2,6 | 200,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 61.680 | 100,0 | 66.084 | 100,0 | -6,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | November 2020 | Anteil in % | November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 13.162 | 21,3 | 13.921 | 21,1 | -5,5 |
| 2 Audi | 6.105 | 9,9 | 6.373 | 9,6 | -4,2 |
| 3 BMW | 5.005 | 8,1 | 5.024 | 7,6 | -0,4 |
| 4 Mercedes | 4.035 | 6,5 | 4.128 | 6,2 | -2,3 |
| 5 Skoda | 3.462 | 5,6 | 3.579 | 5,4 | -3,3 |
| 6 Opel | 3.372 | 5,5 | 3.871 | 5,9 | -12,9 |
| 7 Ford | 3.335 | 5,4 | 3.549 | 5,4 | -6,0 |
| 8 Seat | 2.601 | 4,2 | 2.790 | 4,2 | -6,8 |
| 9 Renault | 2.443 | 4,0 | 2.653 | 4,0 | -7,9 |
| 10 Peugeot | 2.146 | 3,5 | 2.425 | 3,7 | -11,5 |
| 11 Fiat | 1.708 | 2,8 | 1.931 | 2,9 | -11,5 |
| 12 Mazda | 1.616 | 2,6 | 1.854 | 2,8 | -12,8 |
| 13 Hyundai | 1.372 | 2,2 | 1.552 | 2,3 | -11,6 |
| 14 Toyota | 1.288 | 2,1 | 1.491 | 2,3 | -13,6 |
| 15 Citroen | 1.280 | 2,1 | 1.477 | 2,2 | -13,3 |
| 16 Kia | 1.122 | 1,8 | 1.155 | 1,7 | -2,9 |
| 17 Suzuki | 1.044 | 1,7 | 1.273 | 1,9 | -18,0 |
| 18 Nissan | 830 | 1,3 | 910 | 1,4 | -8,8 |
| 19 Volvo | 765 | 1,2 | 792 | 1,2 | -3,4 |
| 20 Dacia | 582 | 0,9 | 569 | 0,9 | 2,3 |
| Sonstige | 4.407 | 7,1 | 4.767 | 7,2 | -7,6 |
| Insgesamt | 61.680 | 100,0 | 66.084 | 100,0 | -6,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Fahrzeug-Gebrauchtzulassungen Jänner bis November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 777.726 | 79,6 | 810.691 | 81,1 | -4,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 70.611 | 7,2 | 65.409 | 6,5 | 8,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 36.389 | 3,7 | 34.588 | 3,5 | 5,2 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 2.337 | 0,2 | 2.255 | 0,2 | 3,6 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 451 | 0,0 | 355 | 0,0 | 27,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 111 | 0,0 | 111 | 0,0 | 0,0 |
| Kleinmotorräder Kl. L3e | 368 | 0,0 | 297 | 0,0 | 23,9 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 1.346 | 0,1 | 1.429 | 0,1 | -5,8 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 317 | 0,0 | 546 | 0,1 | -41,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 53.577 | 5,5 | 51.251 | 5,1 | 4,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 663 | 0,1 | 701 | 0,1 | -5,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 2.507 | 0,3 | 2.515 | 0,3 | -0,3 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 20.251 | 2,1 | 19.135 | 1,9 | 5,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.620 | 0,2 | 1.719 | 0,2 | -5,8 |
| Motor- und Transportkarren | 520 | 0,1 | 522 | 0,1 | -0,4 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.391 | 0,1 | 1.405 | 0,1 | -1,0 |
| Erntemaschinen | 542 | 0,1 | 478 | 0,0 | 13,4 |
| Wohnmobile | 4.053 | 0,4 | 3.777 | 0,4 | 7,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.909 | 0,2 | 1.970 | 0,2 | -3,1 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 976.689 | 100,0 | 999.154 | 100,0 | -2,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 25.126 | 85,7 | 23.986 | 85,3 | 4,8 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 32 | 0,1 | 24 | 0,1 | 33,3 |
| Wohnanhänger | 3.804 | 13,0 | 3.749 | 13,3 | 1,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 329 | 1,1 | 336 | 1,2 | -2,1 |
| Sonderanhänger | 20 | 0,1 | 23 | 0,1 | -13,0 |
| Anhänger insgesamt | 29.311 | 100,0 | 28.118 | 100,0 | 4,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 1.006.000 | - | 1.027.272 | - | -2,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 297.578 | 38,3 | 310.465 | 38,3 | -4,2 |
| <i>darunter Flex-Fuel</i> | 468 | 0,2 | 491 | 0,2 | -4,7 |
| Diesel | 461.349 | 59,3 | 488.137 | 60,2 | -5,5 |
| Elektro | 5.189 | 0,7 | 3.769 | 0,5 | 37,7 |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - |
| Erdgas | 291 | 0,0 | 295 | 0,0 | -1,4 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 80 | 0,0 | 73 | 0,0 | 9,6 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 300 | 0,0 | 354 | 0,0 | -15,3 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 10.335 | 1,3 | 6.446 | 0,8 | 60,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 2.284 | 22,1 | 1.257 | 19,5 | 81,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 2.596 | 0,3 | 1.142 | 0,1 | 127,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 82 | 3,2 | 53 | 4,6 | 54,7 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 8 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 777.726 | 100,0 | 810.681 | 100,0 | -4,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 162.122 | 20,8 | 170.302 | 21,0 | -4,8 |
| 2 Audi | 76.191 | 9,8 | 77.942 | 9,6 | -2,2 |
| 3 BMW | 65.631 | 8,4 | 65.184 | 8,0 | 0,7 |
| 4 Mercedes | 49.651 | 6,4 | 49.777 | 6,1 | -0,3 |
| 5 Skoda | 43.273 | 5,6 | 41.759 | 5,2 | 3,6 |
| 6 Ford | 42.186 | 5,4 | 44.480 | 5,5 | -5,2 |
| 7 Opel | 42.176 | 5,4 | 47.368 | 5,8 | -11,0 |
| 8 Seat | 33.195 | 4,3 | 33.843 | 4,2 | -1,9 |
| 9 Renault | 31.677 | 4,1 | 32.933 | 4,1 | -3,8 |
| 10 Peugeot | 27.738 | 3,6 | 29.304 | 3,6 | -5,3 |
| 11 Fiat | 21.995 | 2,8 | 23.946 | 3,0 | -8,1 |
| 12 Mazda | 21.569 | 2,8 | 22.961 | 2,8 | -6,1 |
| 13 Hyundai | 17.179 | 2,2 | 17.878 | 2,2 | -3,9 |
| 14 Citroen | 16.666 | 2,1 | 17.903 | 2,2 | -6,9 |
| 15 Toyota | 16.222 | 2,1 | 17.978 | 2,2 | -9,8 |
| 16 Kia | 13.306 | 1,7 | 13.677 | 1,7 | -2,7 |
| 17 Suzuki | 12.390 | 1,6 | 14.221 | 1,8 | -12,9 |
| 18 Nissan | 10.450 | 1,3 | 11.758 | 1,5 | -11,1 |
| 19 Volvo | 9.448 | 1,2 | 9.762 | 1,2 | -3,2 |
| 20 Dacia | 7.009 | 0,9 | 6.619 | 0,8 | 5,9 |
| Sonstige | 57.652 | 7,4 | 61.096 | 7,5 | -5,6 |
| Insgesamt | 777.726 | 100,0 | 810.691 | 100,0 | -4,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im November 2020 sowie Jänner bis November 2020
Absolut und Anteile

| Marken | November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2020 | Anteil in % |
|-----------------|---------------|-------------|--------------------------|-------------|
| Adler | - | - | 3 | 0,0 |
| Aero | - | - | 2 | 0,0 |
| Alfa-Romeo | 381 | 0,6 | 5.044 | 0,6 |
| Allard | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| AMC | - | - | 4 | 0,0 |
| Ariel | - | - | 1 | 0,0 |
| Aston Martin | 3 | 0,0 | 94 | 0,0 |
| Audi | 6.105 | 9,9 | 76.191 | 9,8 |
| Austin | 3 | 0,0 | 89 | 0,0 |
| Auto Dacia | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| AU DKW | 3 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| AWE | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| AWZ | 2 | 0,0 | 35 | 0,0 |
| Bedford | - | - | 3 | 0,0 |
| Bentley | 5 | 0,0 | 129 | 0,0 |
| Bianchi | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| BMW | 5.005 | 8,1 | 65.631 | 8,4 |
| BMW-Isetta | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Borgward | - | - | 3 | 0,0 |
| British Leyland | 3 | 0,0 | 54 | 0,0 |
| Buick | 5 | 0,0 | 44 | 0,0 |
| Cadillac | 9 | 0,0 | 183 | 0,0 |
| Caterham Cars | 1 | 0,0 | 15 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im November 2020 sowie Jänner bis November 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2020 | Anteil in % |
|---------------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Chevrolet | 306 | 0,5 | 3.590 | 0,5 |
| Chrysler-Sunbeam | - | - | 5 | 0,0 |
| Chrysler | 150 | 0,2 | 1.870 | 0,2 |
| Chrysler-Simca | - | - | 2 | 0,0 |
| Citroen | 1.280 | 2,1 | 16.666 | 2,1 |
| Cupra | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Dacia | 582 | 0,9 | 7.009 | 0,9 |
| DAF | - | - | 1 | 0,0 |
| Daihatsu | 44 | 0,1 | 547 | 0,1 |
| Daimler | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| De Tomaso | - | - | 1 | 0,0 |
| Dodge | 28 | 0,0 | 383 | 0,0 |
| DS | 48 | 0,1 | 658 | 0,1 |
| Ferrari | 13 | 0,0 | 260 | 0,0 |
| Fiat-Seat | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Fiat | 1.708 | 2,8 | 21.995 | 2,8 |
| Fisker | - | - | 2 | 0,0 |
| Ford | 3.335 | 5,4 | 42.186 | 5,4 |
| Glas Hans | 1 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| GMC | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Goliath | - | - | 1 | 0,0 |
| Gorki Wke | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Hanomag-Henschel | - | - | 1 | 0,0 |
| Hillman | - | - | 2 | 0,0 |
| Honda | 339 | 0,5 | 4.855 | 0,6 |
| Horch | - | - | 2 | 0,0 |
| Humber | - | - | 3 | 0,0 |
| Hummer | 7 | 0,0 | 39 | 0,0 |
| Hyundai | 1.372 | 2,2 | 17.179 | 2,2 |
| Infiniti | 7 | 0,0 | 58 | 0,0 |
| Innocenti | - | - | 1 | 0,0 |
| Iso WKE | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Isuzu | - | - | 4 | 0,0 |
| Iveco | - | - | 4 | 0,0 |
| Jac | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 159 | 0,3 | 2.344 | 0,3 |
| Jeep | 388 | 0,6 | 4.627 | 0,6 |
| Jensen | - | - | 2 | 0,0 |
| Kia | 1.122 | 1,8 | 13.306 | 1,7 |
| KTM | - | - | 11 | 0,0 |
| Kutsenits | - | - | 1 | 0,0 |
| Lada | 33 | 0,1 | 259 | 0,0 |
| Lamborghini | 6 | 0,0 | 99 | 0,0 |
| Lancia | 95 | 0,2 | 1.158 | 0,1 |
| Land Rover | 306 | 0,5 | 3.834 | 0,5 |
| Lexus | 77 | 0,1 | 750 | 0,1 |
| Lincoln | 1 | 0,0 | 35 | 0,0 |
| Lloyd | - | - | 3 | 0,0 |
| London Taxi Intern. | - | - | 1 | 0,0 |
| Lotus | 4 | 0,0 | 70 | 0,0 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im November 2020 sowie Jänner bis November 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2020 | Anteil in % |
|-------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Mahindra | - | - | 8 | 0,0 |
| MAN | - | - | 2 | 0,0 |
| Maserati | 33 | 0,1 | 297 | 0,0 |
| Matra | - | - | 2 | 0,0 |
| Maybach | - | - | 4 | 0,0 |
| Mazda | 1.616 | 2,6 | 21.569 | 2,8 |
| McLaren | - | - | 21 | 0,0 |
| Mercedes | 4.035 | 6,5 | 49.651 | 6,4 |
| MG | 11 | 0,0 | 162 | 0,0 |
| MINI | 454 | 0,7 | 6.024 | 0,8 |
| Mitsubishi | 479 | 0,8 | 6.400 | 0,8 |
| Morgan | - | - | 34 | 0,0 |
| Morris | - | - | 5 | 0,0 |
| Nissan | 830 | 1,3 | 10.450 | 1,3 |
| NSU | - | - | 11 | 0,0 |
| NSU-Fiat | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Oldsmobile | - | - | 15 | 0,0 |
| Opel | 3.372 | 5,5 | 42.176 | 5,4 |
| Peugeot | 2.146 | 3,5 | 27.738 | 3,6 |
| Piaggio | - | - | 2 | 0,0 |
| Plymouth | - | - | 25 | 0,0 |
| Polestar | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Pontiac | 8 | 0,0 | 160 | 0,0 |
| Porsche | 300 | 0,5 | 4.913 | 0,6 |
| Praga | - | - | 1 | 0,0 |
| Puch | 9 | 0,0 | 150 | 0,0 |
| Reliant | - | - | 1 | 0,0 |
| Renault | 2.443 | 4,0 | 31.677 | 4,1 |
| Riley | - | - | 1 | 0,0 |
| Rolls Royce | 4 | 0,0 | 42 | 0,0 |
| Rover | 38 | 0,1 | 476 | 0,1 |
| Saab | 53 | 0,1 | 542 | 0,1 |
| Seat | 2.601 | 4,2 | 33.195 | 4,3 |
| Simca | - | - | 3 | 0,0 |
| Skoda | 3.462 | 5,6 | 43.273 | 5,6 |
| Smart | 281 | 0,5 | 3.406 | 0,4 |
| Ssang-Yong | 31 | 0,1 | 386 | 0,0 |
| Standard | - | - | 1 | 0,0 |
| Steyr | - | - | 13 | 0,0 |
| Steyr Puch | 15 | 0,0 | 290 | 0,0 |
| Steyr Fiat | 1 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Studebaker | - | - | 1 | 0,0 |
| Subaru | 188 | 0,3 | 2.041 | 0,3 |
| Suzuki | 1.044 | 1,7 | 12.390 | 1,6 |
| Talbot | - | - | 13 | 0,0 |
| Tata | 2 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| Tatra | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Tesla | 44 | 0,1 | 628 | 0,1 |
| Think | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Toyota | 1.288 | 2,1 | 16.222 | 2,1 |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im November 2020 sowie Jänner bis November 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Triumph | 4 | 0,0 | 109 | 0,0 |
| Vauxhall | - | - | 6 | 0,0 |
| Volvo | 765 | 1,2 | 9.448 | 1,2 |
| VW | 13.162 | 21,3 | 162.122 | 20,8 |
| Wanderer | - | - | 1 | 0,0 |
| Wiesmann | - | - | 3 | 0,0 |
| Zastava | - | - | 17 | 0,0 |
| Andere | 5 | 0,0 | 120 | 0,0 |
| Insgesamt | 61.680 | 100,0 | 777.726 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.